



МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Регистрационный № 58607

от "08" июня 2020г.

**МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**
(Минсельхоз России)

П Р И К А З

от 1 июня 2020 г.

№ 300

Москва

Об утверждении Порядка определения объемов грузов на текущий финансовый год, потери в доходах при транспортировке которых возмещаются за счет субсидий из федерального бюджета открытому акционерному обществу «Российские железные дороги» на возмещение потерь в доходах, возникающих в результате установления льготных тарифов на перевозку зерновых культур, продуктов переработки семян масличных культур, овощной продукции и минеральных удобрений

В соответствии с абзацем седьмым пункта 3 Правил предоставления субсидий из федерального бюджета открытому акционерному обществу «Российские железные дороги» на возмещение потерь в доходах, возникающих в результате установления льготных тарифов на перевозку зерновых культур, продуктов переработки семян масличных культур, овощной продукции и минеральных удобрений, утвержденных

постановлением Правительства Российской Федерации от 6 апреля 2019 г. № 406 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета открытому акционерному обществу «Российские железные дороги» на возмещение потерь в доходах, возникающих в результате установления льготных тарифов на перевозку зерновых культур, продуктов переработки семян масличных культур, овощной продукции и минеральных удобрений» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2019, № 15, ст. 1772; Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru), 2020, 21 мая, № 0001202005210040), п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить Порядок определения объемов грузов на текущий финансовый год, потери в доходах при транспортировке которых возмещаются за счет субсидий из федерального бюджета открытому акционерному обществу «Российские железные дороги» на возмещение потерь в доходах, возникающих в результате установления льготных тарифов на перевозку зерновых культур, продуктов переработки семян масличных культур, овощной продукции и минеральных удобрений (далее – Порядок), согласно приложению к настоящему приказу.

2. Настоящий приказ вступает в силу с даты его официального опубликования.


3. Признать утратившими силу:

приказ Министерства сельского хозяйства Российской Федерации от 14 января 2020 г. № 5 «Об определении объемов зерновых грузов, закупленных по цене не ниже предельных уровней минимальных цен на зерно урожая соответствующего года в целях проведения государственных закупочных интервенций, установленных Министерством сельского хозяйства Российской Федерации в отношении субъектов Российской Федерации, на станции железных дорог которых осуществляются перевозки зерновых грузов железнодорожным транспортом» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 февраля 2020 г., регистрационный № 57471);

приказ Министерства сельского хозяйства Российской Федерации от 16 апреля 2020 г. № 199 «О внесении изменения в приложение к приказу Министерства сельского хозяйства Российской Федерации от 14 января 2020 г. № 5 «Об определении объемов зерновых грузов, закупленных по цене не ниже предельных уровней минимальных цен на зерно урожая соответствующего года в целях проведения

государственных закупочных интервенций, установленных Министерством сельского хозяйства Российской Федерации в отношении субъектов Российской Федерации, на станции железных дорог которых осуществляются перевозки зерновых грузов железнодорожным транспортом» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 28 апреля 2020 г., регистрационный № 58241).

И.о. Министра



Д.Х. Хатуов

П О Р Я Д О К

определения объемов грузов на текущий финансовый год, потери в доходах при транспортировке которых возмещаются за счет субсидий из федерального бюджета открытому акционерному обществу «Российские железные дороги» на возмещение потерь в доходах, возникающих в результате установления льготных тарифов на перевозку зерновых культур, продуктов переработки семян масличных культур, овощной продукции и минеральных удобрений

1. Настоящий Порядок устанавливает правила определения Министерством сельского хозяйства Российской Федерации (далее – Министерство) объемов грузов зерновых культур, продуктов переработки семян масличных культур (шрота кормового (соевого), овощной продукции (капусты свежей, лука репчатого и сеянца, свеклы столовой свежей, томатов свежих, огурцов свежих, картофеля свежего) и минеральных удобрений (коды Единой тарифно-статистической номенклатуры грузов 011005, 014003, 015006, 041000, 043006, 433008, 434000, 435003, 542224), перевозимых по льготным тарифам (без взимания провозной платы), в текущем финансовом году (далее соответственно – Объемы, грузы) в соответствии с Правилами предоставления субсидий из федерального бюджета открытому акционерному обществу «Российские железные дороги» на возмещение потерь в доходах, возникающих в результате установления льготных тарифов на перевозку зерновых культур, продуктов переработки семян масличных культур, овощной продукции и минеральных удобрений, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 6 апреля 2019 г. № 406 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2019, № 15, ст. 1772; Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru), 2020, 21 мая, № 0001202005210040) (далее соответственно – Правила, субсидии, Организация).

