



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 11 июля 2020 г. № 1815-р

МОСКВА

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в раздел II плана мероприятий ("дорожной карты") по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации Национальной технологической инициативы по направлению "Автонет", утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 марта 2018 г. № 535-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, № 16, ст. 2393; 2019, № 21, ст. 2598; № 44, ст. 6241).

Председатель Правительства
Российской Федерации



М.Мишустин

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в раздел II плана мероприятий ("дорожной карты")
по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях
обеспечения реализации Национальной технологической инициативы по направлению "Автонет"

1. В пункте 1 в графе "Исполнитель (соисполнители)" слова "с участием Агентства стратегических инициатив" заменить словами "с участием автономной некоммерческой организации "Платформа Национальной технологической инициативы" (далее - АНО "Платформа НТИ")", слова "АО "РВК" заменить словами "акционерное общество "Российская венчурная компания" (далее - АО "РВК")".
2. В пункте 4:
 - а) в графе "Срок" слова "декабрь 2019 г." заменить словами "декабрь 2020 г.";
 - б) в графе "Исполнитель (соисполнители)" слова "с участием Агентства стратегических инициатив" заменить словами "с участием АНО "Платформа НТИ".
3. Пункты 7 и 8 изложить в следующей редакции:

"7. Установление на законодательном уровне особенностей сбора, обработки, хранения и распространения данных в сферах, связанных с колесными транспортными средствами и дорожной инфраструктурой, включая "большие данные", с учетом требований законодательства о персональных данных	проект федерального закона	создание условий для вывода на рынок новых продуктов и выхода на рынок субъектов новых видов предпринимательской деятельности, применения новых бизнес-моделей, функционизирующих с использованием данных, формируемых колесными транспортными средствами и информационными системами автотранспортной телематики, включая "большие данные" (BigData); создание нового высокотехнологичного рынка колесных транспортных средств, бывших в эксплуатации, и условий для оказания новых высокотехнологичных услуг на этом рынке за счет формирования базы данных для расчета достоверной остаточной стоимости таких транспортных средств	декабрь 2020 г.	Минпромторг России, Минтранс России, Росавтодор, Ространснадзор, Минкомсвязь России, Минэкономразвития России, Росстандарт, МВД России, ФСБ России, с участием АНО "Платформа НТИ", АО "РВК", рабочей группы "Автонет", инфраструктурного центра "Автонет", ассоциации "Цифровой транспорт и логистика"
8. Установление возможности заключения договора фрахтования в форме заказ-наряда на предоставление транспортного средства для перевозки груза в электронном виде	проект постановления Правительства Российской Федерации о внесении изменений в Правила перевозок грузов автомобильным транспортом	создание условий для вывода на рынок новых продуктов и выхода на рынок субъектов новых видов предпринимательской деятельности, применения новых бизнес-моделей, функционизирующих с использованием информационных систем автотранспортной телематики при оказании услуг автомобильным транспортом	декабрь 2020 г.	Минтранс России, Минэкономразвития России, Минкомсвязь России, МВД России, Минфин России, ФНС России, с участием АНО "Платформа НТИ", АО "РВК", рабочей группы "Автонет", инфраструктурного центра "Автонет", ассоциации "Цифровой транспорт и логистика".

4. В пункте 9:

- а) в графе "Срок" слова "ноябрь 2019 г." заменить словами "декабрь 2020 г.";
- б) в графе "Исполнитель (соисполнители)" слова "с участием Агентства стратегических инициатив" заменить словами "с участием АНО "Платформа НТИ".

5. Пункт 10 исключить.

6. В пункте 11:

- а) в графе "Наименование мероприятия" текст изложить в следующей редакции:

"11. Установление требований безопасности и соответствующих методов оценки соответствия колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления или закрепление соответствующих принятых международных требований в части:

- а) системы опережающего экстренного торможения с функциями распознавания неподвижного и подвижного транспортного средства, пешехода, велосипедиста;
- б) системы предупреждения о выходе из полосы движения;
- в) автоматического переключения света фар;
- г) системы мониторинга давления воздуха в шинах";

- б) в графе "Исполнитель (соисполнители)" слова "с участием Агентства стратегических инициатив" заменить словами "с участием АНО "Платформа НТИ".

7. В пункте 12 в графе "Исполнитель (соисполнители)" слова "с участием Агентства стратегических инициатив" заменить словами "с участием АНО "Платформа НТИ".

8. В пункте 13:

- а) в графе "Срок" слова "декабрь 2019 г." заменить словами "май 2021 г.";

- б) в графе "Исполнитель (соисполнители)" слова "с участием Агентства стратегических инициатив" заменить словами "с участием АНО "Платформа НТИ".

9. В пунктах 14 и 15 в графе "Исполнитель (соисполнители)" слова "с участием Агентства стратегических инициатив" заменить словами "с участием АНО "Платформа НТИ".

