



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 4 апреля 2020 г. № 889-р

МОСКВА

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в паспорт инвестиционного проекта "Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей", утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. № 2116-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 44, ст. 6101; 2018, № 2, ст. 491).

Председатель Правительства
Российской Федерации



М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 4 апреля 2020 г. № 889-р

ИЗМЕНЕНИЯ,

**которые вносятся в паспорт инвестиционного проекта
"Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-
Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей
с развитием пропускных и провозных способностей"**

1. Подпункт "в" пункта 3 изложить в следующей редакции:

"в) ключевые руководители юридического лица, имеющие отношение к непосредственной реализации инвестиционного проекта:

генеральный директор - председатель правления - Белозеров Олег Валентинович;

первый заместитель генерального директора - Краснощек Анатолий Анисимович;

первый заместитель генерального директора - Михайлов Вадим Валерьевич;

заместитель генерального директора - Макаров Андрей Сергеевич;

заместитель генерального директора - начальник Центральной дирекции инфраструктуры - Верховых Геннадий Викторович;

заместитель генерального директора - начальник Дирекции развития железных дорог Восточного полигона - Зимин Виктор Михайлович."

2. Пункт 7 изложить в следующей редакции:

"7. Сроки реализации инвестиционного проекта:

а) фаза строительства - 2013 - 2021 годы;

б) фаза эксплуатации - с 2022 года."

3. Абзац первый пункта 8 изложить в следующей редакции:

"8. Объем капитальных вложений в ценах соответствующих лет - 520,5 млрд. рублей (без налога на добавленную стоимость)."

4. В пункте 9:

подпункт "б" изложить в следующей редакции:

"б) собственный капитал (67,1 процента общей стоимости проекта) - 349 млрд. рублей;";

подпункт "г" изложить в следующей редакции:

"г) бюджетные ассигнования федерального бюджета на реализацию инвестиционного проекта (4,1 процента общей стоимости проекта) - 21,5 млрд. рублей;";

подпункт "е" изложить в следующей редакции:

"е) средства Фонда национального благосостояния - 28,8 процента общей стоимости проекта - 150 млрд. рублей путем размещения в привилегированные акции открытого акционерного общества "Российские железные дороги" с ежегодной выплатой дивидендов на уровне 0,01 процента годовых номинальной стоимости размещенных акций в 2015 - 2019 годах и на уровне 2,98 процента годовых номинальной стоимости размещенных акций начиная с 2020 года.

Возвратность средств Фонда национального благосостояния обеспечивается за счет возможной продажи привилегированных акций открытого акционерного общества "Российские железные дороги" (далее - привилегированные акции) и (или) за счет установления целевой инвестиционной составляющей в тарифе.

План-график выборки средств Фонда национального благосостояния (размещения привилегированных акций открытого акционерного общества "Российские железные дороги") в 2015 году - 50 млрд. рублей, в 2018 году - 20 млрд. рублей, в 2019 году - 19,5 млрд. рублей, в 2020 году - 30 млрд. рублей, в 2021 году - 30,5 млрд. рублей.

Предварительный план-график выплаты дивидендов по привилегированным акциям открытого акционерного общества "Российские железные дороги" представлен в приложении № 3;".

5. В пункте 11:

подпункт "а" изложить в следующей редакции:

"а) объем инвестиций в инвестиционный проект - 520,5 млрд. рублей (без налога на добавленную стоимость);";

подпункт "в" изложить в следующей редакции:

"в) чистая приведенная стоимость инвестиционного проекта составляет минус 121,4 млрд. рублей;";

подпункт "д" изложить в следующей редакции:

"д) стоимость капитала - 8 процентов;";

подпункт "е" признать утратившим силу;

подпункт "ж" изложить в следующей редакции:

"ж) доходность по средствам Фонда национального благосостояния - 0,01 процента годовых номинальной стоимости размещенных акций в 2015 - 2019 годах и на уровне 2,98 процента годовых номинальной стоимости размещенных акций начиная с 2020 года."

6. Абзацы второй - пятый пункта 12 изложить в следующей редакции:

"объем государственной поддержки за счет средств федерального бюджета и средств Фонда национального благосостояния - 171,5 млрд. рублей;

дисконтированный срок окупаемости проекта - 10 лет;

чистая приведенная стоимость эффекта для бюджета Российской Федерации - 265,9 млрд. рублей;

внутренняя норма доходности для бюджета - 25,9 процента."

