



МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ЗАРЕГИСТРИРОВАНО**

Регистрационный № 60.541

от "23" сентября 2020

**МИНИСТЕРСТВО ТРУДА И СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
(Минтруд России)

## ПРИКАЗ

21 сентября 2020 г.

Москва

№ 624н

### **Об утверждении профессионального стандарта «Работник по управлению и обслуживанию железнодорожно-строительной машины (несамоходной)»**

В соответствии с пунктом 16 Правил разработки и утверждения профессиональных стандартов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 22 января 2013 г. № 23 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 4, ст. 293; 2014, № 39, ст. 5266), п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемый профессиональный стандарт «Работник по управлению и обслуживанию железнодорожно-строительной машины (несамоходной)».

2. Признать утратившими силу:

приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 17 апреля 2014 г. № 264н «Об утверждении профессионального стандарта «Работник по управлению и обслуживанию специального железнодорожного подвижного состава (несамоходного)» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 июня 2014 г., регистрационный № 32670);

пункт 78 Изменений, вносимых в некоторые профессиональные стандарты, утвержденные приказами Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации, утвержденных приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 12 декабря 2016 г. № 727н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 13 января 2017 г., регистрационный № 45230).

Министр

А.О. Котяков

УТВЕРЖДЕН  
приказом Министерства  
труда и социальной защиты  
Российской Федерации  
от «21» сентября 2020 г. № 624н

# ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ

## Работник по управлению и обслуживанию железнодорожно-строительной машины (несамоходной)

96

Регистрационный номер

### Содержание

I. Общие сведения.....	1
II. Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт (функциональная карта вида профессиональной деятельности) .....	2
III. Характеристика обобщенных трудовых функций.....	3
3.1. Обобщенная трудовая функция «Управление железнодорожно-строительной машиной (несамоходной), ее техническое обслуживание и ремонт» .....	3
3.2. Обобщенная трудовая функция «Руководство работой железнодорожно-строительной машины (комплекса) при выполнении работ по ремонту и текущему содержанию железнодорожного пути» .....	7
IV. Сведения об организациях – разработчиках профессионального стандарта.....	14

### I. Общие сведения

Управление несомоходной железнодорожно-строительной машиной, ее обслуживание и руководство работой железнодорожно-строительной машины (комплекса)

(наименование вида профессиональной деятельности)

17.005

Код

Основная цель вида профессиональной деятельности:

Обеспечение строительства и функционирования сооружений и устройств железнодорожного транспорта с использованием несомоходной железнодорожно-строительной машины

Группа занятий:

1325	Руководители подразделений (управляющие) на транспорте	8311	Машинисты локомотивов
(код ОКЗ <sup>1</sup> )	(наименование)	(код ОКЗ)	(наименование)

Отнесение к видам экономической деятельности:

52.21.19	Деятельность вспомогательная прочая, связанная с железнодорожным транспортом
(код ОКВЭД <sup>2</sup> )	(наименование вида экономической деятельности)

## II. Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт (функциональная карта вида профессиональной деятельности)

Обобщенные трудовые функции		Трудовые функции			
код	наименование	уровень квалификации	наименование	код	уровень (подуровень) квалификации
А	Управление железнодорожно-строительной машиной (несамоходной), ее техническое обслуживание и ремонт	4	Управление железнодорожно-строительной машиной (несамоходной)	A/01.4	4
			Выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожно-строительной машины (несамоходной)	A/02.4	4
В	Руководство работой железнодорожно-строительной машины (комплекса) при выполнении работ по ремонту и текущему содержанию железнодорожного пути	6	Планирование работ железнодорожно-строительной машины (комплекса)	B/01.6	6
			Организация работ железнодорожно-строительной машины (комплекса) при выполнении работ по ремонту и текущему содержанию железнодорожного пути	B/02.6	6
			Контроль работ железнодорожно-строительной машины (комплекса) при выполнении работ по ремонту и текущему содержанию железнодорожного пути	B/03.6	6

