



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 25 июня 2019 г. № 1365-р

МОСКВА

1. Утвердить прилагаемый план мероприятий по реализации Стратегии развития российских морских портов в Каспийском бассейне, железнодорожных и автомобильных подходов к ним в период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 8 ноября 2017 г. № 2469-р (далее - план).

2. Руководителям федеральных органов исполнительной власти, ответственных за реализацию плана:

обеспечить реализацию плана;

осуществлять при необходимости взаимодействие с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и заинтересованными организациями в ходе реализации плана;

один раз в полгода, начиная с октября 2019 г., до 15-го числа месяца, следующего за отчетным полугодием, представлять в Минкавказ России информацию о ходе реализации плана.

3. Минкавказу России один раз в год, до 1 мая года, следующего за отчетным годом, на основе информации, предусмотренной пунктом 2 настоящего распоряжения, представлять в Правительство Российской Федерации отчет о ходе реализации плана.

Председатель Правительства
Российской Федерации



Д.Медведев

ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ
по реализации Стратегии развития российских морских портов в Каспийском бассейне,
железнодорожных и автомобильных подходов к ним в период до 2030 года

Направление (мера) государственной политики, задача (мероприятие)	Ответственные исполнители	Срок исполнения	Вид документа	Ожидаемый результат
---	------------------------------	--------------------	---------------	---------------------

I. Осуществление координации при реализации Стратегии и аналитическая работа

1. Формирование на базе институтов развития Северного Кавказа единого центра по координации реализации проектов, предусмотренных Стратегией развития российских морских портов в Каспийском бассейне, железнодорожных и автомобильных подходов к ним в период до 2030 года (далее - Стратегия)

Минкавказ России с участием акционерного общества "Корпорация развития Северного Кавказа" (далее - Корпорация развития Северного Кавказа), акционерного общества "Курорты Северного Кавказа", Правительства Астраханской области, Правительства Республики Дагестан, благотворительного фонда социальных и благотворительных проектов "ПосетиКавказ" (далее - фонд "ПосетиКавказ")	2019 год	доклад в Правительство Российской Федерации	сформирован единый центр по координации реализации проектов, предусмотренных Стратегией
--	----------	---	---

Направление (мера) государственной политики, задача (мероприятие)	Ответственные исполнители	Срок исполнения	Вид документа	Ожидаемый результат
2. Направление обращения в Евразийскую экономическую комиссию по вопросу различной практики контроля таможенной стоимости по однородным товарам таможенными органами государств - членов Евразийского экономического союза, которая обуславливает создание конкурентных преимуществ в рамках единого рынка портовых услуг	Минкавказ России, Минтранс России, ФТС России	2019 год	письмо в Евразийскую экономическую комиссию	выравнивание подходов относительно контроля таможенной стоимости в таможенных администрациях государств - членов Евразийского экономического союза
3. Анализ текущей и перспективной конкурентоспособности грузовых (в том числе контейнерных) и пассажирских (в том числе круизных) перевозок через российские порты в Каспийском бассейне в рамках международных транспортных коридоров "Север - Юг" и "Запад - Восток", провозной и пропускной способности автодорожной и железнодорожной инфраструктуры Каспийского региона	Минтранс России, Минкавказ России, Росморречфлот, Минпромторг России, Минсельхоз России, Минэкономразвития России, Ростуризм, ФТС России с участием открытого акционерного общества "Российские железные дороги", открытого акционерного общества "Московское речное пароходство", Корпорации развития Северного Кавказа, акционерного общества "Курорты Северного Кавказа", общероссийского отраслевого объединения работодателей	I квартал 2020 г.	доклад в Правительство Российской Федерации	выявление конкурентных преимуществ (недостатков) российских портов Каспийского моря

