



# ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 7 декабря 2019 г. № 1613

МОСКВА

### О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 22 февраля 2018 г. № 186

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Правительства Российской Федерации от 22 февраля 2018 г. № 186 "Об утверждении Правил предоставления из федерального бюджета субсидий российским организациям автомобилестроения, в том числе их дочерним организациям, на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, привлеченным российскими организациями автомобилестроения в 2015 году на цели рефинансирования и (или) приобретения прав требований по кредитам и займам, ранее привлеченным их дочерними и зависимыми обществами" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, № 10, ст. 1499; № 37, ст. 5758).

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Правительства  
Российской Федерации



Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 7 декабря 2019 г. № 1613

**ИЗМЕНЕНИЯ,  
которые вносятся в постановление Правительства  
Российской Федерации от 22 февраля 2018 г. № 186**

1. Наименование изложить в следующей редакции:

**"Об утверждении Правил предоставления из федерального бюджета субсидий российским организациям автомобилестроения, в том числе их дочерним организациям, которые в 2015 году привлекали кредиты на цели рефинансирования и (или) приобретения прав требований по кредитам и займам, ранее привлеченным их дочерними и зависимыми обществами, и (или) их аффилированным лицам на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, привлеченным указанными организациями автомобилестроения, в том числе их дочерними организациями, и (или) их аффилированными лицами на цели рефинансирования кредитов и иные цели".**

2. Пункт 1 изложить в следующей редакции:

"1. Утвердить прилагаемые Правила предоставления из федерального бюджета субсидий российским организациям автомобилестроения, в том числе их дочерним организациям, которые в 2015 году привлекали кредиты на цели рефинансирования и (или) приобретения прав требований по кредитам и займам, ранее привлеченным их дочерними и зависимыми обществами, и (или) их аффилированным лицам на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, привлеченным указанными организациями автомобилестроения, в том числе их дочерними организациями, и (или) их аффилированными лицами на цели рефинансирования кредитов и иные цели."

3. В Правилах предоставления из федерального бюджета субсидий российским организациям автомобилестроения, в том числе их дочерним

организациям, на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, привлеченным российскими организациями автомобилестроения в 2015 году на цели рефинансирования и (или) приобретения прав требований по кредитам и займам, ранее привлеченным их дочерними и зависимыми обществами, утвержденных указанным постановлением:

а) наименование изложить в следующей редакции:

**"Правила предоставления из федерального бюджета субсидий российским организациям автомобилестроения, в том числе их дочерним организациям, которые в 2015 году привлекали кредиты на цели рефинансирования и (или) приобретения прав требований по кредитам и займам, ранее привлеченным их дочерними и зависимыми обществами, и (или) их аффилированным лицам на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, привлеченным указанными организациями автомобилестроения, в том числе их дочерними организациями, и (или) их аффилированными лицами на цели рефинансирования кредитов и иные цели";**

б) пункты 1 - 4 изложить в следующей редакции:

"1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления из федерального бюджета субсидий российским организациям автомобилестроения, в том числе их дочерним организациям, которые в 2015 году привлекали кредиты на цели рефинансирования и (или) приобретения прав требований по кредитам и займам, ранее привлеченным их дочерними и зависимыми обществами, и (или) их аффилированным лицам на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, привлеченным указанными организациями автомобилестроения, в том числе их дочерними организациями, и (или) их аффилированными лицами на цели рефинансирования и иные цели (далее соответственно - субсидии, кредиты на рефинансирование и иные цели).

Субсидии предоставляются в целях достижения показателей и индикаторов, установленных подпрограммой "Развитие транспортного и специального машиностроения" государственной программы Российской Федерации "Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности".

2. Термины, используемые в настоящих Правилах, означают следующее:

"аффилированное лицо" - российское юридическое лицо, признаваемое по состоянию на 1 апреля 2019 г. аффилированным лицом

российской организации автомобилестроения в соответствии с законодательством Российской Федерации;

"дочерняя организация" - российское юридическое лицо, в отношении которого российская организация автомобилестроения в силу преобладающего участия в его уставном (складочном) капитале, либо в соответствии с заключенным между ними договором, либо иным образом имеет возможность определять решения, принимаемые таким юридическим лицом;

"зависимое общество" - российское юридическое лицо, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного участия дочерней организации составляет не менее 50 процентов.

