



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 11 июля 2019 г. № 883

МОСКВА

О внесении изменений в Правила предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Правила предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 г. № 1242 "О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 52, ст. 7219; 2014, № 19, ст. 2424; № 40, ст. 5432; 2015, № 24, ст. 3477; 2016, № 24, ст. 3525; № 30, ст. 4915; 2017, № 14, ст. 2073; 2018, № 9, ст. 1387; № 48, ст. 7414).

2. Установить, что положения пунктов 1 - 3, 6, 10 и 14 изменений, утвержденных настоящим постановлением, не применяются в отношении субсидий, предоставление которых осуществляется в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на 2019 год Федеральным законом "О федеральном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов".

3. Признать утратившим силу пункт 13 изменений, которые вносятся в Правила предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 11 июля 2016 г. № 657 "О внесении изменений в Правила предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2016, № 30, ст. 4915).

Председатель Правительства
Российской Федерации



Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 11 июля 2019 г. № 883

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в Правила предоставления субсидий
из федерального бюджета организациям воздушного транспорта
на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров
на территории Российской Федерации и формирование
региональной маршрутной сети

1. Пункт 3¹ дополнить абзацем следующего содержания:

"Договор может быть заключен на соответствующий финансовый год и (или) на плановый период, предусмотренный федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период."

2. В абзацах первом и пятом пункта 6 слово "декабря" заменить словом "октября".

3. В абзацах втором и третьем пункта 7 слово "декабря" заменить словом "октября".

4. В пункте 8:

а) абзац первый изложить в следующей редакции:

"8. В перечень субсидируемых маршрутов включаются маршруты, отвечающие следующим требованиям:";

б) подпункт "г" изложить в следующей редакции:

"г) объем воздушных перевозок по маршруту за год, предшествующий году предоставления субсидии, не превысил 10 тыс. пассажиров (в обоих направлениях) для Дальневосточного федерального округа и 8 тыс. пассажиров (в обоих направлениях) для других федеральных округов, за исключением софинансируемых маршрутов, указанных в абзаце восьмом пункта 2 настоящих Правил, а также маршрутов, в которых хотя бы один из аэропортов расположен

в населенных пунктах, расположенных в удаленных и труднодоступных регионах Российской Федерации, по перечню согласно приложению № 3;"

в) в подпункте "д" слово "субсидируются" заменить словами "могут субсидироваться".

5. Подпункт "а" пункта 9 дополнить словами ", или маршруты, аэропорты отправления (назначения) которых введены в эксплуатацию после реконструкции (строительства) в соответствии с федеральным проектом "Развитие региональных аэропортов и маршрутов" и отнесены к мероприятиям развития в соответствии с методикой, утвержденной Правительственной комиссией по транспорту".

6. В абзаце втором пункта 10 слово "декабря" заменить словом "октября".

7. В подпункте "а" пункта 11 слова "приложениях № 2² и" заменить словом "приложении".

8. Пункт 20 изложить в следующей редакции:

"20. В случае установления по итогам проверок, проведенных Федеральным агентством воздушного транспорта и (или) уполномоченным органом государственного финансового контроля, факта нарушения условий, целей и (или) порядка предоставления субсидий, предусмотренных настоящими Правилами, а также недостижения показателя результативности предоставления субсидии соответствующие средства подлежат возврату в доход федерального бюджета:

а) на основании требования Федерального агентства воздушного транспорта - в течение 30 календарных дней со дня получения указанного требования;

б) на основании представления и (или) предписания уполномоченного органа государственного финансового контроля - в сроки, установленные в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации."

9. Абзац второй пункта 24 изложить в следующей редакции:

"Показателем результативности предоставления субсидии является снижение удельной величины размера субсидии на перевозку одного пассажира по каждому субсидируемому маршруту за отчетный год по сравнению с аналогичным показателем за год, предшествующий отчетному, на 3 процента и более."

