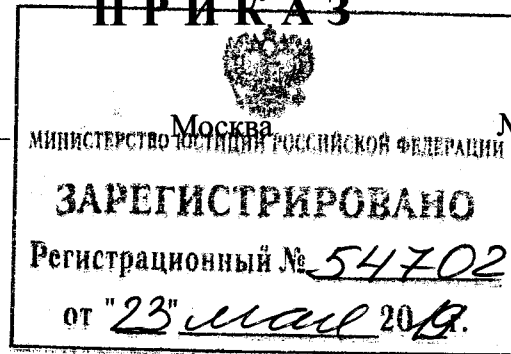




**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**П Р И К А З**

*23 АПРЕЛЯ 2019 Г.*



*116*

**О внесении изменений в Обязательные постановления  
в морском порту Ольга, утвержденные приказом Министерства транспорта  
Российской Федерации от 7 ноября 2013 г. № 344**

В соответствии со статьей 14 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2008, № 29, ст. 3418, № 30, ст. 3616; 2009, № 52, ст. 6427; 2010, № 19, ст. 2291, № 48, ст. 6246; 2011, № 1, ст. 3, № 13, ст. 1688, № 17, ст. 2313, № 30, ст. 4590, 4594; 2012, № 26, ст. 3446; 2013, № 27, ст. 3477, № 30, ст. 4058; 2014, № 45, ст. 6153, № 49, ст. 6928; 2015, № 1, ст. 52, № 29, ст. 4339; 2016, № 27, ст. 4215; 2017, № 27, ст. 3945, № 30, ст. 4457; 2018, № 1, ст. 34, 44, № 32, ст. 5117, № 53, ст. 8451) п р и к а з ы в а ю:

Внести изменения в Обязательные постановления в морском порту Ольга, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 7 ноября 2013 г. № 344 (зарегистрирован Минюстом России 11 декабря 2013 г., регистрационный № 30585), согласно приложению к настоящему приказу.

Министр

Е.И. Дитрих

ПРИЛОЖЕНИЕ  
к приказу Минтранса России  
от 23 апреля 2019 г. № 116

**ИЗМЕНЕНИЯ,  
вносимые в Обязательные постановления в морском порту Ольга,  
утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации  
от 7 ноября 2013 г. № 344**

1. Пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2. Настоящие Обязательные постановления содержат описание морского порта Ольга (далее – морской порт); правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта, в том числе меры обеспечения безопасности мореплавания для захода судов в морской порт, выхода судов из морского порта; правила плавания судов в акватории морского порта и на подходах к нему; описание зоны действия систем управления движением судов и правила плавания судов в этих зонах; правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки; правила обеспечения экологической безопасности, включающие установление видов отходов с судов, подлежащих сбору в морском порту, правила обеспечения соблюдения карантина в морском порту; правила пользования специальными средствами связи на территории морского порта; сведения о границах территории морского порта; сведения о подходах к морскому порту; сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов; сведения о глубинах акватории морского порта и подходах к нему; сведения о переработке опасных грузов; сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту; сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту; иную предусмотренную нормативными правовыми актами Российской Федерации в области торгового мореплавания информацию.»

2. В пунктах 5, 31 и 32 в словосочетании «Бухта Светлая» исключить слово «Бухта».

3. Пункт 6 изложить в следующей редакции:

«6. Фарватер морского порта на участке № 4 проходит по каналу морского порта через каменистую подводную гряду и песчаные отмели в прибрежной полосе, вытянутой вдоль реки Светлая (далее – бар реки Светлая), с глубинами над ним не более 5,0 метров. Ширина фарватера колеблется в пределах от 55 метров до 35 метров в его колене.»

4. Пункт 12 изложить в следующей редакции:

«12. Местом убежища для судов в штормовую погоду являются участки № 1 морского порта и № 3 морского порта (Пластун).

Участок № 2 морского порта (Рудная Пристань), участок № 4 морского порта (Светлая) местами убежищ для судов в штормовую погоду не являются.»

