



**ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**РАСПОРЯЖЕНИЕ**

от 25 июля 2020 г. № 1966-р

МОСКВА

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в паспорт инвестиционного проекта "Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область)", утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 февраля 2015 г. № 310-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, № 10, ст. 1561; 2017, № 29, ст. 4412; 2019, № 27, ст. 3612; № 35, ст. 4999).

Председатель Правительства  
Российской Федерации



М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ  
распоряжением Правительства  
Российской Федерации  
от 25 июля 2020 г. № 1966-р

**ИЗМЕНЕНИЯ,  
которые вносятся в паспорт инвестиционного  
проекта "Центральная кольцевая автомобильная дорога  
(Московская область)"**

1. Подпункт "а" пункта 3 изложить в следующей редакции:

"а) инициатор инвестиционного проекта - Государственная компания "Российские автомобильные дороги", учредителем которой, владеющим долей в уставном капитале более 5 процентов, является Российская Федерация. Ключевой руководитель указанного юридического лица, имеющий отношение к непосредственной реализации инвестиционного проекта, - председатель правления - Петушенко Вячеслав Петрович;"

2. В абзаце первом пункта 9 слова "315864 млн. рублей" заменить словами "320585,1 млн. рублей".

3. В пункте 10:

а) в подпункте "в" слова "28,2 процента" заменить словами "28 процентов", слова "до 89123,8 млн. рублей" заменить словами "до 89800,4 млн. рублей";

б) в подпункте "г" слова "23,7 процента" заменить словами "24,6 процента", слова "до 74861,4 млн. рублей" заменить словами "до 78905,9 млн. рублей";

в) в абзаце первом подпункта "е" слова "47,5 процента" заменить словами "46,8 процента".

4. В пункте 12:

а) в подпункте "а" слова "до 89123,8 млн. рублей" заменить словами "до 89800,4 млн. рублей";

б) подпункты "е" и "ж" изложить в следующей редакции:

"е) доходность на собственный капитал:

для концессионных соглашений - плавающая ставка доходности в размере, включающем значение инфляции (индекс потребительских цен на товары и услуги) плюс 8,5 процентных пункта, или в размере ключевой ставки Банка России плюс 5 процентных пунктов;

для долгосрочных инвестиционных соглашений - плавающая ставка доходности в размере, включающем значение инфляции (индекс потребительских цен на товары и услуги) плюс 6,8 процентных пункта, или в размере ключевой ставки Банка России плюс 5 процентных пунктов;

ж) доходность на заемный капитал:

для концессионных соглашений - плавающая ставка доходности в размере ключевой ставки Банка России плюс 3,5 процентных пункта на этапе строительства (2017 - 2020 годы) и в размере, включающем значение инфляции (индекс потребительских цен на товары и услуги) плюс 5,5 процентных пункта, или в размере ключевой ставки Банка России плюс 3 процентных пункта на этапе эксплуатации (2020 - 2047 годы);

для долгосрочных инвестиционных соглашений - плавающая ставка доходности в размере, включающем значение инфляции (индекс потребительских цен на товары и услуги) плюс 3 процентных пункта, или в размере ключевой ставки Банка России плюс 3 процентных пункта."

5. В пункте 13:

а) в подпункте "а" цифры "5,3" заменить цифрами "5,2";

б) в подпункте "в" цифры "779" заменить цифрами "771";

в) в подпункте "г" цифры "23" заменить цифрами "24".

6. Приложения № 1 - 3 к указанному паспорту изложить в следующей редакции:

**"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1**  
к паспорту инвестиционного  
проекта "Центральная кольцевая  
автомобильная дорога  
(Московская область)"  
(в редакции распоряжения  
Правительства Российской Федерации  
от 25 июля 2020 г. № 1966-р)

**П Л А Н**

**мероприятий и график финансирования реализации инвестиционного проекта  
"Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область)"**