10. Пункт 16 изложить в следующей редакции:

"16. Установление возможности формирования транспортной накладной в электронном виде	проект постановления Правительства Российской Федерации о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации	создание условий для вывода на рынок передовых услуг в сфере транспортной логистики путем устранения пробелов в правовом регулировании	август 2020 г.	Минтранс России, Минэкономразвития России, МВД России, с участием АО "РВК", рабочей группы "Автонет", инфраструктурного центра "Автонет", ассоциации "Цифровой транспорт и логистика".
--	--	--	----------------	--

11. В пунктах 16¹ и 17 в графе "Исполнитель (соисполнители)" слова "с участием Агентства стратегических инициатив" заменить словами "с участием АНО "Платформа НТИ".

12. В пункте 18:

а) в графе "Вид документа" текст изложить в следующей редакции:

"приказ Минпросвещения России об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий";

б) в графе "Срок" слова "декабрь 2020 г." заменить словами "декабрь 2021 г.";

в) в графе "Исполнитель (соисполнители)" слова "Минобрнауки России" заменить словами "Минпросвещения России", слова "с участием Агентства стратегических инициатив" заменить словами "с участием АНО "Платформа НТИ".

13. В пункте 19 в графе "Исполнитель (соисполнители)" слова "с участием Агентства стратегических инициатив" заменить словами "с участием АНО "Платформа НТИ".

14. В пункте 20:

а) в графе "Срок" слова "апрель 2020 г." заменить словами "6 месяцев после выполнения пункта 7 настоящего плана";

б) в графе "Исполнитель (соисполнители)" слова "с участием Агентства стратегических инициатив" заменить словами "с участием АНО "Платформа НТИ".

15. В пункте 21:

а) в графе "Срок" слова "январь 2021 г." заменить словами "6 месяцев после выполнения пункта 20 настоящего плана";

б) в графе "Исполнитель (соисполнители)" слова "с участием Агентства стратегических инициатив" заменить словами "с участием АНО "Платформа НТИ".

16. В пункте 22:

а) в графе "Срок" слова "май 2020 г." заменить словами "6 месяцев после выполнения пункта 4 настоящего плана";

б) в графе "Исполнитель (соисполнители)" слова "с участием Агентства стратегических инициатив" заменить словами "с участием АНО "Платформа НТИ".

17. В пункте 23:

а) в графе "Срок" слова "май 2020 г." заменить словами "6 месяцев после выполнения пункта 7 настоящего плана";

б) в графе "Исполнитель (соисполнители)" слова "с участием Агентства стратегических инициатив" заменить словами "с участием АНО "Платформа НТИ".

18. Пункт 26 исключить.

19. В пункте 27:

а) в графе "Срок" слова "январь 2021 г." заменить словами "6 месяцев после выполнения пункта 20 настоящего плана";

б) в графе "Исполнитель (соисполнители)" слова "с участием Агентства стратегических инициатив" заменить словами "с участием АНО "Платформа НТИ".

20. В пункте 28:

а) в графе "Вид документа" слова "приказ Росстандарта "О внесении изменений в национальный стандарт ГОСТ Р 53831-2010 "Автомобильные транспортные средства. Тахографы. Технические требования к установке" исключить;

б) в графе "Срок" слова "сентябрь 2019 г." заменить словами "август 2020 г.";

в) в графе "Исполнитель (соисполнители)" слова "с участием Агентства стратегических инициатив" заменить словами "с участием АНО "Платформа НТИ".

21. Дополнить пунктом 28¹ следующего содержания:

"28 ¹ . Установление требований к используемым тахографам, обеспечивающим передачу информации	приказ Росстандарта о внесении изменений в национальный стандарт ГОСТ Р 53831-2010 "Автомобильные транспортные средства. Тахографы. Технические требования к установке"	создание условий для поэтапного внедрения тахографов, при функционировании которых используются передовые технологии, и вывода на рынок услуг, оказываемых с использованием информации, формируемой тахографами	декабрь 2020 г.	Росстандарт, Минпромторг России, Минтранс России, с участием АНО "Платформа НТИ", АО "РВК", рабочей группы "Автонет", инфраструктурного центра "Автонет", ассоциации по содействию безопасности автотранспортной деятельности "Тахографический центр", ассоциации "Цифровой транспорт и логистика".
--	---	---	-----------------	---

22. В пунктах 29 и 30 в графе "Исполнитель (соисполнители)" слова "с участием Агентства стратегических инициатив" заменить словами "с участием АНО "Платформа НТИ".