7. Приложения № 1 - 3 к указанному паспорту изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к паспорту инвестиционного проекта
"Модернизация железнодорожной
инфраструктуры Байкало-Амурской
и Транссибирской железнодорожных
магистралей с развитием пропускных
и провозных способностей"
(в редакции распоряжения
Правительства Российской Федерации
от 4 апреля 2020 г. № 889-р)

ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ
реализации инвестиционного проекта¹

Наименование участка	Длина участка, км	Наличная пропускная способность, пар поездов в сутки				Провозная способность, млн. тонн в год в грузовом направлении до реализации проекта	Провозная способность, млн. тонн в год в грузовом направлении после реализации проекта	Провозная способность, млн. тонн в год в грузовом направлении после реализации проекта	Предельный вес грузового поезда в грузовом направлении, тонн		Средний вес грузового поезда в грузовом направлении, тонн	Участковая скорость, км/ч	
		до реализации проекта		после реализации проекта					до реализации проекта	после реализации проекта		до реализации проекта	после реализации проекта
		грузовых и пассажирских	в том числе грузовых	грузовых и пассажирских	в том числе грузовых								
1. Транссибирская железнодорожная магистраль (Восточно-Сибирская железная дорога)	Тайшет - Слюдянка	795,9	123	70	76	85,6	98,5	6000	7100	4991	5614/6009 ²	39	43
	Слюдянка - Петровский Завод	473	137	79	79	99	102,4	6300	-	-	-	-	-

Наименование участка	Длина участка, км	Наличная пропускная способность, пар поездов в сутки				Провозная способность, млн. тонн в год в грузовом направлении после реализации проекта	Провозная способность, млн. тонн в год в грузовом направлении до реализации проекта	Провозная способность, млн. тонн в год в грузовом направлении после реализации проекта	Предельный вес грузового поезда в грузовом направлении, тонн		Средний вес грузового поезда в грузовом направлении, тонн		Участковая скорость, км/ч	
		до реализации проекта		после реализации проекта					до реализации проекта	после реализации проекта	до реализации проекта	после реализации проекта	до реализации проекта	после реализации проекта
		грузовых и пассажирских	в том числе грузовых	грузовых и пассажирских	в том числе грузовых									
Транссибирская железнодорожная магистраль (Забайкальская железная дорога)	Петровский Завод - Чита 1	410,4	95	65	123	81	86,4	104	-	-	-	-	-	-
	Чита 1 - Чернышевск	391,8	103	66	123	81	85,8	110	-	-	-	-	-	-
	Чернышевск - Бамовская	686,9	95	51	123	86	68	119,8	-	-	-	-	-	-
	Бамовская - Белогорск	592,2	123	66	123	86	83,8	124,7	-	-	-	-	-	-
	Белогорск - Хабаровск	656,8	95	65	123	88	91	125,7	-	-	-	-	-	-
Транссибирская железнодорожная магистраль (Дальневосточная железная дорога)	Хабаровск - Уссурийск	644	82	55	123	88	78,5	120	-	-	-	-	-	-
	Уссурийск - Смоляниново	120	68	43	77	66	59,6	86,6	-	-	-	-	-	-
	Смоляниново - Находка	138	65	51	77	60	72,8	78	-	6300	-	-	-	-
2. Байкало-Амурская железнодорожная магистраль (Восточно-Сибирская железная дорога)	Тайшет - Лена Восточная	699,2	59	37	77	55	33,1	60,09	5800	6000	5258	5754	36,2	39,7
	Лена Восточная - Киренга	155,2	19	12	40	29	11,8	29,8	-	-	-	-	-	-
	Киренга - Северо-Байкальск	174,4	23	13	37	27	13,2	32,4	-	-	-	-	-	-

Наименование участка	Длина участка, км	Наличная пропускная способность, пар поездов в сутки						Провозная способность, млн. тонн в год в грузом направлении после реализации проекта	Провозная способность, млн. тонн в год в грузом направлении до реализации проекта	Провозная способность, млн. тонн в год в грузом направлении после реализации проекта	Предельный вес грузового поезда в грузом направлении, тонн		Средний вес грузового поезда в грузом направлении, тонн		Участковая скорость, км/ч	
		до реализации проекта		после реализации проекта		до реализации проекта	после реализации проекта				до реализации проекта	после реализации проекта	до реализации проекта	после реализации проекта		
		грузовых и пассажирских	в том числе грузовых	грузовых и пассажирских	в том числе грузовых										до реализации проекта	после реализации проекта
						грузовых и пассажирских	в том числе грузовых				грузовых и пассажирских	в том числе грузовых				
Северо-Байкальск - Таксимо	405,7	21	14	27	20	20	24,7	14,7	24,7	-	-	-	-	-	-	
Таксимо - Новая Чара	250,2	15	10	32	27	27	33,2	11,2	33,2	-	-	-	-	-	-	
Новая Чара - Хани	144,4	24	19	32	27	27	33,6	21	33,6	-	7100	-	-	-	-	
Хани - Тында	484,7	16	11	30	23	23	28	12,2	28	-	-	-	-	-	-	
Тында - Улак	329,4	15	12	26	21	21	24,6	14,1	24,6	5600	-	-	-	-	-	
Улак - Февральск	339,2	16	13	23	19	19	25,6	15,3	25,6	-	-	-	-	-	-	
Февральск - Новый Ургал	283,1	16	11	25	19	19	26,1	15	26,1	-	-	-	-	-	-	
Новый Ургал - Постышево	276,3	16	12	27	24	24	32,1	13,8	32,1	-	-	-	-	-	-	
Постышево - Комсомольск Сортировочный	197,8	17	12	23	17	17	23,2	14,4	23,2	-	-	-	-	-	-	
Комсомольск Сортировочный - Ванино	441,7	24	18	33	29	29	43,3	19,3	43,3	-	-	-	-	-	-	