### III. Характеристика обобщенных трудовых функций

#### 3.1. Обобщенная трудовая функция

Наименование	Управление железнодорожно-строительной машиной (несамоходной), ее техническое обслуживание и ремонт		Код	A	Уровень квалификации	4
Происхождение обобщенной трудовой функции	Оригинал	X	Займствовано из оригинала			
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта	
Возможные наименования должностей, профессий	Машинист железнодорожно-строительной машины (несамоходной)					
Требования к образованию и обучению	Среднее общее образование и Профессиональное обучение – программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, программы переподготовки рабочих, служащих, программы повышения квалификации рабочих, служащих					
Требования к опыту практической работы	Не менее двух месяцев работы в качестве действующего помощника машиниста железнодорожно-строительной машины (несамоходной)					
Особые условия допуска к работе	<p>Прохождение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований), а также внеочередных медицинских осмотров (обследований)<sup>3</sup></p> <p>Наличие свидетельств: на право управления железнодорожно-строительной машиной<sup>4</sup>; на право управления крановой установкой<sup>5</sup></p> <p>Наличие группы по электробезопасности не ниже III<sup>6</sup></p> <p>При выполнении работ, связанных с подъемом на высоту, наличие удостоверения о допуске к работам на высоте I группы<sup>7</sup></p> <p>Состав бригады (машинист и помощник машиниста) железнодорожно-строительной машины (несамоходной) устанавливается в зависимости от ее типа и назначения при условии выделения работников для управления данной железнодорожно-строительной машиной (несамоходной) и ее обслуживания в транспортном и рабочем режимах<sup>8</sup></p>					
Другие характеристики	<p>Машинист железнодорожно-строительной машины – 4–8-го разряда</p> <p>Помощник машиниста железнодорожно-строительной машины (несамоходной) тарифицируется: при наличии прав на управление железнодорожно-строительной машиной – на один разряд ниже машиниста железнодорожно-строительной машины, под руководством которого он работает</p> <p>при отсутствии прав на управление железнодорожно-строительной машиной – на два разряда ниже машиниста железнодорожно-строительной машины, под руководством которого он работает</p>					

## Дополнительные характеристики

Наименование документа	Код	Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности
ОКЗ	8311	Машинисты локомотивов
ЕТКС <sup>9</sup>	§ 17	Машинист железнодорожно-строительной машины
ОКПДТР <sup>10</sup>	13720	Машинист железнодорожно-строительных машин

## 3.1.1. Трудовая функция

Наименование	Управление железнодорожно-строительной машиной (несамоходной)	Код	A/01.4	Уровень (подуровень) квалификации	4
--------------	---	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции	Оригинал	X	Займовано из оригинала		
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Выполнение регламентных работ по приведению железнодорожно-строительной машины (несамоходной) в транспортное положение для транспортирования ее к месту выполнения работ
	Управление в рациональном режиме силовыми, крановыми установками, отдельными рабочими органами и механизмами железнодорожно-строительной машины (несамоходной) согласно технологическому процессу при сооружении, текущем содержании, ремонте верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений, земляного полотна, выполнении уборочных работ
	Выполнение маневровых работ железнодорожно-строительной машиной (несамоходной)
	Выполнение погрузочно-разгрузочных работ с использованием железнодорожно-строительной машины (несамоходной) в соответствии с действующими локальными нормативными актами
	Контроль правильности погрузки, размещения и крепления груза на железнодорожно-строительной машине (несамоходной)
	Контроль работы узлов и агрегатов железнодорожно-строительной машины (несамоходной) визуально и с использованием автоматизированной системы диагностики
	Ведение переговоров по переговорным устройствам в соответствии с требованиями регламента переговоров
	Контроль работы устройств радиосвязи железнодорожно-строительной машины (несамоходной)
	Контроль показаний контрольно-измерительных приборов железнодорожно-строительной машины (несамоходной)
	Необходимые умения
	Выполнять операции по работе с аппаратно-программным комплексом, установленным на железнодорожно-строительной машине (несамоходной), для производства работ в высокоточной системе координат