Направление (мера) государственной политики, задача (мероприятие)	Ответственные исполнители	Срок исполнения	Вид документа	Ожидаемый результат
"Российская палата судоходства" (далее - Российская палата судоходства), заинтересованных органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации				
4. Принятие решения о целесообразности использования существующих мощностей морского порта Махачкала (Республика Дагестан) в интересах Каспийской флотилии и планов размещения альтернативных портовых мощностей на новом месте	Минобороны России, Минтранс России, Минкавказ России, Минсельхоз России, Росморречфлот с участием акционерного общества "Махачкалинский морской торговый порт", Корпорации развития Северного Кавказа	II квартал 2019 г.	всedomственный акт ¹	принятие решения о развитии порта Махачкала (Республика Дагестан) с учетом места размещения Каспийской флотилии
II. Развитие портовой и логистической инфраструктуры				
5. Подготовка ходатайства (декларации) о намерениях инвестирования в строительство пассажирского терминала в морском порту Махачкала (Республика Дагестан)	Минкавказ России, Минтранс России, Росморречфлот с участием федерального государственного унитарного предприятия "Росморпорт" (далее - Росморпорт), Правительство Республики Дагестан, частных инвесторов, акционерного общества "Махачкалинский морской торговый порт"	2020 год (с учетом исполнения пункта 3 плана мероприя- тий по реализации Стратегии (далее - план)	ходатайство (декларация) о намерениях инвестирования	принятие решения о целесообразности строительства пассажирского терминала в морском порту Махачкала (Республика Дагестан)

Направление (мера) государственной политики, задача (мероприятие)	Ответственные исполнители	Срок исполнения	Вид документа	Ожидаемый результат
6. Подготовка ходатайства (декларации) о намерениях инвестирования в строительство пассажирского терминала в морском порту Астрахань (Астраханская область) ²	Правительство Астраханской области (по согласованию), Росморречфлот, Минкавказ России с участием Росморпорта, частных инвесторов	2020 - 2025 годы (с учетом исполнения пункта 3 плана)	акт ввода в эксплуатацию	ввод в эксплуатацию пассажирского терминала в морском порту Астрахань (Астраханская область)
7. Реконструкция морского грузо-пассажирского постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в морских портах Астрахань и Оля (Астраханская область)	Правительство Астраханской области (по согласованию), Минтранс России с участием частных инвесторов	2020 - 2021 годы (с учетом исполнения пункта 3 плана)	ведомственный акт ¹	начало функционирования морского грузо-пассажирского постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в морских портах Астрахань и Оля (Астраханская область)
8. Подготовка ходатайства (декларации) о намерениях инвестирования в строительство пассажирского терминала в г. Дербенте (Республика Дагестан), в том числе терминала для обслуживания маломерных судов, а также строительство указанного терминала ²	Минкавказ России, Росморречфлот с участием Правительства Республики Дагестан, частных инвесторов, Росморпорта, Корпорации развития Северного Кавказа	2019 - 2025 годы (с учетом исполнения пункта 3 плана)	акт ввода в эксплуатацию	ввод в эксплуатацию пассажирского терминала в г. Дербенте (Республика Дагестан), в том числе терминала для обслуживания маломерных судов
9. Определение целесообразности установления морского пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в г. Дербенте (Республика Дагестан) и его строительство ³	Минтранс России с участием Правительства Республики Дагестан	2025 - 2027 годы (после реализации пункта 8 плана)	доклад в Правительство Российской Федерации	начало функционирования морского пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в г. Дербенте (Республика Дагестан)

Направление (мера) государственной политики, задача (мероприятие)	Ответственные исполнители	Срок исполнения	Вид документа	Ожидаемый результат
10. Реконструкция морского грузового постоянного пункта пропуска многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в морском порту Махачкала (Республика Дагестан)	Правительство Республики Дагестан (по согласованию), Минтранс России с участием частных инвесторов	2020 - 2021 годы (с учетом исполнения пункта 3 плана)	ведомственный акт ¹	начало функционирования морского грузового постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в морском порту Махачкала (Республика Дагестан)
11. Подготовка ходатайства (декларации) о намерениях инвестирования в строительство грузового терминала (порта) на территории Республики Дагестан, а также строительство указанного терминала ²	Минкавказ России, Минсельхоз России, Росморречфлот с участием Правительства Республики Дагестан, частных инвесторов, Росморпорта, Корпорации развития Северного Кавказа	2020 - 2025 годы (с учетом исполнения пункта 3 плана)	акт ввода в эксплуатацию	ввод в эксплуатацию грузового терминала (порта) на территории Республики Дагестан
12. Определение целесообразности установления морского пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации на территории Республики Дагестан и его строительство	Минтранс России с участием Правительства Республики Дагестан	2025 - 2027 годы (с учетом реализации пункта 11 плана)	доклад в Правительство Российской Федерации	начало функционирования морского пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации на территории Республики Дагестан
13. Подготовка ходатайства (декларации) о намерениях инвестирования в строительство нового морского порта в г. Лагани (Республика Калмыкия) с учетом железнодорожных и автомобильных подходов к нему	Правительство Республики Калмыкия (по согласованию), Минтранс России, Минкавказ России, Росморречфлот	2019 год	ходатайство (декларация) о намерениях инвестирования	принятие решения о целесообразности строительства морского порта в г. Лагани (Республика Калмыкия)