3. Субсидии предоставляются получившим кредиты на рефинансирование и иные цели российским организациям автомобилестроения, в том числе их дочерним организациям, которые в 2015 году привлекали кредиты на цели рефинансирования и (или) приобретения прав требований по кредитам и займам, ранее привлеченным их дочерними и зависимыми обществами в размере не менее 30 млрд. рублей, а также их аффилированным лицам (далее - организации).

4. Субсидии предоставляются в размере до 90 процентов суммы затрат организации на уплату процентов по кредитам на рефинансирование и иные цели, но не более величины, рассчитанной исходя из значения базового индикатора, действующего на дату уплаты процентов и рассчитанного в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 20 июля 2016 г. № 702 "О применении базовых индикаторов при расчете параметров субсидирования процентной ставки за счет средств федерального бюджета по кредитам, облигационным займам и (или) договорам лизинга в зависимости от сроков кредитования, а также определении предельного уровня конечной ставки кредитования, при превышении которого субсидирование процентной ставки не осуществляется".;

в) пункт 6 изложить в следующей редакции:

6. "Субсидия предоставляется на основании соглашения о предоставлении субсидии, заключенного между Министерством промышленности и торговли Российской Федерации и организацией (далее - соглашение) в соответствии с типовой формой, установленной Министерством финансов Российской Федерации.

Соглашение заключается в форме электронного документа в государственной интегрированной информационной системе управления

общественными финансами "Электронный бюджет" и подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью лиц, имеющих право действовать от имени каждой из сторон.

В соглашении предусматриваются в том числе обязательство организации не выплачивать дивиденды (не распределять прибыль общества между участниками общества) по обыкновенным акциям в год получения субсидии, сроки и формы представления организацией дополнительной отчетности по запросу Министерства промышленности и торговли Российской Федерации, а также согласие организации на проведение Министерством промышленности и торговли Российской Федерации и органами государственного финансового контроля проверок соблюдения организацией целей, условий и порядка предоставления субсидии, которые установлены настоящими Правилами.";

г) в пункте 7:

в абзаце первом:

слово "договора" заменить словом "соглашения";

слово "автомобилестроения" исключить;

в подпунктах "а" и "б" слово "автомобилестроения" исключить;

в подпункте "в":

слово "автомобилестроения" исключить;

слова "и банкротства" заменить словами ", в отношении организации не введена процедура банкротства, деятельность организации не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации";

в подпунктах "г" и "д" слово "автомобилестроения" исключить;

д) в пункте 8:

в абзаце первом слова "договора организация автомобилестроения" заменить словами "соглашения организация";

в подпункте "а":

слово "автомобилестроения" исключить;

слово "договора" заменить словом "соглашения";

подпункт "б" изложить в следующей редакции:

"б) выписка из Единого государственного реестра юридических лиц на дату не ранее чем за 30 календарных дней до даты подачи документов для заключения соглашения, заверенная в установленном порядке (в случае непредставления организацией такого документа Министерство промышленности и торговли Российской Федерации запрашивает его самостоятельно), или сведения о юридическом лице, полученные с

официального сайта Федеральной налоговой службы в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в форме электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью";

подпункт "г" изложить в следующей редакции:

"г) заверенная организацией копия кредитного договора, заключенного организацией автомобилестроения, в том числе ее дочерней организацией, в 2015 году на цели рефинансирования и (или) приобретения прав требований по кредитам и займам, ранее привлеченным ее дочерними и зависимыми обществами (для организации автомобилестроения и ее дочерних организаций);";

в подпунктах "д" и "е" слово "автомобилестроения" исключить;

в подпункте "ж" слова "показателей результативности" заменить словами "результата предоставления субсидии и показателя, необходимого для достижения результата";