	Оценивать качество погрузки, размещения и крепления груза на железнодорожно-строительной машине (несамоходной)
	Оценивать техническое состояние узлов, агрегатов, устройств железнодорожно-строительной машины (несамоходной) в процессе работы
	Пользоваться автоматизированными системами управления и диагностики железнодорожно-строительной машины (несамоходной)
	Пользоваться переговорными устройствами
Необходимые знания	Нормативно-технические и руководящие документы по управлению железнодорожно-строительной машиной (несамоходной)
	Назначение, устройство и правила эксплуатации железнодорожно-строительной машины (несамоходной)
	Технология выполнения работ с использованием железнодорожно-строительной машины (несамоходной) в части, регламентирующей выполнение работ
	Способы устранения нарушений в работе узлов, механизмов и оборудования железнодорожно-строительной машины (несамоходной)
	Регламент ведения переговоров
	Порядок пользования переговорными устройствами
	Правила использования и хранения тормозных башмаков
	Правила производства и способы выполнения погрузочно-разгрузочных работ, выполняемых с помощью кранового оборудования, рабочих площадок железнодорожно-строительной машины (несамоходной)
	Порядок обеспечения безопасности движения поездов при производстве работ по ремонту и текущему содержанию железнодорожного пути с использованием железнодорожно-строительной машины (несамоходной)
	Механика, гидравлика, пневматика, электротехника, электроника и автоматика в части, регламентирующей выполнение работ
	Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение работ
	Устройство и порядок работы аппаратно-программного комплекса, установленного на железнодорожно-строительной машине (несамоходной)
	Порядок работы с автоматизированными системами управления и диагностики железнодорожно-строительной машины (несамоходной)
	Порядок передачи данных о техническом состоянии железнодорожно-строительной машины (несамоходной) с использованием сети передачи данных
Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение работ	
Другие характеристики	-

### 3.1.2. Трудовая функция

Наименование	Выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожно-строительной машины (несамоходной)	Код	A/02.4	Уровень (подуровень) квалификации	4
--------------	---	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции

Оригинал	X	Заимствовано из оригинала		
			Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Выбор инструмента для проведения комплекса работ, предусмотренных системой планово-предупредительного ремонта железнодорожно-строительной машины (несамоходной)
	Выполнение регламентных работ по ежесменному техническому обслуживанию железнодорожно-строительной машины (несамоходной)
	Выполнение регламентных работ по периодическому техническому обслуживанию и ремонту железнодорожно-строительной машины (несамоходной) в пределах своей компетенции, установленной локальными нормативными актами
	Контроль технического состояния железнодорожно-строительной машины (несамоходной) при управлении установками и рабочими органами
	Контроль параметров работы контрольно-измерительных приборов, оборудования, устройств безопасности, радиосвязи железнодорожно-строительной машины (несамоходной)
	Устранение неисправностей узлов, агрегатов, механизмов, оборудования, систем железнодорожно-строительной машины (несамоходной) в случае их выявления по результатам контроля в пределах своей компетенции, установленной локальными нормативными актами
	Поддержание в исправном состоянии двигателя, оборудования, систем, механизмов, сигнальных приборов, ходовых частей, рабочих органов, узлов, агрегатов железнодорожно-строительной машины (несамоходной)
Необходимые умения	Оценивать техническое состояние железнодорожно-строительной машины (несамоходной)
	Оценивать состояние контрольно-измерительных приборов, оборудования, устройств безопасности, радиосвязи железнодорожно-строительной машины (несамоходной)
	Принимать решения при выявлении неисправностей в работе узлов, агрегатов, механизмов, оборудования, систем железнодорожно-строительной машины (несамоходной)
	Пользоваться измерительными приборами и инструментом при устранении неисправностей в работе узлов, агрегатов, механизмов, оборудования, систем железнодорожно-строительной машины (несамоходной)
	Выполнять операции по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожно-строительной машины (несамоходной)
Необходимые знания	Нормативно-технические и руководящие документы по проведению технического обслуживания и ремонта железнодорожно-строительной машины (несамоходной)
	Назначение, устройство, правила эксплуатации и ремонта железнодорожно-строительной машины (несамоходной) в части, регламентирующей выполнение работ
	Периодичность, виды, сроки проведения технического обслуживания, ремонта и освидетельствования узлов, колесных пар и оборудования, рабочей и переходной площадок железнодорожно-строительной машины

	(несамоходной)
	Правила наладки, регулировки оборудования железнодорожно-строительной машины (несамоходной) в части, регламентирующей выполнение работ
	Способы предупреждения, выявления и устранения неисправностей в работе узлов, агрегатов, механизмов, оборудования и систем железнодорожно-строительной машины (несамоходной)
	Виды, характеристики, свойства и нормы расхода применяемых горюче-смазочных материалов
	Нормы расхода запасных частей для выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожно-строительной машины (несамоходной) в части, регламентирующей выполнение работ
	Механика, гидравлика, пневматика, электротехника, электроника и автоматика в части, регламентирующей выполнение работ
	Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение работ
Другие характеристики	-

