



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 8 июля 2020 г. № 1006

МОСКВА

Об утверждении Правил предоставления из федерального бюджета субсидий акционерному обществу Транспортная компания "Гранд Сервис Экспресс" на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате установления льгот по тарифам на перевозку обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений старше 10 лет железнодорожным транспортом общего пользования в общих и плацкартных вагонах в поездах дальнего следования всех категорий в летний период на территории Республики Крым и г. Севастополя и в обратном направлении

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

Утвердить прилагаемые Правила предоставления из федерального бюджета субсидий акционерному обществу Транспортная компания "Гранд Сервис Экспресс" на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате установления льгот по тарифам на перевозку обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений старше 10 лет железнодорожным транспортом общего пользования в общих и плацкартных вагонах в поездах дальнего следования всех категорий в летний период на территории Республики Крым и г. Севастополя и в обратном направлении.

Председатель Правительства
Российской Федерации



М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 8 июля 2020 г. № 1006

П Р А В И Л А

предоставления из федерального бюджета субсидий акционерному обществу Транспортная компания "Гранд Сервис Экспресс" на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате установления льгот по тарифам на перевозку обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений старше 10 лет железнодорожным транспортом общего пользования в общих и плацкартных вагонах в поездах дальнего следования всех категорий в летний период на территории Республики Крым и г. Севастополя и в обратном направлении

1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления из федерального бюджета субсидий акционерному обществу Транспортная компания "Гранд Сервис Экспресс" (далее - организация) на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате установления льгот по тарифам на перевозку обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений старше 10 лет железнодорожным транспортом общего пользования в общих и плацкартных вагонах в поездах дальнего следования всех категорий на территории Республики Крым и г. Севастополя и в обратном направлении (далее - субсидии).

В настоящих Правилах под обучающимися и воспитанниками общеобразовательных учреждений старше 10 лет понимаются обучающиеся и воспитанники общеобразовательных учреждений старше 10 лет, осваивающие основные общеобразовательные программы начального общего, основного общего, среднего (полного) общего образования по очной форме обучения в образовательных учреждениях, реализующих указанные образовательные программы на основании лицензии на осуществление образовательной деятельности (далее - школьники).

2. Субсидии предоставляются в рамках ведомственной целевой программы "Обеспечение доступности услуг железнодорожного транспорта" подпрограммы "Железнодорожный транспорт" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" организации, осуществляющей перевозку школьников с 1 июня по 31 августа текущего финансового года включительно в общих и плацкартных вагонах в поездах дальнего следования всех категорий во внутригосударственном сообщении Российской Федерации на территории Республики Крым и г. Севастополя и в обратном направлении со скидкой в размере 50 процентов установленного государством тарифа (далее - льгота по тарифам).

3. Субсидия предоставляется в размере потерь в доходах, возникающих в результате установления льготы по тарифам, определяемых как разность между доходами, которые организация могла бы получить в случае применения установленных государством тарифов, и доходами, полученными в результате предоставления льготы по тарифам.

При определении потерь в доходах, возникающих в результате установления льготы по тарифам, стоимость проезда школьника в фирменном поезде дальнего следования определенной категории принимается равной стоимости проезда школьника в поезде дальнего следования такой категории без учета коэффициента фирменности.

4. Субсидии предоставляются в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Федерального агентства железнодорожного транспорта как получателя средств федерального бюджета на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил.

Субсидии предоставляются на основании заключаемого между Федеральным агентством железнодорожного транспорта и организацией соглашения о предоставлении субсидии в соответствии с типовой формой, установленной Министерством финансов Российской Федерации (далее - соглашение), которое предусматривает в том числе согласие организации на проведение Федеральным агентством железнодорожного транспорта и уполномоченным органом государственного финансового контроля обязательных проверок соблюдения организацией целей, условий и порядка предоставления субсидии, ежемесячные плановые значения результата предоставления субсидии, а также сроки и формы

представления организацией дополнительной отчетности (при необходимости).

5. Организация на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения, должна соответствовать следующим требованиям:

а) у организации отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

б) у организации отсутствуют просроченная задолженность по возврату в федеральный бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная задолженность перед федеральным бюджетом;

в) организация не находится в процессе реорганизации, ликвидации, в отношении ее не введена процедура банкротства, ее деятельность не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

г) организация не получает средства из федерального бюджета в соответствии с иными нормативными правовыми актами на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил;

д) организация не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны), в совокупности превышает 50 процентов.

6. Для заключения соглашения организация представляет в Федеральное агентство железнодорожного транспорта подписанные руководителем организации заявление о заключении соглашения (в произвольной форме) и справку о соответствии организации требованиям, установленным пунктом 5 настоящих Правил.

Федеральное агентство железнодорожного транспорта рассматривает указанные документы в течение 15 календарных дней со дня их получения и принимает решение о заключении соглашения или об отказе

в заключении соглашения в случае несоответствия организации требованиям, установленным пунктом 5 настоящих Правил.

7. Для получения субсидии организация представляет ежемесячно, не позднее 15-го числа месяца, следующего за отчетным, в Федеральное агентство железнодорожного транспорта отчет о потерях в доходах организации по форме согласно приложению № 1, а также отчет о достижении результата предоставления субсидии по форме согласно приложению № 2.

Указанные отчеты за август текущего года представляются организацией не позднее 20 сентября текущего года.

8. Федеральное агентство железнодорожного транспорта в 5-дневный срок со дня получения отчетов, указанных в пункте 7 настоящих Правил, осуществляет проверку полноты и правильности указанных в них сведений и принимает решение о предоставлении организации субсидии либо о возврате отчета (отчетов) организации с указанием причин возврата.