2. Объем грузов зерновых культур, планируемых к перевозке по льготным тарифам в текущем финансовом году (приложение № 1 к настоящему Порядку) со станций железных дорог *i*-го субъекта Российской Федерации (V_{zi}), определяется по формуле:

$$Vz_i = \frac{Z_i}{Z} * \frac{Wz}{Tz},$$

где:

Z_i – объем профицита производства зерновых культур на территории i -го субъекта Российской Федерации, указанного в приложении № 1 к Правилам;

Z – суммарный объем профицита производства зерновых культур на территории субъектов Российской Федерации, указанных в приложении № 1 к Правилам;

Wz – размер субсидии, планируемой к предоставлению Организации в текущем финансовом году на возмещение потерь в доходах при перевозке зерновых культур на цели, указанные в абзацах втором и третьем пункта 3 Правил, со станций железных дорог субъектов Российской Федерации, указанных в приложении № 1 к Правилам, в направлении станций железных дорог субъектов Российской Федерации, указанных в приложении № 2 и (или) приложении № 3 к Правилам, и (или) субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа;

Tz – средний размер провозной платы за перевозку зерновых культур со станций железных дорог субъектов Российской Федерации, указанных в приложении № 1 к Правилам, в направлении станций железных дорог субъектов Российской Федерации, указанных в приложении № 2 и (или) приложении № 3 к Правилам, и (или) субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, представленный Организацией, рассчитанный в соответствии с пунктом 4 Правил.

3. Объем профицита производства зерновых культур на территории i -го субъекта Российской Федерации (Z_i), указанного в приложении № 1 к Правилам, рассчитывается по формуле:

$$Z_i = O_i - P_i - C_i + \left(S_i - \frac{(P_i + C_i)}{12} * 3 \right),$$

где:

O_i – объем производства (валового сбора в весе после доработки) зерновых культур на территории i -го субъекта Российской Федерации в году, предшествующем текущему финансовому году (далее – отчетный период), по предварительным данным Федеральной службы

государственной статистики по состоянию на 1 января текущего финансового года;

P_i – объем использованных на переработку зерновых культур на территории i -го субъекта Российской Федерации по данным Федеральной службы государственной статистики в году, предшествующем отчетному периоду;

C_i – объем зерновых культур, использованных на производственное потребление сельскохозяйственными товаропроизводителями на территории i -го субъекта Российской Федерации по данным Федеральной службы государственной статистики в году, предшествующем отчетному периоду;

S_i – объем запасов зерновых культур на территории i -го субъекта Российской Федерации по данным Федеральной службы государственной статистики по состоянию на 1 июля отчетного периода.

4. Размер субсидии, планируемой к предоставлению Организации в текущем финансовом году на возмещение потерь в доходах при перевозке зерновых культур на цели, указанные в абзацах втором и третьем пункта 3 Правил, со станций железных дорог субъектов Российской Федерации, указанных в приложении № 1 к Правилам, в направлении станций железных дорог субъектов Российской Федерации, указанных в приложении № 2 и (или) приложении № 3 к Правилам, и (или) субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа (W_z), рассчитывается по формуле:

$$W_z = 0,6 * W,$$

где:

W – объем лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Федерального агентства железнодорожного транспорта как получателя средств федерального бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период на цели, указанные в пункте 3 Правил.

В 2020 году размер субсидии, планируемой к предоставлению Организации в текущем финансовом году на перевозку зерновых культур, определяется с учетом размера провозной платы по заявкам грузоотправителей, по которым Комиссией по рассмотрению заявок и документов грузоотправителей в рамках реализации Правил принято решение о соответствии заявок требованиям Правил по состоянию

на момент определения Объемов.