### 3.2. Обобщенная трудовая функция

Наименование	Руководство работой железнодорожно-строительной машины (комплекса) при выполнении работ по ремонту и текущему содержанию железнодорожного пути	Код	В	Уровень квалификации	6
--------------	--	-----	---	----------------------	---

Происхождение обобщенной трудовой функции	Оригинал	<input checked="" type="checkbox"/>	Займовано из оригинала		
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Возможные наименования должностей, профессий	Начальник железнодорожно-строительной машины (комплекса)
--	--

Требования к образованию и обучению	Среднее профессиональное образование – подготовка специалистов среднего звена или Высшее образование – специалитет
Требования к опыту практической работы	Не менее трех лет в качестве действующего машиниста железнодорожно-строительной машины при наличии среднего профессионального образования Не менее одного года в качестве действующего машиниста железнодорожно-строительной машины при наличии высшего образования
Особые условия допуска к работе	Прохождение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований), а также внеочередных медицинских осмотров (обследований) Наличие свидетельств: на право управления железнодорожно-строительной машиной определенного типа; на право управления



	крановой установкой Наличие группы по электробезопасности не ниже III При выполнении работ, связанных с подъемом на высоту, наличие удостоверения о допуске к работам на высоте I группы
Другие характеристики	Рекомендовано дополнительное профессиональное образование – программы повышения квалификации по профилю деятельности

## Дополнительные характеристики

Наименование документа	Код	Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности
ОКЗ	1325	Руководители подразделений (управляющие) на транспорте
ОКПДТР	24859	Начальник путевой машины
ОКСО <sup>11</sup>	2.23.02.06	Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог
	2.23.05.03	Подвижной состав железных дорог

## 3.2.1. Трудовая функция

Наименование	Планирование работы железнодорожно-строительной машины (комплекса)	Код	V/01.6	Уровень (подуровень) квалификации	6
--------------	--	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции	Оригинал	X	Займовано из оригинала		
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Разработка совместно со специалистами вышестоящего подразделения графика работы железнодорожно-строительной машины (комплекса) с учетом выполнения годовых, квартальных, месячных планов ремонта и текущего содержания железнодорожного пути
	Планирование материальных ресурсов для выполнения графика и объема выправочных, подбивочных, рихтовочных, отделочных, щебнеочистительных и балластировочных работ железнодорожно-строительной машиной (комплексом) при ремонте и текущем содержании железнодорожного пути с оформлением заявок на их получение
	Планирование ремонта и технического обслуживания железнодорожно-строительной машины (комплекса) с определением объемов ремонтных работ и составлением дефектной ведомости
	Формирование профессионального и квалификационного состава работников, обслуживающих железнодорожно-строительную машину (комплекс), для выполнения выправочных, подбивочных, рихтовочных, отделочных, щебнеочистительных и балластировочных работ при ремонте и текущем содержании железнодорожного пути
	Контроль готовности железнодорожно-строительной машины (комплекса) к работе
Необходимые умения	Применять методики планирования работ по выправке, подбивке, рихтовке, отделке железнодорожного пути, очистке щебня и уплотнению

