



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 20 марта 2020 г. № 312

МОСКВА

О внесении изменений в государственную программу Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности"

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности", утвержденную постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 303 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 19, ст. 2413; 2017, № 15, ст. 2213; 2018, № 15, ст. 2120; 2019, № 15, ст. 1749).

2. Министерству промышленности и торговли Российской Федерации разместить государственную программу Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности" с изменениями, утвержденными настоящим постановлением, на своем официальном сайте, а также на портале государственных программ Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в 2-недельный срок со дня официального опубликования настоящего постановления.

Председатель Правительства
Российской Федерации



М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 20 марта 2020 г. № 312

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в государственную программу
Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности"

Изложить государственную программу Российской Федерации
"Развитие авиационной промышленности" в следующей редакции:

"УТВЕРЖДЕНА
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 15 апреля 2014 г. № 303
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 20 марта 2020 г. № 312)

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
"Развитие авиационной промышленности"

П А С П О Р Т

государственной программы Российской Федерации
"Развитие авиационной промышленности"

Ответственный исполнитель Программы - Министерство промышленности и торговли
Российской Федерации

- Соисполнители Программы - отсутствуют
- Участники Программы - отсутствуют
- Подпрограммы Программы - подпрограмма 1 "Самолетостроение";
подпрограмма 2 "Вертолетостроение";
подпрограмма 3 "Авиационное двигателестроение";
подпрограмма 4 "Авиационные агрегаты и приборы";
подпрограмма 7 "Авиационная наука и технологии";
подпрограмма 8 "Комплексное развитие отрасли";
федеральная целевая программа "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года"
- Цель Программы - создание конкурентоспособной отечественной авиационной промышленности, обеспечивающей вовлеченность России в глобальную экономику, с увеличением объема валовой добавленной стоимости в отрасли авиастроения в 2,9 раз по отношению к 2013 году
- Задачи Программы - содействие созданию конкурентоспособной высокопроизводительной отечественной отрасли самолетостроения;
содействие созданию конкурентоспособной высокопроизводительной отечественной отрасли вертолетостроения;
содействие созданию конкурентоспособной высокопроизводительной отечественной отрасли авиационного двигателестроения;
содействие созданию конкурентоспособных высокопроизводительных отечественных отраслей авиационного агрегатостроения и приборостроения;
содействие формированию непрерывно обновляемого опережающего научно-технического задела;
реализация комплексных мер, направленных на создание экспортноориентированной высокопроизводительной авиационной промышленности

- Целевые индикаторы и показатели Программы
- валовая добавленная стоимость отрасли авиастроения;
 - выручка (нетто) от продажи товаров, работ и услуг организаций отрасли авиастроения;
 - численность работников организаций отрасли авиастроения;
 - производительность труда в организациях отрасли авиастроения;
 - рентабельность продаж организаций отрасли авиастроения (по валовой прибыли);
 - рентабельность активов организаций отрасли авиастроения (по чистой прибыли);
 - количество высокопроизводительных рабочих мест в организациях отрасли авиастроения;
 - доля инновационных товаров, работ, услуг в общем объеме отгруженных товаров промышленного производства, выполненных работ, услуг организаций отрасли авиастроения;
 - доля организаций авиационной промышленности, осуществляющих технологические инновации, в общем количестве организаций отрасли авиастроения;
 - доля результатов интеллектуальной деятельности, полученных в рамках реализации мероприятий Программы, введенных в хозяйственный оборот
- Этапы и сроки реализации Программы
- 2013 - 2025 годы, в том числе:
 - I этап - 2013 - 2015 годы;
 - II этап - 2016 - 2020 годы;
 - III этап - 2021 - 2025 годы
- Объемы бюджетных ассигнований Программы
- объем бюджетных ассигнований на реализацию Программы за счет средств федерального бюджета составляет 911971773,4 тыс. рублей, в том числе:
 - на 2013 год - 58213251,1 тыс. рублей;
 - на 2014 год - 58249143,7 тыс. рублей;
 - на 2015 год - 62085569,6 тыс. рублей;
 - на 2016 год - 52919019 тыс. рублей;
 - на 2017 год - 58905440,2 тыс. рублей;
 - на 2018 год - 59105788,1 тыс. рублей;
 - на 2019 год - 59929629,3 тыс. рублей;
 - на 2020 год - 83263411,1 тыс. рублей;

на 2021 год - 83848868,5 тыс. рублей;
на 2022 год - 83862913,2 тыс. рублей;
на 2023 год - 83862913,2 тыс. рублей;
на 2024 год - 83862913,2 тыс. рублей;
на 2025 год - 83862913,2 тыс. рублей

Ожидаемые
результаты
реализации
Программы

- сохранение статуса Российской Федерации как мировой авиационной державы;
обеспечение потребностей Российской Федерации в гражданских воздушных судах в значительной степени от отечественных производителей;
осуществление выхода на мировой рынок финальных интеграторов, интеграторов 1-го уровня, а также поставщиков 2 - 4-го уровней в основных сегментах авиастроения;
обеспечение значительного вклада авиационной промышленности в валовой внутренний продукт страны, гарантия значительного числа высококвалифицированных рабочих мест и обеспечение перехода экономики Российской Федерации на инновационные рельсы развития;
формирование конкурентоспособных и прибыльных организаций мирового уровня в основных отраслях авиастроения;
оцифровка технической документации в единый формат

П А С П О Р Т

подпрограммы 1 "Самолетостроение"
государственной программы Российской Федерации
"Развитие авиационной промышленности"

- Ответственный исполнитель подпрограммы - Министерство промышленности и торговли Российской Федерации
- Участники подпрограммы - отсутствуют
- Программно-целевые инструменты подпрограммы - отсутствуют
- Цель подпрограммы - формирование отечественной конкурентоспособной отрасли самолетостроения, продукция которой к 2025 году займет 2,9 процента мирового рынка гражданского самолетостроения
- Задачи подпрограммы - содействие повышению эффективности функционирования отрасли отечественного самолетостроения и продвижению ее продукции (включая малую авиацию), в том числе произведенной на территории Дальневосточного федерального округа и Северо-Кавказского федерального округа, на внутреннем и внешнем рынках;
содействие разработке глобально конкурентоспособной продукции отрасли самолетостроения
- Целевые индикаторы и показатели подпрограммы - выручка (нетто) от продажи товаров, работ и услуг организаций отрасли самолетостроения;
объем сервисных услуг в денежном выражении, оказанных организациями отрасли самолетостроения;
производительность труда в организациях отрасли самолетостроения;
рентабельность продаж организаций отрасли самолетостроения (по валовой прибыли);

рентабельность активов организаций отрасли самолетостроения (по чистой прибыли);
 количество поставленных самолетов гражданской и государственной авиации (за исключением малой авиации);
 количество поставленных самолетов гражданской авиации;
 количество отказов на 1000 летных часов по всему парку воздушных судов "Сухой Суперджет 100";
 регулярность вылетов воздушных судов "Сухой Суперджет 100";
 количество поставленных вновь созданных воздушных судов малой авиации (самолетов);
 доля поставок российских самолетов гражданской авиации на мировом рынке самолетов гражданской авиации;
 доля самолетов российского производства в парке крупнейших российских авиаперевозчиков;
 количество произведенных самолетов на территории Дальневосточного федерального округа;
 выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг организаций отрасли самолетостроения Дальневосточного федерального округа;
 объем сервисных услуг в денежном выражении, оказанных организациями отрасли самолетостроения Дальневосточного федерального округа

Этапы и сроки реализации подпрограммы

- 2013 - 2025 годы, в том числе:
 - I этап - 2013 - 2015 годы;
 - II этап - 2016 - 2020 годы;
 - III этап - 2021 - 2025 годы;
 в части малой авиации:
 - I этап - 2013 - 2016 годы;
 - II этап - 2017 - 2025 годы

Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы

- объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы за счет средств федерального бюджета составляет 439147801 тыс. рублей, в том числе:
 - на 2013 год - 9092218,4 тыс. рублей;
 - на 2014 год - 8592218,4 тыс. рублей;
 - на 2015 год - 8092218,4 тыс. рублей;

на 2016 год - 26251821,5 тыс. рублей;
 на 2017 год - 32699903 тыс. рублей;
 на 2018 год - 31815701,9 тыс. рублей;
 на 2019 год - 37652613,1 тыс. рублей;
 на 2020 год - 55536299,4 тыс. рублей;
 на 2021 год - 45589399,4 тыс. рублей;
 на 2022 год - 45589399,4 тыс. рублей;
 на 2023 год - 45589399,4 тыс. рублей;
 на 2024 год - 45589399,4 тыс. рублей;
 на 2025 год - 47057209,3 тыс. рублей

Ожидаемые
результаты
реализации
подпрограммы

- снижение расходов на производство самолетов на основе повышения производительности труда и увеличения серийного производства, обеспечение эффективной ритмичной загрузки организаций авиационной промышленности;
- поддержание устойчивой прибыльности организаций авиационной промышленности в результате реструктуризации задолженности и формирования портфеля долгосрочных заказов, являющегося стабильным источником получения прибыли;
- выработка на мировом рынке устойчивой положительной репутации отрасли и достижение высокой эксплуатационной надежности самолетов "Сухой Суперджет 100" и МС-21;
- обеспечение потребности Российской Федерации в гражданской авиатехнике в значительной степени за счет отечественной продукции, в том числе произведенной на территории Дальневосточного федерального округа и Северо-Кавказского федерального округа;
- увеличение роли авиационной промышленности в обеспечении национальной безопасности Российской Федерации;
- создание дополнительных рабочих мест в организациях по производству наукоемкой продукции с высокой добавленной стоимостью, в том числе на территории Дальневосточного федерального округа и Северо-Кавказского федерального округа;
- повышение экономических показателей ряда субъектов Российской Федерации (отчисления

в бюджет, развитие инфраструктуры, благоприятные социальные условия);

оцифровка технической документации в единый формат;

в части малой авиации:

организация на территории Российской Федерации производства современных самолетов малой авиации как российской, так и иностранной разработки;

разработка и сертификация ряда новых самолетов малой авиации, в том числе на производственных мощностях организаций, расположенных на

территории Дальневосточного федерального округа и Северо-Кавказского федерального округа;

организация эффективной системы интегрированной логистической поддержки воздушных судов авиации общего назначения российского и иностранного производства

П А С П О Р Т

подпрограммы 2 "Вертолетостроение"
государственной программы Российской Федерации
"Развитие авиационной промышленности"

Ответственный исполнитель подпрограммы	- Министерство промышленности и торговли Российской Федерации
Участники подпрограммы	- отсутствуют
Программно-целевые инструменты подпрограммы	- отсутствуют
Цель подпрограммы	- формирование отечественной конкурентоспособной отрасли вертолетостроения, продукция которой к 2025 году займет 12,6 процента мирового рынка вертолетостроения
Задачи подпрограммы	- содействие повышению эффективности функционирования отрасли отечественного вертолетостроения и продвижению ее продукции, в том числе произведенной на территории Дальневосточного федерального округа, на внутреннем и внешнем рынках; содействие разработке конкурентоспособной продукции отрасли вертолетостроения на мировом рынке
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	- выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг организаций отрасли вертолетостроения; объем сервисных услуг в денежном выражении, оказанных организациями отрасли вертолетостроения; производительность труда в организациях отрасли вертолетостроения; рентабельность продаж организаций отрасли вертолетостроения (по валовой прибыли);

рентабельность активов организаций отрасли вертолетостроения (по чистой прибыли);
 количество поставленных вертолетов;
 доля поставок российских вертолетов на мировом рынке;
 доля вертолетов российского производства в парке крупнейших российских авиаперевозчиков;
 количество произведенных вертолетов на территории Дальневосточного федерального округа;
 выручка (нетто) от продажи товаров, работ и услуг организаций отрасли вертолетостроения Дальневосточного федерального округа;
 объем сервисных услуг в денежном выражении, оказанных организациями отрасли вертолетостроения Дальневосточного федерального округа

Этапы и сроки реализации подпрограммы

- 2013 - 2025 годы, в том числе:
 I этап - 2013 - 2015 годы;
 II этап - 2016 - 2020 годы;
 III этап - 2021 - 2025 годы

Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы

- объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы за счет средств федерального бюджета составляет 24424241,5 тыс. рублей, в том числе (на 2013 - 2015 годы бюджетные ассигнования не предусмотрены):
 на 2016 год - 4198439,7 тыс. рублей;
 на 2017 год - 1547486 тыс. рублей;
 на 2018 год - 2100327,7 тыс. рублей;
 на 2019 год - 1861090,3 тыс. рублей;
 на 2020 год - 2377816,3 тыс. рублей;
 на 2021 год - 2427816,3 тыс. рублей;
 на 2022 год - 2477816,3 тыс. рублей;
 на 2023 год - 2477816,3 тыс. рублей;
 на 2024 год - 2477816,3 тыс. рублей;
 на 2025 год - 2477816,3 тыс. рублей

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы

- снижение расходов на производство поставляемых вертолетов на основе повышения производительности труда и увеличения серийного производства, обеспечение эффективной ритмичной

загрузки организаций на период реализации Программы;

формирование конкурентоспособной отрасли вертолетостроения мирового уровня с оптимальным модельным рядом;

поддержание устойчивой прибыльности организаций отрасли;

разработка и запуск в серийное производство перспективных моделей вертолетов, в том числе на территории Дальневосточного федерального округа;

достижение на мировом рынке положительной репутации российских вертолетов и создание современной системы их послепродажного обслуживания;

создание дополнительных рабочих мест на производстве наукоемкой продукции с высокой добавленной стоимостью, в том числе на территории Дальневосточного федерального округа;

повышение экономических показателей ряда субъектов Российской Федерации (отчисления в бюджет, развитие инфраструктуры, благоприятные социальные условия);

оцифровка технической документации в единый формат

П А С П О Р Т

подпрограммы 3 "Авиационное двигателестроение"
государственной программы Российской Федерации
"Развитие авиационной промышленности"

- Ответственный исполнитель подпрограммы - Министерство промышленности и торговли Российской Федерации
- Участники подпрограммы - отсутствуют
- Программно-целевые инструменты подпрограммы - отсутствуют
- Цель подпрограммы - формирование отечественной конкурентоспособной отрасли авиационного двигателестроения, продукция которой к 2025 году в части авиационных двигателей для гражданских самолетов займет до 1 процента мирового рынка авиационных двигателей для гражданских самолетов, а в части авиационных двигателей для вертолетов - 7 процентов мирового рынка авиационных двигателей для вертолетов
- Задачи подпрограммы - содействие повышению эффективности функционирования отрасли отечественного авиационного двигателестроения и продвижению ее продукции на внутреннем и внешнем рынках; содействие разработке отечественной конкурентоспособной продукции отрасли авиационного двигателестроения
- Целевые индикаторы и показатели подпрограммы - выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг организаций отрасли авиационного двигателестроения; производительность труда в организациях отрасли авиационного двигателестроения; рентабельность продаж организаций отрасли авиационного двигателестроения (по валовой прибыли);

рентабельность активов организаций отрасли авиационного двигателестроения (по чистой прибыли);
 количество поставленных авиационных двигателей;
 количество поставленных неавиационных двигателей;
 доля поставок российских авиационных двигателей для гражданских самолетов на мировом рынке авиационных двигателей для гражданских самолетов;
 доля поставок российских авиационных двигателей для вертолетов на мировом рынке авиационных двигателей для вертолетов

Этапы и сроки реализации подпрограммы

- 2013 - 2025 годы, в том числе:
 I этап - 2013 - 2015 годы;
 II этап - 2016 - 2020 годы;
 III этап - 2021 - 2025 годы

Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы

- объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы за счет средств федерального бюджета составляет 173883608,3 тыс. рублей, в том числе:
 на 2013 год - 2912745,4 тыс. рублей;
 на 2014 год - 2512569,2 тыс. рублей;
 на 2015 год - 1288065,7 тыс. рублей;
 на 2016 год - 8188470,5 тыс. рублей;
 на 2017 год - 11159216,7 тыс. рублей;
 на 2018 год - 12604310,8 тыс. рублей;
 на 2019 год - 8163253,3 тыс. рублей;
 на 2020 год - 12408090,2 тыс. рублей;
 на 2021 год - 22929377,3 тыс. рублей;
 на 2022 год - 22929377,3 тыс. рублей;
 на 2023 год - 22929377,3 тыс. рублей;
 на 2024 год - 22929377,3 тыс. рублей;
 на 2025 год - 22929377,3 тыс. рублей

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы

- завершение формирования отрасли авиационного двигателестроения мирового уровня с оптимальным модельным рядом продукции;
 сохранение устойчивой положительной репутации в мире продукции отрасли авиационного двигателестроения;