дополнить подпунктом "з" следующего содержания:

"з) заверенная финансовой организацией копия кредитного договора, в соответствии с которым предоставлен кредит на рефинансирование и иные цели, затраты на уплату процентов по которому планируется субсидировать, с графиком погашения кредита (кредитов) и уплаты процентов по нему, выписка по ссудному счету организации, подтверждающая получение такого кредита, а также для дочернего общества и аффилированного лица - оригиналы или нотариально заверенные выписки по счету депо депозитария, или выписки из Единого государственного реестра юридических лиц (в случае непредставления указанной выписки Министерство промышленности и торговли Российской Федерации запрашивает ее самостоятельно), либо иные документы, подтверждающие статус дочерней организации или аффилированного лица.";

е) в пункте 9:

в подпункте "в":

слово "договора" заменить словом "соглашения";

слово "автомобилестроения" исключить;

в подпункте "г":

слово "договора" заменить словом "соглашения";

слово "автомобилестроения" исключить;

цифру "4" заменить цифрой "3";

ж) в пункте 10:

слово "автомобилестроения" исключить;

цифры "10" заменить цифрами "20";

з) в пунктах 12 и 13 слово "автомобилестроения" исключить;

и) в пункте 14:

в абзаце первом слово "автомобилестроения" исключить;

в подпункте "а" слово "договором" заменить словом "соглашением";

в подпункте "б" слово "автомобилестроения" исключить;

к) в пункте 15:

абзац первый заменить текстом следующего содержания:

"15. Результатом предоставления субсидии в отчетном году является увеличение инвестиционной и инновационной активности организаций.

Показателем, необходимым для достижения результата предоставления субсидии, является достижение организацией в отчетном году значения коэффициента капитальных затрат, превышающего или равного 1. Коэффициент капитальных затрат (Р) определяется по формуле:";

абзац четвертый изложить в следующей редакции:

"Скз - сумма капитальных затрат организации (или компании, в периметр консолидации которой входит организация) в отчетном году;"

абзац шестой признать утратившим силу;

абзац седьмой изложить в следующей редакции:

"Отчет о достижении результата предоставления субсидии и соблюдении требований настоящих Правил и соглашения представляется организацией в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации в срок не позднее 15 февраля года, следующего за годом получения субсидии, по форме согласно приложению № 3. ";

л) пункт 17 изложить в следующей редакции:

"17. Министерство промышленности и торговли Российской Федерации и (или) уполномоченный орган государственного финансового контроля проводят обязательные проверки соблюдения организацией целей, условий и порядка предоставления субсидии, которые предусмотрены настоящими Правилами.

В случае установления по итогам проверок, проведенных Министерством промышленности и торговли Российской Федерации и (или) уполномоченным органом государственного финансового контроля, факта нарушения условий, установленных при предоставлении субсидии, а также в случае недостижения результата предоставления субсидии и показателя, необходимого для достижения результата

предоставления субсидии, соответствующие средства подлежат возврату в доход федерального бюджета:

а) на основании требования Министерства промышленности и торговли Российской Федерации - не позднее 15-го рабочего дня со дня получения организацией указанного требования;

б) на основании представления и (или) предписания уполномоченного органа государственного финансового контроля - в сроки, установленные в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.";

м) в приложении № 1 к указанным Правилам:

нумерационный заголовок изложить в следующей редакции:

"Приложение № 1 к Правилам предоставления из федерального бюджета субсидий российским организациям автомобилестроения, в том числе их дочерним организациям, которые в 2015 году привлекали кредиты на цели рефинансирования и (или) приобретения прав требований по кредитам и займам, ранее привлеченным их дочерними и зависимыми обществами, и (или) их аффилированным лицам на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, привлеченным указанными организациями автомобилестроения, в том числе их дочерними организациями, и (или) их аффилированными лицами на цели рефинансирования кредитов и иные цели";

в тексте после слов "организации автомобилестроения" дополнить словами "и (или) ее аффилированного лица";