Направление (мера) государственной политики, задача (мероприятие)	Ответственные исполнители	Срок исполнения	Вид документа	Ожидаемый результат
14. Принятие решения о целесообразности строительства в Астраханской области и Республике Дагестан специализированных логистических комплексов ("сухой порт" и (или) оптово-распределительный центр, ориентированный на экспорт продукции агропромышленного комплекса)	Минкавказ России, Минтранс России, Минсельхоз России с участием Правительства Астраханской области, Правительства Республики Дагестан, частных инвесторов	2019 год	ведомственный акт, акт субъекта Российской Федерации ¹	определение параметров реализации проекта, формирование ходатайства о намерениях и принятие решения о строительстве объектов
III. Развитие ближних и дальних автомобильных подходов к российским портам				
15. Определение источников финансирования и строительство автомобильных подходов к грузовому терминалу (порту) на территории Республики Дагестан	Минтранс России, Росавтодор с участием Правительства Республики Дагестан	2020 год (с учетом реализации пункта 11 плана)	доклад в Правительство Российской Федерации	принятие решения о строительстве автомобильных подходов к грузовому терминалу (порту) на территории Республики Дагестан
16. Принятие решения о целесообразности строительства и эксплуатации автомобильных паромов с учетом анализа грузовой базы, капитальных и операционных рейсовых затрат, рыночной ставки на перевозку грузов на автомобильных паромов по направлению Оля - Ноушехр	Минтранс России, Минпромторг России, Минэкономразвития России, Росморречфлот с участием акционерного общества "Морской торговый порт Оля"	2019 год	доклад в Правительство Российской Федерации	принятие решения о целесообразности строительства (приобретения) автомобильных паромов

Направление (мера) государственной политики, задача (мероприятие)	Ответственные исполнители	Срок исполнения	Вид документа	Ожидаемый результат
17. Рассмотрение необходимости строительства отдельной подъездной дороги к Махачалинскому порту от автомобильной дороги общего пользования федерального значения Р-215 Астрахань - Кочубей - Кизляр - Махачкала вдоль прибрежной линии Каспийского моря и железной дороги	Минтранс России, Минкавказ России с участием Правительства Республики Дагестан	2019 год	доклад в Правительство Российской Федерации, ведомственный акт ¹	определение необходимости строительства отдельной автомобильной дороги для грузового автотранспорта от морского торгового порта Махачкала (вдоль моря) с выходом к федеральной трассе Р-215 Астрахань - Кочубей - Кизляр - Махачкала
18. Реконструкция автомобильной дороги общего пользования федерального значения Р-217 "Кавказ" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой на участке км 805+000 - км 817+000, Республика Дагестан	Росавтодор	2019 год	разрешение на ввод в эксплуатацию	повышение пропускной способности и безопасности автомобильной дороги, снятие "узких" мест, приведение автомобильной дороги в нормативное состояние
19. Реконструкция автомобильной дороги общего пользования федерального значения Р-217 "Кавказ" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой на участке км 827+000 - км 841+000, Республика Дагестан	Росавтодор	2019 год	разрешение на ввод в эксплуатацию	повышение пропускной способности и безопасности автомобильной дороги, снятие "узких" мест, приведение автомобильной дороги в нормативное состояние