5. Объем грузов продуктов переработки семян масличных культур (шрота кормового (соевого), перевозимых по льготным тарифам в текущем финансовом году (приложение № 2 к настоящему Порядку) со станций железных дорог субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, в направлении станций железных дорог субъектов Российской Федерации, входящих в составы Сибирского и Уральского федеральных округов (V_m), определяется по формуле:

$$V_m = \frac{W_m}{T_m},$$

где:

W_m – размер субсидии, планируемой к предоставлению Организации в текущем финансовом году на возмещение потерь в доходах при перевозке продуктов переработки семян масличных культур (шрота кормового (соевого) на цели, указанные в абзаце четвертом пункта 3 Правил, со станций железных дорог субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, в направлении станций железных дорог субъектов Российской Федерации, входящих в составы Сибирского и Уральского федеральных округов;

T_m – средний размер провозной платы за перевозку продуктов переработки семян масличных культур (шрота кормового (соевого) со станций железных дорог субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, в направлении станций железных дорог субъектов Российской Федерации, входящих в составы Сибирского и Уральского федеральных округов, представленный Организацией, рассчитанный в соответствии с пунктом 4 Правил.

6. Размер субсидии, планируемой к предоставлению Организации в текущем финансовом году на перевозку продуктов переработки семян масличных культур на цели, указанные в абзаце четвертом пункта 3 Правил, со станций железных дорог субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, в направлении станций железных дорог субъектов Российской Федерации, входящих в составы Сибирского и Уральского федеральных округов (W_m), рассчитывается по формуле:

$$W_m = 0,05 * W.$$

7. Объем грузов овощной продукции, перевозимых по льготным тарифам в текущем финансовом году (приложение № 2 к настоящему Порядку) со станций железных дорог субъектов Российской Федерации, входящих в составы Сибирского и Уральского федеральных округов, в направлении станций железных дорог субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа (V_o), определяется по формуле:

$$V_o = \frac{W_o}{T_o},$$

где:

W_o – размер субсидии, планируемой к предоставлению Организации в текущем финансовом году на возмещение потерь в доходах при перевозке овощной продукции на цели, указанные в абзаце пятом пункта 3 Правил, со станций железных дорог субъектов Российской Федерации, входящих в составы Сибирского и Уральского федеральных округов, в направлении станций железных дорог субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа;

T_o – средний размер провозной платы за перевозку овощной продукции со станций железных дорог субъектов Российской Федерации, входящих в составы Сибирского и Уральского федеральных округов, в направлении станций железных дорог субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, представленный Организацией, рассчитанный в соответствии с пунктом 4 Правил.

8. Размер субсидии, планируемой к предоставлению Организации в текущем финансовом году на возмещение потерь в доходах при перевозке овощной продукции на цели, указанные в абзаце пятом пункта 3 Правил, со станций железных дорог субъектов Российской Федерации, входящих в составы Сибирского и Уральского федеральных округов, в направлении станций железных дорог субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа (W_o), рассчитывается по формуле:

$$W_o = 0,2 * W.$$

9. Объем грузов минеральных удобрений, перевозимых по льготным тарифам в текущем финансовом году (приложение № 2 к настоящему Порядку) со станций железных дорог субъектов Российской Федерации в направлении станций железных дорог субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа (за исключением перевозки в пределах одного субъекта Российской Федерации) (V_y), определяется по формуле:

$$V_y = \frac{W_y}{T_y},$$

где:

W_y – размер субсидии, планируемой к предоставлению Организации в текущем финансовом году на возмещение потерь в доходах при перевозке минеральных удобрений на цели, указанные в абзаце шестом пункта 3 Правил, со станций железных дорог субъектов Российской Федерации в направлении станций железных дорог субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа (за исключением перевозки в пределах одного субъекта Российской Федерации);

T_y – средний размер провозной платы за перевозку минеральных удобрений со станций железных дорог субъектов Российской Федерации в направлении станций железных дорог субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, представленный Организацией, рассчитанный в соответствии с пунктом 4 Правил.

10. Размер субсидии, планируемой к предоставлению Организации в текущем финансовом году на возмещение потерь в доходах при перевозке минеральных удобрений на цели, указанные в абзаце шестом пункта 3 Правил, со станций железных дорог субъектов Российской Федерации в направлении станций железных дорог субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа (за исключением перевозки в пределах одного субъекта Российской Федерации) (W_y), рассчитывается по формуле:

$$W_y = 0,15 * W.$$

11. Объемы на текущий финансовый год определяются в соответствии с настоящим Порядком (рекомендуемые образцы приведены в приложениях № 1 и № 2 к настоящему Порядку) и утверждаются заместителем Министра сельского хозяйства Российской Федерации в соответствии с распределением обязанностей ежегодно в срок до 15 января текущего финансового года.