10. Приложение № 2 к указанным Правилам изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к Правилам предоставления
субсидий из федерального бюджета организациям
воздушного транспорта на осуществление
региональных воздушных перевозок пассажиров
на территории Российской Федерации
и формирование региональной маршрутной сети
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 11 июля 2019 г. № 883)

РАЗМЕР

**специального тарифа на перевозку одного пассажира в одном направлении в салоне экономического класса
воздушного судна в зависимости от протяженности маршрута***
(рублей)

		Протяженность маршрута (в одном направлении)																		
		201 - 300 км	301 - 400 км	401 - 500 км	501 - 600 км	601 - 700 км	701 - 800 км	801 - 900 км	901 - 1000 км	1001 - 1100 км	1101 - 1200 км	1201 - 1300 км	1301 - 1400 км	1401 - 1500 км	1501 - 1600 км	1601 - 1700 км	1701 - 1800 км	1801 - 1900 км	1901 - 2000 км	2001 и более км
2017	2258	2741	3225	3708	4191	4674	5157	5640	6123	6606	7089	7572	8055	8538	9021	9504	9987	10470	10953	

* Размер указанного специального тарифа подлежит увеличению:
в 1,5 раза - в отношении маршрута, соответствующего требованиям подпункта "Г"¹ пункта 8 Правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 г. № 1242 "О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного

транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети";

в 1,25 раза - в отношении маршрута, пункт отправления и (или) пункт назначения которого находятся на территории Дальневосточного федерального округа и Арктической зоны Российской Федерации, за исключением маршрутов, соответствующих требованиям подпункта "г"¹ пункта 8 Правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 г. № 1242 "О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети";

на величину, определенную субъектами Российской Федерации - в отношении софинансируемого маршрута, пункты отправления (назначения) которого расположены в этих субъектах Российской Федерации, принявших совместное решение об увеличении специального тарифа и направивших информацию об увеличенном размере специального тарифа с приложением копии указанного решения в комиссию, созданную в соответствии с пунктом 7 Правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 г. № 1242 "О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети".

11. Приложение № 2¹ изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 2"

к Правилам предоставления субсидий
из федерального бюджета организациям
воздушного транспорта на осуществление
региональных воздушных перевозок пассажиров
на территории Российской Федерации
и формирование региональной маршрутной сети
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 11 июля 2019 г. № 883)

(форма)

ЗАЯВЛЕНИЕ

о готовности осуществлять воздушные перевозки в _____ году (плановом периоде)

Авиакомпания _____

Наименование	Комплексный показатель эффективности субсидирования фактического пассажирооборота за предыдущий год	Протяженность маршрута (расстояние в одну сторону), км	Тип воздушного судна	Количество кресел	Период выполнения рейсов	Частота полетов в неделю	Количество парных рейсов в год	Размер запрашиваемой субсидии на один рейс в одном направлении	Размер специального тарифа на перевозку одного пассажира в одном направлении в салоне экономического класса	Комплексный показатель эффективности субсидирования предельного пассажирооборота	Срок заключения договора (год/период)	Размер субсидии на весь период договора, рублей			Доля запрашиваемой субсидии от предельного размера субсидии, процентов	Кoeffициент, учитывающий трудность и удаленность территории	Примечание
												20__ г.	20__ г.	20__ г.			
узловое аэропорт																	
аэропорт отправления																	
аэропорт назначения																	

Генеральный директор (руководитель) _____
(подпись) _____ (ф.и.о.)

Исполнитель _____ " _____ .
(ф.и.о., телефон, адрес электронной почты)

12. Приложение № 2² признать утратившим силу.

13. В приложении № 3:

а) разделы "Дальневосточный федеральный округ" и "Сибирский федеральный округ" изложить в следующей редакции:

"Дальневосточный федеральный округ"

