



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 17 июня 2020 г. № 867

МОСКВА

Об утверждении Правил предоставления субсидии публичному акционерному обществу "Государственная транспортная лизинговая компания", г. Салехард, Ямало-Ненецкий автономный округ, в целях возмещения потерь в доходах при предоставлении лизингополучателю скидки по договорам лизинга подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

Утвердить прилагаемые Правила предоставления субсидии публичному акционерному обществу "Государственная транспортная лизинговая компания", г. Салехард, Ямало-Ненецкий автономный округ, в целях возмещения потерь в доходах при предоставлении лизингополучателю скидки по договорам лизинга подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта.

Председатель Правительства
Российской Федерации



М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 17 июня 2020 г. № 867

П Р А В И Л А

**предоставления субсидии публичному акционерному обществу
"Государственная транспортная лизинговая компания",
г. Салехард, Ямало-Ненецкий автономный округ, в целях
возмещения потерь в доходах при предоставлении
лизингополучателю скидки по договорам лизинга подвижного
состава наземного общественного пассажирского транспорта**

1. Настоящие Правила устанавливают цели, порядок и условия предоставления из федерального бюджета публичному акционерному обществу "Государственная транспортная лизинговая компания", г. Салехард, Ямало-Ненецкий автономный округ, субсидии в целях возмещения потерь в доходах при предоставлении лизингополучателю скидки по договорам лизинга подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта (далее - организация, субсидия).

2. Субсидия предоставляется Министерством транспорта Российской Федерации в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Министерства транспорта Российской Федерации как получателя средств федерального бюджета на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил.

3. Субсидия предоставляется организации в целях возмещения потерь в доходах при предоставлении лизингополучателю скидки по договорам лизинга подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта (далее - договор лизинга), предусматривающим передачу лизингополучателю автобусов, троллейбусов и (или) трамваев, технические характеристики которых соответствуют требованиям, предусмотренным перечнем подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта согласно приложению № 1 (далее - транспортные средства), в рамках реализации федерального проекта

"Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги".

Субсидия в целях возмещения потерь в доходах организации при предоставлении лизингополучателю скидки по договорам лизинга, заключенным в отношении трамваев, предоставляется с 2021 года.

4. Субсидия предоставляется организации при условии передачи лизингополучателям транспортных средств по договорам лизинга, заключенным с 1 января текущего года, в размере суммы недополученных доходов организации, возникших вследствие предоставления лизингополучателю скидки в размере 60 процентов цены приобретения организацией транспортного средства, являющегося предметом лизинга, с учетом предельного размера субсидии на одно транспортное средство, указанного в приложении № 1 к настоящим Правилам.

5. Субсидия предоставляется при соблюдении следующих условий:

а) договор лизинга заключен с лизингополучателем, представившим организации нотариально заверенные копии действующих государственных или муниципальных контрактов (договоров) (срок действия по которым составляет не менее 12 месяцев со дня заключения договора лизинга) на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом или городским наземным электрическим транспортом по муниципальным или межмуниципальным маршрутам (далее - регулярные перевозки пассажиров и багажа) в границах одной из городских агломераций, расположенных на территориях субъектов Российской Федерации, определенных в порядке, утвержденном проектным комитетом по национальному проекту "Безопасные и качественные автомобильные дороги" (далее - городские агломерации);

б) срок лизинга транспортного средства по договору лизинга составляет не менее 12 месяцев;

в) транспортное средство произведено на территории Российской Федерации не ранее года заключения договора лизинга;

г) в отношении троллейбусов и трамваев, передаваемых по договору лизинга, получено заключение о подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719 "О подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации";

д) в отношении автобусов, передаваемых по договору лизинга, получено заключение о подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719 "О подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации", подтверждающее выполнение на территории Российской Федерации при производстве такой продукции технологических операций (условий), балльная оценка которых в совокупности составляет:

для автобусов с дизельным двигателем и (или) автобусов, работающих на природном газе, - с 1 января 2020 г. не менее 1700 баллов, с 1 января 2021 г. не менее 2900 баллов, с 1 января 2023 г. не менее 4300 баллов;

для автобусов с электрическим двигателем - с 1 января 2020 г. не менее 1700 баллов, с 1 января 2021 г. не менее 1900 баллов, с 1 января 2023 г. не менее 2400 баллов;

е) в отношении автобусов с дизельным двигателем договор лизинга заключен с лизингополучателем, выполняющим работы, связанные с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа в границах городской агломерации, снабжение которой природным газом посредством магистрального газопровода не осуществляется и на территории которой отсутствуют маршруты городского наземного электрического транспорта.