разработка и запуск в серийное производство двигателей нового поколения, предназначенных для использования на отечественных и иностранных воздушных судах, в наземных и судовых установках; оцифровка технической документации в единый формат

П А С П О Р Т

подпрограммы 4 "Авиационные агрегаты и приборы"
государственной программы Российской Федерации
"Развитие авиационной промышленности"

- | | |
|--|---|
| Ответственный исполнитель подпрограммы | - Министерство промышленности и торговли Российской Федерации |
| Участники подпрограммы | - отсутствуют |
| Программно-целевые инструменты подпрограммы | - отсутствуют |
| Цель подпрограммы | - формирование отечественных конкурентоспособных отраслей авиационного агрегатостроения и приборостроения, продукция которых к 2025 году в части авиационных агрегатов и систем займет 2,9 процента мирового рынка авиационных агрегатов и систем, а в части бортовых авиационных комплексов - 11,2 процента мирового рынка бортовых авиационных комплексов |
| Задачи подпрограммы | - содействие повышению эффективности функционирования отраслей отечественного авиационного агрегатостроения и приборостроения, продвижению их продукции на внутреннем и внешнем рынках; содействие разработке конкурентоспособной продукции отраслей авиационного агрегатостроения и приборостроения |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммы | - выручка (нетто) от продажи товаров, работ и услуг организаций отрасли авиационного агрегатостроения; производительность труда в организациях отрасли авиационного агрегатостроения; рентабельность продаж организаций отрасли авиационного агрегатостроения (по валовой прибыли); |

рентабельность активов организаций отрасли авиационного агрегатостроения (по чистой прибыли);
 доля поставок российских агрегатов и систем для воздушных судов в мировом рынке агрегатов и систем для воздушных судов;
 выручка (нетто) от продажи товаров, работ и услуг организаций отрасли авиационного приборостроения;
 производительность труда в организациях отрасли авиационного приборостроения;
 рентабельность продаж организаций отрасли авиационного приборостроения (по валовой прибыли);
 рентабельность активов организаций отрасли авиационного приборостроения (по чистой прибыли);
 доля поставок российских бортовых авиационных комплексов для воздушных судов на мировом рынке бортовых авиационных комплексов для воздушных судов

Этапы и сроки реализации подпрограммы

- 2013 - 2025 годы, в том числе:
 I этап - 2013 - 2015 годы;
 II этап - 2016 - 2020 годы;
 III этап - 2021 - 2025 годы

Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы

- объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы за счет средств федерального бюджета составляет 22848525,2 тыс. рублей, в том числе (на 2013 - 2015 годы бюджетные ассигнования не предусмотрены):
 на 2016 год - 3138636,5 тыс. рублей;
 на 2017 год - 2671412,9 тыс. рублей;
 на 2018 год - 254800 тыс. рублей;
 на 2019 год - 1449200 тыс. рублей;
 на 2020 год - 2588475,8 тыс. рублей;
 на 2021 год - 2549200 тыс. рублей;
 на 2022 год - 2549200 тыс. рублей;
 на 2023 год - 2549200 тыс. рублей;
 на 2024 год - 2549200 тыс. рублей;
 на 2025 год - 2549200 тыс. рублей

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы

- формирование конкурентоспособной отрасли авиационного агрегатостроения и приборостроения мирового уровня с оптимальным продуктовым портфелем;

достижение положительной репутации на глобальном уровне продукции отраслей авиационного агрегатостроения и приборостроения;
проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по созданию агрегатов и систем нового поколения, предназначенных для использования на отечественных и иностранных воздушных судах;
достижение значительных успехов в развитии компетенций системного интегратора;
оцифровка технической документации в единый формат

П А С П О Р Т

подпрограммы 7 "Авиационная наука и технологии"
государственной программы Российской Федерации
"Развитие авиационной промышленности"

Ответственный исполнитель подпрограммы	- Министерство промышленности и торговли Российской Федерации
Участники подпрограммы	- отсутствуют
Программно-целевые инструменты подпрограммы	- отсутствуют
Цель подпрограммы	- создание и поддержание научно-технического задела, обеспечивающего конкурентоспособность отечественной авиационной промышленности и лидерство в передовых авиационных технологиях
Задачи подпрограммы	- содействие созданию эффективной системы управления в авиационной науке; исследования и разработки по приоритетным направлениям развития авиационной науки и технологий (в том числе по международным проектам) в обеспечение конкурентоспособности российского авиастроения на внутреннем и внешнем рынках
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	- объем внутренних затрат на исследования и разработки, выполняемые в рамках реализации мероприятий Программы; число отечественных и зарубежных патентов (свидетельств) на объекты интеллектуальной собственности, полученных научными организациями отрасли авиастроения в рамках реализации мероприятий Программы, умноженное на 100, по отношению к численности участвующих в ней исследователей в научных организациях отрасли авиастроения;

количество публикаций в научных журналах, индексируемых в базе данных "Сеть науки", на 100 исследователей в научных организациях авиационной промышленности;
 количество демонстраторов материалов, демонстраторов технологий и прототипов, созданных в рамках реализации мероприятий Программы;
 фондовооруженность;
 численность исследователей в возрасте до 39 лет, отнесенная к численности исследователей в научных организациях отрасли авиастроения

Этапы и сроки реализации подпрограммы

- 2013 - 2025 годы, в том числе:
 I этап - 2013 - 2015 годы;
 II этап - 2016 - 2020 годы;
 III этап - 2021 - 2025 годы

Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы

- объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы за счет средств федерального бюджета составляет 82050504,3 тыс. рублей, в том числе (на 2013 и 2014 годы бюджетные ассигнования не предусмотрены):
 на 2015 год - 60000 тыс. рублей;
 на 2016 год - 9806650,8 тыс. рублей;
 на 2017 год - 8246106,7 тыс. рублей;
 на 2018 год - 9497201,8 тыс. рублей;
 на 2019 год - 7723118,7 тыс. рублей;
 на 2020 год - 7734919,5 тыс. рублей;
 на 2021 год - 7785265,6 тыс. рублей;
 на 2022 год - 7799310,3 тыс. рублей;
 на 2023 год - 7799310,3 тыс. рублей;
 на 2024 год - 7799310,3 тыс. рублей;
 на 2025 год - 7799310,3 тыс. рублей

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы

- создание эффективной системы управления научными исследованиями в отрасли, в том числе механизма координации проведения исследований и разработки перспективных технологий между научными организациями и промышленностью;
 создание и поддержание постоянно обновляемого научно-технического задела, позволяющего российской авиационной промышленности

осуществить прорыв по ряду ключевых направлений;

сохранение и развитие российской авиационной науки, обладающей одной из лучших научно-экспериментальных баз в мире, позволяющей осуществлять научно-исследовательские работы на уровне передовых научных учреждений в мире, а также обеспечивать проведение сертификационных испытаний новых образцов авиационной техники;

активное участие Российской Федерации в проведении перспективных научных исследований в области авиации в рамках международных программ при условии первоочередного обеспечения потребностей в создании научно-технического задела в отечественном авиастроении

П А С П О Р Т

подпрограммы 8 "Комплексное развитие отрасли"
государственной программы Российской Федерации
"Развитие авиационной промышленности"

- Ответственный исполнитель подпрограммы - Министерство промышленности и торговли Российской Федерации
- Участники подпрограммы - отсутствуют
- Программно-целевые инструменты подпрограммы - отсутствуют
- Цель подпрограммы - создание эффективной системы, обеспечивающей использование и наращивание научно-технологического и производственно-технологического потенциала Российской Федерации для выпуска конкурентоспособной на мировом рынке продукции авиастроения
- Задачи подпрограммы - совершенствование механизмов повышения эффективности государственного регулирования инновационного развития авиастроения в интересах социально-экономического развития страны и обеспечения национальной безопасности государства;
развитие и использование инновационного производственно-технологического потенциала авиастроения на базе создания и внедрения инновационных промышленных технологий для производства конкурентоспособной на мировом рынке продукции авиастроения;
содействие продвижению продукции отечественной авиационной промышленности на зарубежный рынок на основе комплекса мер долгосрочной финансовой поддержки экспорта

Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> - объем инвестиций в основной капитал организаций отрасли авиастроения; доля инновационных товаров, работ, услуг в общем объеме экспорта товаров, работ, услуг организаций отрасли авиастроения; экспорт самолетов в денежном выражении, а также объем выполненных работ и оказанных услуг на внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 года; экспорт вертолетов в денежном выражении, а также объем выполненных работ и оказанных услуг на внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 года; экспорт двигателей и компонентов в денежном выражении, а также объем выполненных работ и оказанных услуг на внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 года (без учета двигателей и компонентов, поставляемых на экспорт в составе отечественных воздушных судов или газотурбинных установок)
Этапы и сроки реализации подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> - 2013 - 2025 годы, в том числе: <ul style="list-style-type: none"> I этап - 2013 - 2015 годы; II этап - 2016 - 2020 годы; III этап - 2021 - 2025 годы
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> - объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы за счет средств федерального бюджета составляет 38538235,7 тыс. рублей, в том числе: <ul style="list-style-type: none"> на 2013 год - 4279000 тыс. рублей; на 2014 год - 3928121,5 тыс. рублей; на 2015 год - 6711950 тыс. рублей; на 2016 год - 1335000 тыс. рублей; на 2017 год - 2581314,9 тыс. рублей; на 2018 год - 2833445,9 тыс. рублей; на 2019 год - 3080353,9 тыс. рублей; на 2020 год - 2617809,9 тыс. рублей; на 2021 год - 2567809,9 тыс. рублей; на 2022 год - 2517809,9 тыс. рублей; на 2023 год - 2517809,9 тыс. рублей; на 2024 год - 2517809,9 тыс. рублей; на 2025 год - 1050000 тыс. рублей

Ожидаемые
результаты
реализации
подпрограммы

- создание эффективной системы планирования и управления реализацией мероприятий Программы; техническое перевооружение организаций авиационной отрасли; достижение на мировом рынке положительной репутации российских самолетов, вертолетов и создание современной системы их послепродажного обслуживания; оцифровка технической документации в единый формат; создание системы сбора, обработки, хранения и предоставления пользователям данных о состоянии используемого оборудования и эксплуатируемой авиационной техники; продвижение авиационной продукции отечественного производства на мировом рынке

П А С П О Р Т

федеральной целевой программы
"Развитие гражданской авиационной техники России
на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года"

Наименование Программы	- федеральная целевая программа "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года"
Дата принятия решения о разработке Программы, дата ее утверждения	- решение Совета Безопасности Российской Федерации от 4 февраля 2000 г. № Пр1, распоряжение Правительства Российской Федерации от 6 марта 2001 г. № 314-р, постановление Правительства Российской Федерации от 15 октября 2001 г. № 728 "О федеральной целевой программе "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года"
Государственный заказчик Программы	- Министерство промышленности и торговли Российской Федерации
Основные разработчики Программы	- Министерство промышленности и энергетики Российской Федерации, Федеральное агентство по промышленности
Цель и задачи Программы	- целью Программы является принципиальное изменение стратегической конкурентной позиции гражданского сектора авиационной промышленности России, заключающейся в создании на его базе нового мирового центра авиастроения и завоевании к 2015 году не менее 5 процентов мирового рынка продаж гражданской авиационной техники (включая внутренний и внешний рынки). Реализация мероприятий Программы позволит обеспечить ежегодные продажи самолетов российского производства к 2015 году в объеме 41 единицы. Основными задачами Программы являются: обеспечение конкурентоспособности гражданской авиационной техники российского производства; создание эффективных систем продаж и технического обслуживания, обеспечивающих рост доходов организаций авиационной

промышленности, а также расширение поставок как на внутренний рынок, так и на экспорт;
 модернизация парка воздушных судов в целях обеспечения повышения надежности систем и агрегатов, улучшения эксплуатационных характеристик в соответствии с современными требованиями ИКАО;
 реализация потенциала российской авиационной промышленности как головного разработчика и производителя востребованной на мировом рынке гражданской авиационной техники;
 преодоление технологического отставания российской авиационной промышленности, обеспечение ее эффективного участия в международной технологической интеграции;
 формирование научно-технического задела в области летательных аппаратов, двигателей, авионики, авиационных агрегатов и систем для обеспечения конкурентоспособности авиационной промышленности после 2015 года;
 создание современной научно-исследовательской инфраструктуры организаций авиационной промышленности России для обеспечения передового уровня научных разработок и технологий, в том числе поставляемых на мировой рынок

Важнейшие
 целевые
 индикаторы и
 показатели
 Программы

- целевыми индикаторами и показателями Программы являются результаты деятельности гражданского сектора авиационной промышленности России в 2015 году:
 объем продаж самолетов и вертолетов (финальной продукции) - 75217 млн. рублей;
 объем продаж авиационных двигателей - 13500 млн. рублей;
 объем продаж в рамках кооперационных проектов - 11300 млн. рублей;
 объем оказанных услуг системы послепродажного обслуживания новой авиационной техники - 7100 млн. рублей;
 объем коммерческих сделок по экспорту технологий и услуг технического характера - 1500 млн. рублей;

показатели осуществления мероприятий по повышению надежности и улучшению эксплуатационных характеристик самолетов

- | | |
|--|--|
| Срок и этапы реализации Программы | - 2002 - 2015 годы, в том числе:
I этап - 2002 - 2005 годы;
II этап - 2006 - 2015 годы |
| Объемы и источники финансирования Программы | - объем финансирования Программы в 2002 - 2005 годах составил 37573,8 млн. рублей (в ценах соответствующих лет), в том числе: за счет средств федерального бюджета - 12790,7 млн. рублей, из них: на прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ, - 12338,8 млн. рублей, на капитальные вложения - 451,9 млн. рублей; за счет внебюджетных источников - 24783,1 млн. рублей.
Объем финансирования Программы в 2006 - 2015 годах не превышает 383815 млн. рублей (в ценах соответствующих лет), в том числе: за счет средств федерального бюджета - 271369,3 млн. рублей, из них: на прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ, - 236476,1 млн. рублей, на капитальные вложения - 15309,2 млн. рублей, на прочие расходы - 19584 млн. рублей; за счет внебюджетных источников - 112445,7 млн. рублей |
| Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели социально- | - ожидаемыми конечными результатами реализации Программы являются: обеспечение конкурентоспособности отечественной гражданской авиационной техники на внутреннем и внешнем рынках; обеспечение в 2006 - 2015 годах продаж отечественной гражданской авиационной техники |

экономической
эффективности

и оказание сопутствующих услуг на сумму более 580000 млн. рублей;

создание нового поколения наукоемких технических решений, материалов и технологий для использования в авиационной и других отраслях промышленности.

Показателями социально-экономической эффективности являются:

а) на макроуровне:

увеличение вклада авиационной промышленности в прирост валового внутреннего продукта за счет опережающего роста производства и продаж продукции отрасли по отношению к динамике роста экономики страны;

расширение экспорта высокотехнологичной продукции и соответствующее улучшение структуры внешнеторгового оборота;

б) на микроуровне:

формирование в авиационной промышленности эффективных рыночно ориентированных, обладающих потенциалом саморазвития бизнес-структур нового поколения;

повышение инновационной активности и уровня обновляемости фондов организаций авиационной промышленности и смежных отраслей;

облегчение выхода организаций отрасли на финансовые рынки, расширение использования рынка ценных бумаг для привлечения финансовых ресурсов;

в) в социально-экономической сфере:

сохранение рабочих мест, предотвращение оттока талантливой части научно-технических кадров в другие отрасли экономики;

повышение спроса на квалифицированные научно-технические кадры;

повышение производительности труда;

г) в бюджетной сфере:

обеспечение дополнительных налоговых поступлений;

увеличение экспортной выручки (доходов от продаж)

I. Приоритеты государственной политики в сфере реализации Программы

Государственная программа Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности" (далее - Программа) разработана в соответствии с приоритетами и целями государственной политики в области развития авиастроения, задачами и параметрами, предусмотренными Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. № 1662-р, и Стратегией инновационного развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 8 декабря 2011 г. № 2227-р, прогнозом долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2030 года, Бюджетным прогнозом Российской Федерации на период до 2036 года, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 марта 2019 г. № 558-р.

Программой учтены утвержденные Президентом Российской Федерации положения Основ государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2020 года, утвержденных Президентом Российской Федерации от 1 апреля 2012 г. № Пр-804, предусматривающие в качестве государственных интересов:

сохранение за Российской Федерацией статуса мировой авиационной державы;

обновление парка воздушных судов гражданской авиации для обеспечения транспортной доступности всей территории страны;

поддержание научно-исследовательского, технического, производственно-технологического и кадрового потенциала на уровне, обеспечивающем эффективную авиационную деятельность в Российской Федерации;

наращивание боевого потенциала военной авиации в соответствии с требованиями обеспечения обороноспособности страны;

поддержание качества отечественной авиационной техники на уровне, обеспечивающем ее конкурентоспособность на мировом рынке;

развитие международного сотрудничества и расширение присутствия отечественных авиационных организаций на рынках авиационной техники и авиационных услуг.