Наименование объектов, включенных в проект	Основная контрактная схема	Сроки соглашения	Сроки конкурса	Сроки строительства	Фаза эксплуатации	Объем капитальных вложений (млн. рублей, в ценах соответствующих лет) <sup>1</sup>								
						2012 - 2014 годы	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	
Центральная кольцевая автомобильная дорога Московской области. Пусковой комплекс (этап строительства) № 1, первый строительный участок (первая очередь строительства) <sup>4</sup>	долгосрочное инвестиционное соглашение	2014 - 2037 годы	IV квартал 2013 г. - II квартал 2014 г.	2014 - 2021 годы	2021 - 2037 годы	57919,5	201,9	14971,1	929,4	6973,3	9677,2	7792,6	6071,8	11302,2
						всего <sup>2</sup>								

Наименование объектов, включенных в проект	Основная контрактная схема	Сроки соглашения	Сроки конкурса	Сроки строительства	Фаза эксплуатации	Объем капитальных вложений (млн. рублей, в ценах соответствующих лет) <sup>1</sup>									
						2012 - 2014 годы	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	всего <sup>2</sup>	
Центральная кольцевая автомобильная дорога Московской области. Пусковой комплекс (этап строительства) № 3 <sup>4</sup>	концессионное соглашение	2016 - 2046 годы	III квартал 2014 г. - III квартал 2016 г.	2016 - 2020 годы	2020 - 2046 годы	7118,8	7365,1	8209,3	248	37258,4	26765,7	10182,7	-	-	
						97148									
Центральная кольцевая автомобильная дорога Московской области. Пусковой комплекс (этап строительства) № 4 <sup>4</sup>	концессионное соглашение	2017 - 2047 годы	III квартал 2014 г. - III квартал 2016 г.	2017 - 2021 годы	2021 - 2047 годы	2174,1	170,9	347,9	1900,3	15074,2	16169,8	57366,1	6807,4	-	
						100010,7									
Центральная кольцевая автомобильная дорога Московской области. Пусковой комплекс (этап строительства) № 5 <sup>4</sup>	долгосрочное инвестиционное соглашение	2014 - 2038 годы	III квартал 2014 г. - IV квартал 2014 г.	2014 - 2020 годы	2020 - 2038 годы	7834,5	5117,2	1264,5	9665,7	7032,4	5077,8	11883,5	-	-	
						47875,6									
Отдельные локальные мероприятия <sup>3</sup> по реализации инвестиционного проекта "Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область)"	договор строительного подряда и операционное соглашение	до 30 лет	не позднее 2017 года	2016 - 2021 годы	2016 - 2046 года	21,8	232	77,5	269,3	334,9	2110,9	14384,9	200	-	
						17631,3									

Наименование объектов, включенных в проект	Основная контрактная схема	Сроки согласования	Сроки конкурса	Сроки строительства	Фаза эксплуатации	Объем капитальных вложений (млн. рублей, в ценах соответствующих лет) <sup>1</sup>								
						всего <sup>2</sup>	2012 - 2014 годы	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
Всего				2014 - 2021 годы	2020 - 2047 годы	320585,1	17351,1	27856,3	10828,6	19056,6	69377,1	57916,8	99889	18309,6

<sup>1</sup> Объем финансирования объектов, реализуемых в рамках инвестиционного проекта "Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область)" (по каждому объекту и по годам), может быть уточнен без увеличения общего объема капитальных затрат по проекту и увеличения общего размера средств Фонда национального благосостояния.

<sup>2</sup> Реализация проектов строительства второй очереди Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области планируется в 2025 - 2029 годах. Сроки, порядок реализации и структура финансирования этих проектов будут определяться после утверждения соответствующей проектной документации.

<sup>3</sup> В том числе создание системы взимания платы, участка Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области от транспортной развязки № 18 пускового комплекса № 3 до транспортной развязки № 31 (пересечение с автомобильной дорогой М-10 "Россия", граница работ по пусковому комплексу № 5) и иные мероприятия.

<sup>4</sup> В 2020 году планируется обеспечить сквозной проезд по всем пусковым комплексам Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области.