Направление (мера) государственной политики, задача (мероприятие)	Ответственные исполнители	Срок исполнения	Вид документа	Ожидаемый результат
20. Строительство автомобильной дороги общего пользования федерального значения Р-215 Астрахань - Кочубей - Кизляр - Махачкала на участке граница Республики Калмыкия - пос. Артезиан, Республика Калмыкия	Росавтодор	2020 год	разрешение на ввод в эксплуатацию	повышение пропускной способностей и безопасности автомобильной дороги, снятие "узких" мест, приведение автомобильной дороги в нормативное состояние
21. Строительство, реконструкция автомобильной дороги общего пользования федерального значения Р-217 "Кавказ" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой на участке км 718+800 - км 739+000 (обход г. Хасавюрта), Республика Дагестан	Росавтодор	2019 - 2024 годы	разрешение на ввод в эксплуатацию	повышение пропускной способностей и безопасности автомобильной дороги, снятие "узких" мест, приведение автомобильной дороги в нормативное состояние
22. Реконструкция автомобильной дороги общего пользования федерального значения Р-217 "Кавказ" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой на участке км 739+000 - км 754+000, Республика Дагестан	Росавтодор	2025 - 2030 годы	разрешение на ввод в эксплуатацию	повышение пропускной способностей и безопасности автомобильной дороги, снятие "узких" мест, приведение автомобильной дороги в нормативное состояние

Направление (мера) государственной политики, задача (мероприятие)	Ответственные исполнители	Срок исполнения	Вид документа	Ожидаемый результат
23. Реконструкция автомобильной дороги общего пользования федерального значения Р-217 "Кавказ" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой на участке км 764+000 - км 769+000, Республика Дагестан	Росавтодор	2019 - 2022 годы	разрешение на ввод в эксплуатацию	повышение пропускной способности и безопасности автомобильной дороги, снятие "узких" мест, приведение автомобильной дороги в нормативное состояние
24. Строительство автомобильной дороги общего пользования федерального значения Р-217 "Кавказ" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербента, Республика Дагестан	Росавтодор	2019 - 2024 годы	разрешение на ввод в эксплуатацию	повышение пропускной способности и безопасности автомобильной дороги, снятие "узких" мест, приведение автомобильной дороги в нормативное состояние
25. Обустройство автомобильных дорог, указанных в пунктах 18 - 24 плана, специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации административных правонарушений в автоматическом режиме	заинтересованные органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации	2019 - 2025 годы (с учетом сроков, предусмот- ренных пункта- ми 18 - 24 плана)	ведомственный акт	повышение безопасности движения на автомобильных дорогах

Направление (мера) государственной политики, задача (мероприятие)	Ответственные исполнители	Срок исполнения	Вид документа	Ожидаемый результат
IV. Развитие ближних и дальних железнодорожных подходов к российским портам				
26. Определение источников финансирования и строительства объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта к грузовому терминалу (порту) на территории Республики Дагестан при условии реализации мероприятия, предусмотренного пунктом 11 плана	Минтранс России, Минсельхоз России, Минкавказ России с участием Правительства Республики Дагестан и открытого акционерного общества "Российские железные дороги"	2019 - 2020 годы (с учетом реализации пункта 11 плана)	акт открытого акционерного общества "Российские железные дороги" о внесении изменений в инвестиционную программу общества ⁴	принятие решения о строительстве и строительстве объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта к грузовому терминалу (порту) на территории Республики Дагестан
27. Принятие решения о целесообразности строительства и эксплуатации железнодорожных паромов с учетом анализа грузовой базы, капитальных и операционных рейсовых затрат, рыночной ставки на перевозку грузов на железнодорожных паромов по направлениям Амирабад - Махачкала, Туркменбаши - Махачкала	Минтранс России, Минпромторг России, Минэкономразвития России, Росморречфлот с участием акционерного общества "Махачкалинский морской торговый порт"	2019 год	доклад в Правительство Российской Федерации	принятие решения о целесообразности строительства (приобретения) железнодорожных паромов и открытие паромных линий Амирабад - Махачкала, Туркменбаши - Махачкала
V. Развитие гражданского судостроения и судоремонта в Каспийском регионе				
28. Разработка и утверждение прогнозной (перспективной) потребности в судах (пассажирских, транспортных, технического флота, рыбопромысловых и др.) Каспийского бассейна	Минпромторг России, Минтранс России, Росрыболовство, Минкавказ России	IV квартал 2019 г. (с учетом реализации пунктов 16 и 27 плана)	согласованный план	формирование прогнозной потребности в обеспечении судами Каспийского бассейна с учетом строительства новых судов преимущественно на территории Российской Федерации, а также