Приоритетными направлениями государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности являются:

повышение эффективности реализации принимаемых мер государственного регулирования в области развития авиации;

развитие государственной авиации в соответствии с задачами Вооруженных Сил Российской Федерации, других войск, воинских формирований и органов по обеспечению безопасности, суверенитета и территориальной целостности Российской Федерации;

обеспечение высокого технического уровня и боевой эффективности новых образцов авиационной техники и вооружения;

развитие гражданской авиации на основе перспективных отечественных технологий и совместных разработок в рамках международной кооперации;

привлечение инвестиций в целях развития авиационной промышленности, создания опережающего научно-технического задела по технологиям, обеспечивающим разработку принципиально новых конкурентоспособных образцов авиационной техники;

внедрение передовых достижений науки, техники и прорывных технологий в экспериментальные разработки авиационной промышленности;

развитие аэродромных и аэропортовых комплексов;

совершенствование функциональной и организационно-управленческой структуры государственного сектора авиационной науки, развитие научно-технического и конструкторского потенциала организаций - разработчиков авиационной техники;

развитие и модернизация авиационной транспортной инфраструктуры федерального, регионального и местного значения, Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации, системы метеорологического обеспечения и единой системы авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации;

развитие образовательных учреждений и организаций по подготовке и повышению квалификации авиационных специалистов;

повышение уровня безопасности полетов государственной, гражданской и экспериментальной авиации;

усиление конкурентоспособности российских авиационных организаций на мировом рынке авиационной техники и авиационных услуг;

содействие взаимовыгодному партнерству российских и иностранных авиационных организаций в деятельности по созданию совместных предприятий;

осуществление мер по исключению критической зависимости Российской Федерации от зарубежных стран в области авиационной деятельности.

В Программе учтены:

основные показатели прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2024 года и прогноз долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2030 года, подготовленные Министерством экономического развития Российской Федерации;

положения Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года";

Послание Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации от 20 февраля 2019 г.

В целях реализации приоритетного национального проекта "Международная кооперация и экспорт" в Программу включены отдельные мероприятия Федерального проекта "Промышленный экспорт".

Цель и задачи Программы определены исходя из установленных государством стратегических ориентиров развития промышленности и технологий.

Целью Программы является создание конкурентоспособной отечественной авиационной промышленности, обеспечивающей вовлеченность России в глобальную экономику с увеличением объема валовой добавленной стоимости в отрасли авиастроения в 2,9 раза по отношению к 2013 году.

Для достижения цели предусматривается решение следующих задач:

содействие созданию конкурентоспособной высокопроизводительной отечественной отрасли самолетостроения;

содействие созданию конкурентоспособной высокопроизводительной отечественной отрасли вертолетостроения;

содействие созданию конкурентоспособной высокопроизводительной отечественной отрасли авиационного двигателестроения;

содействие созданию конкурентоспособных высокопроизводительных отечественных отраслей авиационного агрегатостроения и приборостроения;

содействие формированию непрерывно обновляемого опережающего научно-технического задела;

реализация комплексных мер, направленных на создание экспортно ориентированной высокопроизводительной авиационной промышленности.

Решение этих задач обеспечивается выполнением мероприятий, отвечающих следующим принципам реализации Программы:

последовательность и поэтапность развития отрасли;

концентрация ресурсов;

дифференцированный подход к финальным интеграторам и производителям авиационных компонентов, развитие малого и среднего бизнеса, инновационных территориальных кластеров и снижение уровня монополизации поставщиков при сохранении преимущественного права российских комплектаторов;

управление жизненным циклом производимых изделий и развитие сети послепродажного обслуживания;

интеграция в мировой рынок и участие в международной кооперации;

формирование семейств производимой продукции;

диверсификация на смежные неавиационные рынки;

соответствие мер государственной поддержки требованиям Всемирной торговой организации.

В целях наиболее эффективного использования имеющихся интеллектуальных, производственных и финансовых ресурсов Программа предполагает поэтапную реализацию проектов. Каждый следующий крупный проект, предусматривающий выход в смежные сегменты и расширение модельного ряда, необходимо реализовать на базе достигнутого опыта и репутации российской авиационной промышленности. Расширение присутствия новой продукции на рынке планируется обеспечивать в том числе за счет высокой степени унификации с существующими образцами авиационной техники, что сократит издержки на создание, освоение в производстве и эксплуатации новых и существующих образцов.

Государственное участие в управлении финальными интеграторами (самолето- и вертолетостроение) и производителями авиационных компонентов (двигатели, авионика, агрегаты) предусматривается дифференцированно, поскольку эти отрасли требуют различных методов поддержки, а устойчивость их развития может быть обеспечена лишь при условии самодостаточности каждой из них. Кроме того, после расширения и диверсификации потребителей производители авиационных компонентов будут ориентированы на мировой рынок, а финальные интеграторы обеспечат максимальную конкурентоспособность воздушных

судов благодаря использованию лучших комплектующих вне зависимости от страны их происхождения.

При разработке проектов новых воздушных судов организации отрасли будут ориентироваться на создание семейств самолетов с максимальной унификацией как в рамках каждого семейства, так и между ними, что позволит увеличить производительность разработки проектов.

Организации авиационной промышленности сосредоточатся на управлении полным жизненным циклом приоритетных проектов, обеспечивая и поддерживая не только разработку и сертификацию, но и запуск в серийное производство, продвижение, стимулирование продаж, послепродажное обслуживание, модернизацию и утилизацию своей продукции.

Важнейшим показателем Программы, характеризующим конечный результат производственной деятельности предприятий и организаций авиационной промышленности, является показатель валовой добавленной стоимости.

К основным направлениям увеличения валовой добавленной стоимости высокотехнологичной и наукоемкой продукции (товаров, услуг) относятся:

разработка и широкое внедрение современных технологий, готовой высокотехнологичной продукции;

увеличение продукции (товаров, услуг), имеющей наименьшую долю материальных затрат, поскольку высокотехнологичность и наукоемкость зависят не только от объема затрат на научные исследования, но и от структуры затрат на производство продукции и других факторов;

рассмотрение и внедрение производства высокотехнологичной и наукоемкой продукции (товаров, услуг) не только в рамках национальной экономики, но и в глобальных цепочках добавленной стоимости. Рассмотрение валовой добавленной стоимости высокотехнологичной и наукоемкой продукции (товаров, услуг) в рамках глобальных цепочек добавленной стоимости позволит использовать уже имеющиеся в российской экономике резервы для получения дополнительной стоимости, а также будет способствовать интеграции России в глобальную систему распределения добавленной стоимости.

Одним из ключевых индикаторов Программы является уровень производительности труда.

Основными мерами по обеспечению увеличения производительности труда, созданию и модернизации высокопроизводительных рабочих мест

в Российской Федерации являются цифровизация проектирования, производства и испытаний авиационной техники, внедрение передовых производственных технологий. Указанные меры позволят снизить трудовые издержки и повысить уровень оплаты труда работников, стимулировать приток в авиационную промышленность персонала с требуемыми компетенциями в области виртуального проектирования, робототехники, управления автоматизированными производственными системами и др.

В рамках повышения уровня производительности труда намечается комплекс мер, в том числе:

поддержка внедрения цифровых технологий разработки, проектирования и производства (методы параллельного проектирования, CALS-технологии и др.);

оптимизация численности работников ряда организаций авиационной промышленности, в том числе за счет создания в смежных отраслях новых высокопроизводительных рабочих мест;

реализация программ мобильности кадров, занятых в организациях авиационной промышленности;

реализация при поддержке государства корпоративных программ повышения квалификации и переподготовки кадров.

Успешная реализация Программы позволит сохранить статус России как мировой авиационной державы.

Сведения о показателях (индикаторах) Программы, подпрограмм Программы, федеральной целевой программы и их значениях приведены в приложении № 1.

Сведения о показателях (индикаторах) Программы в разрезе субъектов Российской Федерации приведены в приложении № 2.

Перечень основных мероприятий Программы приведен в приложении № 3.

Сведения об основных планируемых мерах правового регулирования в сфере реализации Программы приведены в приложении № 4.

Ресурсное обеспечение реализации Программы за счет бюджетных ассигнований федерального бюджета приведено в приложении № 5.

План реализации Программы на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов приведен в приложении № 6.

Сведения о целевых показателях (индикаторах) Программы на приоритетных территориях приведены в приложении № 7.

Ресурсное обеспечение реализации мероприятий Программы за счет средств федерального бюджета на приоритетных территориях приведено в приложении № 8.

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального бюджета на реализацию мероприятий Программы на приоритетных территориях приведено в приложении № 9.

II. Обеспечение приоритетов развития авиационной промышленности на Дальнем Востоке и Северном Кавказе

Целью реализации Программы на Дальнем Востоке и Северном Кавказе является создание конкурентоспособной авиационной промышленности с использованием новых подходов к организации производства.

На Дальнем Востоке авиационная промышленность представлена отраслеобразующими организациями в 4 субъектах Российской Федерации: Республике Бурятия, Забайкальском крае, Приморском крае и Хабаровском крае. В частности, в Республике Бурятия - акционерными обществами "Улан-Удэнский авиационный завод" и "Улан-Удэнское приборостроительное производственное объединение"; в Забайкальском крае - акционерным обществом "810 авиационный ремонтный завод"; в Приморском крае - публичным акционерным обществом "Арсеньевская авиационная компания "Прогресс" имени Н.И.Сазыкина"; в Хабаровском крае - Комсомольским-на-Амуре филиалом акционерного общества "Гражданские самолеты Сухого", акционерным обществом "12 авиационный ремонтный завод", филиалом публичного акционерного общества "Авиационная холдинговая компания "Сухой" "Комсомольский-на-Амуре авиационный завод имени Ю.А.Гагарина".

На Северном Кавказе авиационная промышленность представлена 4 отраслеобразующими организациями в 2 субъектах Российской Федерации: Республике Дагестан и Карачаево-Черкесской Республике. В частности, в Республике Дагестан - акционерными обществами "Концерн "Кизлярский электромеханический завод", "Буйнакский агрегатный завод", "Авиаагрегат"; в Карачаево-Черкесской Республике - акционерным обществом "Каскад".

Для достижения указанной цели предусматривается решение следующих задач:

обеспечение полной загрузки авиационных организаций Дальнего Востока и Северного Кавказа;

модернизация производственно-технической инфраструктуры предприятий авиационной промышленности Дальнего Востока и Северного Кавказа в рамках мероприятий по предоставлению субсидий;

максимальная локализация производств авиационной техники и сопутствующей продукции, работ и услуг на территории дальневосточного авиационного промышленного кластера и отраслеобразующих предприятий на территории Северного Кавказа;

продвижение продукции, произведенной организациями авиационной промышленности на территориях Дальневосточного федерального округа и Северо-Кавказского федерального округа, на экспортные рынки в рамках основного мероприятия, касающегося реализации отдельных мероприятий Федерального проекта "Промышленный экспорт" приоритетного национального проекта "Международная кооперация и экспорт" в авиационной промышленности;

расширение производства гражданских самолетов в рамках мероприятий по поддержке спроса на продукцию авиационной промышленности;

рост научно-исследовательского и кадрового потенциалов Дальнего Востока и Северного Кавказа в рамках мероприятий Программы, направленных на выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ.

Таким образом, развитие авиационной промышленности на Дальнем Востоке и Северном Кавказе обеспечивается за счет равного доступа ко всем мерам государственной поддержки российских организаций в рамках Программы.

Успешность реализации мероприятий на Дальнем Востоке и Северном Кавказе оценивается индикаторами Программы "Количество произведенных самолетов на территории Дальневосточного федерального округа", "Количество произведенных вертолетов на территории Дальневосточного федерального округа", "Количество поставленных вновь созданных воздушных судов малой авиации (самолетов)", "Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг организаций отрасли авиационного агрегатостроения" и "Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг организаций отрасли авиационного приборостроения".

Достижение показателей, приоритетов и целей социально-экономического развития субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа и Северо-Кавказского федерального округа, а также предупреждение потенциальных рисков и угроз неразрывно связаны с общепрограммными. Полное описание представлено в дополнительных и обосновывающих материалах к настоящей Программе.

Ответственным исполнителем Программы является Министерство промышленности и торговли Российской Федерации.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие авиационной
промышленности"

С В Е Д Е Н И Я

**о показателях (индикаторах) государственной программы Российской Федерации
"Развитие авиационной промышленности", подпрограмм государственной программы,
федеральной целевой программы и их значениях**

Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответственный исполнитель	Значение показателя																											
			2011 год		2012 год		2013 год		2014 год		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год					
			план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.														
Государственная программа "Развитие авиационной промышленности"																														
1. Валовая добавленная стоимость отрасли авиационной промышленности	тыс. рублей	Минпромторг России	191580195	218741641	266084496	267772973	293461504	303242563	361758621	380854764	383248640	434171349	510657000	443884649	463529193	433377604	470840288	463289480	58546878	628203953	655895952	713536842	783295903							
2. Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг организаций отрасли авиационной промышленности	тыс. рублей	Минпромторг России	504158408	575635896	700223359	704665719	772267117	798006744	951996370	1002249380	1013812211	1142556183	1343834000	1168117498	1227452714	1140467379	1239053390	1219182843	1469860206	1653168298	1726041980	1877728532	2061305009							
3. Численность работников организаций отрасли авиационной промышленности	человек	Минпромторг России	326875	316806	304611	347867	294315	320614	288118	319242	277024	320525	340000	298934	300000	292840	289720	294661	296762	292000	296000	285000	280000							
4. Пропроизводительность труда в организациях отрасли авиационной промышленности	тыс. рублей	Минпромторг России	1542	1817	2299	2026	2624	2489	3304	3139	3660	3565	3950	3908	4066	3895	4277	4138	4953	5662	5952	6589	7362							
5. Рентабельность продаж организаций отрасли авиационной промышленности (по валовой прибыли)	процентов	Минпромторг России	-	-	-	-	-	24,6	-	27,8	-	25,1	22	27,7	24	28,5	23	14,7	15	16,1	14,6	15,9	17,7							
6. Рентабельность активов организаций отрасли авиационной промышленности (по чистой прибыли)	процентов	Минпромторг России	5,9	5,2	6,7	0,5	6,2	0,2	6,4	2,1	5,3	2,1	1,5	2,6	2,3	3,2	2,6	0,4	2,2	2,4	1,6	2,3	3,1							
7. Количество высокопроизводительных рабочих	тыс. единиц	Минпромторг России	167	169	177	190	195	-	196	200	210	229	225	226	230	232	233	236	238											

Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответственный исполнитель	Значение показателя																													
			2011 год		2012 год		2013 год		2014 год		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год		2020 год		2021 год		2022 год		2023 год		2024 год		2025 год	
			план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.		
мест в организациях отрасли авиастроения			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
8. Доля инновационных товаров, работ, услуг в общем объеме отгруженных товаров промышленного производства, выполненных работ, услуг организаций отрасли авиастроения	процентов	Минпромторг Россия	-	-	-	-	-	18.5	-	-	-	20	17.8	22.3	25	25	25	30	30	32	36	44	50	50	51	51	51	52	52	52		
9. Доля организаций авиационной промышленности, осуществляющих технологические инновации, в общем количестве организаций отрасли авиастроения	процентов	Минпромторг Россия	-	-	-	-	-	-	-	-	40	25	49	49	43	43	48	48	49	49	50	50	51	52	53	53	54	54	54			
10. Доля результатов интеллектуальной деятельности, полученных в рамках реализации меропри- ятий Программы, введенных в хозяйственный оборот	процентов	Минпромторг Россия	-	-	-	81	-	82	-	82	80	80	82.6	80	81	81	81	81	81	81	82	82	82	83	83	83	83	83	83	83		
11. Выручка (нетто) от продажи товаров, произведённых работ и услуг организацией отрасли самолетостроения	тыс. рублей	Минпромторг Россия	162036646	194660467	220971426	220996500	251591803	294538000	362983703	341417344	368722177	391301408	479400000	451783000	442034000	411578000	439981037	489875076	489875076	631196140	761409281	761409281	781651520	899212733	899212733	899212733	996791613	996791613	996791613	996791613		
12. Объем сервисных услуг в денежном выражении, оказанных организациями отрасли самолетостроения	тыс. рублей	Минпромторг Россия	-	-	3000900	3881660	3881660	64661000	4339535	77810000	4078317	125192428	137462000	161788000	119243683	128083000	114299242	175611651	168577596	166491082	166491082	168577596	166491082	153298955	140402132	140402132	162098131	162098131	162098131			
13. Производительность труда в организациях отрасли самолетостроения	тыс. рублей	Минпромторг Россия	1821	2187	2514	2519	2836	3215	3878	3581	3939	4098	4890	4587	4596	4263	4656	5222	6624	7990	7990	8203	8203	8203	9436	9436	10460	10460	10460	10460		
14. Рентабельность продаж организаций отрасли самолетостроения (по валовой прибыли)	процентов	Минпромторг Россия	31	21	-	20	-	15	-	13	-	13.4	11	20.7	13.3	23.4	13.9	-4.8	4	7.7	4	7.7	4	8.2	8.2	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1		
15. Рентабельность активов организаций отрасли самолетостроения (по чистой прибыли)	процентов	Минпромторг Россия	-9.4	-4.1	-4.5	-4.5	-4	-1.7	-0.4	-11.3	-0.2	-0.04	0.9	-0.26	-0.3	-1.7	-0.1	-3.1	0.1	0.1	-1.6	-1.6	-0.3	-0.3	-0.3	-0.3	1.4	1.4	1.4	1.4		

Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответственный исполнитель	Значение показателя																													
			2011 год		2012 год		2013 год		2014 год		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год		2020 год		2021 год		2022 год		2023 год		2024 год		2025 год	
			план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.		
16. Количество поставленных самолетов гражданской авиации (за исключением малой авиации)	единиц	Минпромторг России	102	90	125	129	147	159	211	156	198	136	129	133	135	121	104	86	126	147	168	207	226									
17. Количество поставленных самолетов гражданской авиации	единиц	Минпромторг России	7	21	35	34	49	33	62	29	69	28	36	31	33	23	24	18	22	35	51	80	92									
18. Количество отлетов на 1000 летных часов по всему парку воздушных судов (SSJ-100)	единиц	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75	70	65	60	55	50									
19. Регулярность вылетов парка воздушных судов (SSJ-100)	процентов	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	97,25	97,5	97,75	98	98,25	98,5									
20. Количество поставленных вновь созданных воздушных судов малой авиации (самолетов)	единиц	Минпромторг России	-	-	-	49	-	87	-	9	-	4	6	5	6	10	7	7	7	7	7	7	7									
21. Доля поставок российских самолетов гражданской авиации в мировом рынке самолетов гражданской авиации	процентов	Минпромторг России	0,6	1,5	1,7	1,7	2,2	1,3	2,2	1,1	1,8	2,3	1	1	1,1	1	1,4	1,1	1	1	1,6	2,5	2,9									
22. Доля самолетов российского производства в парке крупнейших российских авиаперевозчиков	процентов	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	12,9	13,2	14,3	9,4	10,1	10,5	12,3	14	15	16	17									
23. Количество произведенных самолетов на территории Дальневосточного федерального округа	единиц	Минпромторг России	25	32	-	43	-	54	-	44	-	48	58	57	50	42	41	42	49	46	50	52	52									
24. Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг организаций отрасли самолетостроения Дальневосточного федерального округа	тыс. рублей	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1742838	-	-	113171161	122372965	158427021	170027361	174427908	185775975	195064774									
25. Объем сервисных услуг в легком выражении, оказанных организациями отрасли самолетостроения Дальневосточного федерального округа	тыс. рублей	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3348846	654940	2182380	2461046	2510267	2585575	2688998	2823448									

Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответственный исполнитель	Значение показателя																																
			2011 год		2012 год		2013 год		2014 год		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год		2020 год		2021 год		2022 год		2023 год		2024 год		2025 год				
			план	факт.	план	факт.	план	факт.	план	факт.	план	факт.	план	факт.	план	факт.	план	факт.	план	факт.	план	факт.	план	факт.	план	факт.	план	факт.	план	факт.	план	факт.			
26. Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг организаций отрасли вертолетостроения	тыс. рублей	Минпромторг Россия	103937655	124790633	151884467	144337599	161210056	169842000	177925573	221741528	195633496	250030549	274779000	285817775	333275035	270681727	279562339	164976563	208228941	226401432	253014505	262687010	286558266												
27. Объем сервисных услуг в денежном выражении, оказанных организациями отрасли вертолетостроения	тыс. рублей	Минпромторг Россия	14992413	11734314	13465420	18917880	15382563	21641965	17499304	55153575	19812690	65615216	56888000	79028956	71019166	80015825	72522398	50525557	56760579	61871173	71974042	82276614	90387913												
28. Производительность труда в организациях отрасли вертолетостроения	тыс. рублей	Минпромторг Россия	2566	2945	3741	3356	4153	4036	4804	5310	5548	5748	6150	6596	7934	6536	7150	5379	6239	7641	9025	9610	10358												
29. Рентабельность продаж организаций отрасли вертолетостроения (по валовой прибыли)	процентов	Минпромторг Россия	39	37	-	37	-	41	-	50	-	42,5	37	38,7	36,8	36,8	30,2	31,8	25,8	26,1	25,1	24	23,7												
30. Рентабельность активов организаций отрасли вертолетостроения (по чистой прибыли)	процентов	Минпромторг Россия	7	6,5	7,9	4,1	7,5	8,9	8,7	8,9	7,9	9	7,1	9,4	9	9,3	7,3	2,8	3,1	4,1	5,5	5,7	6,5												
31. Количество поставленных вертолетов	единиц	Минпромторг Россия	262	295	354	303	399	272	385	212	390	169	220	213	234	169	262	164	195	204	224	263	279												
32. Доля поставок российских вертолетов в мировом производстве вертолетов	процентов	Минпромторг Россия	14	13	-	12	-	13	-	12	-	12	13,2	12,9	14,3	10	13	8,2	10,7	11,6	12,4	12	12,6												
33. Доля вертолетов российского производства в парке крупнейших российских авиаперевозчиков	процентов	Минпромторг Россия	88	87	-	87	-	87	-	88	-	86	86	86	86	90,8	86	86,7	87	87	87,5	88	88,4												
34. Количество произведенных вертолетов на Дальневосточного федерального округа	единиц	Минпромторг Россия	9	24	-	14	-	14	-	16	-	16	36	30	35	77	102	93	98	115	114	158	176												
35. Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг организаций отрасли вертолетостроения Дальневосточного федерального округа	тыс. рублей	Минпромторг Россия	-	-	-	-	-	18726255	-	12015714	-	11767543	-	48520298	61724407	59805032	89202805	66209007	62028797	90114374	94458919	101217179	108640331												
36. Объем сервисных услуг в денежном выражении, оказанных	тыс. рублей	Минпромторг Россия	-	-	-	-	-	334803	-	296660	-	49869	-	4339277	7221956	9296239	8659125	3428288	3851351	4198118	4883623	5582679	6133051												

Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответственный исполнитель	Значение показателя																								
			2011 год		2012 год		2013 год		2014 год		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год		
			план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.											
организациями отрасли вертолетостроения Дальневосточного федерального округа																											
37. Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг организаций отрасли авиационного двигателестроения	тыс. рублей	Минпромторг России	97400000	106589000	146825204	157905339	171797310	199871337	185473507	257495226	192921178	277984143	320545000	235030107	243260760	243043249	258774687	288597978	324077507	326580240	320581063	308996312	330715865				
38. Производительность труда в организациях отрасли авиационного двигателестроения	тыс. рублей	Минпромторг России	1529	1681	2446	1869	3033	2342	3482	2909	3867	3026	3510	2516	2612	2561	2749	3123	4990	5287	5092	4962	5377				
39. Рентабельность продаж организаций отрасли авиационного двигателестроения	процентов	Минпромторг России	21	23	-	22	-	23	-	31	-	30	30,5	29,2	30,3	31,6	29,8	26,4	18,2	17,4	17,6	15,8	15,9				
40. Рентабельность активов организаций отрасли авиационного двигателестроения (по валовой прибыли)	процентов	Минпромторг России	2,3	2,3	2,5	0,6	2,5	-4,5	3,9	-1,2	5,2	0,78	-1,2	4,3	4,9	4,9	3,7	3,9	4,2	4,2	4	3,8	3,3				
41. Количество постав- ленных авиационных двигателей	единиц	Минпромторг России	690	808	1355	744	1768	1181	1835	1263	1961	844	1185	955	937	846	835	911	864	791	807	835	881				
42. Количество постав- ленных авиационных двигателей	единиц	Минпромторг России	184	175	57	215	110	104	117	217	114	423	360	315	565	527	598	468	626	690	698	720	720				
43. Доля поставок рос- сийских авиационных двигателей для гражданских самолетов в мировом рынке авиационных двигателей для гражданских самолетов	процентов	Минпромторг России	0,2	0,2	-	0,1	-	0,2	-	0,1	-	0,1	0,5	0,6	0,4	0,4	0,4	0,4	0,5	0,5	0,6	0,7	0,9				
44. Доля поставок рос- сийских авиационных двигателей для вертолетов в мировом рынке авиационных двигателей для вертолетов	процентов	Минпромторг России	6,6	7,7	-	7,4	-	5,9	-	6,8	-	5,5	11	14	8	8	8	8	9	7	7	7	7				
45. Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг организаций	тыс. рублей	Минпромторг России	46643425	48273279	66116016	66120000	72067233	74152889	80604653	84283473	83252748	85309758	92100000	92371028	103700000	103845000	118048000	123059000	132021000	140102000	144305000	148634000	153093000				

Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответственный исполнитель	Значение показателя																																	
			2011 год		2012 год		2013 год		2014 год		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год		2020 год		2021 год		2022 год		2023 год		2024 год		2025 год					
			план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт				
отрасли авиационного агрегатостроения																																				
46. Приемляемость труда в организациях отрасли авиационного агрегатостроения	тыс. рублей	Минпромторг России	869	1139	1641	1190	1886	1642	2231	1950	2445	2026	2500	2281	2970	3036	3190	3371	3667	5940	7070	8410	10000													
47. Рентабельность продаж организаций отрасли авиационного агрегатостроения	процентов	Минпромторг России	25	24	-	26	-	35	-	31	-	33	33	34	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33		
48. Рентабельность активов организаций отрасли авиационного агрегатостроения (по валовой прибыли)	процентов	Минпромторг России	3,7	2,8	3	4	3	4	4	4,8	4	4,4	5,2	5,2	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7		
49. Доля поставок российских агрегатов и систем для воздушных судов в мировом рынке агрегатов и систем для воздушных судов	процентов	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	2,3	1,7	2,3	1,8	1,9	2	2	2,6	2,7	2,8	2,9													
50. Выручка (нетто) от продаж товаров, продукции, работ и услуг организацией отрасли авиационного агрегатостроения	тыс. рублей	Минпромторг России	94140782	101322518	114425247	115306281	115660715	5902518	145008034	97311809	173278112	137930324	177090000	103115588	105192919	111319403	142887327	152874225	174276618	198675344	226488892	258198477	294346364													
51. Приемляемость труда в организациях отрасли авиационного агрегатостроения	тыс. рублей	Минпромторг России	1177	1272	1510	1496	1607	1056	2130	1930	2698	2899	2570	4204	4249	4201	5527	5781	6380	6850	7433	8125	9080													
52. Рентабельность продаж организаций отрасли авиационного агрегатостроения (по чистой прибыли)	процентов	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,8	20,5	18,7	14,6	16,5	16,5	22,1	22,6	23,2	23,8	24,4	25													
53. Рентабельность активов организаций отрасли авиационного агрегатостроения (по чистой прибыли)	процентов	Минпромторг России	6	5	7	6,9	6	7,2	5	7,5	4	7,3	7,5	5,6	6,1	6,6	6,8	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	
54. Доля поставок российских бортовых авиационных комплексов для воздушных судов в мировом рынке бортовых авиационных комплексов для воздушных судов	процентов	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3	4	4	7,9	7,9	8,3	8,6	9	9,5	10,1	10,6	11,2													

Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответственный исполнитель	Значение показателя																										
			2011 год		2012 год		2013 год		2014 год		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год					
			план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт													
55. Объем внутренних затрат на исследования и разработки, выполнимые в рамках реализации мероприятий Программы	тыс. рублей	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6181788	7687390	7687390	7654546	7321879	7500311	8306102	8488343	8607558	8784489	8970123	
56. Число отечественных и зарубежных патентов (свидетельств) на объекты интеллектуальной собственности, полученных научными организациями отрасли авиационной науки и техники в рамках реализации мероприятий Программы, умноженное на 100, по отношению к численности участвующих в ней исследователей в научных организациях отрасли авиационной науки и техники	единиц	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.4	1.4	1.6	1.4	1.8	1.9	2	2	2.1	2.1	
57. Количество публикаций в научных журналах, индексированных в базе данных "Сеть наука" на 100 исследователей в научных организациях авиационной промышленности	единиц	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.2	4.9	4.9	4.8	5.3	5.5	5.7	5.9	6.1	6.3	
58. Количество демонстраторов материалов, технологий и прототипов, созданных в рамках реализации мероприятий Программы	единиц	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	40	48	73	40	44	49	52	54	
59. Фондовооруженность исследователей в возрасте до 39 лет, отнесенная к численности исследователей в научных организациях отрасли авиационной промышленности	тыс. рублей	Минпромторг России	1142	1210	1275	1400	1406	1591	1806	2020	1800	2460	2300	3050	3113	3220	3290	3196	3050	3196	-	48	32	32	32	32	32	32	32
60. Численность исследователей в возрасте до 39 лет, отнесенная к численности исследователей в научных организациях отрасли авиационной промышленности	процентов	Минпромторг России	35	37	36	35	43.3	35	41.9	35	40	47	40	40	48	32	32	32	40	40	-	48	32	32	32	32	32	32	32
61. Объем инвестиций в основной капитал организаций отрасли	тыс. рублей	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82455516	161962000	133729545	131875689	116536014	104647620	80013515	71398409	72638593	67284209

Подпрограмма 8 "Комплексное развитие отрасли"

63314651

79089324

130619000

82455516

161962000

133729545

131875689

116536014

104647620

80013515

71398409

72638593

67284209

Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответственный исполнитель	Значение показателя																									
			2011 год		2012 год		2013 год		2014 год		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год			
			план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	факт.	факт.	факт.	факт.	факт.	факт.	факт.			
авиации																												
62. Доля инновационных товаров, работ, услуг в общем объеме экспорта товаров, работ, услуг организаций отрасли авиации	процентов	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
63. Экспорт самолетов в денежном выражении, а также объем выполненных работ и оказанных услуг на внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 года	тыс. рублей	Минпромторг России	-	86246000	-	164829000	-	2698630000	-	4023814336	-	645433000	-	649334372	-	773824253	-	837490372	-	1021978418	-	1242888510	-	1933879623	-	2208618906	-	2537281297
64. Экспорт вертолетов в денежном выражении, а также объем выполненных работ и оказанных услуг на внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 года	тыс. рублей	Минпромторг России	-	74256803	-	216211933	-	353082845	-	484286946	-	677690000	-	581406225	-	853324417	-	728010205	-	861111290	-	1088056236	-	1393967668	-	1553290974	-	1729627363
65. Экспорт двигателей и комплектов в денежном выражении, а также объем выполненных работ и оказанных услуг на внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 года	тыс. рублей	Минпромторг России	-	-	-	98272240	-	163747740	-	233637210	-	317661000	-	254468030	-	275486030	-	368881837	-	307824515	-	346448880	-	378768006	-	395302765	-	412168219

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие авиационной
промышленности"

С В Е Д Е Н И Я
о показателях (индикаторах) государственной программы Российской Федерации
"Развитие авиационной промышленности" в разрезе субъектов Российской Федерации