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 2**  
к паспорту инвестиционного  
проекта "Центральная кольцевая  
автомобильная дорога  
(Московская область)"  
(в редакции распоряжения  
Правительства Российской Федерации  
от 25 июля 2020 г. № 1966-р)

**ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ**

**реализации инвестиционного проекта "Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область)"  
в части, касающейся капитальных вложений**

(млн. рублей, с учетом НДС)

Наименование источника финансирования	Всего	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
		год	год	год	год	год	год	год	год	год	год
Бюджетные ассигнования федерального бюджета (субсидии, предоставляемые из федерального бюджета)	78905,9	941,2	6832,9	9577	6128,9	10828,6	674,3	18764,5	20154	1146,1	3858,4
Средства Фонда национального благосостояния (размещение облигационных займов Государственной компании "Российские автомобильные дороги")	150000	-	-	-	21727,4	-	16706,5	29000	25183,9	57182,2	200

Наименование источника финансирования	Всего	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
Средства, связанные с собственной деятельностью Государственной компании "Российские автомобильные дороги" (собственные средства Государственной компании "Российские автомобильные дороги")	1878,8	-	-	-	-	-	1675,8	5,4	87,4	110,2	-
Средства участников инвестиционного проекта (собственные и заемные средства инвесторов и концессионеров)	89800,4	-	-	-	-	-	-	21607,2	12491,5	41450,5	14251,2
<b>Итого *</b>	<b>320585,1</b>	<b>941,2</b>	<b>6832,9</b>	<b>9577</b>	<b>27856,3</b>	<b>10828,6</b>	<b>19056,6</b>	<b>69377,1</b>	<b>57916,8</b>	<b>99889</b>	<b>18309,6</b>

\* Объем финансирования объектов, реализуемых в рамках инвестиционного проекта "Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область)" (по каждому объекту и по годам), может быть уточнен без увеличения общего объема капитальных затрат по проекту и увеличения общего размера средств Фонда национального благосостояния.



ПРИЛОЖЕНИЕ № 3  
к паспорту инвестиционного  
проекта "Центральная кольцевая  
автомобильная дорога  
(Московская область)"  
(в редакции распоряжения  
Правительства Российской Федерации  
от 25 июля 2020 г. № 1966-р)

### СТРУКТУРА ФИНАНСИРОВАНИЯ

**реализации инвестиционного проекта "Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область)"  
по пусковым комплексам № 1, 3 - 5 и источникам их финансирования в части, касающейся капитальных вложений<sup>1</sup>**

Наименование объектов, включенных в проект	Всего	2012 - 2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
		годы	год	год	год	год	год	год	год
Центральная кольцевая автомобильная дорога Московской области. Пусковой комплекс (этап строительства) № 1, первый строительный участок (первая очередь строительства), в том числе:	57919,5	201,9	14971,1	929,4	6973,3	9677,2	7792,6	6071,8	11302,2
бюджетные ассигнования федерального бюджета (субсидии, предоставляемые из федерального бюджета)	20463,6	201,9	978,6	929,4	366,1	6736,2	6797,3	595,7	3858,4
средства Фонда национального благосостояния (размещение облигационных займов Государственной компании "Российские автомобильные дороги")	28668,6	-	13992,5	-	5266,3	2938,4	995,3	5476,1	-

Наименование объектов, включенных в проект	Всего	2012 - 2014 годы	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
средства, связанные с собственной деятельностью Государственной компании "Российские автомобильные дороги" (собственные средства Государственной компании "Российские автомобильные дороги")	1343,5	-	-	-	1340,9	2,6	-	-	-
средства участников инвестиционного проекта (собственные и заемные средства инвесторов и концессионеров)	7443,8	-	-	-	-	-	-	-	7443,8
Центральная кольцевая автомобильная дорога Московской области. Пусковой комплекс (этап строительства) № 3	97148	7118,8	7365,1	8209,3	248	37258,4	26765,7	10182,7	-
бюджетные ассигнования федерального бюджета (субсидии, предоставляемые из федерального бюджета)	18601,2	7118,8	572,6	8209,3	209,1	664	1677,2	150,2	-
средства Фонда национального благосостояния (размещение облигационных займов Государственной компании "Российские автомобильные дороги")	39209,7	-	6792,5	-	-	14987,2	13422	4008	-
средства, связанные с собственной деятельностью Государственной компании "Российские автомобильные дороги" (собственные средства Государственной компании "Российские автомобильные дороги")	105,4	-	-	-	38,9	-	66,5	-	-
средства участников инвестиционного проекта (собственные и заемные средства инвесторов и концессионеров)	39231,7	-	-	-	-	21607,2	11600	6024,5	-

