



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

П Р И К А З



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

№ 393

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Регистрационный № 57377

от "31" января 2020.

3 декабря 2019г.

О внесении изменений в Условия распределения иностранных разрешений российским перевозчикам, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30 октября 2015 г. № 323

Во исполнение пункта 8 Правил выдачи российских разрешений и специальных разовых разрешений на осуществление международной автомобильной перевозки с территории или на территорию третьего государства иностранным перевозчикам, а также иностранных разрешений и многосторонних разрешений российским перевозчикам, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 89 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 8, ст. 745; 2017, № 28, ст. 4157), п р и к а з ы в а ю:

Внести изменения в Условия распределения иностранных разрешений российским перевозчикам, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30 октября 2015 г. № 323 (зарегистрирован Минюстом России 23 декабря 2015 г., регистрационный № 40213), с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 29 ноября 2017 г. № 500 (зарегистрирован Минюстом России 22 февраля 2018 г., регистрационный № 50114), от 7 мая 2018 г. № 185 (зарегистрирован Минюстом России 1 июня 2018 г., регистрационный № 51247), изложив их согласно приложению к настоящему приказу.

И.о. Министра

И.С. Алафинов

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
Утверждены
приказом Минтранса России
от 30 октября 2015 г. № 323

УСЛОВИЯ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ИНОСТРАННЫХ РАЗРЕШЕНИЙ РОССИЙСКИМ ПЕРЕВОЗЧИКАМ

1. Условия распределения иностранных разрешений российским перевозчикам (далее – Условия)¹ применяются в случае, если количество полученных Министерством транспорта Российской Федерации от компетентных органов иностранных государств иностранных разрешений (далее – иностранные разрешения) меньше общей годовой потребности российских перевозчиков.

В случае если в составе общего количества разрешений, получаемого от компетентного органа иностранного государства, часть иностранных разрешений одного вида предусматривает перевозку грузов, при которой на части маршрута перевозки груза автотранспортное средство, с использованием которого осуществляется перевозка груза, перемещается на другом виде транспорта (далее – иностранные разрешения смешанного сообщения), определяется доля иностранных разрешений смешанного сообщения в общем количестве иностранных разрешений данного вида (далее – долевое соотношение). Долевое соотношение определяется как отношение количества иностранных разрешений смешанного сообщения к общему количеству иностранных разрешений, подлежащих распределению.

2. Количество распределяемых перевозчику иностранных разрешений (далее – распределяемые иностранные разрешения) рассчитывается по следующей формуле:

$$P_i = K_{Ti} \times K_{Op i} \times K_{Un i} \times K_{Исп i} \times K_{См i} \times K_{Вр i} \times Z_i \times (O / \sum_{i=1}^m (K_{Ti} \times K_{Op i} \times K_{Un i} \times K_{Исп i} \times K_{См i} \times K_{Вр i} \times Z_i)),$$

где:

m – количество перевозчиков, подавших свои заявки;

P_i – годовое количество распределяемых иностранных разрешений для i -го перевозчика;

¹Пункт 8 Правил выдачи российских разрешений и специальных разовых разрешений на осуществление международной автомобильной перевозки с территории или на территорию третьего государства иностранным перевозчиком, а также иностранных разрешений и многосторонних разрешений российским перевозчиком (далее – Правила выдачи), утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 89 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 8, ст. 745).

K_{Ti} - коэффициент наличия транспортных средств i -го перевозчика;

$K_{Op i}$ - коэффициент опыта работы i -го перевозчика;

$K_{Un i}$ - коэффициент учета нарушений i -го перевозчика;

$K_{Исп i}$ - коэффициент использования иностранных разрешений i -го перевозчика;

$K_{см i}$ - коэффициент использования иностранных разрешений смешанного сообщения i -м перевозчиком;

$K_{вр i}$ - коэффициент выборки i -м перевозчиком распределяемых иностранных разрешений;

Z_i - годовое количество запрашиваемых i -м перевозчиком иностранных разрешений, указанное в его заявке;

O - общее количество полученных иностранных разрешений соответствующего вида и экологических норм безопасности, получаемое от компетентного органа иностранного государства;

$\sum_{i=1}^m (K_{Ti} \times K_{Op i} \times K_{Un i} \times K_{Исп i} \times K_{см i} \times K_{вр i} \times Z_i)$ - заявленная суммарная годовая потребность всех перевозчиков в соответствующих иностранных разрешениях с учетом предусмотренных коэффициентов.