Субъект Российской Федерации (группы субъектов Российской Федерации)	Значения показателей и их обоснование																				
	2011 год	2012 год		2013 год		2014 год		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
		план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.						
Государственная программа "Развитие авиационной промышленности"																					
Подпрограмма 1 "Самолетостроение"																					
Количество произведенных самолетов на территории Дальневосточного федерального округа, единиц																					
1. Приморский край	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Хабаровский край	25	32	43	54	48	58	57	50	42	41	42	49	46	50	52	52					
3. Республика Бурятия	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. Забайкальский край	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг организаций отрасли самолетостроения Дальневосточного федерального округа, тыс. рублей																					
1. Приморский край	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Хабаровский край	-	-	-	-	-	1742838	-	113171161	122372965	158427021	170027361	173427908	178630745	185775975	195064774						
3. Республика Бурятия	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. Забайкальский край	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Субъект Российской Федерации (группы субъектов Российской Федерации)	Значения показателей и их обоснование																																			
	2011 год	2012 год		2013 год		2014 год		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год														
		план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.																					
		Объем сервисных услуг в денежном выражении, оказанных организациями отрасли вертолетостроения Дальневосточного федерального округа																																		
1. Приморский край	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-														
2. Хабаровский край	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-														
3. Республика Бурятия	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-														
4. Забайкальский край	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-														
		Подпрограмма 2 "Вертолетостроение"																																		
		Количество произведенных вертолетов на территории Дальневосточного федерального округа, единиц																																		
1. Приморский край	9	24	-	14	-	16	-	16	-	16	-	36	-	30	-	35	-	15	-	34	-	12	-	15	-	27	-	28	-	29	-	30				
2. Хабаровский край	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
3. Республика Бурятия	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
4. Забайкальский край	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг организаций отрасли вертолетостроения Дальневосточного федерального округа, тыс. рублей																																		
1. Приморский край	-	-	-	18726255	-	12015714	-	11767543	-	48520298	-	61724407	-	33653789,2	-	50317001	-	11544000	-	12923188	-	34071788	-	42028244	-	45304488	-	47578087								
2. Хабаровский край	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
3. Республика Бурятия	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4. Забайкальский край	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Объем сервисных услуг в денежном выражении, оказанных организациями отрасли вертолетостроения Дальневосточного федерального округа, тыс. рублей																																		
1. Приморский край	-	-	-	334803	-	296660	-	49869	-	4339277	-	7221956	-	6072650,7	-	5141931	-	2327290	-	2614485,4	-	2849888	-	3315243	-	3789796	-	4163415,5								
2. Хабаровский край	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3. Республика Бурятия	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. Забайкальский край	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие авиационной
промышленности"

П Е Р Е Ч Е Н Ь
основных мероприятий государственной программы Российской Федерации
"Развитие авиационной промышленности"

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат	Направления реализации	Связь с показателями Программы (подпрограммы)
		начала реали- зации	оконча- ния реали- зации			
1. Основное мероприятие 1.1. Государственная поддержка российских организаций самолетостроения	Минпромторг России	2013 год	2025 год	Подпрограмма 1 "Самолетостроение" повышение эффективности функционального организаций самолетостроения; стимулирование продаж воздушных судов	создание сети послепродажного обслуживания воздушных судов и подготовки авиационного персонала для воздушных судов; снижение затрат лизин- говых компаний на оплату процентов по кредитам на закупку воздушных судов с последующей их передачей российским авиакомпаниям по договорам лизинга; реализация механизма гарантии остаточной стоимости;	валовая добавленная стоимость отрасли авиастроения; выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг организаций отрасли авиастроения; численность работников организаций отрасли авиастроения; производительность труда в организациях отрасли авиастроения; валовая добавленная стоимость отрасли авиастроения; выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг организаций отрасли авиастроения; численность работников организаций отрасли авиастроения; производительность труда в организациях отрасли авиастроения;

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат	Направления реализации	Связь с показателями Программы (подпрограммы)
		начала реали- зации	оконча- ния реали- зации			
					<p>финансирование затрат по доработке самолета Ил-114, созданию широкофюзеляжного дальнемагистрального самолета, а также затрат, связанных с созданием, производством, реализацией и обслуживанием самолета МС-21</p>	<p>рентабельность продаж организаций отрасли авиационной (по валовой прибыли);</p> <p>рентабельность активов организаций отрасли авиационной (по чистой прибыли);</p> <p>количество высокопроизводительных рабочих мест в организациях отрасли авиационной;</p> <p>выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг организаций отрасли авиационной;</p> <p>самолетостроения;</p> <p>объем сервисных услуг в денежном выражении, оказанных организациями отрасли самолетостроения;</p> <p>производительность труда в организациях отрасли самолетостроения;</p> <p>рентабельность продаж организаций отрасли авиационной (по валовой прибыли);</p> <p>самолетостроения (по чистой прибыли);</p> <p>количество поставленных самолетов гражданской и государственной авиации (за исключением малой авиации);</p> <p>количество поставленных самолетов гражданской авиации;</p> <p>количество поставленных вновь созданных воздушных судов малой авиации (самолетов);</p> <p>доля самолетов российского производства в парке крупнейших российских авиаперевозчиков;</p> <p>количество произведенных самолетов на территории Дальневосточного федерального округа;</p> <p>выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг организаций отрасли самолетостроения Дальневосточного федерального округа;</p> <p>объем сервисных услуг в денежном выражении, оказанных организациями отрасли самолетостроения</p>

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат	Направления реализации	Связь с показателями Программы (подпрограммы)
		начала реали- зации	оконча- ния реали- зации			
2. Основное мероприятие 1.2. Выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в области самолетостроения	Минпромторг России	2016 год	2025 год	расширение присутствия на рынке гражданского самолетостроения; обеспечение отечественных авиационных парков современными самолетами	разработка современных и перспективных самолетов	Дальневосточного федерального округа; количество отказов на 1000 летных часов по всему парку воздушных судов (SSJ-100); регулярность вылетов парка воздушных судов (SSJ-100) валовая добавленная стоимость отрасли авиастроения; выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг организаций отрасли авиастроения; численность работников организаций отрасли авиастроения; производительность труда в организациях отрасли авиастроения; рентабельность продаж организаций отрасли авиастроения (по валовой прибыли); рентабельность активов организаций отрасли авиастроения (по чистой прибыли); количество высокопроизводительных рабочих мест в организациях отрасли авиастроения; доля инновационных товаров, работ, услуг в общем объеме отгруженных товаров промышленного производства, выполненных работ, услуг организаций отрасли авиастроения; выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг организаций отрасли самолетостроения; производительность труда в организациях отрасли самолетостроения; рентабельность продаж организаций отрасли самолетостроения (по валовой прибыли); рентабельность активов организаций отрасли самолетостроения (по чистой прибыли); доля поставок российских самолетов гражданской

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат	Направления реализации	Связь с показателями Программы (подпрограммы)
		начала реали- зации	оконча- ния реали- зации			
3. Основное мероприятие 2.1. Государственная поддержка российских организаций вертолестроения	Минпромторг России	2017 год	2025 год	Подпрограмма 2 "Вертолестроение" увеличение продаж вертолетной техники и повышение уровня послепродажного обслуживания	снижение затрат на уплату процентов по кредитам на закупку воздушных судов и тренажеров для российских воздушных судов с последующей передачей их российским авиакомпаниям по договорам лизинга	Связь с показателями Программы (подпрограммы) авиации в мировом рынке самолетов гражданской авиации; доля самолетов российского производства в парке крупнейших российских авиаперевозчиков; доля организаций авиационной промышленности, осуществляющих технологические инновации, в общем количестве организаций отрасли авиастроения; доля результатов интеллектуальной деятельности, полученных в рамках реализации мероприятий Программы, введенных в хозяйственный оборот
					валовая добавленная стоимость отрасли авиастроения; выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг организаций отрасли авиастроения; численность работников организаций отрасли авиастроения; производительность труда в организациях отрасли авиастроения; рентабельность продаж организаций отрасли авиастроения (по валовой прибыли); рентабельность активов организаций отрасли авиастроения (по чистой прибыли); количество высокопроизводительных рабочих мест в организациях отрасли авиастроения; выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг организаций отрасли вертолестроения; объем сервисных услуг в денежном выражении, оказанных организациями отрасли вертолестроения;	

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат	Направления реализации	Связь с показателями Программы (подпрограммы)
		начала реали- зации	оконча- ния реали- зации			
4. Основное мероприятие 2.2. Выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в области вертолестроения	Минпромторг России	2016 год	2025 год	расширение присутствия на рынке вертолестроения, обеспечение отечественных авиакомпаний современными вертолетами	разработка современных и перспективных вертолетов	производительность труда в организациях отрасли вертолестроения; рентабельность продаж организаций отрасли вертолестроения (по валовой прибыли); рентабельность активов организаций отрасли вертолестроения (по чистой прибыли); количество поставленных вертолетов; доля вертолетов российского производства в парке крупнейших российских авиаперевозчиков; количество произведенных вертолетов на территории Дальневосточного федерального округа; выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг организаций отрасли вертолестроения Дальневосточного федерального округа; объем сервисных услуг в денежном выражении, оказанных организациями отрасли вертолестроения Дальневосточного федерального округа валовая добавленная стоимость отрасли авиастроения; выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг организаций отрасли авиастроения; численность работников организаций отрасли авиастроения; производительность труда в организациях отрасли авиастроения; рентабельность продаж организаций отрасли авиастроения (по валовой прибыли); рентабельность активов организаций отрасли авиастроения (по чистой прибыли); количество высокопроизводительных рабочих мест в организациях отрасли авиастроения;

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат	Направления реализации	Связь с показателями Программы (подпрограммы)	
		начала реали- зации	оконча- ния реали- зации				
5. Основное мероприятие 3.1. Государственная поддержка российских организаций отрасли авиационного двигателестроения	Минпромторг России	2013 год	2025 год	повышение эффективности функциональности организаций авиационного двигателестроения	снижение затрат организа- ций отрасли авиационного двигателестроения на уплату купонного дохода по облигационным займам; финансирование затрат по разработке двигателя ТВ7-117 и разработке и созданию перспективного двигателя ПД-35	доля инновационных товаров, работ, услуг в общем объеме отгруженных товаров промышленного производства, выполненных работ, услуг организаций отрасли авиастроения; выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг организаций отрасли вертолетостроения; производительность труда в организациях отрасли вертолетостроения; рентабельность продаж организаций отрасли вертолетостроения (по валовой прибыли); рентабельность активов организаций отрасли вертолетостроения (по чистой прибыли); доля поставок российских вертолетов в мировом производстве вертолетов; доля организаций авиационной промышленности, осуществляющих технологические инновации, в общем количестве организаций отрасли авиастроения; доля результатов интеллектуальной деятельности, полученных в рамках реализации мероприятий Программы, введенных в хозяйственный оборот	
		Подпрограмма 3 "Авиационное двигателестроение"					
		валовая добавленная стоимость отрасли авиастроения; выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг организаций отрасли авиастроения; численность работников организаций отрасли авиастроения; производительность труда в организациях отрасли авиастроения; рентабельность продаж организаций отрасли авиастроения (по валовой прибыли);					

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат	Направления реализации	Связь с показателями Программы (подпрограммы)
		начала реали- зации	оконча- ния реали- зации			
6 Основное мероприятие 3.2. Выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в области авиационного двигателестроения	Минпромторг России	2016 год	2025 год	выход на рынок с современными и перспективными авиационными двигателями	разработка современных и перспективных двигателей	<p>рентабельность активов организаций отрасли авиастроения (по чистой прибыли);</p> <p>количество высокопроизводительных рабочих мест в организациях отрасли авиастроения;</p> <p>выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг организаций отрасли авиационного двигателестроения;</p> <p>производительность труда в организациях отрасли авиационного двигателестроения;</p> <p>рентабельность продаж организаций отрасли авиационного двигателестроения (по валовой прибыли);</p> <p>рентабельность активов организаций отрасли двигателестроения (по чистой прибыли);</p> <p>количество поставленных авиационных двигателей;</p> <p>количество поставленных неавиационных двигателей</p> <p>валовая добавленная стоимость отрасли авиастроения;</p> <p>выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг организаций отрасли авиастроения;</p> <p>численность работников организаций отрасли авиастроения;</p> <p>производительность труда в организациях отрасли авиастроения;</p> <p>рентабельность продаж организаций отрасли авиастроения (по валовой прибыли);</p> <p>рентабельность активов организаций отрасли авиастроения (по чистой прибыли);</p> <p>количество высокопроизводительных рабочих мест в организациях отрасли авиастроения;</p> <p>доля инновационных товаров, работ, услуг в общем объеме отгруженных товаров промышленного</p>

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат	Направления реализации	Связь с показателями Программы (подпрограммы)
		начала реали- зации	оконча- ния реали- зации			
						<p>производства, выполненных работ, услуг организаций отрасли авиастроения; выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг организаций отрасли авиационного двигателестроения;</p> <p>производительность труда в организациях отрасли авиационного двигателестроения;</p> <p>рентабельность продаж организаций отрасли авиационного двигателестроения (по валовой прибыли);</p> <p>рентабельность активов организаций отрасли двигателестроения (по чистой прибыли);</p> <p>доля поставок российских авиационных двигателей для гражданских самолетов в мировом рынке авиационных двигателей для гражданских самолетов;</p> <p>доля поставок российских авиационных двигателей для вертолетов в мировом рынке авиационных двигателей для вертолетов;</p> <p>доля организаций авиационной промышленности, осуществляющих технологические инновации, в общем количестве организаций отрасли авиастроения;</p> <p>доля результатов интеллектуальной деятельности, полученных в рамках реализации мероприятий Программы, введенных в хозяйственный оборот</p>
7. Основное мероприятие 4.1. Государственная поддержка российских организаций в сфере создания и производства современного	Минпромторг России	2016 год	2025 год	Подпрограмма 4 "Авиационные агрегаты и приборы" снижение затрат отраслей авиационного агрегатостроения и приборостроения на мировом рынке связанных с выходом на мировой рынок	валовая добавленная стоимость отрасли авиастроения; выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг организаций отрасли авиастроения; численность работников организаций отрасли авиастроения;	

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат	Направления реализации	Связь с показателями Программы (подпрограммы)
		начала реали- зации	оконча- ния реали- зации			
авиационного торгового электронного оборудования и агрегатов					в качестве поставщиков компонентов и агрегатов 2 - 4-го уровня	производительность труда в организациях отрасли авиастроения; рентабельность продаж организаций отрасли авиастроения (по валовой прибыли); рентабельность активов организаций отрасли авиастроения (по чистой прибыли); количество высокопроизводительных рабочих мест в организациях отрасли авиастроения; выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг организаций отрасли авиационного агрегатостроения; производительность труда в организациях отрасли авиационного агрегатостроения; рентабельность продаж организаций отрасли авиаци- онного агрегатостроения (по валовой прибыли); рентабельность активов организаций отрасли авиационного агрегатостроения (по чистой прибыли); выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг организаций отрасли авиационного приборостроения; производительность труда в организациях отрасли авиационного приборостроения; рентабельность продаж организаций отрасли авиаци- онного приборостроения (по валовой прибыли); рентабельность активов организаций отрасли авиационного приборостроения (по чистой прибыли)
8. Основное мероприятие 4.2. Выполнение научно- исследовательских и опытно-конструкторских работ в области авиацион- ных агрегатов и приборов	Минпромторг России	2016 год	2025 год	разработка глобально конкурентоспособной продукции отраслей авиационного агрегатостроения и приборостроения	разработка конкурентоспособной на мировом рынке продукции авиационного агрегато- и приборостроения	валовая добавленная стоимость отрасли авиастроения; выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг организаций отрасли авиастроения; численность работников организаций отрасли авиастроения;

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат	Направления реализации	Связь с показателями Программы (подпрограммы)
		начала реали- зации	оконча- ния реали- зации			
						<p>производительность труда в организациях отрасли авиастроения;</p> <p>рентабельность продаж организаций отрасли авиастроения (по валовой прибыли);</p> <p>рентабельность активов организаций отрасли авиастроения (по чистой прибыли);</p> <p>количество высокопроизводительных рабочих мест в организациях отрасли авиастроения;</p> <p>доля инновационных товаров, работ, услуг в общем объеме отгруженных товаров промышленного производства, выполненных работ, услуг организаций отрасли авиастроения;</p> <p>выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг организаций отрасли авиационного агрегатостроения;</p> <p>производительность труда в организациях отрасли авиационного агрегатостроения;</p> <p>рентабельность продаж организаций отрасли авиационного агрегатостроения (по валовой прибыли);</p> <p>рентабельность активов организаций отрасли авиационного агрегатостроения (по чистой прибыли);</p> <p>доля поставок российских агрегатов и систем для воздушных судов в мировом рынке агрегатов и систем для воздушных судов;</p> <p>выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг организаций отрасли авиационного приборостроения;</p> <p>производительность труда в организациях отрасли авиационного приборостроения;</p> <p>рентабельность продаж организаций отрасли авиационного приборостроения (по валовой прибыли);</p>

