



# ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 23 июня 2020 г. № 907

МОСКВА

**О внесении изменений в Правила предоставления из федерального бюджета субсидий российским кредитным организациям на возмещение выпадающих доходов по кредитам, выданным российскими кредитными организациями в 2015 - 2017 годах физическим лицам на приобретение автомобилей, и возмещение части затрат по кредитам, выданным в 2018 - 2020 годах физическим лицам на приобретение автомобилей**

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Правила предоставления из федерального бюджета субсидий российским кредитным организациям на возмещение выпадающих доходов по кредитам, выданным российскими кредитными организациями в 2015 - 2017 годах физическим лицам на приобретение автомобилей, и возмещение части затрат по кредитам, выданным в 2018 - 2020 годах физическим лицам на приобретение автомобилей, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 16 апреля 2015 г. № 364 "О предоставлении из федерального бюджета субсидий российским кредитным организациям на возмещение выпадающих доходов по кредитам, выданным российскими кредитными организациями в 2015 - 2017 годах физическим лицам на приобретение автомобилей, и возмещение части затрат по кредитам, выданным в 2018 - 2020 годах физическим лицам на приобретение автомобилей"

(Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, № 17, ст. 2560; 2016, № 19, ст. 2679; 2017, № 20, ст. 2906; № 29, ст. 4370; 2018, № 32, ст. 5332; 2019, № 48, ст. 6850; 2020, № 8, ст. 1015).

Председатель Правительства  
Российской Федерации



М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 23 июня 2020 г. № 907

### ИЗМЕНЕНИЯ,

**которые вносятся в Правила предоставления из федерального бюджета субсидий российским кредитным организациям на возмещение выпадающих доходов по кредитам, выданным российскими кредитными организациями в 2015 - 2017 годах физическим лицам на приобретение автомобилей, и возмещение части затрат по кредитам, выданным в 2018 - 2020 годах физическим лицам на приобретение автомобилей**

1. В пункте 1:

а) абзац второй после слов "Дальневосточного федерального округа" дополнить словами ", либо 25 процентов стоимости электромобиля";

б) абзац третий изложить в следующей редакции:

"имеют несовершеннолетнего ребенка (детей), в том числе находящегося под опекой или под попечительством, либо до даты заключения кредитного договора не имели в собственности автомобиль, либо являются работниками медицинских организаций государственной системы здравоохранения, либо в счет уплаты части первоначального взноса продают свой автомобиль, возраст согласно сведениям паспорта транспортного средства которого превышает 6 лет и который находится в собственности у заемщика не менее 1 года;";

в) дополнить абзацем следующего содержания:

"имеют регистрацию по месту жительства либо регистрацию по месту временного пребывания на территории Дальневосточного федерального округа (для кредитных договоров, предусматривающих скидку на уплату первоначального взноса в размере 25 процентов стоимости автомобиля, приобретаемого на территории Дальневосточного федерального округа).".

2. Пункт 2<sup>1</sup> дополнить подпунктами "в" и "г" следующего содержания:

"в) "автомобиль" - транспортное средство категории M<sub>1</sub>, M<sub>1</sub>G, M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, N<sub>1</sub>, N<sub>1</sub>G, а также электромобиль;

г) "электромобиль" - транспортное средство категории L<sub>7</sub>, приводимое в движение исключительно электрическим двигателем и тяговой батареей, заряжаемой исключительно от внешнего источника электроэнергии."

3. В пункте 3:

а) в подпункте "б":

в абзаце втором слова "в 2019 - 2020 годах" заменить словами "в период с 1 января 2019 года по 29 февраля 2020 года";

дополнить абзацем следующего содержания:

"не более 1500 тыс. рублей - для автомобилей, приобретаемых с 1 марта 2020 года";

б) абзац шестой подпункта "г" дополнить словами ", за исключением государственной поддержки, предусмотренной постановлениями Правительства Российской Федерации от 15 января 2014 г. № 30 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским производителям колесных транспортных средств на компенсацию части затрат на использование энергоресурсов энергоемкими предприятиями автомобильной промышленности", от 15 января 2014 г. № 31 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским производителям колесных транспортных средств на компенсацию части затрат, связанных с выпуском и поддержкой гарантийных обязательств в отношении колесных транспортных средств, соответствующих нормам Евро-4 и Евро-5" и от 15 января 2014 г. № 32 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским производителям колесных транспортных средств на компенсацию части затрат на содержание рабочих мест";