3. При распределении иностранных разрешений устанавливаются следующие условия:

1) наличие у перевозчика транспортных средств, соответствующих по экологическим нормам безопасности категории иностранных разрешений, подлежащих распределению.

При наличии у перевозчика таких транспортных средств коэффициент наличия транспортных средств (K_T) равен 1, при отсутствии равен 0;

2) совершение перевозчиком в период, предшествующий распределению, рейсов на основании иностранных разрешений:

а) если перевозчик в течение пяти лет, предшествующих году, на который проводится распределение, не совершал рейсов на основании иностранных разрешений либо совершал такие рейсы не каждый год, то коэффициент опыта работы (K_{Op}) равен 0.

Требование, указанное в подпункте «а» настоящего пункта, не применяется к перевозчикам, которым на год, предшествующий году, на который проводится распределение, распределялись иностранные разрешения в соответствии с заявленной ими годовой потребностью с учетом предусмотренных коэффициентов.

К перевозчикам, указанным во втором абзаце подпункта «а» настоящего пункта, применяется коэффициент опыта работы (K_{Op}), равный 1 до начала применения к ним коэффициента (K_{Op}) 1,1 в соответствии с подпунктом «г» настоящего пункта;

б) если перевозчик в течение каждого года из пяти лет, предшествующих году, на который проводится распределение, совершал рейсы на основании иностранных разрешений, то по прошествии указанных пяти лет при распределении разрешений на год, в котором он имеет право участвовать в первый раз, коэффициент опыта работы (K_{Op}) равен 0,2;

в) если перевозчик совершил в период с 1 января по 30 ноября года, предшествующего году, на который проводится распределение (далее – предыдущий отчетный период), рейсы на основании иностранных

разрешений, подлежащих распределению на следующий год, коэффициент опыта работы (K_{op}) равен 1 при условии совершения в течение каждого года из пяти лет, предшествующих году, на который проводится распределение, рейсов на основании иностранных разрешений;

г) если перевозчик совершил в течение каждого года из пяти лет, предшествующих году, на который проводится распределение, не менее одного рейса на основании распределяемых иностранных разрешений, коэффициент опыта работы (K_{op}) равен 1,1.

При соответствии перевозчика одновременно требованиям, предусмотренным подпунктами «в» и «г», коэффициент опыта работы (K_{op}) равен 1,1;

д) если введено распределение на следующий год иностранных разрешений, распределение которых в предшествующий отчетный период не осуществлялось, и при последующих распределениях этих разрешений до начала применения к перевозчику положений подпункта «г» настоящего пункта в случае совершения перевозчиком в предыдущем отчетном периоде рейсов на основании иностранных разрешений, распределение которых вводится, коэффициент опыта работы (K_{op}) равен 1;

3) приостановка действия либо аннулирование допуска перевозчика к осуществлению международных автомобильных перевозок² в течение предыдущего отчетного периода (далее – информация о приостановке допуска, информация об аннулировании допуска).

Подтверждением приостановки либо аннулирования допуска признается информация Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о соответствующем решении, вступившем в законную силу. Информация в предыдущем отчетном периоде таких разрешений, увеличенного на 10 %, к количеству запрашиваемых. Федеральной службы по надзору в сфере транспорта представляется в Министерство транспорта Российской Федерации до 5 декабря года, в предыдущем отчетном периоде таких разрешений, увеличенного на 10 %, к количеству запрашиваемых. предшествующего году, на который проводится распределение.

При отсутствии информации о приостановке допуска или информации об аннулировании допуска коэффициент учета нарушений ($K_{ун}$) равен 1, при наличии информации о приостановке допуска ($K_{ун}$) равен 0,5, при наличии информации об аннулировании допуска ($K_{ун}$) равен 0;

4) совершение на основании иностранных разрешений рейсов в (из) страну(ы), от компетентного органа которой получены указанные разрешения (далее – использование иностранных разрешений на направлении), в предыдущем отчетном периоде.

В случае если перевозчик использовал распределяемые иностранные разрешения в предыдущем отчетном периоде и количество запрашиваемых им таких разрешений не более чем на 10% превышает количество использованных им на этом направлении в предыдущем отчетном периоде иностранных разрешений, коэффициент использования иностранных разрешений ($K_{исп}$) равен 1.