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат	Направления реализации	Связь с показателями Программы (подпрограммы)
		начала реали- зации	оконча- ния реали- зации			
9. Основное мероприятие 7.1. Государственная поддержка российских научных организаций, осуществляющих исследования в области развития авиации и авиационной деятельности	Минпромторг России	2015 год	2025 год	эффективное управление научными организациями авиационной науки	Подпрограмма 7 "Авиационная наука и технологии"	<p>рентабельность активов организаций отрасли авиационного приборостроения (по чистой прибыли);</p> <p>доля поставок российских бортовых авиационных комплексов для воздушных судов в мировом рынке бортовых авиационных комплексов для воздушных судов;</p> <p>доля организаций авиационной промышленности, осуществляющих технологические инновации, в общем количестве организаций отрасли авиастроения;</p> <p>доля результатов интеллектуальной деятельности, полученных в рамках реализации мероприятий Программы, введенных в хозяйственный оборот</p> <p>доля инновационных товаров, работ, услуг в общем объеме отгруженных товаров промышленного производства, выполненных работ, услуг организаций отрасли авиастроения;</p> <p>объем внутренних затрат на исследования и разработки, выполняемые в рамках реализации мероприятий Программы;</p> <p>число отечественных и зарубежных патентов (свидетельств) на объекты интеллектуальной собственности, полученных научными организациями отрасли авиастроения в рамках реализации мероприятий Программы, умноженное на 100, по отношению к численности участвующих в ней исследователей в научных организациях отрасли авиастроения;</p> <p>количество публикаций в научных журналах, индексируемых в базе данных "Сеть науки", на 100 исследователей в научных организациях авиационной промышленности;</p>

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат	Направления реализации	Связь с показателями Программы (подпрограммы)
		начала реали- зации	оконча- ния реали- зации			
10. Основное мероприятие 7.2. Выполнение научно-исследовательских работ в целях развития науки и технологий в авиационной и технологической и инженерной инфраструктуры, в том числе на базе инновационных территориальных кластеров	Минпромторг России	2016 год	2025 год	реализация перспективных проектов в отрасли авиационной промышленности	формирование научно-технического задела в рамках проведения проблемно ориентированных, технологических и комплексных научно-технологических проектов; разработка авиационных материалов и производственных технологий; реализация перспективных международных проектов в отрасли авиационной промышленности; разработка современного самолета малой авиации	Связь с показателями Программы (подпрограммы) количество демонстраторов материалов, демонстраторов технологий и прототипов, созданных в рамках реализации мероприятий Программы; фондовооруженность; численность исследователей в возрасте до 39 лет, отнесенная к численности исследователей в научных организациях отрасли авиационной промышленности; доля инновационных товаров, работ, услуг в общем объеме отгруженных товаров промышленного производства, выполненных работ, услуг организаций отрасли авиационной промышленности; объем внутренних затрат на исследование и разработки, выполняемые в рамках реализации мероприятий Программы; число отечественных и зарубежных патентов (свидетельств) на объекты интеллектуальной собственности, полученных научными организациями отрасли авиационной промышленности в рамках реализации мероприятий Программы, умноженное на 100, к численности участвующих в ней исследователей в научных организациях отрасли авиационной промышленности; количество публикаций в научных журналах, индексируемых в базе данных "Сеть науки", на 100 исследователей в научных организациях авиационной промышленности; количество демонстраторов материалов, демонстраторов технологий и прототипов, созданных в рамках реализации мероприятий Программы; фондовооруженность; доля результатов интеллектуальной деятельности, полученных в рамках реализации мероприятий

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат	Направления реализации	Связь с показателями Программы (подпрограммы)
		начала реали- зации	оконча- ния реали- зации			
11. Основное мероприятие 8.1. Научно-аналитическое обеспечение реализации государственной программы	Минпромторг России	2015 год	2025 год	обеспечение эффективной реализации мероприятий Программы, совершенствование нормативно-правового регулирувания в области авиационной промышленности	финансирование научно-аналитического обеспечения реализации Программы	Программы, введенных в хозяйственный оборот; численность исследователей в возрасте до 39 лет, отнесенная к численности исследователей в научных организациях отрасли авиастроения
12. Основное мероприятие 8.2. Государственная поддержка авиационной промышленности	Минпромторг России	2013 год	2025 год	увеличение количества современного оборудования на предприятиях авиационной отрасли	снижение затрат на уплату процентов по кредитам на техническое первооружение, а также затрат на уплату лизинговых платежей за технологическое оборудование	объем инвестиций в основной капитал организаций отрасли авиастроения
13. Федеральный проект "Промышленный экспорт"	Минпромторг России	2019 год	2024 год	рост экспорта продукции отрасли авиастроения	создание сети последпродажного обслуживания воздушных судов и подготовки авиационного персонала для воздушных судов; реализация механизма гарантии остаточной стоимости	доля инновационных товаров, работ, услуг в общем объеме экспорта товаров, работ, услуг организаций отрасли авиастроения; экспорт самолетов в денежном выражении, а также объем выполненных работ и оказанных услуг на внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 года; экспорт вертолетов в денежном выражении, а также объем выполненных работ и оказанных услуг на внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 года; экспорт двигателей и компонентов в денежном

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат	Направления реализации	Связь с показателями Программы (подпрограммы)
		начала реали- зации	оконча- ния реали- зации			

выражении, а также объем выполненных работ и оказанных услуг на внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 года (без учета двигателей и компонентов, поставляемых на экспорт в составе отечественных воздушных судов или газотурбинных установок)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие авиационной
промышленности"

С В Е Д Е Н И Я

об основных планируемых мерах правового регулирования в сфере реализации государственной программы
Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности"

Наименование проекта правового акта	Основные положения проекта правового акта	Срок внесения в Правительство Российской Федерации	Основания разработки (статус) ¹	Реквизиты документа ²	Ответственный за разработку проекта правового акта	Связь с основным мероприятием
--	--	---	--	-------------------------------------	--	----------------------------------

Внесение в 2020 - 2022 годах проектов правовых актов в Правительство Российской Федерации не запланировано в связи с тем, что в указанный период новых мер государственной поддержки не предусмотрено.

¹ Если основанием для разработки является план законопроектной деятельности Правительства Российской Федерации, присваивается статус "1". Если основанием для разработки является план мероприятий ("дорожная карта"), присваивается статус "2". Если основанием для разработки является поручение Президента Российской Федерации или Правительства Российской Федерации, присваивается статус "3". Если разработка проекта правового акта является инициативой ответственного исполнителя, соисполнителей и участников Программы, присваивается статус "4".

² Дата, номер документа, являющегося основанием для разработки правового акта, номер пункта (при наличии).

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие авиационной
промышленности"

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности"
за счет бюджетных ассигнований федерального бюджета

(тыс. рублей)

Статус, наименование структурного элемента	Ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик-коорди- натор, Участник	Код бюджетной классификации	Объемы бюджетных ассигнований																						
			2013 год		2014 год		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год				
			план	факт.	план	факт.	план	факт.	план	факт.	план	факт.	план	факт.											
															государ- ствен- ная рамка	под- прог- рам- мы	основ- ное при- оритетное								
Государственная программа "Развитие авиационной промышленности"	Минпромторг России	X	17	X	X	58213251,1	55504608	58249143,7	59107642,4	62085569,6	84050471	52919019	51654233,1	58905440,2	55508847,9	59105788,1	67258988,6	59929629,3	83263411,1	83848868,5	83862913,2	83862913,2	83862913,2		
Подпрограмма 1 "Самолетостроение"	Минпромторг России	X	17	1	X	9092218,4	7246109,2	8592218,4	8592218,4	8092218,4	11888702,5	2621821,5	27455535,9	32699903	32375909,5	31815701,9	33966664,4	37652613,1	55536299,4	45589399,4	45589399,4	45589399,4	45589399,4	47057209,3	
Основное мероприятие 1.1. Государственная поддержка российских организаций самолетостроения	Минпромторг России	X	17	1	01	3692218,4	1846109,2	3692218,4	3692218,4	3692218,4	3692218,4	11474750,4	12678464,8	24617544,1	23945600,6	24477534,9	24414446,7	20219665,3	32762531,4	28959446,4	28959446,4	28959446,4	28959446,4	30427256,3	
Основное мероприятие 1.2. Выполнение научно- исследовательских и опытно-конструкторских работ в области самолетостроения	Минпромторг России	X	17	1	02	5400000	5400000	4900000	4900000	4400000	8196484,2	14777071,1	14777071,1	8082358,9	8430308,9	7338167	9552217,7	17432947,8	22773768	16629953	16629953	16629953	16629953	16629953	16629953
Подпрограмма 2 "Вертолестроение"	Минпромторг России	X	17	2	X	-	-	-	-	-	-	4198439,7	1240950	1547486	1460763	2100327,7	2257050,7	1861090,3	2427816,3	2477816,3	2477816,3	2477816,3	2477816,3	2477816,3	2477816,3
Основное мероприятие 2.1. Государственная поддержка	Минпромторг России	X	17	2	01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	550000	620000	850000	1366726	12166726	1266726	1266726	1266726	1266726	1266726

Статус, наименование структурного элемента	Ответственный исполнитель, исполнительный государственный заказчик-координатор, участник инвест. проект	Код бюджетной классификации	2013 год			2014 год			2015 год			2016 год			2017 год			2018 год		2021 год	2020 год	2019 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	
			план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.								факт.
развития авиации и авиационной деятельности																											
Основное мероприятие 7.2. Выполнение научно-исследовательских работ в целях развития науки и технологий в авиастроении и технологической и инженерной инфраструктура, в том числе на базе инновационных территориальных кластеров																											
Подпрограмма 8 "Комплексное развитие отраслей"																											
Основное мероприятие 8.1. Научно-аналитическое обеспечение реализации государственной программы																											
Основное мероприятие 8.2. Государственная поддержка авиационной промышленности																											
Основное мероприятие 8.3. Реализация отдельных мероприятий приоритетного проекта "Международная кооперация и экспорт промышленности" в авиационной промышленности																											
Федеральный проект "Промышленный экспорт"																											
Федеральная целевая программа "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года"																											
	Исполнитель, заказчик	020	17	7	02	-	-	9322700	8013247,8	7746106,7	7292055,5	7292050	7131720	7138000	7138000	7138000	7138000	7138000	7138000	7138000	7138000	7138000	7138000	7138000	7138000	7138000	
	Исполнитель, заказчик	020	17	7	02	-	-	9322700	8013247,8	7746106,7	7292055,5	7292050	7131720	7138000	7138000	7138000	7138000	7138000	7138000	7138000	7138000	7138000	7138000	7138000	7138000	7138000	
	Исполнитель, заказчик	020	17	8	01	-	-	1000000	90000	250000	250000	250000	250000	250000	250000	250000	250000	250000	250000	250000	250000	250000	250000	250000	250000	250000	
	Исполнитель, заказчик	020	17	8	01	-	-	1000000	90000	250000	250000	250000	250000	250000	250000	250000	250000	250000	250000	250000	250000	250000	250000	250000	250000	250000	
	Исполнитель, заказчик	020	17	8	02	4279000	3984777	3928121,5	3984777	3984777	3928121,5	3928121,5	3928121,5	3928121,5	3928121,5	3928121,5	3928121,5	3928121,5	3928121,5	3928121,5	3928121,5	3928121,5	3928121,5	3928121,5	3928121,5	3928121,5	
	Исполнитель, заказчик	020	17	8	02	4279000	3984777	3928121,5	3984777	3984777	3928121,5	3928121,5	3928121,5	3928121,5	3928121,5	3928121,5	3928121,5	3928121,5	3928121,5	3928121,5	3928121,5	3928121,5	3928121,5	3928121,5	3928121,5	3928121,5	
	Исполнитель, заказчик	020	17	8	02	4279000	3984777	3928121,5	3984777	3984777	3928121,5	3928121,5	3928121,5	3928121,5	3928121,5	3928121,5	3928121,5	3928121,5	3928121,5	3928121,5	3928121,5	3928121,5	3928121,5	3928121,5	3928121,5	3928121,5	
	Исполнитель, заказчик	020	17	8	02	4279000	3984777	3928121,5	3984777	3984777	3928121,5	3928121,5	3928121,5	3928121,5	3928121,5	3928121,5	3928121,5	3928121,5	3928121,5	3928121,5	3928121,5	3928121,5	3928121,5	3928121,5	3928121,5	3928121,5	
	Исполнитель, заказчик	020	17	8	02	4279000	3984777	3928121,5	3984777	3984777	3928121,5	3928121,5	3928121,5	3928121,5	3928121,5	3928121,5	3928121,5	3928121,5	3928121,5	3928121,5	3928121,5	3928121,5	3928121,5	3928121,5	3928121,5	3928121,5	
	Исполнитель, заказчик	020	17	8	02	4279000	3984777	3928121,5	3984777	3984777	3928121,5	3928121,5	3928121,5	3928121,5	3928121,5	3928121,5	3928121,5	3928121,5	3928121,5	3928121,5	3928121,5	3928121,5	3928121,5	3928121,5	3928121,5	3928121,5	
	Исполнитель, заказчик	020	17	8	02	4279000	3984777	3928121,5	3984777	3984777	3928121,5	3928121,5	3928121,5	3928121,5	3928121,5	3928121,5	3928121,5	3928121,5	3928121,5	3928121,5	3928121,5	3928121,5	3928121,5	3928121,5	3928121,5	3928121,5	
	Исполнитель, заказчик	020	17	8	02	4279000	3984777	3928121,5	3984777	3984777	3928121,5	3928121,5	3928121,5	3928121,5	3928121,5	3928121,5	3928121,5	3928121,5	3928121,5	3928121,5	3928121,5	3928121,5	3928121,5	3928121,5	3928121,5	3928121,5	

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие авиационной
промышленности"

ПЛАН РЕАЛИЗАЦИИ

государственной программы Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности" на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов

Наименование контрольного события программы	Статус ¹	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события (дата)															
			2020 год			2021 год			2022 год									
			I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал				
Контрольное событие 1.1. Уплачен в первом полугодии 2020 года купонный доход по облигационным займам организации отрасли самолетостроения, привлеченным с предоставлением в 2010 году государственных гарантий Российской Федерации в целях реструктуризации задолженности	2	Минпромторг России	-	30 апреля	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Подпрограмма 1 "Самолетостроение"

Наименование контрольного события программы	Статус ¹	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события (дата)													
			2020 год			2021 год			2022 год							
			I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал		
Контрольное событие 1.2. Предоставлены субсидии российским лизинговым компаниям в I квартале 2020 г. на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях в 2008 - 2018 годах на закупку 5 воздушных судов с последующей их передачей авиаккомпаниям по договорам лизинга	2	Минпромторг России	31 марта	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 1.3. Предоставлены субсидии российским лизинговым компаниям во II квартале 2020 г. на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях в 2008 - 2018 годах на закупку 3 воздушных судов с последующей их передачей авиаккомпаниям по договорам лизинга	2	Минпромторг России	-	30 июня	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 1.4. Предоставлены субсидии российским лизинговым компаниям в III квартале 2020 г. на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в рос-	2	Минпромторг России	-	-	30 сентября	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Наименование контрольного события программы	Статус	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события (дата)																
			2020 год			2021 год			2022 год										
			I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал					
с кредитных организаций в 2008 - 2018 годах на закупку 3 воздушных судов с последующей их передачей авиаконпаниям по договорам лизинга																			
Контрольное событие 1.5. Предоставлены субсидии российским лизинговым компаниям в IV квартале 2020 г. на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях в 2008 - 2018 годах на закупку 5 воздушных судов с последующей их передачей авиаконпаниям по договорам лизинга	2	Минпромторг России				31 декабря													
Контрольное событие 1.6. Предоставлены субсидии российским лизинговым компаниям в I квартале 2021 г. на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях в 2008 - 2018 годах на закупку 2 воздушных судов с последующей их передачей авиаконпаниям по договорам лизинга	2	Минпромторг России								31 марта									
Контрольное событие 1.7. Предоставлены субсидии российским лизинговым	2	Минпромторг России																30 июня	

Наименование контрольного события программы	Статус	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события (дата)													
			2020 год			2021 год			2022 год							
			I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал		
компаниям во II квартале 2021 г. на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях в 2008 - 2018 годах на закупку 3 воздушных судов с последующей их передачей авиакомпаниям по договорам лизинга																
Контрольное событие 1.8. Предоставлены субсидии российским лизинговым компаниям в III квартале 2021 г. на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях в 2008 - 2018 годах на закупку 3 воздушных судов с последующей их передачей авиакомпаниям по договорам лизинга	2	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 сентября	-	-	-	-
Контрольное событие 1.9. Предоставлены субсидии российским лизинговым компаниям в IV квартале 2021 г. на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях в 2008 - 2018 годах на закупку 4 воздушных судов с последующей их передачей	2	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря	-	-

Наименование контрольного события программы	Статус ¹	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события (дата)														
			2020 год			2021 год			2022 год								
			I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал			
авиакомпаниям по договорам лизинга																	
Контрольное событие 1.10. Предоставлены субсидии российским лизинговым компаниям в I квартале 2022 г. на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях в 2008 - 2018 годах на закупку 2 воздушных судов с последующей их передачей авиакомпаниям по договорам лизинга	2	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 марта	-	-	-
Контрольное событие 1.11. Предоставлены субсидии российским лизинговым компаниям во II квартале 2022 г. на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях в 2008 - 2018 годах на закупку 3 воздушных судов с последующей их передачей авиакомпаниям по договорам лизинга	2	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 июня	-
Контрольное событие 1.12. Предоставлены субсидии российским лизинговым компаниям в III квартале 2022 г. на возмещение части	2	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 сентября