Возврат отчета (отчетов) организации осуществляется Федеральным агентством железнодорожного транспорта в случае выявления неточностей, в том числе ошибок в расчетах, или представления отчета (отчетов) с нарушением установленных настоящими Правилами требований.

9. Организация в 5-дневный срок со дня получения возвращенного отчета (отчетов) устраняет допущенные нарушения и (или) неточности и представляет уточненный отчет (отчеты) в Федеральное агентство железнодорожного транспорта.

Федеральное агентство железнодорожного транспорта в 5-дневный срок со дня получения уточненного отчета (отчетов) осуществляет проверку полноты и правильности указанных в нем сведений и принимает решение о предоставлении организации субсидии либо об отказе в предоставлении субсидии с указанием причин отказа.

При принятии решения о предоставлении субсидии Федеральное агентство железнодорожного транспорта информирует об этом Федеральную антимонопольную службу.

10. Основаниями для отказа организации в предоставлении субсидии являются:

а) непредставление (представление не в полном объеме) организацией документов, предусмотренных пунктом 7 настоящих Правил;

б) недостоверность представленной организацией информации.

11. Субсидия перечисляется Федеральным агентством железнодорожного транспорта в установленном порядке на расчетный счет, открытый организации в кредитной организации, не позднее 10 рабочих дней после принятия Федеральным агентством железнодорожного транспорта решения о предоставлении субсидии, указанного в пункте 8 или 9 настоящих Правил.

12. Информация об объемах и о сроках перечисления субсидий учитывается Федеральным агентством железнодорожного транспорта при формировании прогноза кассовых выплат из федерального бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.

13. Результатом предоставления субсидии является отношение фактического значения количества перевезенных школьников в Республику Крым и г. Севастополь и в обратном направлении, измеряемого в тысячах перевезенных школьников, к плановому значению количества перевезенных школьников, установленному в соглашении.

14. В случае если результат предоставления субсидии, указанный в представленном организацией отчете о достижении результата предоставления субсидии, меньше 1, предоставленная субсидия подлежит возврату в федеральный бюджет в объеме (V), определяемом по следующей формуле:

$$V = V_0 \times \left[1 - \frac{d}{D} \right],$$

где:

V_0 - объем предоставленной субсидии;

d - фактическое значение количества перевезенных школьников в Республику Крым и г. Севастополь (тыс. пасс.);

D - плановое значение количества перевезенных школьников в Республику Крым и г. Севастополь (тыс. пасс.), установленное в соглашении.

15. Федеральное агентство железнодорожного транспорта и уполномоченный орган государственного финансового контроля осуществляют обязательную проверку соблюдения организацией целей, условий и порядка предоставления субсидий.

16. В случае установления в ходе проверок, проведенных Федеральным агентством железнодорожного транспорта и (или)

уполномоченным органом государственного финансового контроля, фактов нарушения условий предоставления субсидии, а также в случае, указанном в пункте 14 настоящих Правил, соответствующие средства подлежат возврату в доход федерального бюджета:

а) на основании требования Федерального агентства железнодорожного транспорта - в течение 10 рабочих дней со дня получения организацией соответствующего требования;

б) на основании представления и (или) предписания уполномоченного органа государственного финансового контроля - в сроки, установленные в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к Правилам предоставления из федерального бюджета
субсидий акционерному обществу Транспортная компания
"Гранд Сервис Экспресс" на компенсацию потерь в доходах,
возникающих в результате установления льгот по тарифам на
перевозку обучающихся и воспитанников общеобразовательных
учреждений старше 10 лет железнодорожным транспортом общего
пользования в общих и плацкартных вагонах в поездах дальнего
следования всех категорий в летний период на территории Республики
Крым и г. Севастополя и в обратном направлении
(форма)

О Т Ч Е Т

о потерях в доходах акционерного общества Транспортная компания "Гранд Сервис Экспресс"

за _____ 20__ г.

Наименование видов перевозок	Тип вагона	Категория поезда	Количество проданных билетов (перевозочных документов) за отчетный месяц (штук)	Стоимость проданных билетов (перевозочных документов) за отчетный месяц без учета НДС (рублей)	Количество возвращенных билетов (перевозочных документов) за отчетный месяц (штук)	Стоимость возвращенных билетов (перевозочных документов) за отчетный месяц без учета НДС (рублей)	Доходы, полученные организацией в отчетном месяце от реализации билетов (перевозочных документов), без учета НДС (рублей)	Доходы, которые организация могла бы получить в отчетном месяце в случае применения установленных государством тарифов (рублей)	Потери в доходах организации за отчетный месяц (рублей)
------------------------------------	------------	---------------------	--	--	--	--	--	--	--

Перевозка
пассажиров
в дальнем
следовании

плацкартный
общий

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к Правилам предоставления из федерального бюджета субсидий акционерному обществу Транспортная компания "Гранд Сервис Экспресс" на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате установления льгот по тарифам на перевозку обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений старше 10 лет железнодорожным транспортом общего пользования в общих и плацкартных вагонах в поездах дальнего следования всех категорий в летний период на территории Республики Крым и г. Севастополя и в обратном направлении

(форма)

О Т Ч Е Т

акционерного общества Транспортная компания "Гранд Сервис Экспресс"
о достижении результата предоставления субсидии
за _____ 20__ г.

Показатель	Единица измерения	Плановые значения	Фактические значения	
			абсолютное значение	процентов к плановому значению

Количество перевезенных школьников в Республику Крым и г. Севастополь и в обратном направлении
тыс. пассажиров

Руководитель организации _____
(подпись)

Главный бухгалтер _____
(подпись)

Дата _____

МП _____