Направление (мера) государственной политики, задача (мероприятие)	Ответственные исполнители	Срок исполнения	Вид документа	Ожидаемый результат
29. Проработка вопроса о поддержке создания в Каспийском регионе производственных мощностей по производству композитных материалов для судостроительной промышленности, а также последующее строительство судов с использованием указанных материалов	Минпромторг России, Минкавказ России с участием Правительства Республики Дагестан, Корпорации развития Северного Кавказа	2019 год	доклад в Правительство Российской Федерации	прогнозов по утилизации флота проработка вопроса о поддержке создания в Каспийском регионе производственных мощностей по производству композитных материалов для судостроительной промышленности, а также последующее строительство судов с использованием указанных материалов
30. Проработка вопроса о поддержке организаций судоремонта в морских портах Российской Федерации, расположенных в Каспийском регионе (в том числе в морских портах Астрахань, Махачкала), с учетом результатов, полученных в ходе исполнения раздела II плана	Минпромторг России, Минкавказ России с участием Правительства Республики Дагестан, Правительства Астраханской области, Корпорации развития Северного Кавказа	IV квартал 2020 г.	доклад в Правительство Российской Федерации	проработка вопроса о поддержке организации судоремонта в морских портах Российской Федерации, расположенных в Каспийском регионе (в том числе в морских портах Астрахань, Махачкала), с учетом результатов, полученных в ходе исполнения раздела II плана
31. Реализация проекта по строительству на территории Астраханской области и вводу в эксплуатацию современного круизного пассажирского судна	Минпромторг России с участием акционерного общества "Объединенная судостроительная корпорация" (далее - Объединенная судостроительная корпорация), Правительства Астраханской области	2020 год	акт ввода в эксплуатацию	строительство и ввод в эксплуатацию современного круизного пассажирского судна в целях создания благоприятных условий для развития круизного туризма на Каспии, содействия

Направление (мера) государственной политики, задача (мероприятие)	Ответственные исполнители	Срок исполнения	Вид документа	Ожидаемый результат
32. Анализ действующих мер государственной поддержки судостроения на территории Российской Федерации и подготовка предложений по их оптимизации в целях увеличения количества новых судов в Каспийском бассейне	Минпромторг России, Минтранс России, Минэкономразвития России, Росрыболовство, Минкавказ России	2020 год	доклад в Правительство Российской Федерации	развитию внутреннего и международного туризма анализ действующих мер государственной поддержки судостроения на территории Российской Федерации и подготовка предложений по их оптимизации в целях увеличения количества новых судов в Каспийском бассейне
VI. Развитие транспортных маршрутов по доставке грузов морским и речным транспортом				
33. Анализ грузовой базы и перспектив развития экспортно-импортных и транзитных перевозок по транспортным коридорам "Север - Юг", "Восток - Запад" с учетом влияния строящейся железнодорожной линии Астара - Решт	Минтранс России, Минсельхоз России, Росморречфлот с участием акционерного общества "РЖД Логистика", Корпорации развития Северного Кавказа	III квартал 2020 г. (после исполнения пункта 3 плана)	доклад в Минкавказ России	выявление существующего и определение перспективного грузопотока в экспортно- импортном, транзитном направлениях по транспорт- ным коридорам "Север - Юг", "Восток - Запад" с учетом влияния строящейся железно- дорожной линии Астара - Решт
34. Подготовка предложений о мерах государственной поддержки проекта создания и развития международного транспортного маршрута контейнерных перевозок, сформированных с учетом результатов реализации пунктов 3 и 33 плана	Минтранс России, Минкавказ России, Минсельхоз России с участием открытого акционерного общества "Российские железные дороги"	III квартал 2020 г. (с учетом сроков исполнения пунктов 3 и 33 плана)	доклад в Правительство Российской Федерации	подготовка предложений о мерах государственной поддержки проекта создания и развития международного транспортного маршрута контейнерных перевозок, сформированных с учетом результатов реализации пунктов 3 и 33 плана

