



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 19 августа 2020 г. № 2133-р

МОСКВА

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в основные условия концессионного соглашения в отношении железнодорожных путей, контактной сети и совокупности технических средств, используемых для регулирования и обеспечения безопасности движения поездов на примыкании к обгонному пункту 22 км железнодорожной линии Вышестеблиевская - Тамань-пассажирская, и железнодорожных путей, путепровода тоннельного типа, контактной сети и совокупности технических средств, используемых для регулирования и обеспечения безопасности движения поездов на примыкании к железнодорожной линии Вышестеблиевская - Тамань-пассажирская в районе 29 км, утвержденные распоряжением Правительства Российской Федерации от 28 июля 2016 г. № 1605-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2016, № 31, ст. 5082).

2. В соответствии с частью 3 статьи 13 Федерального закона "О концессионных соглашениях" изменить по соглашению сторон условия концессионного соглашения в отношении объектов железнодорожного транспорта от 25 августа 2016 г. № 79КС с учетом изменений, утвержденных настоящим распоряжением.

3. Росжелдору на основании пункта 3 распоряжения Правительства Российской Федерации от 28 июля 2016 г. № 1605-р в течение месяца со дня вступления в силу настоящего распоряжения заключить с закрытым акционерным обществом "Таманьнефтегаз" соглашение о внесении в концессионное соглашение в отношении объектов железнодорожного

транспорта от 25 августа 2016 г. № 79КС изменений, предусмотренных настоящим распоряжением.

Председатель Правительства
Российской Федерации



М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 19 августа 2020 г. № 2133-р

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в основные условия концессионного соглашения
в отношении железнодорожных путей, контактной сети
и совокупности технических средств, используемых для
регулирования и обеспечения безопасности движения поездов
на примыкании к обгонному пункту 22 км железнодорожной линии
Вышестеблиевская - Тамань-пассажирская, и железнодорожных
путей, путепровода тоннельного типа, контактной сети
и совокупности технических средств, используемых для
регулирования и обеспечения безопасности движения поездов
на примыкании к железнодорожной линии
Вышестеблиевская - Тамань-пассажирская в районе 29 км

1. Подпункт "г" пункта 1 изложить в следующей редакции:

"г) информацию о сроках:
использования (эксплуатации) концессионером объекта
концессионного соглашения - со дня его ввода в эксплуатацию и
до истечения срока действия концессионного соглашения;
действия концессионного соглашения - до 1 июля 2021 г;"

2. Приложение № 1 к указанным основным условиям
концессионного соглашения изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к основным условиям концессионного соглашения в отношении железнодорожных путей, контактной сети и совокупности технических средств, используемых для регулирования и обеспечения безопасности движения поездов на примыкании к обгонному пункту 22 км железнодорожной линии Вышестеблиевская - Тамань-пассажирская, и железнодорожных путей, путепровода тоннельного типа, контактной сети и совокупности технических средств, используемых для регулирования и обеспечения безопасности движения поездов на примыкании к железнодорожной линии Вышестеблиевская - Тамань-пассажирская в районе 29 км
(в редакции распоряжения Правительства Российской Федерации от 19 августа 2020 г. № 2133-р)

О П И С А Н И Е

железнодорожных путей, контактной сети и совокупности технических средств, используемых для регулирования и обеспечения безопасности движения поездов на примыкании к обгонному пункту 22 км железнодорожной линии Вышестеблиевская - Тамань-пассажирская, и железнодорожных путей, путепровода тоннельного типа, контактной сети и совокупности технических средств, используемых для регулирования и обеспечения безопасности движения поездов на примыкании к железнодорожной линии Вышестеблиевская - Тамань-пассажирская в районе 29 км

1. В состав объекта концессионного соглашения входят следующие объекты капитального строительства:

а) железнодорожные пути и контактная сеть на примыкании к обгонному пункту 22 км железнодорожной линии Вышестеблиевская - Тамань-пассажирская (далее - объект капитального строительства № 1);

б) железнодорожные пути, путепровод тоннельного типа и контактная сеть на примыкании к железнодорожной линии Вышестеблиевская - Тамань-пассажирская в районе 29 км (далее - объект капитального строительства № 2).

2. Объекты капитального строительства № 1 и 2 примыкают к объектам инфраструктуры, обеспечивающей подход к транспортному переходу через Керченский пролив в составе инвестиционного проекта "Создание сухогрузного района морского порта Тамань" (1-й этап) (далее - линейный объект) соответственно в районе 22 км и 29 км, с одной стороны, и с возможностью примыкания к железнодорожным путям необщего пользования, с другой стороны.

3. В состав объекта капитального строительства № 1 входят:

а) стрелочный перевод 6 марки 1/18 в четной горловине обгонного пункта 22 км линейного объекта (далее - стрелочный перевод 6);

б) стрелочный перевод 16 марки 1/11 в четной горловине обгонного пункта 22 км линейного объекта (далее - стрелочный перевод 16);

в) стрелочные переводы 15, 17, 19, 23 марки 1/11 в нечетной горловине обгонного пункта 22 км линейного объекта (далее соответственно - стрелочный перевод 15, стрелочный перевод 17, стрелочный перевод 19, стрелочный перевод 23);

г) сбрасывающая стрелка 25 в нечетной горловине обгонного пункта 22 км линейного объекта;

д) главный путь № V на обгонном пункте 22 км полезной длиной 1100 м от стрелочного перевода 6 до стыка рамного рельса стрелочного перевода 23 (до границы земельного отвода линейного объекта);

е) предохранительный тупик № 6 полезной длиной 50 м от стрелочного перевода 16 до тупикового упора;

ж) соединительный путь № 8 от стрелочного перевода 17 до стрелочного перевода 23;

з) съезд 17 - 19 от стрелочного перевода 17 до стрелочного перевода 19;

и) устройства контактной сети.