	балласта с использованием железнодорожно-строительной машины (комплекса) при ремонте и текущем содержании железнодорожного пути
	Определять потребность рабочих мест в инструменте, приспособлениях, запасных частях, материалах для выполнения работ по выправке, подбивке, рихтовке, отделке железнодорожного пути, очистке щебня и уплотнению балласта с использованием железнодорожно-строительной машины (комплекса) при ремонте и текущем содержании железнодорожного пути
	Оценивать техническое состояние железнодорожно-строительной машины (комплекса)
	Определять объемы работ по ремонту железнодорожно-строительной машины (комплекса)
Необходимые знания	Нормативно-технические и руководящие документы по планированию работы железнодорожно-строительной машины (комплекса)
	Назначение, устройство и правила эксплуатации железнодорожно-строительной машины (комплекса)
	Технология выполнения работ по ремонту и текущему содержанию железнодорожного пути с использованием железнодорожно-строительной машины (комплекса) в части, регламентирующей выполнение должностных обязанностей
	Порядок и сроки назначения ремонта и технического обслуживания железнодорожно-строительной машины (комплекса)
	Порядок разработки и утверждения графиков работы, производственных планов
	Нормы расхода материалов на выполнение работ по выправке, подбивке, рихтовке, отделке, очистке щебня и уплотнению балласта железнодорожно-строительной машиной (комплексом) при ремонте и текущем содержании железнодорожного пути в части, регламентирующей выполнение должностных обязанностей
	Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта, непосредственно связанных с движением поездов, в части, регламентирующей выполнение должностных обязанностей
	Правила и нормы деловой этики
	Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение должностных обязанностей
	Трудовое законодательство Российской Федерации в части, регламентирующей выполнение должностных обязанностей
	Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение должностных обязанностей
Другие характеристики	-

### 3.2.2. Трудовая функция

Наименование	Организация работы железнодорожно-строительной машины (комплекса) при выполнении работ по ремонту и текущему содержанию железнодорожного пути	Код	В/02.6	Уровень (подуровень) квалификации	6
--------------	---	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции

Оригинал	X	Займствовано из оригинала		
			Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Установление производственного задания работникам, обслуживающим железнодорожно-строительную машину (комплекс), на выполнение работ по выправке, подбивке, рихтовке, отделке железнодорожного пути, очистке щебня и уплотнению балласта при ремонте и текущем содержании железнодорожного пути
	Обеспечение работников, обслуживающих железнодорожно-строительную машину (комплекс), приспособлениями, инструментом, запасными частями, средствами индивидуальной защиты, материалами
	Проведение производственного инструктажа и технической учебы работников, обслуживающих железнодорожно-строительную машину (комплекс), по выполнению правил и инструкций по охране труда, правил пожарной безопасности, санитарных норм и правил, технической эксплуатации железнодорожно-строительной машины (комплекса), используемых механизмов и инструмента
	Контроль правильности оформления маршрутного листа машиниста работником, ответственным за его заполнение, в автоматизированной системе
	Организация транспортирования железнодорожно-строительной машины (комплекса) к месту выполнения работ согласно графику
	Координирование деятельности работников, обслуживающих железнодорожно-строительную машину (комплекс), при выполнении работ по выправке, подбивке, рихтовке, отделке железнодорожного пути, очистке щебня и уплотнению балласта при ремонте и текущем содержании железнодорожного пути
	Приемка результатов выполнения производственного задания работниками, обслуживающими железнодорожно-строительную машину (комплекс), по выправке, подбивке, рихтовке, отделке железнодорожного пути, очистке щебня и уплотнению балласта при ремонте и текущем содержании железнодорожного пути
	Разработка мероприятий по рациональной организации труда работников, обслуживающих железнодорожно-строительную машину (комплекс), при выполнении работ по выправке, подбивке, рихтовке, отделке железнодорожного пути, очистке щебня и уплотнению балласта при ремонте и текущем содержании железнодорожного пути с последующим их внедрением
	Оформление документации по учету рабочего времени, выработки, простоев, графика отпусков работников, обслуживающих железнодорожно-строительную машину (комплекс)
Необходимые умения	Оценивать уровень квалификации работников, обслуживающих железнодорожно-строительную машину (комплекс), при выполнении работ по выправке, подбивке, рихтовке, отделке железнодорожного пути, очистке щебня и уплотнению балласта при ремонте и текущем содержании железнодорожного пути
	Распределять трудовые и материальные ресурсы при выполнении работ по выправке, подбивке, рихтовке, отделке железнодорожного пути, очистке щебня и уплотнению балласта при ремонте и текущем