Направление (мера) государственной политики, задача (мероприятие)	Ответственные исполнители	Срок исполнения	Вид документа	Ожидаемый результат
35. Подготовка предложений по увеличению конкурентоспособности железнодорожных перевозок в направлении российских портов Каспийского бассейна, в том числе рассмотрение целесообразности применения скидок на перевозку российских грузов железнодорожным транспортом	Минтранс России, Минкавказ России, Минсельхоз России, Минпромторг России, ФАС России с участием открытого акционерного общества "Российские железные дороги"	I квартал 2020 г. (после исполнения пункта 3 плана)	доклад в Правительство Российской Федерации	снижение стоимости перевозки грузов в направлении российских портов Каспийского бассейна
VII. Развитие международного сотрудничества				
36. Подписание проекта пятистороннего межправительственного соглашения о сотрудничестве в сфере морского транспорта на Каспийском море, предусматривающего в том числе унификацию портовых сборов	Минтранс России, Минэкономразвития России, МИД России, Росморречфлот	2020 год (после исполнения пункта 3 плана)	проект предложений для встреч министров транспорта прикаспийских государств в целях подписания межправительственного соглашения	подписание проекта пятистороннего межправительственного соглашения о сотрудничестве в сфере морского транспорта на Каспийском море, предусматривающего в том числе унификацию портовых сборов прикаспийских государств
37. Проработка мер по развитию транспортного и транзитного потенциала в Каспийском регионе в контексте сопряжения Евразийского экономического союза и китайского проекта "Один пояс - один путь"	Минтранс России, Минэкономразвития России, Минкавказ России, МИД России, Минсельхоз России	IV квартал 2020 г. (с учетом исполнения пунктов 33 и 34 плана)	доклад в Правительство Российской Федерации	проработка мер по развитию транспортного и транзитного потенциала в Каспийском регионе в контексте сопряжения Евразийского экономического союза и китайского проекта "Один пояс - один путь"

Направление (мера) государственной политики, задача (мероприятие)	Ответственные исполнители	Срок исполнения	Вид документа	Ожидаемый результат
38. Проведение встреч на экспертном и политическом уровнях в целях повышения транспортно-транзитного потенциала Каспийского региона в контексте реализации межправительственного Соглашения о международном транспортном коридоре "Север - Юг"	Минтранс России, Минэкономразвития России, МИД России	ежегодно, начиная с 2019 года	доклад в Правительство Российской Федерации	формирование мер по конкурентоспособности транспортных маршрутов
39. Создание единого оператора перевозок в Каспийском регионе	Минкавказ России, Минтранс России, Минэкономразвития России, Минпромторг России, Минсельхоз России с участием Корпорации развития Северного Кавказа, акционерного общества "Российский экспортный центр"	2019 - 2020 годы	доклад в Правительство Российской Федерации	создание единого оператора перевозок в Каспийском регионе
40. Проработка вопросов поставок российского мяса (в том числе баранины) в Иран и через Иран, снятия ограничений на ввоз в Иран российской зерновой продукции и установления допустимого процента наличия в российской зерновой продукции карантинных вредных объектов	Минсельхоз России, Минэкономразвития России, Россельхознадзор, МИД России	2019 - 2020 годы	проект межправитель- ственного соглашения	заключение межправительственного соглашения (при необходимости)

Направление (мера) государственной политики, задача (мероприятие)	Ответственные исполнители	Срок исполнения	Вид документа	Ожидаемый результат
41. Взаимодействие с прикаспийскими государствами по вопросу восстановления водных биологических ресурсов Каспийского моря в рамках Соглашения о сохранении и рациональном использовании водных биологических ресурсов Каспийского моря от 29 сентября 2014 г.	Росрыболовство, Минэкономразвития России, Минсельхоз России, Минкавказ России, МИД России с участием Правительства Астраханской области, Правительства Республики Дагестан	2019 год	меморандум о совместной работе по восстановлению биоресурсов с прикаспийскими странами	подписан меморандум о совместной работе по восстановлению биоресурсов с прикаспийскими странами
42. Развитие сети представительств (торговых домов) для продвижения российского экспорта в Иран, Индию и страны Персидского залива	Минпромторг России, Минэкономразвития России, Минкавказ России, Минтранс России с участием Корпорации развития Северного Кавказа, автономной некоммерческой организации "Агентство стратегических инициатив по продвижению новых проектов"	2019 год	доклад в проектный комитет национального проекта (программы) "Международная кооперация и экспорт"	создание представительств (торговых домов), предоставляющих услуги по развитию экспорта
43. Создание научно-исследовательских центров и опытно-промышленных предприятий по перспективным, наукоемким производствам в области использования композитных материалов, композитного судостроения,	VIII. Поддержка научно-исследовательских центров, занимающихся поиском перспективных направлений развития Каспийского региона Минпромторг России, Минприроды России, Минкавказ России с участием высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации, входящих в состав Северо-Кавказского федерального округа,	2019 год	ведомственный акт ¹	создание и развитие научно-исследовательских центров и опытно-промышленных предприятий

