



**МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**
(Минсельхоз России)

П Р И К А З

от 24 июля 2020 г.

№ 417

Москва

**Об утверждении условий, на которых иностранные граждане
и лица без гражданства могут входить в состав экипажа судна
рыбопромыслового флота, плавающего под Государственным
флагом Российской Федерации**

В соответствии с пунктом 2 статьи 56 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207) и подпунктом 5.2.25(123) пункта 5 Положения о Министерстве сельского хозяйства Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 12 июня 2008 г. № 450 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 25, ст. 2983; 2020, № 31, ст. 5187),
п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить условия, на которых иностранные граждане и лица без гражданства могут входить в состав экипажа судна рыбопромыслового флота, плавающего

под Государственным флагом Российской Федерации,
согласно приложению к настоящему приказу.

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 января 2021 г.

Министр



Д.Н. Патрушев

Приложение
к приказу Минсельхоза России
от 24 июля 2020 г. № 417

У С Л О В И Я,
на которых иностранные граждане и лица без гражданства
могут входить в состав экипажа судна рыбопромыслового флота,
плавающего под Государственным флагом
Российской Федерации

1. В состав экипажа судна рыбопромыслового флота, плавающего под Государственным флагом Российской Федерации (далее – судно), могут входить иностранные граждане и лица без гражданства:

а) имеющие уровень профессиональной подготовки и компетентности, который подтверждается следующими документами:

действительным дипломом, квалификационным свидетельством, специальным свидетельством (дипломом) специалиста, выданным капитанами морских портов, или действительным дипломом, квалификационным свидетельством, специальным свидетельством (дипломом) специалиста, выданными уполномоченными органами государства – участника Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками к этой Конвенции 1995 года¹, при наличии подтверждений, удостоверяющих их признание, выданных капитанами морских портов;

документом о морском или специальном образовании, подтверждающим возможность занятия соответствующей должности на судах рыбопромыслового флота;

б) владеющие русским языком в объеме, обеспечивающем надлежащее выполнение ими своих служебных обязанностей по занимаемой на судне должности;

в) имеющие соответствующее состояние здоровья, подтвержденное медицинским заключением об отсутствии медицинских противопоказаний к работе на судне, предусмотренным пунктом 2 статьи 55 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации.

В случае найма иностранного гражданина или лица без гражданства для работы в качестве члена экипажа при нахождении судна за пределами территории Российской Федерации они должны иметь документ, подтверждающий пригодность к работе на море, соответствующий требованиям «Конвенции 2006 года о труде в морском судоходстве с поправками» (MLC)² и Конвенции Международной организации труда № 113 «О медицинском осмотре рыбаков»³;

г) имеющие следующие документы, удостоверяющие их личность:

действительные удостоверения личности моряка, предусмотренные Конвенцией Международной организации труда № 185 «Пересматривающая Конвенцию 1958 года об удостоверениях личности моряков»⁴, выданные компетентными властями иностранных государств, — для работы на судах заграничного плавания;

действительные удостоверения личности моряка, предусмотренные Конвенцией Международной организации труда № 185 «Пересматривающая Конвенцию 1958 года об удостоверениях личности моряков»⁴, или паспорт иностранного гражданина, или вид на жительство, признаваемые Российской Федерацией в качестве документов, удостоверяющих личность на территории Российской Федерации, — для работы на судах, не являющихся судами заграничного плавания.

2. В составе экипажа судна иностранные граждане и лица без гражданства могут занимать должности за исключением:

капитана (капитан-директора), старшего помощника капитана (капитан-директора), старшего (главного) механика и радиоспециалиста (за исключением судна, зарегистрированного в Российском открытом

реестре судов);

должности капитана (капитан-директора) и старшего (главного) механика на судне, зарегистрированном в Российском открытом реестре судов.

¹ Постановление Совета Министров СССР от 14 сентября 1979 г. № 871 «О вступлении СССР в Международную конвенцию о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года»; постановление Правительства Российской Федерации от 27 июня 2003 г. № 371 «О мерах по выполнению Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 27, ст. 2799).

² Правила 1.2 и Стандарт А1.2 Конвенции 2006 года о труде в морском судоходстве с поправками. Документ вступил в силу, в том числе для России, 9 апреля 2019 года (размещено на сайте Международной Организации Труда <http://www.ilo.org>).

³ Статья 3 Конвенции 1959 года Международной организации труда № 113 «О медицинском осмотре рыбаков». Ратифицирована Указом Президиума Верховного Совета СССР от 18 июня 1969 г. № 3962-VII. Ведомости Верховного Совета СССР, 1969, № 28, ст. 240.

⁴ Статья 2 Конвенции № 185 Международной организации труда «Пересматривающая Конвенцию 1958 года об удостоверениях личности моряков». Ратифицирована Федеральным законом от 25 ноября 2006 г. № 194-ФЗ «О ратификации Конвенции, пересматривающей Конвенцию 1958 года № 185 «Об удостоверениях личности моряков» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2006, № 48, ст. 4944). Для Российской Федерации данный документ вступил в силу с 26 августа 2010 года (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 38, ст. 4789).