б. Организация на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения о предоставлении субсидии, должна соответствовать следующим требованиям:

а) у организации отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

б) у организации отсутствуют просроченная задолженность по возврату в федеральный бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная задолженность перед федеральным бюджетом;

в) организация не находится в процессе реорганизации, ликвидации, в отношении организации не введена процедура банкротства, деятельность организации не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

г) организация не является получателем средств из федерального бюджета на основании иных нормативных правовых актов на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил;

д) организация не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов.

7. Предоставление субсидии осуществляется на основании соглашения о предоставлении субсидии, заключаемого Министерством транспорта Российской Федерации и организацией по типовой форме, установленной Министерством финансов Российской Федерации (далее - соглашение), в котором в том числе предусматриваются согласие организации на проведение Министерством транспорта Российской Федерации как получателем бюджетных средств и уполномоченным органом государственного финансового контроля обязательных проверок соблюдения организацией целей, порядка и условий предоставления субсидии, а также значения показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии, и сроки их достижения.

8. Для заключения соглашения организация представляет в Министерство транспорта Российской Федерации справку, подписанную руководителем (иным уполномоченным лицом), подтверждающую соответствие организации требованиям, установленным пунктом 6 настоящих Правил, а также заявление о готовности осуществлять предоставление в лизинг транспортных средств с соблюдением условий, указанных в пунктах 4 и 5 настоящих Правил.

Министерство транспорта Российской Федерации в течение 10 рабочих дней со дня поступления указанных документов проводит их проверку и принимает решение о заключении соглашения или об отказе в заключении соглашения.

9. Основаниями для отказа в заключении соглашения являются:

а) несоответствие организации требованиям, установленным пунктом 6 настоящих Правил;

б) непредставление (представление не в полном объеме) документов, предусмотренных пунктом 8 настоящих Правил;

в) наличие в представленных документах недостоверных сведений.

10. Для получения субсидии организация представляет ежеквартально, не позднее 25-го числа месяца, следующего за I - III кварталами, и не позднее 1-го числа последнего месяца IV квартала, в Министерство транспорта Российской Федерации следующие документы:

а) расчет размера субсидии по форме согласно приложению № 2;

б) копия заверенного в установленном порядке государственного или муниципального контракта (договора), указанного в подпункте "а" пункта 5 настоящих Правил;

в) копия заверенного в установленном порядке договора поставки транспортного средства, в соответствии с которым организация приобрела транспортное средство;

г) копии заверенных в установленном порядке договора лизинга и акта приемки-передачи транспортного средства лизингополучателю.

11. Организация несет ответственность за достоверность сведений, содержащихся в документах, представляемых в соответствии с пунктом 10 настоящих Правил.

12. Министерство транспорта Российской Федерации в течение 7 рабочих дней со дня получения документов, указанных в пункте 10 настоящих Правил, осуществляет проверку их полноты и правильности оформления и принимает решение о предоставлении организации субсидии либо о возврате указанных документов в случае выявления в них неточностей и (или) представления их с нарушением установленных настоящими Правилами требований с указанием оснований для возврата.

Организация в течение 3 рабочих дней со дня получения указанных документов устраняет допущенные неточности и (или) нарушения и представляет исправленные документы в Министерство транспорта Российской Федерации.

Министерство транспорта Российской Федерации рассматривает исправленные документы в течение 5 рабочих дней со дня их получения и принимает решение о предоставлении субсидии либо об отказе в предоставлении субсидии.

13. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

а) непредставление (представление не в полном объеме) документов, указанных в пункте 10 настоящих Правил;

б) недостоверность представленной организацией информации;
в) несоответствие представленных организацией документов положениям пункта 5 настоящих Правил.

14. Результатом предоставления субсидии является обновление подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта в городских агломерациях в соответствии с показателями, установленными в федеральном проекте "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги".

Показателем, необходимым для достижения результата предоставления субсидии, является количество транспортных средств, переданных по договорам лизинга для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа в границах городских агломераций. Значения показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии, устанавливаются в соглашении.

15. В случае недостижения результата предоставления субсидии, а также показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии, организация возвращает полученные средства субсидии в размере, пропорциональном отклонению фактического количества переданных по договорам лизинга транспортных средств от их планового значения.

16. Министерство транспорта Российской Федерации и уполномоченный орган государственного финансового контроля осуществляют обязательные проверки соблюдения организацией целей, порядка и условий предоставления субсидии.

17. Организация не позднее 25-го числа месяца, следующего за годом предоставления субсидий, представляет в Министерство транспорта Российской Федерации отчет о достижении результата предоставления субсидии и показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии, по форме согласно приложению № 3.