Направление (мера) государственной политики, задача (мероприятие)	Ответственные исполнители	Срок исполнения	Вид документа	Ожидаемый результат
малотоннажной нефтехимии (смола для лакокрасочных материалов, смола для продукции деревообработки) и др.	Корпорации развития Северного Кавказа			
44. Проведение научных, в том числе промысловых экспедиций в целях разработки методологии экономически обоснованного освоения ресурсов Каспийского моря (в том числе биологических ресурсов)	Росрыболовство, Минприроды России	2019 год	ведомственный акт ¹	подготовка предложений о перспективных направлениях развития Каспийского региона
IX. Развитие агропромышленного и производственного секторов, ориентированных на формирование экспортных грузопотоков через российские порты, инструментов поддержки инвестиционных проектов, реализуемых в Каспийском регионе				
45. Создание благоприятных правовых и экономических условий на территории Каспийского региона для поддержки реализации инвестиционных проектов в промышленности и агропромышленном комплексе через создание территорий, на которых осуществляется особый режим предпринимательской деятельности, а также формирование инструментов поддержки инвестиционных проектов, реализуемых в рамках Стратегии	Минкавказ России, Минпромторг России, Минсельхоз России, Минэкономразвития России с участием высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации, входящих в состав Северо-Кавказского федерального округа, акционерного общества "Федеральная корпорация по развитию малого и среднего предпринимательства", Корпорации развития Северного Кавказа	2019 - 2020 годы	доклад в Правительство Российской Федерации	создание благоприятных правовых и экономических условий на территории Каспийского региона для поддержки реализации инвестиционных проектов в промышленности и агропромышленном комплексе

Направление (мера) государственной политики, задача (мероприятие)	Ответственные исполнители	Срок исполнения	Вид документа	Ожидаемый результат
46. Создание (развитие) специального инвестиционного института в целях оказания поддержки инвестиционных проектов в рамках реализации Стратегии	Минкавказ России, Минэкономразвития России, Минфин России, Минтранс России, Минпромторг России, Минсельхоз России, Росрыболовство с участием заинтересованных субъектов Российской Федерации, Корпорации развития Северного Кавказа, автономной некоммерческой организации "Агентство стратегических инициатив по продвижению новых проектов"	2019 - 2020 годы	доклад в Правительственной Российской Федерации	создание условий для развития инвестиционных проектов в Каспийском регионе и реализации экспортного потенциала Каспийского региона
47. Поддержка судовладельцев, осуществляющих перевозки в Каспийском бассейне, в рамках программы лизинга	Минпромторг России, Минэкономразвития России с участием Объединенной судостроительной корпорации	2019 - 2030 годы	доклад в Правительственной Российской Федерации, акт Правительства Российской Федерации, ведомственный акт	оказание мер государственной поддержки судовладельцев, осуществляющих перевозки в Каспийском бассейне, в рамках программы лизинга
48. Развитие судостроительного кластера в Астраханской области на базе предприятий Объединенной судостроительной корпорации и оказание мер финансовой поддержки участникам проекта в целях стимулирования развития отрасли судостроения	Минпромторг России, Минэкономразвития России с участием Объединенной судостроительной корпорации	2019 - 2021 годы	доклад в Правительственной Российской Федерации, акт Правительства Российской Федерации	создание условий для развития флота в Каспийском бассейне