Объемы на 2020 год утверждаются не позднее 5 рабочих дней после официального опубликования настоящего Порядка.

12. Информация об Объемах не позднее 5 рабочих дней после их определения размещается на официальном сайте Министерства в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Объемы подлежат использованию начиная с даты размещения информации о них на официальном сайте Министерства в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

13. В случае отсутствия потребности в Объемах Министерство по мере необходимости, но не чаще 1 раза в квартал и не позднее 1 ноября текущего финансового года вправе перераспределить остатки Объемов с учетом актуализации статистической информации, изменения конъюнктуры рынка, освоения лимитов бюджетных обязательств, утвержденных Федеральному агентству железнодорожного транспорта на цели, указанные в пункте 3 Правил, а также на основании письменных обращений органов управления агропромышленным комплексом субъектов Российской Федерации, указанных в приложении № 1 к Правилам, со станций железных дорог которых осуществляются отправки грузов, а также субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа.



Приложение № 1
к Порядку определения объемов грузов
на текущий финансовый год, потери
в доходах при транспортировке
которых возмещаются за счет
субсидий из федерального бюджета
открытому акционерному обществу
«Российские железные дороги»
на возмещение потерь в доходах,
возникающих в результате установления
льготных тарифов на перевозку
зерновых культур,
продуктов переработки семян
масличных культур,
овощной продукции
и минеральных удобрений,
утвержденному приказом
Минсельхоза России
от 01.06.2020 № 300

(рекомендуемый образец)

**Объемы зерновых культур*, перевозимых по льготным тарифам,
на _____ год**

в тоннах

Наименование субъекта Российской Федерации в соответствии с приложением № 1 к Правилам	Объемы перевозимых зерновых культур**, всего
Алтайский край	
Красноярский край	
Кемеровская область – Кузбасс	
Курганская область	
Новосибирская область	
Омская область	
Оренбургская область	
Тюменская область	

* Коды Единой тарифно-статистической номенклатуры грузов 011005, 014003, 015006.

** В направлении станций железных дорог субъектов Российской Федерации, указанных в приложении № 2 и (или) приложении № 3 к Правилам, и (или) субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа.



Приложение № 2
к Порядку определения объемов
грузов на текущий финансовый год,
потери в доходах при транспортировке
которых возмещаются за счет субсидий
из федерального бюджета открытому
акционерному обществу «Российские
железные дороги» на возмещение потерь
в доходах, возникающих в результате
установления льготных тарифов
на перевозку зерновых культур,
продуктов переработки семян
масличных культур, овощной
продукции и минеральных удобрений,
утвержденному приказом
Минсельхоза России
от 01.06.2020 № 300

(рекомендуемый образец)

**Объемы продуктов переработки семян масличных культур*, овощной
продукции**, минеральных удобрений***, перевозимых
по льготным тарифам, на _____ год**

В тоннах

Объемы продуктов переработки семян масличных культур, перевозимых со станций железных дорог субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, в направлении станций железных дорог субъектов Российской Федерации, входящих в составы Сибирского и Уральского федеральных округов	
Объемы овощной продукции, перевозимой со станций железных дорог субъектов Российской Федерации, входящих в составы Сибирского и Уральского федеральных округов, в направлении станций железных дорог субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа	
Объемы минеральных удобрений, перевозимых со станций железных дорог субъектов Российской Федерации в направлении станций железных дорог субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа	

* Шрот кормовой (соевый) (код Единой тарифно-статистической номенклатуры грузов 542224).

** Капуста свежая, лук репчатый и сеянец, свекла столовая свежая, морковь свежая, томаты свежие, огурцы свежие (код Единой тарифно-статистической номенклатуры грузов 041000), картофель свежий (код Единой тарифно-статистической номенклатуры грузов 043006).

*** Коды Единой тарифно-статистической номенклатуры грузов 433008, 434000, 435003.

