



# ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 11 сентября 2020 г. № 1397

МОСКВА

### О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в акты  
Правительства Российской Федерации.

Председатель Правительства  
Российской Федерации



М.Мишустин

**УТВЕРЖДЕНЫ**  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 11 сентября 2020 г. № 1397

**ИЗМЕНЕНИЯ,  
которые вносятся в акты Правительства Российской Федерации**

1. В Правилах предоставления субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 7 апреля 2007 г. № 207 "Об утверждении Правил предоставления субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 16, ст. 1911; 2018, № 28, ст. 4239):

а) абзац второй пункта 1 изложить в следующей редакции:

"Субсидия предоставляется в рамках ведомственной целевой программы "Обеспечение доступности услуг железнодорожного транспорта" подпрограммы "Железнодорожный транспорт" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" в целях компенсации потерь в доходах организации железнодорожного транспорта, осуществившей перевозку пассажиров в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах по регулируемым государством тарифам (далее - организация).";

б) пункт 3 изложить в следующей редакции:

"3. Субсидии предоставляются в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке

до Федерального агентства железнодорожного транспорта как получателя средств федерального бюджета на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил.

Субсидия предоставляется на основании заключаемого между Федеральным агентством железнодорожного транспорта и организацией соглашения о предоставлении субсидии в соответствии с типовой формой, установленной Министерством финансов Российской Федерации (далее - соглашение), которое предусматривает в том числе согласие организации на проведение Агентством и органами государственного финансового контроля обязательных проверок соблюдения организацией порядка, целей и условий предоставления субсидии.

Результатом предоставления субсидии является обеспечение полной компенсации организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах.";

в) в подпункте "в" пункта 3<sup>1</sup> слово "банкротства" заменить словами "в отношении ее не введена процедура банкротства, ее деятельность не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации".

2. В Правилах предоставления субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах от выравнивания тарифов при перевозке пассажиров в сообщении из (в) Калининградской области в (из) другие регионы Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2007 г. № 916 "Об утверждении Правил предоставления субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах от выравнивания тарифов при перевозке пассажиров в сообщении из (в) Калининградской области в (из) другие регионы Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 53, ст. 6613; 2018, № 28, ст. 4239):

а) абзац второй пункта 1 после слова "предоставляется" дополнить словами "в рамках ведомственной целевой программы "Обеспечение доступности услуг железнодорожного транспорта" подпрограммы "Железнодорожный транспорт" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы";

б) пункт 3 изложить в следующей редакции:

"3. Субсидия предоставляется в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Федерального агентства железнодорожного транспорта как получателя средств федерального бюджета на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил.

Субсидия предоставляется на основании заключаемого между Федеральным агентством железнодорожного транспорта и организацией соглашения о предоставлении субсидии в соответствии с типовой формой, установленной Министерством финансов Российской Федерации (далее - соглашение), которое предусматривает в том числе согласие организации на проведение Агентством и органами государственного финансового контроля обязательных проверок соблюдения организацией порядка, целей и условий предоставления субсидии.

Результатом предоставления субсидии является обеспечение полной компенсации организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах от выравнивания тарифов при перевозке пассажиров в сообщении из (в) Калининградской области в (из) другие регионы Российской Федерации.";

в) в пункте 3<sup>1</sup>:

в подпункте "в" слово "банкротства" заменить словами "в отношении ее не введена процедура банкротства, ее деятельность не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации";

в подпункте "г" слова "бюджетной системы Российской Федерации" исключить.

3. В Правилах предоставления субсидии из федерального бюджета федеральному государственному унитарному предприятию "Крымская железная дорога", утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 31 марта 2017 г. № 387 "Об утверждении Правил предоставления субсидии из федерального бюджета федеральному государственному унитарному предприятию "Крымская железная дорога" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2017, № 15, ст. 2218):

а) пункт 3 после слова "транспорта" дополнить словами "в рамках ведомственной целевой программы "Обеспечение доступности услуг железнодорожного транспорта" подпрограммы "Железнодорожный транспорт" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы";

б) в пункте 5:

в подпункте "а" слова "задолженность по уплате налогов, сборов и иных обязательных платежей в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации, срок исполнения по которым наступил в соответствии с законодательством Российской Федерации" заменить словами "неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах";

в подпункте "в" слова "или банкротства, а также не имеет ограничений на осуществление хозяйственной деятельности" заменить словами "в отношении его не введена процедура банкротства, его деятельность не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации";

в подпункте "д" слова ", муниципальными правовыми актами" исключить;

в) в пункте 6:

в подпункте "г" слова "обязанность Федерального агентства железнодорожного транспорта и органов финансового контроля проводить проверки" заменить словами "согласие предприятия на проведение Федеральным агентством железнодорожного транспорта и органами государственного финансового контроля обязательных проверок";

дополнить подпунктом "д" следующего содержания:

