



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 26 ноября 2020 г. № 1946

МОСКВА

Об утверждении Правил предоставления в 2020 году из федерального бюджета субсидии обществу с ограниченной ответственностью "Южная пригородная пассажирская компания" на возмещение расходов, связанных с осуществлением перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

Утвердить прилагаемые Правила предоставления в 2020 году из федерального бюджета субсидии обществу с ограниченной ответственностью "Южная пригородная пассажирская компания" на возмещение расходов, связанных с осуществлением перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении.

Председатель Правительства
Российской Федерации



М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 26 ноября 2020 г. № 1946

П Р А В И Л А

предоставления в 2020 году из федерального бюджета субсидии обществу с ограниченной ответственностью "Южная пригородная пассажирская компания" на возмещение расходов, связанных с осуществлением перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении

1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления в 2020 году из федерального бюджета субсидии обществу с ограниченной ответственностью "Южная пригородная пассажирская компания" (далее - организация) на возмещение расходов, связанных с осуществлением перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении (далее - субсидия).

2. Субсидия предоставляется в целях достижения по итогам 2020 года результата предоставления субсидии - значения показателя "Количество перевезенных пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территориях Республики Крым и г. Севастополя" на уровне не менее 3000 тыс. пассажиров.

3. Субсидия предоставляется на возмещение расходов организации, связанных с осуществлением перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, которые определяются как разность между доходами, которые организация могла бы получить в случае установления тарифов, сборов и платы на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на экономически обоснованном уровне, и доходами, полученными в результате фактически установленных государством тарифов, сборов и платы.

4. Субсидия предоставляется в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Федерального агентства железнодорожного транспорта как получателя средств федерального бюджета на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил.

Субсидия предоставляется на основании заключаемого между Федеральным агентством железнодорожного транспорта и организацией соглашения о предоставлении субсидии в соответствии с типовой формой, установленной Министерством финансов Российской Федерации (далее - соглашение), которое предусматривает в том числе согласие организации на проведение Федеральным агентством железнодорожного транспорта и уполномоченным органом государственного финансового контроля обязательных проверок соблюдения организацией целей, условий и порядка предоставления субсидии, достижения планового значения количества перевезенных пассажиров в пригородном железнодорожном сообщении на территориях Республики Крым и г. Севастополя в соответствии с пунктом 2 настоящих Правил, а также при необходимости сроки и формы представления организацией дополнительной отчетности.

В случае уменьшения Федеральному агентству железнодорожного транспорта как получателю бюджетных средств ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, указанных в настоящем пункте, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в соглашении, в соглашение включается условие о согласовании новых условий соглашения или о расторжении соглашения при недостижении согласия по новым условиям.

5. Организация на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения, должна соответствовать следующим требованиям:

а) у организации отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

б) у организации отсутствует просроченная задолженность по возврату в федеральный бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная задолженность перед федеральным бюджетом;

в) организация не находится в процессе реорганизации, ликвидации, в отношении ее не введена процедура банкротства, ее деятельность не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

г) организация не получает средства из федерального бюджета и бюджетов бюджетной системы Российской Федерации на основании иных нормативных актов на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил;

д) организация не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны), в совокупности превышает 50 процентов.

6. Для заключения соглашения организация представляет в Федеральное агентство железнодорожного транспорта заявление о заключении соглашения (в произвольной форме) и справки о соответствии организации требованиям, установленным пунктом 5 настоящих Правил, подписанные руководителем организации.

7. Федеральное агентство железнодорожного транспорта рассматривает указанные документы в течение 15 календарных дней и принимает решение о заключении соглашения или об отказе в заключении соглашения в случае несоответствия организации требованиям, установленным пунктом 5 настоящих Правил.

8. Для получения субсидии организация представляет ежемесячно, не позднее 15-го числа месяца, следующего за отчетным, в Федеральное агентство железнодорожного транспорта отчет о расходах организации по форме согласно приложению № 1.

Отчет о расходах организации за период с 1 января 2020 г. до первого дня месяца, в котором заключено соглашение, представляется в Федеральное агентство железнодорожного транспорта не позднее 15-го числа месяца, следующего за месяцем заключения соглашения.

9. Расходы организации за декабрь текущего финансового года подтверждаются в следующем порядке:

не позднее 10-го декабря текущего финансового года организация направляет в Федеральное агентство железнодорожного транспорта предварительный отчет о расходах организации за декабрь, сформированный на основании планового значения количества

перевезенных пассажиров в пригородном сообщении на территориях Республики Крым и г. Севастополя, определенного исходя из среднего значения количества перевезенных пассажиров в пригородном сообщении на территориях Республики Крым и г. Севастополя за сентябрь - ноябрь текущего года;

субсидия за декабрь текущего финансового года в размере, определенном на основании указанного предварительного отчета, подлежит перечислению до 25 декабря 2020 г.;

не позднее 15-го января года, следующего за текущим годом, организация направляет в Федеральное агентство железнодорожного транспорта уточненный отчет о расходах организации за декабрь.

10. В случае если размер субсидии, предоставленной на декабрь текущего года, на основании предварительного отчета превышает размер субсидии, определенный на основании указанного уточненного отчета за этот месяц, сумма превышения подлежит возврату в доход федерального бюджета до 31 января 2021 г.