в) подпункт "ж" после слов "36 месяцев" дополнить словами ", за исключением кредитных договоров, по которым заемщик обратился к кредитору с требованием об изменении условий кредитного договора в соответствии со статьями 6 и 7 Федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О Центральном банке Российской Федерации (Банке России)" и отдельные законодательные акты Российской Федерации в части особенностей изменения условий кредитного договора, договора займа",";

г) подпункты "и" и "к" изложить в следующей редакции:

"и) в отношении автомобиля, приобретаемого в 2020 году, выдано заключение о подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719 "О подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации". При этом совокупное количество баллов за выполнение на территории Российской Федерации операций (условий), указанное в таком заключении, должно составлять не менее 1400 баллов;

к) в отношении автомобиля, реализованного после 1 июля 2020 г., оформлен электронный паспорт транспортного средства в соответствии с порядком функционирования систем электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники, утвержденным решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 22 сентября 2015 г. № 122 "Об утверждении порядка функционирования систем электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники".

4. В пункте 4:

а) в подпункте "д" слова "предусмотренным договором" заменить словами "предусмотренным соглашением";

б) в подпункте "е" слова "Правилами и договором" заменить словами "Правилами и соглашением";

в) дополнить подпунктом "з" следующего содержания:

"з) порядок и условия корректировки 1 раз в год, но не позднее 10 августа, стоимости автомобилей и размера субсидии без корректировки запланированного значения результата предоставления субсидии."

5. В абзаце первом пункта 4<sup>4</sup> слова "в срок с 1 декабря по 15 декабря 2019 г." заменить словами "в течение 15 рабочих дней со дня поступления заявления об участии в квалификационном отборе".

6. В абзаце втором подпункта "б" пункта 4<sup>5</sup> слова "пункта 4<sup>3</sup>" заменить словами "пункта 4<sup>4</sup>"

7. Дополнить пунктами 4<sup>6</sup> - 4<sup>8</sup> следующего содержания:

"4<sup>6</sup>. Министерство промышленности и торговли Российской Федерации проводит дополнительный квалификационный отбор в случае: доведения дополнительных лимитов бюджетных обязательств до Министерства промышленности и торговли Российской Федерации как

получателя средств федерального бюджета на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил;

наличия нераспределенных лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Министерства промышленности и торговли Российской Федерации как получателя средств федерального бюджета на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил.

4<sup>7</sup>. Для осуществления дополнительного квалификационного отбора Министерство промышленности и торговли Российской Федерации размещает в государственной информационной системе промышленности в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" уведомление о начале дополнительного квалификационного отбора, которое должно содержать:

а) адрес Министерства промышленности и торговли Российской Федерации;

б) сроки проведения дополнительного квалификационного отбора;

в) адрес, по которому осуществляется прием заявок на квалификационный отбор и документов от кредитных организаций, срок проведения этого отбора, срок и порядок регистрации и рассмотрения документов;

г) контактную информацию Министерства промышленности и торговли Российской Федерации.

4<sup>8</sup>. Дополнительный квалификационный отбор проводится в период, указанный в уведомлении о начале квалификационного отбора, и не может превышать 30 календарных дней.

Дополнительный квалификационный отбор проводится в порядке, предусмотренном пунктами 4<sup>2</sup> - 4<sup>5</sup> настоящих Правил, в сроки, установленные уведомлением о начале дополнительного квалификационного отбора, предусмотренным пунктом 4<sup>7</sup> настоящих Правил."

8. Пункт 8 изложить в следующей редакции:

"8. Для получения субсидии кредитная организация представляет в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации не позднее 10-го числа каждого месяца заявление о предоставлении субсидии в произвольной форме, подписанное руководителем кредитной организации, и расчет размера субсидии по формам согласно приложениям № 1 и 2. При этом расчеты размера субсидии представляются отдельно в отношении кредитных договоров, предусматривающих скидку на уплату первоначального взноса в размере 25 процентов стоимости автомобиля,

приобретаемого на территории Дальневосточного федерального округа, в отношении кредитных договоров, предусматривающих скидку на уплату первоначального взноса в размере 25 процентов стоимости приобретаемого электромобиля, и в отношении кредитных договоров, предусматривающих скидку на уплату первоначального взноса в размере 10 процентов стоимости приобретаемого автомобиля."