"д) ежемесячное представление отчетности о выполнении показателей, необходимых для достижения результата предоставления субсидии, указанного в пункте 19 настоящих Правил.";

г) пункт 9 дополнить подпунктом "в" следующего содержания:

"в) отчетность о выполнении показателей, необходимых для достижения результата предоставления субсидии, по форме согласно приложению.";

д) в пункте 13:

абзац первый изложить в следующей редакции:

"13. Перечисление субсидии осуществляется на счет, открытый территориальному органу Федерального казначейства в учреждении Центрального банка Российской Федерации для учета операций со средствами юридических лиц (их обособленных подразделений), не являющихся участниками бюджетного процесса.";

дополнить абзацем следующего содержания:

"Предприятие открывает лицевой счет для учета операций со средствами юридических лиц (их обособленных подразделений), не являющихся участниками бюджетного процесса, в территориальном органе Федерального казначейства.";

е) в пункте 17 слова "федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю и надзору в финансово-бюджетной сфере" заменить словами "органами государственного финансового контроля";

ж) дополнить пунктами 19 и 20 следующего содержания:

"19. Результатом предоставления субсидии является повышение доступности услуг железнодорожного транспорта на Крымском полуострове. Оценка достижения результата предоставления субсидии осуществляется Федеральным агентством железнодорожного транспорта на основании следующих показателей:

а) объем грузовых перевозок (грузооборот) (млн. т/км);

б) объем пассажирских перевозок (пассажирооборот) (млн. пасс/км);

в) снижение показателя просроченности ремонтами инфраструктуры (процентов).

20. В случае установления Федеральным агентством железнодорожного транспорта, а также органами государственного финансового контроля факта недостижения предприятием плановых показателей, необходимых для достижения результата предоставления субсидии, соответствующие средства подлежат возврату в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации, в доход федерального бюджета пропорционально величине недостижения значений показателей, необходимых для достижения результата предоставления субсидии.";

3) дополнить приложением следующего содержания:

**"ПРИЛОЖЕНИЕ**

к Правилам предоставления  
субсидии из федерального бюджета  
федеральному государственному  
унитарному предприятию  
"Крымская железная дорога"

**О Т Ч Е Т Н О С Т Ь**

**Федерального государственного унитарного предприятия "Крымская железная дорога" о выполнении  
показателей, необходимых для достижения результата предоставления субсидии**

за \_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_ г.

Показатель	Единица измерения	Плановые значения	Фактические значения	
			абсолютное значение	процентов к плановому значению

Объем грузовых перевозок (грузооборот) \_\_\_\_\_

млн. т/км

Объем пассажирских перевозок (пассажирооборот) \_\_\_\_\_

млн. пасс/км

Снижение показателя просроченности ремонтами  
инфраструктуры \_\_\_\_\_

процентов

Руководитель организации \_\_\_\_\_

(подпись)

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_

(подпись)

Дата \_\_\_\_\_

МП".

4. В Правилах предоставления субсидий из федерального бюджета организациям железнодорожного транспорта на компенсацию части потерь в доходах, возникающих в результате предоставления гражданам государственной социальной услуги в виде бесплатного проезда на железнодорожном транспорте в пригородном сообщении при условии ведения персонифицированного учета поездок, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 27 марта 2019 г. № 320 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям железнодорожного транспорта на компенсацию части потерь в доходах, возникающих в результате предоставления гражданам государственной социальной услуги в виде бесплатного проезда на железнодорожном транспорте в пригородном сообщении при условии ведения персонифицированного учета поездок" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2019, № 13, ст. 1428):

а) пункт 3 после слова "предоставляются" дополнить словами "в рамках ведомственной целевой программы "Обеспечение доступности услуг железнодорожного транспорта" подпрограммы "Железнодорожный транспорт" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы";

б) пункт 5 изложить в следующей редакции:

"5. Субсидии предоставляются ежегодно в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Федерального агентства железнодорожного транспорта как получателя средств федерального бюджета на цели, указанные в пункте 3 настоящих Правил.

Субсидия предоставляется на основании заключаемого между Федеральным агентством железнодорожного транспорта и перевозчиком соглашения о предоставлении субсидии в соответствии с типовой формой, установленной Министерством финансов Российской Федерации (далее - соглашение), которое предусматривает в том числе согласие перевозчика на проведение Агентством и органами государственного финансового контроля обязательных проверок соблюдения организацией порядка, целей и условий предоставления субсидии.

Результатом предоставления субсидии является обеспечение полной компенсации организациям железнодорожного транспорта части потерь в доходах, возникающих в результате предоставления гражданам

государственной социальной услуги в виде бесплатного проезда на железнодорожном транспорте в пригородном сообщении при условии ведения персонифицированного учета поездок.";

в) в подпункте "в" пункта 6 слово "банкротства" заменить словами "в отношении его не введена процедура банкротства, его деятельность не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации".

---