²Пункт 20.3 Положения о допуске российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 16 октября 2001 г. № 730 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 43, ст.4109; 2018 № 20 ст. 2832).

В случае если перевозчик использовал распределяемые иностранные разрешения в предыдущем отчетном периоде и количество запрашиваемых им таких разрешений более чем на 10% превышает количество использованных им на этом направлении в предыдущем отчетном периоде иностранных разрешений, коэффициент использования распределяемых иностранных разрешений рассчитывается как отношение количества использованных в предыдущем отчетном периоде таких разрешений, увеличенного на 10%, к количеству запрашиваемых.

В случае если перевозчик в предыдущем отчетном периоде не использовал распределяемые иностранные разрешения на этом направлении, то коэффициент использования иностранных разрешений ($K_{исп}$) равен 0,5.

Если в предшествующем отчетном периоде перевозчик совершал рейсы на основании иностранных разрешений, то при введении распределения иностранных разрешений на данном направлении на следующий год коэффициент использования иностранных разрешений ($K_{исп}$) равен 1.

В случае если перевозчиком не обеспечено использование ни одного из распределенных ему в предыдущем отчетном периоде иностранных разрешений на направлении, и при этом он:

не позднее чем за пять рабочих дней до начала любого из кварталов предшествующего отчетного периода подал заявление об отказе от распределенного ему количества указанных иностранных разрешений, то коэффициент использования иностранных разрешений ($K_{исп}$) равен 0,5;

не позднее чем за пять рабочих дней до начала любого из кварталов предшествующего отчетного периода не подал заявление об отказе от распределенного ему количества указанных иностранных разрешений, то коэффициент использования иностранных разрешений ($K_{исп}$) равен 0,1.

В случае если коэффициент опыта работы перевозчика ($K_{оп}$) равен 0, то коэффициент использования иностранных разрешений ($K_{исп}$) равен 0.

В случае возврата перевозчиком в предыдущем отчетном периоде выданных ему иностранных разрешений без подтверждения их использования количество использованных перевозчиком в предыдущем отчетном периоде иностранных разрешений, учитываемое при распределении, уменьшается на число разрешений, возвращенных без подтверждения использования;

5) использование иностранных разрешений смешанного сообщения для разрешений, подлежащих распределению на следующий год, коэффициент опыта работы ($K_{оп}$) равен 1 при условии совершения в течение каждого года из пяти лет, перевозок грузов в (из) страну(ы), от компетентного органа которой получены разрешения, в предыдущем отчетном периоде.

Если в составе общего количества разрешений, получаемого от компетентного органа иностранного государства, имеются иностранные разрешения смешанного сообщения, которые не распределяются по настоящим Условиям, то при распределении оставшейся части иностранных разрешений этого государства применяется коэффициент использования иностранных разрешений смешанного сообщения ($K_{см}$), равный 1,1, в случае использования перевозчиком разрешений в предыдущем отчетном периоде с соблюдением долевого соотношения.

В остальных случаях коэффициент использования иностранных разрешений смешанного сообщения ($K_{см}$) равен 1;

б) использование перевозчиком распределяемых иностранных разрешений для перевозки грузов в (из) государство(а), от компетентного органа которого получены разрешения, в предыдущем отчетном периоде.

Если перевозчик использовал не менее 91,7 % от количества первоначально распределенных ему иностранных разрешений в предыдущем отчетном периоде, то при распределении иностранных разрешений применяется коэффициент выборки распределяемых иностранных разрешений ($K_{вр}$), равный 1.

Если перевозчик использовал в предыдущем отчетном периоде менее 91,7 % от количества первоначально распределенных ему иностранных разрешений, то при распределении иностранных разрешений коэффициент выборки распределяемых иностранных разрешений ($K_{вр}$) рассчитывается как отношение количества использованных перевозчиком распределяемых иностранных разрешений к 91,7 % от количества распределенных данному перевозчику иностранных разрешений на предыдущий отчетный период.

Если в предыдущем отчетном периоде перевозчику не распределялись иностранные разрешения, подлежащие распределению на следующий год, то коэффициент выборки распределяемых иностранных разрешений ($K_{вр}$) равен 1.