18. В случае установления по итогам проверок, проведенных Министерством транспорта Российской Федерации и уполномоченными органами государственного финансового контроля, факта нарушения условий, установленных для предоставления субсидии, а также в случае недостижения результата предоставления субсидии и показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии, соответствующие средства подлежат возврату в доход федерального бюджета:

а) на основании требования Министерства транспорта Российской Федерации - не позднее 10-го рабочего дня со дня получения организацией указанного требования;

б) на основании представления и (или) предписания уполномоченного органа государственного финансового контроля - в сроки, установленные в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

19. Министерство транспорта Российской Федерации учитывает размеры и сроки перечисления субсидии при формировании прогноза кассовых выплат из федерального бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.

20. Перечисление субсидии осуществляется ежеквартально в установленном порядке на расчетный счет, открытый организацией в кредитной организации, не позднее 10 рабочих дней после принятия Министерством транспорта Российской Федерации решения о предоставлении субсидии.

21. Контроль за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидии осуществляют Министерство транспорта Российской Федерации и уполномоченные органы государственного финансового контроля.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к Правилам предоставления субсидии публичному акционерному обществу "Государственная транспортная лизинговая компания", г. Салехард, Ямало-Ненецкий автономный округ, в целях возмещения потерь в доходах при предоставлении лизингополучателю скидки по договорам лизинга подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта

П Е Р Е Ч Е Н Ь подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта

Вид транспортного средства	Класс транспортного средства	Общие характеристики транспортного средства	Предельный размер субсидии на одно транспортное средство, тыс. рублей
1. Автобус	большой класс	длина свыше 10 и до 16 метров включительно; двигатель, работающий на природном газе; 100-процентный уровень низкого пола	7200
2. Автобус	особо большой класс	длина свыше 16 метров; двигатель работающий на природном газе; 100-процентный уровень низкого пола	13200

Вид транспортного средства	Класс транспортного средства	Общие характеристики транспортного средства	Предельный размер субсидии на одно транспортное средство, тыс. рублей
3. Автобус	большой класс	длина свыше 10 и до 16 метров включительно; электрический двигатель; 100-процентный уровень низкого пола	21000
4. Автобус	большой класс	длина свыше 10 и до 16 метров включительно; дизельный двигатель, экологические характеристики которого соответствуют требованиям экологического класса 5; 100-процентный уровень низкого пола	7200
5. Автобус	особо большой класс	длина свыше 16 метров; дизельный двигатель, экологические характеристики которого соответствуют требованиям экологического класса 5; 100-процентный уровень низкого пола	13200
6. Троллейбус	большой класс	длина свыше 10 и до 16 метров включительно; 100-процентный уровень низкого пола	12200
7. Троллейбус	особо большой класс	длина свыше 16 метров; 100-процентный уровень низкого пола	19200
8. Трамвай	большой класс	четырёхосный односекционный; 100-процентный уровень низкого пола	27000

Вид транспортного средства	Класс транспортного средства	Общие характеристики транспортного средства	Предельный размер субсидии на одно транспортное средство, тыс. рублей
9. Трамвай	особо большой класс	четырёхосный двухсекционный; 100-процентный уровень низкого пола	36000
10. Трамвай	особо большой класс	сочлененный многосекционный; 100-процентный уровень низкого пола	57000

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к Правилам предоставления субсидии публичному акционерному обществу "Государственная транспортная лизинговая компания", г. Салехард, Ямало-Ненецкий автономный округ, в целях возмещения потерь в доходах при предоставлении лизингополучателю скидки по договорам лизинга подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта

(форма)

РАСЧЕТ

размера субсидии, предоставляемой публичному акционерному обществу "Государственная транспортная лизинговая компания" в целях возмещения потерь в доходах при предоставлении лизингополучателю скидки по договорам лизинга подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта

Отчетный период _____

№ п/п	Номер и дата договора поставки транспортного средства	Номер и дата договора лизинга	ИНН лизингополучателя	Срок лизинга (месяцев)	Марка и модель транспортного средства - предмета лизинга	VIN-номер транспортного средства - предмета лизинга	Год выпуска транспортного средства - предмета лизинга	Дата акта приемки-передачи транспортного средства - предмета лизинга	Стоимость транспортного средства - предмета лизинга, рублей	Размер предоставляемой скидки по договорам лизинга, процентов, рублей	Размер субсидии с учетом предельного размера субсидии на одно транспортное средство

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к Правилам предоставления субсидии публичному акционерному обществу "Государственная транспортная лизинговая компания", г. Салехард,

Ямало-Ненецкий автономный округ, в целях возмещения потерь в доходах при предоставлении лизингополучателю скидки по договорам лизинга подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта

(форма)

О Т Ч Е Т

о достижении результата предоставления субсидии и показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии

№ п/п	Наименование городской агломерации, на территории которой лизингополучателем осуществляется эксплуатация приобретенных транспортных средств	Количество транспортных средств, переданных по договору лизинга, единиц	Маршрут регулярных перевозок, на котором эксплуатируются транспортные средства