4. В состав объекта капитального строительства № 2 входят:

а) стрелочный перевод 6 марки 1/18 на главном ходу с прямым направлением на станцию Портовая, боковое направление для пассажирских поездов на Республику Крым (далее - стрелочный перевод 6);

б) соединительный путь № 200А длиной 1239 м от стрелочного перевода 6 до границы земельного отвода линейного объекта;

в) путепровод тоннельного типа длиной 89,63 м на пересечении соединительного пути № 200А и главного хода линейного объекта, включая фундаменты, железобетонный каркас и подпорные стены общей длиной 150,30 м;

г) стрелочный перевод 18 марки 1/18 на соединительном пути № 200А с прямым направлением на станцию Портовая, боковое направление на существующие портовые терминалы, расположенные на территории морского порта Тамань (с учетом перспектив их развития) (далее - стрелочный перевод 18);

д) стрелочный перевод 8 марки 1/9 на соединительном пути № 200А для предохранительного тупика № 24 (далее - стрелочный перевод 8);

е) стрелочный перевод 20 марки 1/9 на соединительном пути № 200А для предохранительного тупика № 23 (далее - стрелочный перевод 20);

ж) предохранительный тупик № 23 полезной длиной 50 м от стрелочного перевода 20 до тупикового упора;

з) предохранительный тупик № 24 полезной длиной 50 м от стрелочного перевода 8 до тупикового упора;

и) водопропускная труба длиной 47,8 м;

к) устройства контактной сети.

5. Местоположение объектов железнодорожного транспорта, входящих в объект концессионного соглашения, протяженность и основные технико-экономические показатели будут уточнены при проектировании."

3. Приложение № 2 к указанным основным условиям концессионного соглашения изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к основным условиям концессионного соглашения в отношении железнодорожных путей, контактной сети и совокупности технических средств, используемых для регулирования и обеспечения безопасности движения поездов на примыкании к обгонному пункту 22 км железнодорожной линии Вышестеблиевская - Тамань-пассажирская, и железнодорожных путей, путепровода тоннельного типа, контактной сети и совокупности технических средств, используемых для регулирования и обеспечения безопасности движения поездов на примыкании к железнодорожной линии Вышестеблиевская - Тамань-пассажирская в районе 29 км

(в редакции распоряжения
Правительства Российской Федерации
от 19 августа 2020 г. № 2133-р)

ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

**железнодорожных путей, контактной сети
и совокупности технических средств, используемых для
регулирования и обеспечения безопасности движения поездов
на примыкании к обгонному пункту 22 км железнодорожной линии
Вышестеблиевская - Тамань-пассажирская, и железнодорожных
путей, путепровода тоннельного типа, контактной сети
и совокупности технических средств, используемых для
регулирования и обеспечения безопасности движения поездов
на примыкании к железнодорожной линии
Вышестеблиевская - Тамань-пассажирская в районе 29 км**

Наименование параметра	Единица измерения	Характеристика	
		железнодорожных путей на примыкании к обгонному пункту 22 км железнодорожной линии Вышестеблиевская - Тамань-пассажирская	железнодорожных путей на примыкании к железнодорожной линии Вышестеблиевская - Тамань-пассажирская в районе 29 км
1. Категория железнодорожной линии общего поль-		особогрузонапряженная	особогрузонапряженная

Наименование параметра	Единица измерения	Характеристика	
		железнодорожных путей на примыкании к обгонному пункту 22 км железнодорожной линии Вышестеблиевская - Тамань-пассажирская	железнодорожных путей на примыкании к железнодорожной линии Вышестеблиевская - Тамань-пассажирская в районе 29 км
зования, к которой осуществляется примыкание (линейный объект)			
2. Категория железнодорожной линии общего пользования объекта концессионного соглашения		особогрузонапряженная	особогрузонапряженная
3. Развернутая длина электрифицируемых железнодорожных путей	км	1,91	1,24
4. Количество стрелочных переводов	комплектов	7	4
5. Ширина земляного полотна	метров	7,2	7,2
6. Ширина балластного слоя поверху	метров	3,85	3,85
7. Толщина балластного слоя	см	40	40
8. Тип рельсов		P65	P65
9. Путепровод	штук/пог. метров	-/-	1/89,63
10. Подпорные стенки	штук/пог. метров	-/-	2/150,3
11. Технические требования к проектированию, строительству и эксплуатации		в соответствии с нормативными документами Российской Федерации	в соответствии с нормативными документами Российской Федерации

Наименование параметра	Единица измерения	Характеристика	
		железнодорожных путей на примыкании к обгонному пункту 22 км железнодорожной линии Вышестеблиевская - Тамань-пассажирская	железнодорожных путей на примыкании к железнодорожной линии Вышестеблиевская - Тамань-пассажирская в районе 29 км
12. Стоимость объекта концессионного соглашения	млн. рублей, включая НДС		402,05

Примечание. Местоположение объектов капитального строительства, входящих в объект концессионного соглашения, протяженность и основные технико-экономические показатели будут уточнены при проектировании."