Наименование контрольного события программы	Статус ¹	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события (дата)															
			2020 год				2021 год				2022 год							
			I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал				
затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях в 2008 - 2018 годах на закупку 3 воздушных судов с последующей их передачей авиакомпаниям по договорам лизинга																		
Контрольное событие 1.13. Предоставлены субсидии российским лизинговым компаниям в IV квартале 2022 г. на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях в 2008 - 2018 годах на закупку 4 воздушных судов с последующей их передачей авиакомпаниям по договорам лизинга	2	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря
Контрольное событие 1.14. Разработана рабочая конструкторская документация на стенды. Завершена разработка материалов по техническому проекту широкофюзеляжного дальнемагистрального самолета		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря
Контрольное событие 1.15. Проведены стендовые испытания воздушного судна Ил-114-300	2	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 июня	-

Наименование контрольного события программы	Статус	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события (дата)															
			2020 год			2021 год			2022 год									
			I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал				
Контрольное событие 1.16. Проведены работы по корректировке конструкторской документации, электронно-конструкторской документации по результатам сертификационных заводских испытаний. Выполнены доработки опытных экземпляров воздушных судов Ил-114-300 для проведения сертификационных контрольных испытаний	2	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 сентября	-
Контрольное событие 1.17. Проведены работы по созданию запаса предметов снабжения начального материально-технического обеспечения (МТО) для этапа освоения эксплуатации первых 5 серийных самолетов Ил-114-300		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря
Контрольное событие 1.18. Выполнены статические испытания самолета МС-21-300 № 0002		Минпромторг России	31 марта	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 1.19. Начаты ресурсные испытания самолета МС-21-300 № 0005		Минпромторг России	-	30 июня	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 1.20. Начаты сертификационные контрольные испытания самолета МС-21-300 с		Минпромторг России	-	-	30 сентября	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Наименование контрольного события программы	Статус	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события (дата)																							
			2020 год			2021 год			2022 год																	
			I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал												
маршевой силовой установкой PW-1400																										
Контрольное событие 1.21. Получен сертификат типа воздушного судна Российской Федерации на самолет МС-21-300 с маршевой силовой установкой PW-1400		Минпромторг России				30 декабря																				
Контрольное событие 1.22. Присвоена литера "O1" на рабочую конструкторскую документацию самолета МС-21-300 с маршевой силовой установкой PW-1400		Минпромторг России							30 марта																	
Контрольное событие 1.23. Выполнены ресурсные испытания МС-21-300 № 0005 в объеме для поставки самолета заказчику		Минпромторг России											30 июня													
Контрольное событие 1.24. Разработана конструкторская документация первого этапа расширения карты данных МС-21-300 с двигательной установкой PW-1400		Минпромторг России													30 сентября											
Контрольное событие 1.25. Начаты серийные поставки воздушного судна МС-21-300. Первый серийный самолет предъявлен заказчику		Минпромторг России																31 декабря								
Контрольное событие 1.26. Завершена поставка и установка		Минпромторг России																						30 марта		

Наименование контрольного события программы	Статус ¹	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события (дата)																
			2020 год			2021 год			2022 год										
			I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал					
оборудования и программного обеспечения первого этапа расширения карты данных для проведения летных испытаний самолета MC-21-300 с двигательной установкой PW-1400																			
Контрольное событие 1.27. Завершен первый этап летных испытаний по расширению карты данных MC-21-300 с двигательной установкой PW-1400		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 июня	-	-	-	-
Контрольное событие 1.28. Выполнены ресурсные испытания MC-21-300 в объеме 2022 года, обеспечивающие продление ресурса воздушных судов, находящихся в эксплуатации		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 сентября	-	-	-
Контрольное событие 1.29. Получено одобрение Авиарегистра Российской Федерации по первому этапу расширения карты данных MC-21-300 с двигательной установкой PW-1400		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 декабря
Контрольное событие 1.30. Утвержден технический проект воздушного судна на технологической платформе SSJ-100 с импортозамещением		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря

Наименование контрольного события программы	Статус ¹	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события (дата)															
			2020 год			2021 год			2022 год									
			I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал				
систем с двигателем SaM-146																		
Контрольное событие 1.31. Утвержден эскизный проект коммерческого воздушного судна "Сухой Суперджет" на импортозамещенной технологической платформе с улучшенными летно-техническими характеристиками и отечественным двигателем ПД-8		Минпромторг России	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 1.32. Утвержден рабочий проект воздушного судна на технологической платформе SSJ-100 с импортозамещением систем с двигателем SaM-146		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-	-
Контрольное событие 1.33. Утвержден технический проект коммерческого воздушного судна "Сухой Суперджет" на импортозамещенной технологической платформе с улучшенными летно-техническими характеристиками и отечественным двигателем ПД-8		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-	-
Контрольное событие 1.34. Проведен первый этап стеновых испытаний воздушного судна на технологической платформе		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря	-

Наименование контрольного события программы	Статус	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события (дата)																		
			2020 год			2021 год			2022 год												
			I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал							
SSJ-100 с импортозамещением систем с двигателем SaM-146																					
Контрольное событие 1.35. Разработан рабочий проект коммерческого воздушного судна "Сухой Суперджет" на импортозамещенной технологической платформе с улучшенными летно-техническими характеристиками и отечественным двигателем ПД-8		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря	
Контрольное событие 2.1. Возмещена в I квартале 2020 г. часть затрат на уплату процентов по кредитам, полученным лизинговыми компаниями в российских кредитных организациях на закупку вертолетов "Ансат" и Ми-8АМТ у акционерного общества "Вертолеты России"		Минпромторг России	31 марта	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 2.2. Возмещена во II квартале 2020 г. часть затрат на уплату процентов по кредитам, полученным лизинговыми компаниями в российских кредитных организациях на закупку вертолетов "Ансат"		Минпромторг России	-	30 июня	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Наименование контрольного события программы	Статус	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события (дата)															
			2020 год			2021 год			2022 год									
			I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал				
и Ми-8АМТ у акционерного общества "Вертолеты России"																		
Контрольное событие 2.3. Возмещена в III квартале 2020 г. часть затрат на уплату процентов по кредитам, полученным лизинговыми компаниями в российских кредитных организациях на закупку вертолетов "Ансат" и Ми-8АМТ у акционерного общества "Вертолеты России"		Минпромторг России	-	-	30 сентября	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 2.4. Возмещена в IV квартале 2020 г. часть затрат на уплату процентов по кредитам, полученным лизинговыми компаниями в российских кредитных организациях на закупку вертолетов "Ансат" и Ми-8АМТ у акционерного общества "Вертолеты России"		Минпромторг России	-	-	-	30 декабря	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 2.5. Возмещена в I квартале 2021 г. часть затрат на уплату процентов по кредитам, полученным лизинговыми компаниями в российских кредитных организациях на закупку вертолетов "Ансат" и Ми-8АМТ у акционерного общества "Вертолеты России"		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	31 марта	-	-	-	-	-	-	-	-

Наименование контрольного события программы	Статус	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события (дата)															
			2020 год			2021 год			2022 год									
			I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал				
Контрольное событие 2.6. Возмещена во II квартале 2021 г. часть затрат на оплату процентов по кредитам, полученным лизинговыми компаниями в российских кредитных организациях на закупку вертолетов "Ансат" и Ми-8АМТ у акционерного общества "Вертолеты России"		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	30 июня	-	-	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 2.7. Возмещена в III квартале 2021 г. часть затрат на оплату процентов по кредитам, полученным лизинговыми компаниями в российских кредитных организациях на закупку вертолетов "Ансат" и Ми-8АМТ у акционерного общества "Вертолеты России"		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 сентября	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 2.8. Возмещена в IV квартале 2021 г. часть затрат на оплату процентов по кредитам, полученным лизинговыми компаниями в российских кредитных организациях на закупку вертолетов "Ансат" и Ми-8АМТ у акционерного общества "Вертолеты России"		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 декабря	-	-	-	-
Контрольное событие 2.9. Возмещена в I квартале 2022 г. часть затрат на оплату		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 марта	-

Наименование контрольного события программы	Статус	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события (дата)																
			2020 год			2021 год			2022 год										
			I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал					
процентов по кредитам, полученным лизинговыми компаниями в российских кредитных организациях на закупку вертолетов "Ансат" и Ми-8АМТ у акционерного общества "Вертолеты России"		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 2.10. Возмещена во II квартале 2022 г. часть затрат на уплату процентов по кредитам, полученным лизинговыми компаниями в российских кредитных организациях на закупку вертолетов "Ансат" и Ми-8АМТ у акционерного общества "Вертолеты России"		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 июня	-	-
Контрольное событие 2.11. Возмещена в III квартале 2022 г. часть затрат на уплату процентов по кредитам, полученным лизинговыми компаниями в российских кредитных организациях на закупку вертолетов "Ансат" и Ми-8АМТ у акционерного общества "Вертолеты России"		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 сентября	-
Контрольное событие 2.12. Возмещена в IV квартале 2022 г. часть затрат на уплату процентов по кредитам, полученным лизинговыми компаниями в российских кредитных организациях на закупку вертолетов "Ансат" и Ми-8АМТ у акционерного общества "Вертолеты России"		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 декабря

Наименование контрольного события программы	Статус	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события (дата)																
			2020 год			2021 год			2022 год										
			I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал					
кредитных организациях на закупку вертолетов "Ансат" и Ми-8АМТ у акционерного общества "Вертолеты России"																			
Контрольное событие 2.13. Получено одобрение главного изменения к сертификату типа вертолета Ми-38-2 на полеты с рулевым винтом 2602.3904.000.000		Минпромторг России					30 ноября												
Контрольное событие 2.14. Получено одобрение главного изменения к сертификату типа вертолета Ми-38-2 на полеты по категории "А" с площадок ограниченных размеров		Минпромторг России											15 декабря						
Контрольное событие 2.15. Оформлены заключения об установлении назначенных ресурсов 1000 часов и выше агрегатам и системам вертолета Ми-38-2		Минпромторг России											15 декабря						
Контрольное событие 2.16. Оформлены заключения об установлении назначенных ресурсов 1500 часов и выше агрегатам и системам вертолета Ми-38-2		Минпромторг России																	15 декабря
Контрольное событие 2.17. Проведены предварительные и сертификационные испытания опытного образца вертолета		Минпромторг России					15 декабря												

Наименование контрольного события программы	Статус ¹	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события (дата)															
			2020 год			2021 год			2022 год									
			I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал				
"Ансат" с топливной системой увеличенной емкости																		
Контрольное событие 2.18. Разработана и установлена на вертолет "Ансат" система автоматического управления		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 2.19. Проведены работы по установке современного пилотажно-навигационного комплекса с системой электронной индикации на вертолет "Ансат"		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря
Контрольное событие 2.20. Разработан эскизный проект перспективного коммерческого вертолета		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	30 июня	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 2.21. Разработаны критические технологии в области аэродинамики несущей системы, необходимые для создания перспективного коммерческого вертолета		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 марта	-	-	-
Контрольное событие 2.22. Проведены испытания на работоспособность, износ подшипников, узлов трения автомата перекоса и шлиц-шарнира вертолета Ка-62		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 декабря	-	-	-	-
Контрольное событие 2.23. Согласован акт готовности опытного вертолета Ка-62 к		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 сентября	-	-	-	-	-	-

Наименование контрольного события программы	Статус	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события (дата)																
			2020 год			2021 год			2022 год										
			I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал					
испытаниям на пониженные температуры																			
Контрольное событие 2.24. Согласована программа дополнительных сертификационных испытаний вертолета Ка-62 (повышенные температуры)		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 июня	-
Контрольное событие 3.1. Изготовлены 4 силовые установки для летных испытаний самолета Ил-114-300. Изготовлена силовая установка ТВ7-117СТ-01 для сертификационных испытаний		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 июня	-
Контрольное событие 3.2. Проведены сертификационные испытания двигателя ТВ7-117СТ-01		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 сентября	-
Контрольное событие 3.3. Получен сертификат типа на двигатель ТВ7-117СТ-01		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря	-
Контрольное событие 3.4. Получен сертификат производства для изготовления серийных двигателей ТВ7-117СТ-01		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 сентября	-
Контрольное событие 3.5. Расширены эксплуатационные характеристики серийных двигателей ТВ7-117СТ-01.		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря	-

Наименование контрольного события программы	Статус	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события (дата)															
			2020 год			2021 год			2022 год									
			I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал				
Получено одобрение главного изменения																		
Контрольное событие 3.6. Изготовлены детали и сборочные единицы установок испытания полноразмерных узлов двигателя ПД-35		Минпромторг России					31 декабря											
Контрольное событие 3.7. Разработаны технические проекты узлов двигателя - демонстратора технологий. Изготовлены детали и сборочные единицы демонстрационного газогенератора двигателя ПД-35		Минпромторг России							30 июня									
Контрольное событие 3.8. Выполнена сборка демонстрационного газогенератора двигателя ПД-35 и начаты его испытания		Минпромторг России										30 сентября						
Контрольное событие 3.9. Разработан технический проект двигателя - демонстратора технологий двигателя ПД-35		Минпромторг России												31 декабря				
Контрольное событие 3.10. Проведены испытания узлов двигателя - демонстратора технологий двигателя ПД-35 на автономных установках		Минпромторг России																31 декабря
Контрольное событие 3.11. Проведены испытания двигателя ПД-14 в термобарокамере		Минпромторг России	30 марта															

Наименование контрольного события программы	Статус	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события (дата)																
			2020 год			2021 год			2022 год										
			I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал					
федерального государственного унитарного предприятия "ЦИАМ" для обеспечения расширения условий эксплуатации																			
Контрольное событие 3.12. Проведены летные испытания двигателя ПД-14 в составе летающей лаборатории Ил-76 ЛЛ для обеспечения расширения условий эксплуатации		Минпромторг России	-	30 июня	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 3.13. Проведены испытания двигателя ПД-14 для обеспечения расширения интервала первоначального технического обслуживания		Минпромторг России	-	-	30 сентября	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 3.14. Сформирован комплект документов для получения разрешения на первый вылет самолета МС-21 с двигательной установкой ПД-14		Минпромторг России	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 3.15. Разработаны технические публикации по двигательной установке, руководства по эксплуатации двигателя и мотогондолы ПД-14		Минпромторг России	-	-	-	-	-	30 марта	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Наименование контрольного события программы	Статус	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события (дата)														
			2020 год			2021 год			2022 год								
			I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал			
Контрольное событие 3.16. Оформлены одобрения главных изменений двигателя ПД-14 (Российская Федерация)		Минпромторг России	-	-	-	-	-	30 сентября	-	-	-	-	-	-	-	-	
Контрольное событие 3.17. Оформлены документы по валидации сертификата типа двигателя ПД-14 в Европейском агентстве по безопасности полетов (EASA)		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 декабря	-	-	-	-	
Контрольное событие 3.18. Проведены испытания двигателя ПД-14 в обеспечении условий эксплуатации при полетах в условиях внезапного попадания в шквальный град		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 марта	-	-	
Контрольное событие 3.19. Подготовлена доказательная документация для сертификации мотогололы двигательной установки с двигателем ПД-14 в составе самолета МС-21		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 ИЮНЯ	-	
Контрольное событие 3.20. Расширены условия эксплуатации двигателя ПД-14 при полетах в условиях обледенения		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 сентября	-
Контрольное событие 3.21. Присвоена литера "O1" комплекту рабочей конструкторской документации		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 декабря

Наименование контрольного события программы	Статус	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события (дата)													
			2020 год				2021 год				2022 год					
			I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал		
на мотогондолу двигательной установки с двигателем ПД-14			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 3.22. Проведено расчетное исследование функциональности гибридной силовой установки		Минпромторг России		30 сентября												
Контрольное событие 3.23. Проведен комплекс стендовых испытаний экспериментального образца двигателя - демонстратора авиационного поршневого двигателя в высотных климатических условиях		Минпромторг России		30 декабря												
Контрольное событие 3.24. Изготовлен экспериментальный образец двигателя - демонстратора АПД-500 № 2 для испытаний в составе летающей лаборатории (ЛЛ) или экспериментального летательного объекта (ЭЛО)		Минпромторг России												30 декабря		
Контрольное событие 4.1. Разработана рабочая конструкторская документация для изготовления опытных и экспериментальных образцов агрегатов и компонентов самолетных и вертолетных систем авиационного оборудования		Минпромторг России	30 марта													
																Подпрограмма 4 "Авиационные агрегаты и приборы"