Наименование участка	Длина участка, км	Наличная пропускная способность, пар поездов в сутки				Провозная способность, млн. тонн в год в грузом направлении до реализации проекта	Провозная способность, млн. тонн в год в грузом направлении после реализации проекта	Пределный вес грузового поезда в грузом направлении, тонн		Средний вес грузового поезда в грузом направлении, тонн		Участковая скорость, км/ч	
		до реализации проекта		после реализации проекта				до реализации проекта	после реализации проекта	до реализации проекта	после реализации проекта	до реализации проекта	после реализации проекта
Тында - Бамовская	178,7	16	11	25	19	10,9	25	5200	7100	-	-	-	-
Волочаевка - Комсомольск Сортировочный	327,1	28	23	29	24	20,7	26,2	4900	7100	-	-	-	-

¹ Целевые показатели могут быть уточнены по результатам разработки проектной документации.

² Без учета контейнерных поездов.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к паспорту инвестиционного проекта
"Модернизация железнодорожной
инфраструктуры Байкало-Амурской
и Транссибирской железнодорожных
магистралей с развитием пропускных
и провозных способностей"
(в редакции распоряжения
Правительства Российской Федерации
от 4 апреля 2020 г. № 889-р)

ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ

реализации проекта "Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской
и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей"

Наименование источника	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	Итого
Всего	34492,2	49373,3	66854,2	80839,8	67554,8	45206,1	35038,4	85502,7	55604,9	520466,4
федеральный бюджет	4620	-	16854,2	-	-	-	-	-	-	21474,2
средства Фонда националь- ного благосостояния	-	-	50000	-	-	20000	19500	30000	30500	150000
средства открытого акционерного общества "Российские железные дороги"	29872,2	49373,3	-	80839,8	67554,8	25206,1	15538,4	55502,7	25104,9	348992,2

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
 к паспорту инвестиционного проекта
 "Модернизация железнодорожной
 инфраструктуры Байкало-Амурской
 и Транссибирской железнодорожных
 магистралей с развитием пропускных
 и провозных способностей"
 (в редакции распоряжения
 Правительства Российской Федерации
 от 4 апреля 2020 г. № 889-р)

ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЙ ПЛАН-ГРАФИК
выплаты дивидендов по привилегированным акциям
открытого акционерного общества "Российские железные дороги"

(млн. рублей)

Годы	Показатель	
	дивидендная доходность, процентов	объем выплачиваемых дивидендов на привиле- гированные акции открытого акционерного общества "Российские железные дороги"
2015 год	0,01	-
2016 год	0,01	5
2017 год	0,01	5
2018 год	0,01	5
2019 год	0,01	7
2020 год	2,98	2667,1
2021 год	2,98	3561,1
2022 год	2,98	4470
2023 год	2,98	4470
2024 год	2,98	4470

Годы	Показатель	
	дивидендная доходность, процентов	объем выплачиваемых дивидендов на привиле- гированные акции открытого акционерного общества "Российские железные дороги"
2025 год	2,98	4470
2026 год	2,98	4470
2027 год	2,98	4470
2028 год	2,98	4470
2029 год	2,98	4470
2030 год	2,98	4470
2031 год	2,98	4470
2032 год	2,98	4470
2033 год	2,98	4470
2034 год	2,98	4470
2035 год	2,98	4470
2036 год	2,98	4470
2037 год	2,98	4470
2038 год	2,98	4470
2039 год	2,98	4470
2040 год	2,98	4470
2041 год	2,98	4470
2042 год	2,98	4470
Итого		100120,2".