Наименование объектов, включенных в проект	Всего	2012 - 2014 годы	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
Центральная кольцевая автомобильная дорога Московской области. Пусковой комплекс (этап строительства) № 4	100010,7	2174,1	170,9	347,9	1900,3	15074,2	16169,8	57366,1	6807,4
бюджетные ассигнования федерального бюджета (субсидии, предоставляемые из федерального бюджета)	15922,4	2174,1	158,3	347,9	52,2	6776,8	6314,6	98,5	-
средства Фонда национального благосостояния (размещение облигационных займов Государственной компании "Российские автомобильные дороги")	45631,3	-	12,6	-	1693,8	8294,6	8945,1	26685,2	-
средства, связанные с собственной деятельностью Государственной компании "Российские автомобильные дороги" (собственные средства Государственной компании "Российские автомобильные дороги")	175,7	-	-	-	154,3	2,8	18,6	-	-
средства участников инвестиционного проекта (собственные и заемные средства инвесторов и концессионеров)	38281,3	-	-	-	-	-	891,5	30582,4	6807,4
Центральная кольцевая автомобильная дорога Московской области. Пусковой комплекс (этап строительства) № 5	47875,6	7834,5	5117,2	1264,5	9665,7	7032,4	5077,8	11883,5	-
бюджетные ассигнования федерального бюджета (субсидии, предоставляемые из федерального бюджета)	21979,3	7834,5	4187,4	1264,5	39	4329,8	4022,4	301,7	-
средства Фонда национального благосостояния (размещение облигационных займов Государственной компании "Российские автомобильные дороги")	20800,8	-	929,8	-	9485	2702,6	1055,4	6628	-

Наименование объектов, включенных в проект	Всего	2012 - 2014 годы	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
средства, связанные с собственной деятельностью Государственной компании "Российские автомобильные дороги" (собственные средства Государственной компании "Российские автомобильные дороги")	251,9	-	-	-	141,7	-	-	110,2	-
средства участников инвестиционного проекта (собственные и заемные средства инвесторов и концессионеров)	4843,6	-	-	-	-	-	-	4843,6	-
Локальные мероприятия <sup>2</sup> в рамках инвестиционного проекта "Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область)"	17631,3	21,8	232	77,5	269,3	334,9	2110,9	14384,9	200
бюджетные ассигнования федерального бюджета (субсидии, предоставляемые из федерального бюджета)	1939,4	21,8	232	77,5	7,9	257,7	1342,5	-	-
средства Фонда национального благосостояния (размещение облигационных займов Государственной компании "Российские автомобильные дороги")	15689,6	-	-	-	261,4	77,2	766,1	14384,9	200
средства, связанные с собственной деятельностью Государственной компании "Российские автомобильные дороги" (собственные средства Государственной компании "Российские автомобильные дороги")	2,3	-	-	-	-	-	2,3	-	-
<b>Всего</b>	<b>320585,1</b>	<b>17351,1</b>	<b>27856,3</b>	<b>10828,6</b>	<b>19056,6</b>	<b>69377,1</b>	<b>57916,8</b>	<b>99889</b>	<b>18309,6</b>

<sup>1</sup> Объемы и источники финансирования объектов, реализуемых в рамках инвестиционного проекта "Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область)" (по каждому объекту и по годам), могут быть уточнены без увеличения общего объема капитальных затрат по проекту

и увеличения общего размера средств Фонда национального благосостояния, а также без внесения изменений в паспорт инвестиционного проекта "Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область)".

<sup>2</sup> В том числе создание системы взимания платы, участка Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области от транспортно-развязки № 18 пускового комплекса № 3 до транспортно-развязки № 31 (пересечение с автомобильной дорогой М-10 "Россия", граница работ по пусковому комплексу № 5) и иные мероприятия." .

---