	<p>содержании железнодорожного пути с использованием железнодорожно-строительной машины (комплекса)</p> <p>Формулировать производственные задания на выполнение работ по выправке, подбивке, рихтовке, отделке железнодорожного пути, очистке щебня и уплотнению балласта при ремонте и текущем содержании железнодорожного пути с использованием железнодорожно-строительной машины (комплекса)</p> <p>Пользоваться специальными средствами связи при организации выполнения работ по выправке, подбивке, рихтовке, отделке железнодорожного пути, очистке щебня и уплотнению балласта при ремонте и текущем содержании железнодорожного пути с использованием железнодорожно-строительной машины (комплекса)</p> <p>Пользоваться специализированными автоматизированными системами, установленными на рабочем месте</p> <p>Оценивать результаты выполненных работ по выправке, подбивке, рихтовке, отделке железнодорожного пути, очистке щебня и уплотнению балласта при ремонте и текущем содержании железнодорожного пути с использованием железнодорожно-строительной машины (комплекса)</p>
Необходимые знания	<p>Нормативно-технические и руководящие документы по организации работы железнодорожно-строительной машины (комплекса) при выполнении работ по ремонту и текущему содержанию железнодорожного пути</p> <p>Порядок обеспечения безопасности движения поездов при выполнении работ по выправке, подбивке, рихтовке, отделке железнодорожного пути, очистке щебня и уплотнению балласта при ремонте и текущем содержании железнодорожного пути с использованием железнодорожно-строительной машины (комплекса)</p> <p>Технология производства работ по ремонту и текущему содержанию железнодорожного пути с использованием железнодорожно-строительной машины (комплекса) в части, регламентирующей выполнение должностных обязанностей</p> <p>Назначение, устройство, правила эксплуатации и ремонта железнодорожно-строительной машины (комплекса)</p> <p>Порядок работы в автоматизированной системе, установленной на рабочем месте</p> <p>Порядок транспортировки железнодорожно-строительной машины (комплекса) к месту выполнения работ и обратно</p> <p>Способы предупреждения, выявления и устранения неисправностей работы узлов, агрегатов, механизмов и оборудования железнодорожно-строительной машины (комплекса) в части, регламентирующей выполнение должностных обязанностей</p> <p>Виды, характеристики, свойства и нормы расхода применяемых горюче-смазочных материалов</p> <p>Нормы расхода запасных частей для железнодорожно-строительной машины (комплекса)</p> <p>Порядок расследования и учета несчастных случаев, связанных с производством на железнодорожном транспорте</p> <p>Порядок и сроки проведения производственного инструктажа</p> <p>Габариты приближения строений</p> <p>Конструктивные особенности верхнего строения железнодорожного пути и оборудования железнодорожной инфраструктуры в части, регламентирующей выполнение должностных обязанностей</p>

	Экономика, организация производства, труда и управления на железнодорожном транспорте в части, регламентирующей выполнение должностных обязанностей
	Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта, непосредственно связанных с движением поездов, в части, регламентирующей выполнение должностных обязанностей
	Правила и нормы деловой этики
	Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение должностных обязанностей
	Трудовое законодательство Российской Федерации в части, регламентирующей выполнение должностных обязанностей
	Механика, гидравлика, пневматика, электротехника, электроника и автоматика в части, регламентирующей выполнение должностных обязанностей
	Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение должностных обязанностей
Другие характеристики	-

### 3.2.3. Трудовая функция

Наименование	Контроль работы железнодорожно-строительной машины (комплекса) при выполнении работ по ремонту и текущему содержанию железнодорожного пути		Код	V/03.6	Уровень (подуровень) квалификации	6
Происхождение трудовой функции	Оригинал	X	Займствовано из оригинала		Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта
Трудовые действия	<p>Выбор методов и инструментов контроля работы железнодорожно-строительной машины (комплекса) при выполнении выправочных, подбивочных, рихтовочных, отделочных, щебнеочистительных и балластировочных работ при ремонте и текущем содержании железнодорожного пути</p> <p>Контроль соблюдения графика работы работников, обслуживающих железнодорожно-строительную машину (комплекс), выполняющих выправочные, подбивочные, рихтовочные, отделочные, щебнеочистительные и балластировочные работы при ремонте и текущем содержании железнодорожного пути</p> <p>Проверка соблюдения технологической последовательности производства выправочных, подбивочных, рихтовочных, отделочных, щебнеочистительных и балластировочных работ при ремонте и текущем содержании железнодорожного пути с использованием железнодорожно-строительной машины (комплекса)</p> <p>Контроль качества выполнения выправочных, подбивочных, рихтовочных, отделочных, щебнеочистительных и балластировочных работ при ремонте и текущем содержании железнодорожного пути с использованием железнодорожно-строительной машины (комплекса)</p> <p>Контроль расхода горюче-смазочных материалов при выполнении</p>					