9. Пункт 11 дополнить абзацем следующего содержания:

"Кредитная организация, не получившая в текущем финансовом году субсидию в связи с недостаточностью лимитов бюджетных обязательств, указанных в пункте 2 настоящих Правил, вправе в очередном финансовом году повторно представить в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации заявление о предоставлении субсидии и документы, предусмотренные пунктом 8 настоящих Правил."

10. Пункт 13 изложить в следующей редакции:

"13. Результатом предоставления субсидии в 2019 году является реализация 30,9 тыс. автомобилей, приобретаемых в рамках кредитов, выданных в 2019 году.

Начиная с 2020 года результатом предоставления субсидии в отчетном финансовом году является достижение величины (E), определяемой по формуле:

$$E = \frac{\sum_{i=1}^n V_i}{\sum_{i=1}^n (S_i + (S_{\text{идфо}} + S_{i3}) \times 0,4)},$$

где:

n - количество проведенных квалификационных отборов;

$V_i$  - стоимость автомобилей, реализованных в рамках кредитов, выданных кредитными организациями в текущем финансовом году в соответствии с  $i$ -м квалификационным отбором, рублей;

$S_i$  - сумма субсидии, полученной в соответствии с  $i$ -м квалификационным отбором, по кредитам, предусматривающим скидку на уплату первоначального взноса в размере 10 процентов стоимости автомобиля;

$S_{\text{идфо}}$  - сумма субсидии, полученной в соответствии с  $i$ -м квалификационным отбором, по кредитам, предусматривающим скидку на уплату первоначального взноса в размере 25 процентов стоимости

автомобиля (за исключением электромобилей), приобретенного на территории Дальневосточного федерального округа;

$S_{i_3}$  - сумма субсидии, полученной в соответствии с  $i$ -м квалификационным отбором, по кредитам, предусматривающим скидку на уплату первоначального взноса в размере 25 процентов стоимости электромобиля.

Для целей ранжирования, осуществляемого в соответствии с подпунктом "б" пункта 4<sup>4</sup> настоящих Правил, значение  $E$  определяется исходя из плановых значений показателей, указанных в заявлении в соответствии с приложением № 5 к настоящим Правилам, при этом  $E \geq 10$ .

Для оценки достижения результата предоставления субсидии значение  $E$  определяется исходя из фактических значений показателей."

11. Дополнить пунктами 13<sup>1</sup> и 13<sup>2</sup> следующего содержания:

"13<sup>1</sup>. Показателем, необходимым для достижения результата предоставления субсидии, является выполнение плана выдачи кредитов физическим лицам на приобретение автомобилей, утвержденного руководителем кредитной организации на отчетный год и представленного в соответствии с подпунктом "е" пункта 6 настоящих Правил.

13<sup>2</sup>. В случае установления факта недостижения кредитной организацией значения результата предоставления субсидии, значения показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии, и (или) несоответствия стоимости автомобилей, реализованных в рамках кредитных договоров, выданных кредитными организациями за отчетный период, предусмотренных соглашением о предоставлении субсидии, условию, установленному пунктом 3 настоящих Правил, кредитная организация возвращает субсидию в размере ( $R$ ), определяемом по формуле:

$$R = 0,5 \times S \times \left( \left( 1 - \frac{V_f}{V_p} \right) + \left( 1 - \frac{E_f}{E_p} \right) \right) \times k,$$

где:

$S$  - сумма субсидии, полученная по кредитам, выданным кредитной организацией за отчетный период;

$V_f$  - стоимость автомобилей, фактически реализованных за отчетный период в рамках кредитов, выданных кредитной организацией и соответствующих требованиям пункта 3 настоящих Правил (рублей);



$V_p$  - стоимость автомобилей, запланированных к реализации в отчетном периоде, предусмотренная соглашением о предоставлении субсидии (рублей);