5. Пункт 18 изложить в следующей редакции:

«18. Сведения о подходах к морскому порту приведены в приложении № 5 к настоящим Обязательным постановлениям.».

6. Наименование главы III изложить в следующей редакции:

«III. Правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта, в том числе меры обеспечения безопасности мореплавания для захода судов в морской порт, выхода судов из морского порта».

7. Пункт 20 изложить в следующей редакции:

«20. Оформление прихода судов в морской порт и их выхода из морского порта осуществляется:

на участке № 1 морского порта – круглосуточно, ежедневно;

на участке № 2 морского порта (Рудная Пристань) – с 08.00 до 17.00 ежедневно;

на участке № 3 морского порта (Пластун) – круглосуточно, ежедневно;

на участке № 4 морского порта (Светлая) – с 08.00 до 17.00 ежедневно.».

8. Наименование главы IV изложить в следующей редакции:

«IV. Правила плавания судов в акватории морского порта и на подходах к нему».

9. В пункте 22 абзац пятый изложить в следующей редакции:

«Капитан судна, входящего/выходящего в/из морской порт, должен установить радиосвязь с капитаном морского порта на 14 канале связи ОВЧ и передать время пересечения линии границы морского порта.».

10. Пункт 28 изложить в следующей редакции:

«28. Заход судов валовой вместимостью 500 и более на участок № 4 морского порта (Светлая) осуществляется по створу светящих знаков  $37^{\circ}$  –  $217^{\circ}$ .».

11. В пункте 29 абзац пятый изложить в следующей редакции:

«постановка на якорь на линии Ольгинского створа светящих знаков  $344^{\circ}$  –  $164^{\circ}$ , на линии створных знаков Тихая Пристань  $244,9^{\circ}$  –  $64,9^{\circ}$ , на линии створных знаков бухты Пластун  $282^{\circ}$  –  $102^{\circ}$  и вблизи них;».

12. Пункт 33 изложить в следующей редакции:

«33. Движение судов в акватории морского порта регулируется службой контроля и управления судоходства (далее — СКУС). Сведения о зонах действия СКУС приведены в приложении № 4 к настоящим Обязательным постановлениям.».

13. Пункт 35 изложить в следующей редакции:

«35. Суда, выходящие из морского порта, при пересечении границы морского порта, сообщают время выхода из зоны действия СКУС на 14 канале связи ОВЧ.».

14. Пункт 43 изложить в следующей редакции:

«43. Для судов, стоящих у причалов морского порта, перед отходом от причала по согласованию с оператором морского терминала (причала) допускается кратковременное проворачивание винтов фиксированного шага на минимальных оборотах главного двигателя. Суда с винтом регулируемого шага проворачивают двигатель при нулевом угле атаки лопастей винта.».

15. Пункт 49 изложить в следующей редакции:

«49. Суда должны отойти от причалов морского порта при получении штормового предупреждения о возможном усилении скорости ветра более 20 метров в секунду следующих направлений:

- северо-восточного – на участке № 2 морского порта (Рудная Пристань);
- северо-восточного и восточного – на участке № 3 морского порта (Пластун);
- северо-восточного и восточного – на участке № 4 морского порта (Светлая).».

16. Название главы VII изложить в следующей редакции:

«VII. Правила обеспечения экологической безопасности в морском порту, включающие установление видов отходов с судов, подлежащих сбору в морском порту, правила обеспечения соблюдения карантина в морском порту».

17. Пункт 61 изложить в следующей редакции:

«61. Участок № 2 морского порта (Рудная Пристань) может принимать суда длиной до 140 метров и осадкой до 4,5 метра.».

18. Пункт 62 изложить в следующей редакции:

«62. Участок № 3 морского порта (Пластун) может принимать суда длиной до 160 метров и осадкой до 8,2 метра.».

19. Пункт 63 изложить в следующей редакции:

«63. Участок № 4 морского порта (Светлая) может принимать суда длиной до 115 метров с осадкой до 4,5 метра.».