	выправочных, подбивочных, рихтовочных, отделочных, щебнеочистительных и балластировочных работ при ремонте и текущем содержании железнодорожного пути с использованием железнодорожно-строительной машины (комплекса)
	Контроль работы автоматизированных систем управления и диагностики железнодорожно-строительной машины (комплекса)
	Анализ результатов контроля с разработкой мероприятий по повышению эффективности использования железнодорожно-строительной машины (комплекса)
Необходимые умения	Оценивать качество выполнения выправочных, подбивочных, рихтовочных, отделочных, щебнеочистительных и балластировочных работ при ремонте и текущем содержании железнодорожного пути с использованием железнодорожно-строительной машины (комплекса)
	Оценивать соблюдение технологического процесса выполнения выправочных, подбивочных, рихтовочных, отделочных, щебнеочистительных и балластировочных работ при ремонте и текущем содержании железнодорожного пути с использованием железнодорожно-строительной машины (комплекса)
	Оценивать работу автоматизированных систем управления и диагностики железнодорожно-строительной машины (комплекса)
	Оценивать результаты выполненных выправочных, подбивочных, рихтовочных, отделочных, щебнеочистительных и балластировочных работ при ремонте и текущем содержании железнодорожного пути с использованием железнодорожно-строительной машины (комплекса)
	Принимать решения при выявлении нарушений по результатам контроля
Необходимые знания	Нормативно-технические и руководящие документы по контролю выполнения работ по ремонту и текущему содержанию железнодорожного пути с использованием железнодорожно-строительной машины (комплекса)
	Порядок обеспечения безопасности движения поездов при выполнении выправочных, подбивочных, рихтовочных, отделочных, щебнеочистительных и балластировочных работ при ремонте и текущем содержании железнодорожного пути с использованием железнодорожно-строительной машины (комплекса)
	Технология производства работ по ремонту и текущему содержанию железнодорожного пути с использованием железнодорожно-строительной машины (комплекса) в части, регламентирующей выполнение должностных обязанностей
	Назначение, устройство, правила эксплуатации и ремонта железнодорожно-строительной машины (комплекса)
	Порядок работы с автоматизированными системами управления и диагностики железнодорожно-строительной машины (комплекса)
	Порядок транспортировки железнодорожно-строительной машины (комплекса) к месту выполнения работ и обратно
	Виды, характеристики, свойства и нормы расхода применяемых горюче-смазочных материалов
	Нормы расхода запасных частей для железнодорожно-строительной машины (комплекса)
	Экономика, организация производства, труда и управления на железнодорожном транспорте в части, регламентирующей выполнение должностных обязанностей
	Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда

	отдельных категорий работников железнодорожного транспорта, непосредственно связанных с движением поездов, в части, регламентирующей выполнение должностных обязанностей
	Правила и нормы деловой этики
	Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение должностных обязанностей
	Трудовое законодательство Российской Федерации в части, регламентирующей выполнение должностных обязанностей
	Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение должностных обязанностей
Другие характеристики	-

#### IV. Сведения об организациях – разработчиках профессионального стандарта

##### 4.1. Ответственная организация-разработчик

Центр организации труда и проектирования экономических нормативов – филиал ОАО «РЖД», город Москва
Директор Калашников Михаил Юрьевич

##### 4.2. Наименования организаций-разработчиков

1	Федеральное государственное бюджетное учреждение «Всероссийский научно-исследовательский институт труда» Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации, город Москва
---	--

<sup>1</sup> Общероссийский классификатор занятий.

<sup>2</sup> Общероссийский классификатор видов экономической деятельности.