$E_f$  - результат предоставления субсидии, фактически достигнутый кредитной организацией за отчетный период;

$E_p$  - результат предоставления субсидии, предусмотренный соглашением о предоставлении субсидии;

$k$  - дополнительный коэффициент возврата, учитывающий средний размер ключевой ставки, устанавливаемой Центральным банком Российской Федерации, расчет которого осуществляется по формуле:

$$k = 1 + \sum_{i=1}^n \frac{(d_i \times k_i)}{t},$$

где:

$n$  - количество периодов, в которых действовали различные уровни ключевой ставки Центрального банка Российской Федерации;

$d_i$  - количество календарных дней действия ключевой ставки Центрального банка Российской Федерации (в пределах периода со дня заключения кредитной организацией соглашения о предоставлении субсидии);

$k_i$  - значения уровней ключевой ставки Центрального банка Российской Федерации;

$t$  - суммарное количество календарных дней со дня заключения кредитной организацией соглашения о предоставлении субсидии.

В случае если фактическое значение одного из показателей ( $V$ ,  $E$ ) превышает плановое, его размер для целей настоящего расчета приравнивается к плановому (в случае, если другой показатель не достигнут).

Значение результата предоставления субсидии определяется по итогам полного календарного года."

12. Приложение № 2 к указанным Правилам изложить в следующей редакции:

## "ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к Правилам предоставления  
из федерального бюджета субсидий  
российским кредитным организациям  
на возмещение выпадающих доходов  
по кредитам, выданным российскими  
кредитными организациями  
в 2015 - 2017 годах физическим лицам  
на приобретение автомобилей,  
и возмещение части затрат по кредитам,  
выданным в 2018 - 2020 годах физическим  
лицам на приобретение автомобилей  
(в редакции постановления  
Правительства Российской Федерации  
от 23 июня 2020 г. № 907)

(форма)

## РАСЧЕТ

размера субсидии на уплату первоначального взноса, предоставляемой \_\_\_\_\_ на возмещение затрат  
(наименование кредитной организации)

по кредитам, выданным российскими кредитными организациями в 2018 - 2020 годах физическим лицам  
на приобретение автомобилей

№	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
№	кредитного договора	Дата выдачи кредита	Срок кредита	Марка и модель автомобиля	VIN	Номер паспорта / электронного паспорта транспортного средства (дубликата паспорта транспортного средства)	Год выпуска автомобиля	Полная масса автомобиля	Стоимость автомобиля (руб.)	Размер первоначального взноса (проц.)	Размер возмещенных затрат на уплату первоначального взноса (проц.)	Сумма понесенных затрат, подлежащих возмещению (ст. 10 х ст. 12) (руб.)	Аббревиатура подпрограммы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Общая сумма выпадающих доходов														

Общая сумма понесенных затрат по кредитам, выданным российской кредитной организацией физическим лицам на приобретение автомобилей, - \_\_\_\_\_ рублей, в том числе: \_\_\_\_\_ рублей, по кредитам, выданным физическим лицам, имеющим 1 ребенка и более несовершеннолетних детей (СА), \_\_\_\_\_ шт.;

\_\_\_\_\_ рублей, по кредитам, выданным физическим лицам, до даты заключения кредитного договора не имевшим в собственности автомобиль (ПА), \_\_\_\_\_ шт.;

\_\_\_\_\_ рублей, по кредитам, выданным физическим лицам, являющимся работниками медицинских организаций государственной системы здравоохранения (АМ), \_\_\_\_\_ шт.;

\_\_\_\_\_ рублей, по кредитам, выданным физическим лицам, продавшим свой автомобиль возрастом свыше 6 лет, автомобильному дилеру в счет уплаты части первоначального взноса (ОТС), \_\_\_\_\_ шт.;

Руководитель организации \_\_\_\_\_

(подпись)

(ф.и.о.)

Главный бухгалтер  
(при наличии) \_\_\_\_\_

(подпись)

(ф.и.о.)

М.П. \_\_\_\_\_

Исполнитель \_\_\_\_\_

(ф.и.о.)

Телефон \_\_\_\_\_ "

13. Приложение № 3 к указанным Правилам признать утратившим силу.

---