23. В пункте 31:

а) в графе "Срок" слова "октябрь 2019 г." заменить словами "декабрь 2021 г.";

б) в графе "Исполнитель (соисполнители)" слова "Минпромторг России, Росстандарт" заменить словами "Росстандарт, Минпромторг России", слова "с участием Агентства стратегических инициатив" заменить словами "с участием АНО "Платформа НТИ".

24. В пункте 32 в графе "Исполнитель (соисполнители)" слова "с участием Агентства стратегических инициатив" заменить словами "с участием АНО "Платформа НТИ".

25. В пункте 34:

а) в графе "Срок" слова "октябрь 2020 г." заменить словами "ноябрь 2023 г.";

б) в графе "Исполнитель (соисполнители)" слова "с участием Агентства стратегических инициатив" заменить словами "с участием АНО "Платформа НТИ".

26. В пункте 57:

а) в графе "Срок" слова "март 2020 г." заменить словами "декабрь 2020 г.";

б) в графе "Исполнитель (соисполнители)" слова "с участием Агентства стратегических инициатив" заменить словами "с участием АНО "Платформа НТИ".

27. В пункте 58:

а) в графе "Срок" слова "апрель 2020 г." заменить словами "декабрь 2020 г.";

б) в графе "Исполнитель (соисполнители)" слова "с участием Агентства стратегических инициатив" заменить словами "с участием АНО "Платформа НТИ".

28. Пункт 59 исключить.

29. В пунктах 59³ - 59⁵ и 60 в графе "Исполнитель (соисполнители)" слова "с участием Агентства стратегических инициатив" заменить словами "с участием АНО "Платформа НТИ".

30. В пункте 61:

а) в графе "Срок" слова "ноябрь 2021 г." заменить словами "ноябрь 2024 г.";

б) в графе "Исполнитель (соисполнители)" слова "с участием Агентства стратегических инициатив" заменить словами "с участием АНО "Платформа НТИ".

31. В пункте 62:

а) в графе "Срок" слова "ноябрь 2021 г." заменить словами "ноябрь 2024 г.";

б) в графе "Исполнитель (соисполнители)" слова "с участием Агентства стратегических инициатив" заменить словами "с участием АНО "Платформа НТИ".

32. Пункт 63 изложить в следующей редакции:

"63. Установление требований безопасности и соответствующих методов оценки соответствия

проект решения
Совета
Евразийской
экономической

создание условий для вывода на рынок
колесных транспортных средств с высокой
степенью автоматизации управления

ноябрь
2022 г.

Минпромторг России,
Минэкономразвития России,
МВД России,
Росстандарт,

колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления или закрепление соответствующих принятых международных требований в части:

- а) системы мониторинга "слепых зон";
- б) системы удержания на полосе движения;
- в) адаптивного круиз-контроля при движении на затяжных спусках и на низкой скорости в условиях плотного транспортного потока;
- г) системы мониторинга состояния (усталости) водителя с предупреждением водителя;
- д) системы ночного видения;
- е) системы предупреждения о помехах при движении (при повороте транспортного средства);
- ж) системы непрямого обзора;
- з) адаптивного круиз-контроля при движении на высокой скорости;
- и) системы распознавания дорожных знаков с информированием водителя;
- к) системы мониторинга давления воздуха в шинах;
- л) системы мониторинга осевой нагрузки;
- м) системы записи параметров движения ("черный ящик")

комиссии о внесении изменений в технический регламент Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств", принятый решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877

Минтранс России,
АО "РВК", с участием
рабочей группы "Автонет" и
инфраструктурного центра
"Автонет".

33. В пунктах 64 и 65 в графе "Исполнитель (соисполнители)" слова "с участием Агентства стратегических инициатив" заменить словами "с участием АНО "Платформа НТИ".

34. В пункте 66:

а) в графе "Срок" слова "ноябрь 2021 г." заменить словами "ноябрь 2024 г.";

б) в графе "Исполнитель (соисполнители)" слова "с участием Агентства стратегических инициатив" заменить словами "с участием АНО "Платформа НТИ".

35. В пункте 67:

а) в графе "Срок" слова "ноябрь 2021 г." заменить словами "ноябрь 2024 г.";

б) в графе "Исполнитель (соисполнители)" слова "с участием Агентства стратегических инициатив" заменить словами "с участием АНО "Платформа НТИ".

36. В пунктах 68 - 75 в графе "Исполнитель (соисполнители)" слова "с участием Агентства стратегических инициатив" заменить словами "с участием АНО "Платформа НТИ".

37. Дополнить примечанием 1¹ следующего содержания:

"1¹. Сроком реализации мероприятий, в отношении которых в графе "Вид документа" указан международный договор (его проект), или акт Евразийской экономической комиссии (его проект), или акт Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации (его проект), или межгосударственный стандарт (его проект), считается срок внесения (направления) в установленном порядке соответствующего проекта акта (документа) в орган (организацию), уполномоченный его утверждать (принимать)".