В случае подачи перевозчиком заявления об отказе от распределенного ему на предыдущий отчетный период количества иностранных разрешений в соответствии с подпунктом 4 настоящего пункта, коэффициент выборки распределяемых иностранных разрешений ($K_{вр}$) равен 1.

4. Если полученное в результате расчета, выполненного в соответствии с пунктом 2 настоящих Условий, количество иностранных разрешений превышает заявленную потребность перевозчика, то перевозчику распределяется не более указанного в его заявке количества иностранных разрешений.

Иностранные разрешения распределяются перевозчику для поквартальной выдачи пропорционально квартальной разбивке запрашиваемого перевозчиком количества распределяемых иностранных разрешений, указанного в его заявке с указанием общей годовой потребности в иностранных разрешениях (далее – квартальная потребность).

5. При осуществлении распределения применяется округление в сторону уменьшения до целого числа. При наличии нераспределенного количества иностранных разрешений после округления этот остаток распределяется перевозчикам, у которых расчетное количество распределяемых иностранных разрешений более 0 и менее 1. Распределение остатка осуществляется среди указанных перевозчиков по одному разрешению в порядке убывания расчетного количества распределяемых иностранных разрешений.

6. Количество иностранных разрешений для распределения перевозчикам, не использовавшим распределяемые иностранные разрешения в предыдущем отчетном периоде на этом направлении, не должно превышать 10 % от общего количества таких разрешений.

7. В случае если перевозчик в предыдущем квартале полностью или частично не использовал распределенное ему на данный квартал количество иностранных разрешений или подал заявление об отказе от распределенного ему на данный

и (или) следующий квартал (кварталы) количества иностранных разрешений, неиспользованные им разрешения предыдущего квартала и разрешения следующего квартала (кварталов), от использования которых он отказался (далее – не востребовавшие иностранные разрешения), подлежат перераспределению на очередной квартал следующим образом:

а) если общее количество не востребовавших иностранных разрешений по итогам квартала составляет менее 10 % от количества разрешений, распределенных на указанный квартал всем перевозчикам, указанные не востребовавшие иностранные разрешения распределяются на следующий квартал среди всех перевозчиков, полностью использовавших распределенное им на предыдущий квартал количество иностранных разрешений, в соответствии с пунктом 2 настоящих Условий;

б) если общее количество не востребовавших иностранных разрешений по итогам квартала составляет 10 % и более от количества иностранных разрешений, распределенных на указанный квартал всем перевозчикам, то 90 % от количества не востребовавших иностранных разрешений распределяются на следующий квартал среди перевозчиков, полностью использовавших распределенное им на предыдущий квартал количество иностранных разрешений, в соответствии с пунктом 3 настоящих Условий, а 10 % не востребовавших иностранных разрешений подлежит распределению среди перевозчиков в соответствии с пунктом 15 настоящих Условий.

8. В случае если по состоянию на 15 ноября текущего года перевозчик использовал менее 50 % от количества распределенных ему на четвертый квартал текущего года иностранных разрешений, то 90 % от оставшейся неиспользованной части распределенных ему на данный квартал разрешений подлежит перераспределению среди перевозчиков, использовавших более 50 % от количества распределенных им на четвертый квартал иностранных разрешений в соответствии с пунктом 3 настоящих Условий, а 10 % от неиспользованной части распределенных ему на данный квартал разрешений подлежит перераспределению среди перевозчиков в соответствии с пунктом 15 настоящих Условий.

9. В случае невозврата перевозчиком выданных ему распределяемых иностранных разрешений в течение 90 дней с даты выдачи количество распределенных перевозчику иностранных разрешений на квартал, на который приходится завершение указанного срока, уменьшается из расчета по одному распределяемому иностранному разрешению за каждое невозвращенное в срок распределяемое иностранное разрешение. В случае если к дате завершения указанного срока перевозчиком полностью получено распределенное на данный квартал количество распределяемых иностранных разрешений, соответствующее уменьшение применяется к количеству распределяемых иностранных разрешений на год.

Образовавшееся в результате указанного в абзаце первом настоящего пункта уменьшения количество разрешений подлежит перераспределению в соответствии с пунктом 7 настоящих Условий.

10. В случае передачи в текущем году перевозчиком выданного ему распределяемого иностранного разрешения третьим лицам распределенное

ему количество иностранных разрешений на текущий год подлежит перераспределению на следующий квартал в соответствии с пунктом 7 настоящих Условий.