Направление (мера) государственной политики, задача (мероприятие)	Ответственные исполнители	Срок исполнения	Вид документа	Ожидаемый результат
Х. Создание инструментов поддержки экспортно-импортной деятельности				
49. Создание (развитие) центров поддержки экспорта в Прикаспийских регионах России	Минэкономразвития России, Минсельхоз России с участием Правительства Астраханской области, Правительства Республики Дагестан, Правительства Республики Калмыкия, акционерного общества "Российский экспортный центр"	2019 год	ведомственный акт	создание и развитие центров поддержки экспорта в Прикаспийских регионах России
50. Реализация мероприятий по развитию экспорта и международной кооперации в Каспийском регионе в рамках национального проекта (программы) "Международная кооперация и экспорт"	Минпромторг России, Минкавказ России, Минсельхоз России, Минтранс России, Минэкономразвития России с участием акционерного общества "Российский экспортный центр"	ежегодно, начиная с 2019 года	доклад в Правительство Российской Федерации	внедрение в целях развития экспорта и международной кооперации в Каспийском регионе проектного управления и применение приоритетных проектов как одного из ключевых механизмов решения масштабных задач с участием государства
51. Развитие международной деятельности, включая выставочно-ярмарочную деятельность, и реализация мероприятий по поддержке инвестиционного и торгового сотрудничества, в том числе бизнес-миссий с прикаспийскими государствами, Индией, а также странами Персидского залива	Минпромторг России, Минэкономразвития России, Минсельхоз России, Минкавказ России, Минтранс России с участием акционерного общества "Российский экспортный центр", заинтересованных органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, Корпорации развития Северного Кавказа	ежегодно, начиная с 2019 года	ведомственный акт	развитие международной деятельности, включая выставочно-ярмарочную деятельность, и реализация мероприятий по поддержке инвестиционного и торгового сотрудничества, в том числе бизнес-миссий с прикаспийскими государствами, Индией, а также странами Персидского залива

Направление (мера) государственной политики, задача (мероприятие)	Ответственные исполнители	Срок исполнения	Вид документа	Ожидаемый результат
52. Внесение изменений в нормативно-технические документы в целях увеличения экспорта и импорта промышленной продукции через порты в Каспийском бассейне	Минпромторг России, Росстандарт	2019 год	ведомственный акт ¹	внесение изменений в нормативно-технические документы в целях увеличения экспорта и импорта промышленной продукции через порты в Каспийском бассейне
XI. Создание благоприятных условий для развития внутреннего и международного туризма в Каспийском регионе				
53. Подготовка предложений совместно с ведущими туроператорами и экскурсионными организациями по развитию круизного туризма с посещением гг. Астрахани, Махачкалы и Дербента	Ростуризм, Минкавказ России, Минтранс России с участием Правительства Республики Дагестан, Правительства Астраханской области, туроператоров, Корпорации развития Северного Кавказа, акционерного общества "Курорты Северного Кавказа", фонда "ПосетиКавказ"	2019 год	доклад в Правительство Российской Федерации	формирование предложений по туристским продуктам для возможности привлечения российских и иностранных туристов
54. Формирование перечня круизных туристских маршрутов по Волго- Каспийскому бассейну	Ростуризм, Минкавказ России, Минтранс России с участием Правительства Республики Дагестан, Правительства Республики Северная Осетия - Алания, Правительства Чеченской Республики, Правительства Республики Ингушетия, Правительства Астраханской области,	2019 год	доклад в Правительство Российской Федерации	перечень круизных туристических маршрутов

Направление (мера) государственной политики, задача (мероприятие)	Ответственные исполнители	Срок исполнения	Вид документа	Ожидаемый результат
55. Разработка туристических программ по развитию морского и речного туризма	Правительства Республики Калмыкия, туроператоров, фонда "ПосетиКавказ" Ростуризм, Минэкономразвития России, Минкультуры России, Минкавказ России с участием Правительства Республики Калмыкия, Правительства Астраханской области, фонда "ПосетиКавказ", высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации, входящих в состав Северо-Кавказского федерального округа, Корпорации развития Северного Кавказа, акционерного общества "Курорты Северного Кавказа"	2019 год	доклад в Правительстве Российской Федерации	увеличение количества туроператоров, осуществляющих формирование и реализацию туристских продуктов по водным маршрутам Каспийского региона, увеличение туристских потоков внутреннего и въездного туризма, развитие прибрежной инфраструктуры субъектов Каспийского региона в целях создания устойчивых туристских дестинаций

¹ В случае определения ответственным исполнителем мероприятия нецелесообразности принятия указанного акта по согласованию с Минкавказом России в Правительство Российской Федерации представляется доклад с обоснованием позиции, а также с предложениями по реализации мероприятия.

² Строительство объектов может осуществляться при условии разработки и согласования в установленном порядке ходатайства (декларации) о намерениях инвестирования в строительство порта (терминала), заключения инвестиционных соглашений с потенциальными инвесторами.

³ Строительство объектов может осуществляться при условии определения целесообразности установления морского пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в установленном порядке.

⁴ В случае принятия решения о финансировании мероприятия.