Наименование контрольного события программы	Статус	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события (дата)														
			2020 год			2021 год			2022 год								
			I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал			
Контрольное событие 4.2. Изготовлены экспериментальные и опытные образцы агрегатов и компонентов самолетных и вертолетных систем авиационного оборудования		Минпромторг России	-	30 июня	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 4.3. Проведены квалификационные испытания и оформлены свидетельства Росавиации о годности комплектующих изделий на следующие компоненты: системы пожарной защиты на огнетушители; панели пожарной защиты бортопроводников; сигнализатор дыма (перегрева); дымозащитный капшошон кислородной системы самолета МС-21-300		Минпромторг России	-	-	-	30 декабря	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 4.4. Разработана рабочая конструкторская документация для изготовления опытных и экспериментальных образцов агрегатов и компонентов самолетных и вертолетных систем авиационного оборудования, подготовлены программы и методики предварительных испытаний		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	30 марта	-	-	-	-	-	-	-

Наименование контрольного события программы	Статус ¹	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события (дата)													
			2020 год				2021 год				2022 год					
			I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал		
Контрольное событие 4.5. Разработана концепция системы электроснабжения повышенной мощности электрического самолета		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	30 июня	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 4.6. Проведены квалификационные испытания и оформлены свидетельства Росавиации о годности комплектующих изделий на следующие компоненты: кислородная система МС-21-300, в том числе блок аварийной кислородной системы на 3, 4 маски; блок аварийной кислородной системы на 2 маски, кислородный баллон на 25 л		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 декабря	-	-	-
Контрольное событие 4.7. Проведены государственные испытания и внесены в Государственный реестр средств измерений газоанализатор определения концентрации огнегасящих веществ в отсеках самолета МС-21-300		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря	-	-	-
Контрольное событие 4.8. Получены свидетельства о годности комплектующего изделия для самолетных и вертолетных систем с техниче-		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 декабря

Наименование контрольного события программы	Статус	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события (дата)															
			2020 год				2021 год				2022 год							
			I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
кими и технико-экономическими характеристиками, обеспечивающими конкурентоспособность изделий и компетенции интегратора первого уровня																		
Контрольное событие 4.9. Разработан эскизный проект на отечественный комплекс бортового радиоэлектронного оборудования для самолета МС-21		Минпромторг России			30 сентября													
Контрольное событие 4.10. Проведены интеграционные стендовые испытания комплекующих изделий и систем отечественного комплекса бортового радиоэлектронного оборудования самолета SSJ-New		Минпромторг России				30 декабря												
Контрольное событие 4.11. Проведены наземные испытания отечественного комплекса бортового радиоэлектронного оборудования в составе самолета SSJ-New		Минпромторг России										30 сентября						
Контрольное событие 4.12. Получены одобрения Росавиации на комплектующие изделия и системы комплекса		Минпромторг России														30 декабря		

Наименование контрольного события программы	Статус	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события (дата)															
			2020 год			2021 год			2022 год									
			I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал				
торгового радиоэлектронного оборудования самолета Ил-114-300			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 4.13. Получены одобрения Росавиации на комплектующие изделия и системы комплекса бортового радиоэлектронного оборудования самолета Ил-96-300/400М		Минпромторг России	-	-	-	-	30 декабря	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 4.14. Проведены стендовые испытания оборудования 4-Д навигации		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 марта	-	-	-	-
Контрольное событие 4.15. Разработана рабочая конструкторская документация на компоненты комплекса бортового оборудования необслуживаемой авионики		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 июня	-	-	-
Контрольное событие 4.16. Проведены натурные (наземные, летные) испытания модернизированного оборудования МС-21 по программе импортозамещения		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 сентября	-
Контрольное событие 7.1. Разработан актуализированный план деятельности федерального государственного бюджетного учреждения		Минпромторг России	-	-	-	-	30 июня	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Наименование контрольного события программы	Статус ¹	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события (дата)															
			2020 год			2021 год			2022 год									
			I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал				
"Национальный исследовательский центр "Институт имени Н.Е.Жуковского" по развитию науки и технологий в авиационной на 2016 - 2030 годы			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 7.2. Разработана актуализированная программа совместной деятельности организаций, в федеральное государственное бюджетное учреждение "Национальный исследовательский центр "Институт имени Н.Е.Жуковского" осуществляет от имени Российской Федерации полномочия учредителя и собственника		Минпромторг России	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 7.3. Разработана автоматизированная система многодисциплинарного проектирования летательных аппаратов нового поколения		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 сентября	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 7.4. Разработан демонстратор бортовой информационно-вычислительной сети на базе волоконной оптики		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 декабря	-	-	-	-
Контрольное событие 7.5. Разработан демонстратор		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 декабря	-	-	-	-

Наименование контрольного события программы	Статус ¹	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события (дата)															
			2020 год			2021 год			2022 год									
			I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал				
интеллектуального модуля общесамолетных систем для интеграции в единую информационно-вычислительную среду																		
Контрольное событие 7.6. Разработан демонстратор информационно-управляющего поля кабины экипажа воздушного судна гражданской авиации, управляемого одним пилотом		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 7.7. Разработана технология создания ламинарных крыльев с естественной ламинаризацией обтекания		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 7.8. Разработана технология изготовления претрега стеклопластика на основе связующего ВСЭ-34 и стеклоткани марки Т-10 для применения в элементах фюзеляжа вертолетов		Минпромторг России	31 марта	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 7.9. Выбраны составы претрегов полимерных композиционных материалов с использованием тканых наполнителей российского производства		Минпромторг России	-	30 июня	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 7.10. Разработаны состав и техноло-		Минпромторг России	-	-	30 сентября	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Наименование контрольного события программы	Статус	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события (дата)															
			2020 год			2021 год			2022 год									
			I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал				
гия изготовления керамических стержней на основе плавленого кварца для литья турбинных лопаток из жаропрочных никелевых сплавов			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 7.11. Разработана технология изготовления штамповок детали подлокотника из высокопрочного магниевого сплава ВМД16 для кресел		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 7.12. Разработана технология удаления керамических стержней на основе плавленого кварца из отливок турбинных лопаток из жаропрочных никелевых сплавов		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 7.13. Разработана комбинированная аддитивная технология синтеза жаропрочного функционально-градиентного материала		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 7.14. Разработана технология холодного газодинамического напыления антикоррозионного износостойкого покрытия на детали несущей системы из углеродистой стали средней прочности		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Наименование контрольного события программы	Статус ¹	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события (дата)															
			2020 год				2021 год				2022 год							
			I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал				
Контрольное событие 7.15. Разработана технология переработки термопластичной полиамидной композиции с температурой эксплуатации до 110 °С		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 июня	-	-	-
Контрольное событие 7.16. Разработана технология лазерной сварки заготовок из сплава ВЖ159 применительно к элементам камеры сгорания		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 сентября	-	-
Контрольное событие 7.17. Разработан пожаробезопасный высокопрочный литейный магниевый сплав с повышенной температурой воспламенения для отливок деталей внутреннего набора планера		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря
Контрольное событие 7.18. Сформирован перспективный модельный ряд пилотируемых самолетов малой авиации		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 7.19. Подготовлены техническое задание на опытно-конструкторскую работу и дорожная карта создания перспективного самолета категории АП-23. Технологии, входящие в состав научно-технического задания		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря	-	-

Наименование контрольного события программы	Статус	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события (дата)															
			2020 год			2021 год			2022 год									
			I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал				
для такого самолета, доведены до 4-6 уровня готовности технологий																		
Контрольное событие 8.1. Подготовлен отчет о ходе реализации Программы за 2019 год		Минпромторг России	I марта	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 8.2. Проведен системный мониторинг выполнения Комплексного плана мероприятий по реализации в 2019 - 2020 годах Основ государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2020 года		Минпромторг России	-	-	31 июля	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 8.3. Разработан уточненный среднесрочный прогноз социально-экономического развития авиационной промышленности в составе прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на 2021 год и на плановый период 2022 - 2023 годов		Минпромторг России	-	-	-	15 декабря	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 8.4. Разработано Положение о единой системе мониторинга финансово-экономической		Минпромторг России	-	-	-	15 декабря	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Наименование контрольного события программы	Статус	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события (дата)															
			2020 год			2021 год			2022 год									
			I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал				
деятельности системообразующих интегрированных структур с государственным участием в области авиастроения			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 8.5. Подготовлен отчет о ходе реализации Программы за 2020 год		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	1 марта	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 8.6. Проведен анализ эффективности реализации инструмента государственной поддержки в форме субсидий, полученных организациями (предприятиями) авиационной промышленности		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 июля	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 8.7. Разработан уточненный прогноз социально-экономического развития авиационной промышленности в составе прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на 2022 год и на плановый период 2023 - 2024 годов		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 декабря	-	-	-	-
Контрольное событие 8.8. Подготовлен отчет о ходе реализации Программы за 2021 год		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 марта	-

Наименование контрольного события программы	Статус	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события (дата)													
			2020 год			2021 год			2022 год							
			I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал		
Контрольное событие 8.9. Проведен анализ выполнения интегрированными структурами авиационной промышленности программ их инновационного развития		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 июля	-
Контрольное событие 8.10. Разработан уточненный прогноз социально-экономического развития авиационной промышленности в составе прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на 2023 год и на плановый период 2024 - 2025 годов		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 декабря
Контрольное событие 8.11. Проведена оплата части лизингового платежа акционерного общества "ОДК-Авиадвигатель" в 2020 году лизинговой компании акционерному обществу "Сбербанк Лизинг" за полировальную машину, принятую в лизинг в 2017 году		Минпромторг России	-	30 июня	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 8.12. Проведена оплата части лизинговых платежей публичного акционерного общества "ОДК-УМПО" в 2021 году акционерному обществу "МАШПРОМЛИЗИНГ" за		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 июня	-	-

Наименование контрольного события программы	Статус ¹	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события (дата)															
			2020 год				2021 год				2022 год							
			I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал				
оборудование, приобретенное в лизинг в рамках заявки на приобретение имущества в лизинг для нужд публичного акционерного общества "ОДК-УМПО"			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 8.13. Проведена оплата части лизинговых платежей публичного акционерного общества "ОДК-УМПО" в 2022 году акционерному обществу "МАШПРОМЛИЗИНГ" за оборудование, приобретенное в лизинг в рамках заявки на приобретение имущества в лизинг для нужд публичного акционерного общества "ОДК-УМПО"	4	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 мая	-	-
Контрольное событие 8.14. Продано за рубеж в 2020 году 5 новых воздушных судов отечественного производства с предоставлением гарантии остаточной стоимости	4	Минпромторг России	-	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 8.15. Продано за рубеж в 2021 году 3 новых воздушных судна отечественного производства с предоставлением гарантии остаточной стоимости	4	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-

¹ Если основанием для разработки является план законопроектной деятельности Правительства Российской Федерации, присваивается статус "1". Если основанием для разработки является план мероприятий ("дорожная карта"), присваивается статус "2". Если основанием для разработки является поручение Президента Российской Федерации или Правительства Российской Федерации, присваивается статус "3". Если разработка проекта правового акта является инициативой ответственного исполнителя, соисполнителей и участников Программы, присваивается статус "4".

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие авиационной
промышленности"

С В Е Д Е Н И Я

**о целевых показателях (индикаторах) государственной программы Российской Федерации
"Развитие авиационной промышленности" на приоритетных территориях**

(единиц)

Федеральный округ, субъект Российской Федерации	Значение показателя																		
	2013 год		2014 год		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	год.	год.	год.	год.	год.	год.	год.
	Подпрограмма 1 "Самолетостроение"																		
	Количество произведенных самолетов на территории Дальневосточного федерального округа																		
Дальневосточный федеральный округ	-	43	-	54	-	44	-	48	58	57	50	42	41	42	49	46	50	52	52
Приморский край	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Хабаровский край	-	43	-	54	-	44	-	48	58	57	50	42	41	42	49	46	50	52	52
Республика Бурятия	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Забайкальский край	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Подпрограмма 2 "Вертолетостроение"																		
	Количество произведенных вертолетов на территории Дальневосточного федерального округа																		
Дальневосточный федеральный округ	-	14	-	14	-	16	-	16	36	30	35	77	102	93	98	115	114	158	176

Федеральный округ, субъект Российской Федерации	Значение показателя																				
	2013 год		2014 год		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025		
	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	год	год	год	год	год	год	год	год	
Приморский край	-	14	-	14	-	16	-	16	-	16	36	30	35	15	34	12	15	27	28	29	29
Хабаровский край	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Республика Бурятия	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62	68	81	83	88	88	86	129	147
Забайкальский край	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 8
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие авиационной
промышленности"

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

**реализации мероприятий государственной программы Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности"
за счет средств федерального бюджета на приоритетных территориях**

(тыс. рублей)

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия, объекта	Федеральный округ, субъект Российской Федерации	Код бюджетной классификации		Объемы бюджетных ассигнований																					
		ГРБС	государственная программа	подпрограмма	основное мероприятие	2013 год		2014 год		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	
						план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.								
Государственная программа Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности"	всего	020	17	-	-	53505	-	46020	-	18452	-	11337	-	4937,4	2997,9	-	2997,9	-	-	-	-	-	-	-	-
	в том числе:																								
	Приморский край	020	17	-	-	2939	-	3506	-	4832	-	9784	-	4937,4	2997,9	-	2997,9	-	-	-	-	-	-	-	-
Хабаровский край	020	17	-	-	50566	-	42514	-	13620	-	1553	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Республика Бурятия	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Забайкальский край	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
всего	020	17	8	-	-	53505	-	46020	-	18452	-	11337	-	4937,4	2997,9	-	2997,9	-	-	-	-	-	-	-	-
в том числе:																									
Приморский край	020	17	8	-	-	2939	-	3506	-	4832	-	9784	-	4937,4	2997,9	-	2997,9	-	-	-	-	-	-	-	-
Хабаровский край	020	17	-	-	-	50566	-	42514	-	13620	-	1553	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Республика Бурятия	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Забайкальский край	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия, объекта	Федеральный округ, субъект Российской Федерации	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований																				
		ГРБС	государственная программа	подпрограмма	основное мероприятие	2013 год		2014 год		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год		
						план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.									
Основное мероприятие 8.2. Государственная поддержка авиационной промышленности	всего	020	17	8	8.2	-	53505	-	46020	-	18452	-	11337	-	4937,4	2997,9	-	2997,9	-	-	-	-	-	-	-	
в том числе:																										
Приморский край	020	17	8	8.2	-	2939	-	3506	-	4832	-	9784	-	4937,4	2997,9	-	2997,9	-	-	-	-	-	-	-	-	
Хабаровский край	020	17	8	8.2	-	50566	-	42514	-	13620	-	1553	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Республика Бурятия	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Забайкальский край	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
всего	020	17	8	8.2	-	53505	-	46020	-	18452	-	11337	-	4937,4	2997,9	-	2997,9	-	-	-	-	-	-	-	-	
Мероприятие 8.2.1. Субсидии российским производителям самолетов, вертолетов и авиационных двигателей на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2011 годах на техническое перевооружение, а также части затрат на уплату лизинговых платежей за технологическое оборудование, поставляемое российскими лизинговыми компаниями по договорам лизинга, заключенным с 2006 года в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 91 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским производителям самолетов, вертолетов и авиационных двигателей на возмещение части затрат на																										

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия, объекта	Федеральный округ, субъект Российской Федерации	Код бюджетной классификации			Объемы бюджетных ассигнований																			
		ГРБС	государственная программа	подпрограмма	основное мероприятие	2013 год		2014 год		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
						план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.							

Уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2011 годах на техническое перевооружение, а также части затрат на уплату лизинговых платежей за технологическое оборудование, поставляемое российскими лизинговыми компаниями по договорам лизинга, заключенным с 2006 года"

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального бюджета на реализацию мероприятий государственной программы Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности" на приоритетных территориях

(тыс. рублей)

Федеральный округ, субъект Российской Федерации	Объем бюджетных ассигнований																				
	2013 год		2014 год		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год		
	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	факт.	год	год	год	год	год	год	год	
Дальневосточный федеральный округ	-	53505	-	46020	-	18452	-	11337	-	4937,4	2997,9	-	2997,9	-	-	-	-	-	-	-	-
Приморский край	-	2939	-	3506	-	4832	-	9784	-	4937,4	2997,9	-	2997,9	-	-	-	-	-	-	-	-
Хабаровский край	-	50566	-	42514	-	13620	-	1553	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Республика Бурятия	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Забайкальский край	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-