11. В случае передачи в предыдущем отчетном периоде перевозчиком выданного ему распределяемого иностранного разрешения третьим лицам распределение разрешений, предусмотренных настоящими Условиями, такому перевозчику на следующий год не производится.

12. В случае если в текущем году Министерством транспорта Российской Федерации от компетентных органов иностранных государств получено дополнительное количество иностранных разрешений того вида, в отношении которого применяются настоящие Условия, но суммарное количество полученных Министерством транспорта Российской Федерации иностранных разрешений данного вида меньше общей годовой потребности российских перевозчиков, то 90 % от соответствующего дополнительного количества иностранных разрешений распределяется на оставшийся период текущего года среди всех перевозчиков, полностью использовавших распределенное им на предыдущие кварталы количество распределяемых иностранных разрешений, в соответствии с пунктом 3 настоящих Условий, а 10 % от соответствующего дополнительного количества распределяемых иностранных разрешений подлежит распределению среди перевозчиков в соответствии с пунктом 15 настоящих Условий.

13. В случае если в текущем году Министерством транспорта Российской Федерации от компетентных органов иностранных государств получено дополнительное количество иностранных разрешений того вида, в отношении которого применяются настоящие Условия, и суммарное количество полученных Министерством транспорта Российской Федерации иностранных разрешений данного вида удовлетворяет общую годовую потребность российских перевозчиков, распределение указанных дополнительных разрешений не производится и их выдача осуществляется перевозчикам на основании заявлений в соответствии с пунктом 9 Правил выдачи.

14. По заявлению перевозчика возможно досрочное использование им распределяемых иностранных разрешений в текущем квартале за счет последующих кварталов в рамках распределенного ему на год количества таких разрешений.

Данное положение применяется только при условии получения Министерством транспорта Российской Федерации от компетентного органа иностранного государства иностранных разрешений в полном объеме согласованного годового количества разрешений.

15. Распределению среди перевозчиков, которые на момент перераспределения полностью использовали распределенные им на текущий год соответствующие иностранные разрешения, а также перевозчиков, которым на текущий год не были распределены иностранные разрешения, за исключением перевозчиков, указанных в пункте 11 настоящих Условий, подлежат следующие иностранные разрешения:

а) 10 % от невостребованных иностранных разрешений по итогам квартала в соответствии с положениями пункта 7 настоящих Условий;

б) 10 % от количества неиспользованных перевозчиками распределяемых разрешений в соответствии с положениями пункта 8 настоящих Условий;

в) 10 % от дополнительного количества распределяемых иностранных разрешений согласно положениям пункта 12 настоящих Условий.

Для перевозчиков, которым не были распределены на текущий год соответствующие иностранные разрешения, при распределении учитывается потребность в указанных разрешениях из заявления, которое подается перевозчиком в пункт выдачи иностранных разрешений не позднее, чем:

за 5 дней до окончания текущего квартала (кроме четвертого квартала) – в части распределяемых иностранных разрешений, указанных в подпунктах «а» и «в» настоящего пункта;

до 10 ноября текущего года – в части распределяемых иностранных разрешений, указанных в подпункте «б» настоящего пункта.

Потребность в иностранных разрешениях, указываемая перевозчиком в заявлении, не может превышать количества имеющихся у перевозчика транспортных средств, соответствующих по экологическим нормам безопасности категории иностранных разрешений, подлежащих распределению.

Для перевозчиков, которые на момент перераспределения полностью использовали распределенные им на текущий год соответствующие иностранные разрешения, при распределении учитывается квартальная потребность перевозчика в соответствующих иностранных разрешениях на текущий квартал за вычетом ранее распределенных ему иностранных разрешений на соответствующий квартал.

Иностранные разрешения, перечисленные в подпунктах «а», «б» и «в» настоящего пункта, распределяются среди указанных перевозчиков пропорционально отношению потребности конкретного перевозчика к суммарной потребности соответствующих перевозчиков в таких разрешениях.

В случае если после распределения (перераспределения) указанных иностранных разрешений остается нераспределенные иностранные разрешения, они подлежат распределению среди перевозчиков, полностью использовавших распределенное им на предыдущие кварталы количество соответствующих иностранных разрешений.».