20. Пункт 65 изложить в следующей редакции:

«65. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов приведены в приложении № 2 к настоящим Обязательным постановлениям.

Сведения о фактических глубинах акватории и у причалов морского порта доводятся капитаном морского порта до мореплавателей при их изменении.».

21. Пункт 68 изложить в следующей редакции:

«68. Танкерам допускается выполнять сливные операции с нефтепродуктами: на участке № 4 морского порта (Светлая) – на причале № 1.».

22. В строке седьмой таблицы «Сведения о каналах связи очень высокой частоты, используемых в морском порту» приложения № 1 к Обязательным постановлениям слово «Бухта» исключить.

23. Приложение № 2 к Обязательным постановлениям изложить в следующей редакции:

**«ПРИЛОЖЕНИЕ № 2**  
к обязательным постановлениям  
(пп. 14, 65)

### СВЕДЕНИЯ

#### о технических возможностях морского порта в части приема судов

Наименование причала	Расположение причала	Длина причала (метров)	Глубина (проектная) у причала (метров)
1	2	3	4
Участок № 1 морского порта			

1.	2.	3.	4.
Причал № 1 (в северной части залива Ольги)	43°43,40' северной широты и 135°15,20' восточной долготы	98,6	7,7
Причал № 2 (в северной части залива Ольги)	43°43,40' северной широты и 135°15,20' восточной долготы	85	7,6
Причал № 3 (в северной части залива Ольги)	43°43,40' северной широты и 135°15,20' восточной долготы; 43°43,40' северной широты и 135°15,30' восточной долготы	102,3	7
Участок № 2 морского порта (Рудная Пристань)			
Причал № 1 (на западной стороне канала ковша)	44°20,10' северной широты и 135°49,10' восточной долготы; 44°20,20' северной широты и 135°49,60' восточной долготы	75	4,5
Причал № 2 (на восточной стороне канала ковша)	44°20,10' северной широты и 135°49,60' восточной долготы; 44°20,20' северной широты и 135°49,10' восточной долготы	82	4
Участок № 3 морского порта (Пластун)			
Причал № 1 (на южном берегу бухты Пластун)	44°44,20' северной широты и 136°18,40' восточной долготы	150	7,2
Причал № 2 (на южном берегу бухты Пластун)	44°44,20' северной широты и 136°18,40' восточной долготы; 44°44,20' северной широты и 136°18,50' восточной долготы	150	7,2
Причал № 3 (на западной стороне оградительного мола)	44°44,20' северной широты и 136°18,50' восточной долготы; 44°44,30' северной широты и 136°18,50' восточной долготы	210	8,1
Причал № 4 (на западной стороне оградительного мола)	44°44,30' северной широты и 136°18,50' восточной долготы	150	9,75
Причал № 5 (на южном берегу бухты Пластун)	44°44,20' северной широты и 136°18,40' восточной долготы	150	5
Участок № 4 морского порта (Светлая)			
Причал № 1 (на южном берегу Ковша)	46°32,20' северной широты и 138°20,12' восточной долготы	250	5,5

».

24. В абзаце тридцать третьем приложения № 3 к Обязательным постановлениям слово «Бухта» исключить.

25. Приложение № 4 к Обязательным постановлениям изложить в следующей редакции:

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 4  
к обязательным постановлениям  
(п. 33)

### СВЕДЕНИЯ о зонах действия системы службы контроля и управления судоходством в морском порту

На участке № 1 морского порта зона действия системы СКУС морского порта включает в себя гавань Тихая Пристань, залив Ольги и подходы к морскому порту и

ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

43°38,00' северной широты и 135°13,40' восточной долготы (мыс Маневского);

43°37,00' северной широты и 135°14,20' восточной долготы;

43°40,00' северной широты и 135°17,90' восточной долготы;

43°41,20' северной широты и 135°16,60' восточной долготы (мыс Шкота).