11. Федеральное агентство железнодорожного транспорта в 5-дневный срок со дня получения отчета, указанного в пунктах 8 или 9 настоящих Правил, осуществляет проверку полноты и правильности указанных в нем сведений и принимает решение о предоставлении организации субсидии либо о возврате отчета организации с указанием причин возврата.

Возврат указанного отчета организации осуществляется Федеральным агентством железнодорожного транспорта в случае выявления неточностей, в том числе ошибок в расчетах, или представления отчета с нарушением установленных настоящими Правилами требований.

12. Организация в 5-дневный срок со дня получения возвращенного отчета устраняет допущенные нарушения и (или) неточности и представляет уточненный отчет в Федеральное агентство железнодорожного транспорта.

Федеральное агентство железнодорожного транспорта в 5-дневный срок со дня получения уточненного отчета осуществляет проверку полноты и правильности указанных в нем сведений и принимает решение о предоставлении организации субсидии либо об отказе в предоставлении субсидии с указанием причин отказа.

13. Основаниями для отказа организации в предоставлении субсидии являются:

а) несоответствие представленных организацией документов требованиям, предусмотренным пунктами 8 и 9 настоящих Правил, или непредставление (представление не в полном объеме) указанных документов;

б) установление факта недостоверности представленной организацией информации.

14. Субсидия предоставляется организации ежемесячно на основании отчета и перечисляется Федеральным агентством железнодорожного транспорта в установленном порядке на расчетный счет, открытый организации в кредитной организации, не позднее 10 рабочих дней после принятия Федеральным агентством железнодорожного транспорта решения о предоставлении субсидии, указанного в пункте 11 или 12 настоящих Правил.

15. Отчет о достижении результата предоставления субсидии за отчетный финансовый год по форме согласно приложению № 2 представляется организацией не позднее 15 января года, следующего за годом предоставления субсидии.

Оценка достижения результата предоставления субсидии осуществляется на основании предусмотренного указанным отчетом показателя достижения результата предоставления субсидии, определяемого как отношение фактического значения количества перевезенных пассажиров в пригородном железнодорожном сообщении на территориях Республики Крым и г. Севастополя к их плановому значению.

В случае если указанный показатель меньше 1, предоставленная субсидия подлежит возврату в федеральный бюджет в объеме (V), определяемом по следующей формуле:

$$V = V_0 \times \left(1 - \frac{d}{D}\right),$$

где:

V_0 - объем предоставленной субсидии;

d - фактическое значение количества перевезенных пассажиров в пригородном железнодорожном сообщении на территориях Республики Крым и г. Севастополя (тыс. пассажиров);

D - плановое значение количества перевезенных пассажиров в пригородном железнодорожном сообщении на территориях Республики Крым и г. Севастополя (тыс. пассажиров).

16. Федеральное агентство железнодорожного транспорта и уполномоченный орган государственного финансового контроля осуществляют обязательные проверки соблюдения организацией целей, условий и порядка предоставления субсидии.

17. В случае установления в ходе проверок, проведенных Федеральным агентством железнодорожного транспорта и (или) уполномоченным органом государственного финансового контроля, фактов нарушения условий предоставления субсидии, а также в случае, указанном в абзаце третьем пункта 15 настоящих Правил, соответствующие средства подлежат возврату в доход федерального бюджета:

а) на основании требования Федерального агентства железнодорожного транспорта - в течение 10 рабочих дней со дня получения организацией соответствующего требования;

б) на основании представления и (или) предписания уполномоченного органа государственного финансового контроля - в сроки, установленные в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к Правилам предоставления в 2020 году
из федерального бюджета субсидии
обществу с ограниченной ответственностью
"Южная пригородная пассажирская
компания" на возмещение расходов,
связанных с осуществлением перевозок
пассажиров железнодорожным
транспортом общего пользования
в пригородном сообщении

(форма)

О Т Ч Е Т

о расходах общества с ограниченной ответственностью "Южная пригородная пассажирская компания"
за _____ 20__ г.

Количество проданных билетов (перевозочных документов) за отчетный месяц, штук	Средняя стоимость проданных билетов (перевозочных документов) за отчетный месяц без учета налога на добавленную стоимость, рублей	Доходы, полученные организацией в отчетном месяце от реализации билетов (перевозочных документов) без учета налога на добавленную стоимость, рублей	Доходы, которые организация могла бы получить в отчетном месяце в случае применения экономически обоснованных тарифов, рублей	Расходы организации за отчетный месяц, рублей
1	2	3	4	5 = 4 - 3

Руководитель организации _____
(подпись)

Главный бухгалтер _____
(подпись)

Дата _____
М.П. _____

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к Правилам предоставления в 2020 году
из федерального бюджета субсидии
обществу с ограниченной ответственностью
"Южная пригородная пассажирская
компания" на возмещение расходов,
связанных с осуществлением перевозок
пассажиров железнодорожным
транспортом общего пользования
в пригородном сообщении

(форма)

О Т Ч Е Т

общества с ограниченной ответственностью "Южная пригородная пассажирская компания"
о достижении результата предоставления субсидии за 2020 год

Показатель	Плановое значение, тыс. пассажиров	Фактические значения	
		Абсолютное значение, тыс. пассажиров	Показатель достижения результата предоставления субсидии
1	2	3	4 = 3/2
Количество перевезенных пассажиров в пригородном железнодорожном сообщении на территориях Республики Крым и г. Севастополя			

Руководитель организации _____
(подпись)

Главный бухгалтер _____
(подпись)

Дата _____
М.П. _____