Агзу, Аим, Айхал, Амгу, Анадырь, Арка, Аян, Батагай, Белая Гора, Береговой, Беринговский, Благовещенск, Бомнак, Верхневиллюйск, Виллюйск, Виллючинск, Восток, Газимурский Завод, Дальний Кут, Горный, Дальнегорск, Дальнереченск, Депутатский, Джигда, Единка, Елизово, Жиганск, Зeya, Золотая Гора, Золотоустовск, Зырянка, Ивановское, Иня, Кавалерово, Кировский, Кепервеем, Коболдо, Кобяй, Комсомольск-на-Амуре, Краснокаменск, Красный Чикой, Красный Яр, Кухтерин Луг, Кыра, Лаврентия, Левобережный Чагоян, Ленск, Магадан, Максимовка, Малая Кема, Маган, Мариинский рейд, Марково, Мельничное, Менза, Мирный, Мома, Нелькан, Нерюнгри, Нижнеангарск, Николаевск-на-Амуре, Никольское, Новокуровка, Ноглики, Нюрба, Огоджа, Озерная, Октябрьский, Олекминск, Оленек, Олон, Омолон, Омсукчан, Орлик, Оссора, Оха, Охотничий, Охотск, Палана, Певек, Пластун, Полярный, Полины Осипенко, Провидения, Сайылык, Саккырыр, Самарга, Сангар, Саскылах, Сасыр, Светлая, Себян-Кюель, Северо-Курильск, Сеймчан, Снежногорский, Соболево, Солнечный, Среднеколымск, Средний Калар, Стойба, Сунтары, Сусуман, Таежный, Таксимо, Талакан, Терней, Тигиль, Тикси, Тилички, Токко, Токур, Томтор, Тором, Тугур, Тунгокочен, Тупик, Тында, Удачный, Удское, Улан-Удэ, Усть-Камчатск, Усть-Каренга, Усть-Куйга, Усть-Нера, Усть-Соболевка, Усть-Хайрюзово, Усугли, Хандыга, Хвойный, Херпучи, Хонуу, Чапаево, Чара, Черский, Чита, Чокурдах, Чумикан, Шахтерск, Шимановка, Шмидт, Эвенск, Эгвекинот, Экимчан, Эльдикан, Юмурчен, Ясный

Сибирский федеральный округ

Александровское, Байкит, Березовка, Васюган, Ванавара, Вертикос, Горно-Алтайск, Дальнее, Диксон, Игарка, Каргасок, Катайга, Кедровый, Киевский, Киндал, Кислокан, Кодинск, Колпашево, Красный Яр, Кунгуртуг, Куржино, Кызыл, Лукашкин Яр, Мирюга, Молодежный, Мотыгино, Мыльджино, Мугур-Аксы (Каргы), Неготка, Назино, Напас, Новоникольское, Новый Тевриз, Ногинск, Норильск, Пионерный,

Подкаменная Тунгуска, Полигус, Средний Васюган, Северо-Енисейск, Старая Сосновка, Старо-Югино, Степановка, Стрежевой, Тискино, Тоора-Хем, Томск, Тымск, Тура, Туруханск, Усть-Кут, Усть-Тым, Учами, Хамсара (Чазалары), Хатанга, Чиринда, Ырбан";

б) раздел "Уральский федеральный округ" после слова "Сибирский," дополнить словом "Советский,".

14. Приложение № 5 к указанным Правилам изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к Правилам предоставления субсидий
из федерального бюджета организациям
воздушного транспорта на осуществление
региональных воздушных перевозок
пассажиров на территории
Российской Федерации и формирование
региональной маршрутной сети
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 11 июля 2019 г. № 883)

К О Э Ф Ф И Ц И Е Н Т,
учитывающий удаленность и труднодоступность территории

Субъект Российской Федерации	Значение коэффициента при условии, что пункт отправления (назначения) является аэропортом, объем перевозок через который в год, предшествующий отчетному, составил менее 100 тыс. пассажиров	Значение коэффициента при условии, что пункт отправления (назначения) является аэропортом, объем перевозок через который в год, предшествующий отчетному, составил не менее 100 тыс. пассажиров
1. Республика Саха (Якутия)	2,1	1,8
2. Камчатский край	2,1	1,8
3. Магаданская область	2,1	1,8
4. Сахалинская область	2,1	1,8

Субъект Российской Федерации	Значение коэффициента при условии, что пункт отправления (назначения) является аэропортом, объем перевозок через который в год, предшествующий отчетному, составил менее 100 тыс. пассажиров	Значение коэффициента при условии, что пункт отправления (назначения) является аэропортом, объем перевозок через который в год, предшествующий отчетному, составил не менее 100 тыс. пассажиров
5. Ненецкий автономный округ	2,1	1,8
6. Таймырский Долгано-Ненецкий район Красноярского края	2,1	1,8
7. Чукотский автономный округ	2,1	1,8
8. Эвенкийский район Красноярского края	2,1	1,8
9. Ямало-Ненецкий автономный округ	2,1	1,8
10. Город Норильск Красноярского края	2,1	1,8
11. Приморский край	2,1	1,8
12. Хабаровский край	2,1	1,8
13. Забайкальский край	2,1	1,8
14. Амурская область	2,1	1,8
15. Республика Бурятия	2,1	1,8
16. Еврейская автономная область	2,1	1,8
17. Оренбургская область	2,1	1,8".