<sup>3</sup> Приказ Минздравсоцразвития России от 12 апреля 2011 г. № 302н «Об утверждении перечней вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования), и Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда» (зарегистрирован Минюстом России 21 октября 2011 г., регистрационный № 22111), с изменениями, внесенными приказами Минздрава России от 15 мая 2013 г. № 296н (зарегистрирован Минюстом России 3 июля 2013 г., регистрационный № 28970) и от 5 декабря 2014 г. № 801н (зарегистрирован Минюстом России 3 февраля 2015 г., регистрационный № 35848), приказом Минтруда России, Минздрава России от 6 февраля 2018 г. № 62н/49н (зарегистрирован Минюстом России 2 марта 2018 г., регистрационный № 50237), приказом Минздрава России от 13 декабря 2019 г. № 1032н (зарегистрирован Минюстом России 24 декабря 2019 г., регистрационный № 56976), приказом Минтруда России, Минздрава России от 3 апреля 2020 г. № 187н/268н (зарегистрирован Минюстом России 12 мая 2020 г., регистрационный № 58320), приказом Минздрава России от 18 мая 2020 г. № 455н (зарегистрирован Минюстом России 22 мая 2020 г., регистрационный № 58430).

<sup>4</sup> Федеральный закон от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 169; 2019, № 30, ст. 4135).

<sup>5</sup> Приказ Ростехнадзора от 12 ноября 2013 г. № 533 «Об утверждении Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения» (зарегистрирован Минюстом России 31 декабря 2013 г., регистрационный № 30992), с изменениями, внесенными приказом Ростехнадзора от 12 апреля 2016 г. № 146 (зарегистрирован Минюстом России 20 мая 2016 г., регистрационный № 42197).

<sup>6</sup> Приказ Минтруда России от 24 июля 2013 г. № 328н «Об утверждении Правил по охране труда при эксплуатации электроустановок» (зарегистрирован Минюстом России 12 декабря 2013 г., регистрационный № 30593), с изменениями, внесенными приказом Минтруда России от 19 февраля 2016 г. № 74н (зарегистрирован Минюстом России 13 апреля 2016 г., регистрационный № 41781), приказом Минтруда России от 15 ноября 2018 г. № 704н (зарегистрирован Минюстом России 11 января 2019 г., регистрационный № 53323).

<sup>7</sup> Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 марта 2014 №155н «Об утверждении Правил по охране труда при работе на высоте» (зарегистрирован Минюстом России 5 сентября 2014 г., регистрационный № 33990), с изменениями, внесенными приказом Минтруда России от 17 июня 2015 г. № 383н (зарегистрирован Минюстом России 22 июля 2015 г., регистрационный № 38119), приказом Минтруда России от 20 декабря 2018 г. № 826н (зарегистрирован Минюстом России 18 января 2019 г., регистрационный № 53418).

<sup>8</sup> Приказ Минтранса России от 21 декабря 2010 г. № 286 «Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации» (зарегистрирован Минюстом России 28 января 2011 г., регистрационный № 19627), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 12 августа 2011 г. № 210 (зарегистрирован Минюстом России 8 сентября 2011 г., регистрационный № 21758), от 4 июня 2012 г. № 162 (зарегистрирован Минюстом России 28 июня 2012 г., регистрационный № 24735), от 13 июня 2012 г. № 164 (зарегистрирован Минюстом России 18 июня 2012 г., регистрационный № 24613), от 30 марта 2015 г. № 57 (зарегистрирован Минюстом России 23 апреля 2015 г., регистрационный № 37020), от 9 ноября 2015 г. № 330 (зарегистрирован Минюстом России 4 декабря 2015 г., регистрационный № 39978), от 25 декабря 2015 г. № 382 (зарегистрирован Минюстом России 31 декабря 2015 г., регистрационный № 40409), от 3 июня 2016 г. № 145 (зарегистрирован Минюстом России 29 июня 2016 г., регистрационный № 42676), от 1 сентября 2016 г. № 257 (зарегистрирован Минюстом России 3 ноября 2016 г., регистрационный № 44248), от 30 января 2018 г. № 36 (зарегистрирован Минюстом России 11 апреля 2018 г., регистрационный № 50716), от 9 февраля 2018 г. № 54 (зарегистрирован Минюстом России 3 мая 2018 г., регистрационный № 50958), от 5 октября 2018 г. № 349 (зарегистрирован Минюстом России 6 декабря 2018 г., регистрационный № 52897), от 25 декабря 2018 г. № 472 (зарегистрирован Минюстом России 12 июля 2019 г., регистрационный № 55235).

<sup>9</sup> Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих, выпуск 52, раздел «Железнодорожный транспорт».

<sup>10</sup> Общероссийский классификатор профессий рабочих, должностей служащих и тарифных разрядов.

<sup>11</sup> Общероссийский классификатор специальностей по образованию. регистрационный №