На участке № 2 морского порта (Рудная Пристань) зона действия системы СКУС морского порта включает в себя акваторию бухты Рудная и подходы к морскому порту и ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

44°22,34' северной широты и 135°51,00' восточной долготы (береговая линия);

44°22,34' северной широты и 135°52,00' восточной долготы;

44°22,75' северной широты и 135°51,40' восточной долготы;

44°20,75' северной широты и 135°50,40' восточной долготы (мыс Бринера);

На участке № 3 морского порта (Пластун) зона действия системы СКУС морского порта включает в себя внутреннюю акваторию залива Рында и подходы к морскому порту и ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

44°43,90' северной широты и 136°20,20' восточной долготы (мыс Якубовского);

44°42,50' северной широты и 136°24,00' восточной долготы;

44°44,00' северной широты и 136°27,00' восточной долготы;

44°46,30' северной широты и 136°27,00' восточной долготы (мыс Егорова)

На участке № 4 морского порта (Светлая) зона действия системы СКУС морского порта включает в себя акваторию участка № 4 и подходы к морскому порту и ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

46°32,39' северной широты и 138°20,49' восточной долготы (мыс Сосунова);

46°32,39' северной широты и 138°21,49' восточной долготы;

46°32,80' северной широты и 138°21,49' восточной долготы;

46°32,80' северной широты и 138°20,28' восточной долготы.».

26. Дополнить приложением № 5 к Обязательным постановлениям в следующей редакции:

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 5  
к обязательным постановлениям  
(п. 18)

### СВЕДЕНИЯ о подходах к морскому порту

Подходы к участку № 1 морского порта расположены в акватории Японского моря, прилегающей к акватории залива Ольга, и ограничены прямыми линиями, соединяющими точки с координатами:

№ 1 – 43°38,00' северной широты и 135°13,40' восточной долготы;

№ 2 – 43°37,00' северной широты и 135°14,20' восточной долготы;

№ 3 – 43°40,00' северной широты и 135°17,90' восточной долготы;

№ 4 – 43°41,20' северной широты и 135°16,60' восточной долготы.

Подходы к участку № 2 морского порта (Рудная Пристань) расположены в акватории Японского моря, прилегающей к акватории бухты Рудная, и ограничены прямыми линиями, соединяющими точки с координатами:

№ 1 –  $44^{\circ}20,75'$  северной широты и  $135^{\circ}50,40'$  восточной долготы;

№ 2 –  $44^{\circ}20,75'$  северной широты и  $135^{\circ}51,40'$  восточной долготы;

№ 3 –  $44^{\circ}22,34'$  северной широты и  $135^{\circ}52,00'$  восточной долготы;

№ 4 –  $44^{\circ}22,34'$  северной широты и  $135^{\circ}51,00'$  восточной долготы.

Подходы к участку № 3 морского порта (Пластун) расположены в акватории Японского моря, прилегающей к заливу Рында, и ограничены прямыми линиями, соединяющими точки с координатами:

№ 1 –  $44^{\circ}43,90'$  северной широты и  $136^{\circ}20,20'$  восточной долготы;

№ 2 –  $44^{\circ}42,50'$  северной широты и  $136^{\circ}24,00'$  восточной долготы;

№ 3 –  $44^{\circ}44,00'$  северной широты и  $136^{\circ}27,00'$  восточной долготы;

№ 4 –  $44^{\circ}46,30'$  северной широты и  $136^{\circ}27,00'$  восточной долготы.

Подходы к участку № 4 морского порта (Светлая) расположены в акватории Японского моря, прилегающей к границам акватории участка № 4 морского порта, и ограничены прямыми линиями, соединяющими точки с координатами:

№ 1 –  $46^{\circ}32,39'$  северной широты и  $138^{\circ}20,49'$  восточной долготы;

№ 2 –  $46^{\circ}32,39'$  северной широты и  $138^{\circ}21,49'$  восточной долготы;

№ 3 –  $46^{\circ}32,80'$  северной широты и  $138^{\circ}21,49'$  восточной долготы;

№ 4 –  $46^{\circ}32,80'$  северной широты и  $138^{\circ}20,28'$  восточной долготы.».