в пункте 1:

слово "договора" заменить словом "соглашения";

слово "Договор" заменить словом "Соглашение";

слово "заключенный" заменить словом "заключенное";

н) приложение № 2 к указанным Правилам изложить в следующей редакции:



## "ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к Правилам предоставления  
из федерального бюджета субсидий  
российским организациям автомобилестроения,  
в том числе их дочерним организациям, которые  
в 2015 году привлекали кредиты на цели  
рефинансирования и (или) приобретения прав  
требований по кредитам и займам, ранее  
привлеченным их дочерними и зависимыми  
обществами, и (или) их аффилированным лицам  
на возмещение части затрат на уплату процентов  
по кредитам, привлеченным указанными  
организациями автомобилестроения, в том числе  
их дочерними организациями, и (или)  
их аффилированными лицами на цели  
рефинансирования кредитов и иные цели  
(в редакции постановления  
Правительства Российской Федерации  
от 7 декабря 2019 г. № 1613)

(форма)

## РАСЧЕТ размера субсидий (в рублях)

(полное наименование организации автомобилестроения и (или) ее аффилированного лица)

Кредитный договор № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ в \_\_\_\_\_  
(наименование финансовой организации)

Размер субсидии \_\_\_\_\_ рублей (минимальная величина, указанная в графе 10 или 11)

(подпись) \_\_\_\_\_ (ф.и.о.) \_\_\_\_\_

(ф.и.о.)

Расчет подтверждается:

(ПОДПИСЬ)

(Ф.И.О.)

(ф.и.о.)

М.П. (при наличии)

---

\* Процентная ставка по кредиту, по которой производилась уплата процентов.

\*\* В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 20 июля 2016 г. № 702 "О применении базовых индикаторов при расчете параметров субсидирования процентной ставки за счет средств федерального бюджета по кредитам, облигационным займам и (или) договорам лизинга в зависимости от сроков кредитования, а также определении предельного уровня конечной ставки кредитования, при превышении которого субсидирование процентной ставки не осуществляется".;

о) дополнить приложением № 3 следующего содержания:

**"ПРИЛОЖЕНИЕ № 3**

к Правилам предоставления  
из федерального бюджета субсидий  
российским организациям автомобилестроения,  
в том числе их дочерним организациям, которые  
в 2015 году привлекали кредиты на цели  
рефинансирования и (или) приобретения прав  
требований по кредитам и займам, ранее  
привлеченным их дочерними и зависимыми  
обществами, и (или) их аффилированным лицам  
на возмещение части затрат на уплату процентов  
по кредитам, привлеченным указанными  
организациями автомобилестроения, в том числе  
их дочерними организациями, и (или)  
их аффилированными лицами на цели  
рефинансирования кредитов и иные цели

(форма)

**О Т Ч Е Т**

**о достижении результата предоставления субсидии**

---

(полное и сокращенное наименование организации автомобилестроения и (или) ее аффилированного лица с указанием ее организационно-правовой формы и местонахождения)

с " \_\_\_\_ " \_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г. по " \_\_\_\_ " \_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

| Сумма капитальных затрат в отчетном году <sup>*</sup> | Размер субсидии, предоставленной организации автомобилестроения и (или) ее аффилированному лицу в отчетном году | Показатель достижения результата предоставления субсидии |
|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| 1                                                     | 2                                                                                                               | 3 = 1/2                                                  |
|                                                       |                                                                                                                 |                                                          |

В отчетном периоде организацией не выплачивались дивиденды по обыкновенным акциям (не распределялась прибыль общества между участниками общества).

Руководитель организации  
автомобилестроения и (или)  
ее аффилированного лица

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(ф.и.о.)

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

М.П. (при наличии)

\_\_\_\_\_  
<sup>\*</sup> Сумма капитальных затрат организации автомобилестроения и (или) ее аффилированного лица (или компании, в периметр консолидации которой входит организация автомобилестроения и (или) ее аффилированное лицо) в отчетном году. "