



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**П Р И К А З**



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

№

*2*

*9 января 2019г.*

**ЗАРЕГИСТРИРОВАНО**

Регистрационный № *54644*

от *17 мая 2019г.*

**О внесении изменений в Обязательные постановления  
в морском порту Азов, утвержденные приказом Министерства транспорта  
Российской Федерации от 13 декабря 2012 г. № 430**

В соответствии со статьей 14 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2008, № 29, ст. 3418, № 30, ст. 3616; 2009, № 52, ст. 6427; 2010, № 19, ст. 2291, № 48, ст. 6246; 2011, № 1, ст. 3, № 13, ст. 1688, № 17, ст. 2313, № 30, ст. 4590, 4594; 2012, № 26, ст. 3446; 2013, № 27, ст. 3477, № 30, ст. 4058; 2014, № 45, ст. 6153, № 49, ст. 6928; 2015, № 1, ст. 52, № 29, ст. 4339; 2016, № 27, ст. 4215; 2017, № 27, ст. 3945, № 30, ст. 4457; 2018, № 1, ст. 34, 44, № 32, ст. 5117) п р и к а з ы в а ю:

Внести изменения в Обязательные постановления в морском порту Азов, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 13 декабря 2012 г. № 430 (зарегистрирован Минюстом России 18 января 2013 г., регистрационный № 26584), согласно приложению к настоящему приказу.

Министр

Е.И. Дитрих

ПРИЛОЖЕНИЕ  
к приказу Минтранса России  
от 9 января 2012 № 2

**ИЗМЕНЕНИЯ,  
вносимые в Обязательные постановления в морском порту Азов,  
утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации  
от 13 декабря 2012 г. № 430**

1. Пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2. Настоящие Обязательные постановления содержат описание морского порта Азов (далее – морской порт); правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта, в том числе меры обеспечения безопасности мореплавания для захода судов в морской порт, выхода судов из морского порта; правила плавания судов в акватории морского порта и на подходах к нему; описание зоны действия систем управления движением судов и правила плавания судов в этих зонах; правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки; правила обеспечения экологической безопасности, включающие установление видов отходов с судов, подлежащих сбору в морском порту, правила обеспечения соблюдения карантина в морском порту; правила пользования специальными средствами связи на территории морского порта; сведения о границах территории морского порта; сведения о подходах к морскому порту; сведения о границах морского района А1 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности (далее – ГМССБ); сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов; сведения о периоде навигации; сведения о районе обязательной лоцманской проводки судов; сведения о глубинах акватории морского порта и подходов к нему; сведения о переработке опасных грузов; сведения об организации плавания судов во льдах в морском порту и подходов к нему; сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту; сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту; сведения о пунктах ремонта и отстоя судов; иную предусмотренную нормативными правовыми актами Российской Федерации в области торгового мореплавания информацию».

2. В пункте 10:

а) слова «нагоны воды до 2,5 метра» заменить словами «нагоны воды до 3,5 метра»;

б) после слова «вызывающие» дополнить словами «обратное течение и».

3. Пункт 13 изложить в следующей редакции:

«13. Подходами к морскому порту Азов является полоса движения судов вдоль Рекомендованного пути № 31 (далее – РП № 31) от приемного буя № 1 Азово-

Донского морского канала до меридиана 38°14,00' восточной долготы, шириной одна морская миля в каждую сторону от линии РП № 31, включая якорную стоянку № 462. Сведения о якорных стоянках морского порта приведены в приложении № 3 к настоящим Обязательным постановлениям».

4. Пункт 15 изложить в следующей редакции:

«15. Морской порт принимает суда длиной до 150 метров, шириной до 20 метров и осадкой до 3,7 метра при уровне воды 0 по рейке морского порта Таганрог.

При плавании судов в акватории морского порта запас воды под килем должен составлять:

от приемного буя АДМК до «0» км – не менее 30 сантиметров;

от «0» км по реке Дон – не менее 20 сантиметров.

Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов приведены в главе X и приложении № 4 к настоящим Обязательным постановлениям».

5. Наименование главы III изложить в следующей редакции:

«III. Правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта, в том числе меры обеспечения безопасности мореплавания для захода судов в морской порт, выхода судов из морского порта».

6. Наименование главы IV изложить в следующей редакции:

«IV. Правила плавания судов в акватории морского порта и на подходах к нему».

7. В пункте 23 слова «в сети Интернет: [www.ampt.ru](http://www.ampt.ru)» заменить словами «в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: [www.azovseaport.ru](http://www.azovseaport.ru) (далее – сайт [www.azovseaport.ru](http://www.azovseaport.ru))».

8. Пункт 24 изложить в следующей редакции:

«24. Движение судов в акватории морского порта и проведение операций по постановке судов на якорь и снятию их с якоря регулируются в соответствии с графиком расстановки и движения судов:

в районе акватории морского порта, включающем в себя АДМК от приемного буя № 1 до 3171 км реки Дон – службой управления движением судов (далее – СУДС);

в районе акватории морского порта от 3171 км до устья реки Койсуг (3151 км реки Дон) – капитаном морского порта».

9. Пункт 25 изложить в следующей редакции:

«25. Суда должны сообщать капитану морского порта на 71 и 16 каналах связи ОВЧ, позывной «Азов-трафик-контроль» и СУДС на 12 и 16 каналах связи ОВЧ, позывной «Таганрог-трафик-контроль» о прохождении приемного буя № 1 АДМК, «0» км, 3171 км реки Дон и устья реки Койсуг (3151 км реки Дон).

До начала движения судна в акватории морского порта либо за один час до подхода судна к границам морского порта (приемный буй № 1 АДМК; устье реки Койсуг (3151 км реки Дон) судно должно запросить разрешение службы капитана морского порта на начало движения на 71 и 16 каналах связи ОВЧ, позывной «Азов-

трафик-контроль» и сообщить о полученном разрешении СУДС на 12 и 16 каналах связи ОВЧ, позывной «Таганрог-трафик-контроль»,».

10. Пункт 27 изложить в следующей редакции:

«27. Плавание по АДМК допускается при видимости не менее морской мили и скорости ветра не более 15 метров в секунду».

11. Пункт 30 изложить в следующей редакции:

«30. Плавание всех судов между бумом № 36 (47°04,60' северной широты; 39°08,50' восточной долготы) и «0» километром реки Дон должно осуществляться при скорости не более шести узлов».

12. Пункт 31 изложить в следующей редакции:

«31. Движение маломерных судов, прогулочных судов валовой вместимостью менее 500 и спортивных парусных судов в акватории морского порта должно осуществляться с безопасной скоростью за пределами судового хода (фарватера), а там где это невозможно, не должны затруднять движение судов следующих по судовому ходу (фарватеру)».

13. Пункт 34 изложить в следующей редакции:

«34. С началом льдообразования и до полного очищения от льда в акватории морского порта производится частичное снятие буёв плавучего навигационного ограждения. Информация о снятых буях доводится до судоводителей в извещениях мореплавателям и размещается на сайте [www.azovseaport.ru](http://www.azovseaport.ru)».

14. Пункт 35 изложить в следующей редакции:

«35. Вход/выход судов длиной более 100 метров в/из ковша «Азовская судоверфь» допускается в светлое время суток при наличии двух буксиров общей мощностью не менее 440 кВт».

15. Пункт 37 изложить в следующей редакции:

«37. В акватории морского порта не допускается:

выставлять вываленными за борт стрелы, краны, трапы, шлюпбалки и шлюпки до постановки судна на якорь или к причалу;

двигаться судам от 3151 км до устья реки Дон при видимости менее 0,5 морской мили (за исключением судов, участвующих в аварийно-спасательных операциях);

осуществлять движение самоходным судам, ошвартованным друг к другу, за исключением аварийных случаев;

использовать в ночное время на судах, причалах и береговых сооружениях источники света, направленные в сторону судового хода (фарватера) и влияющие на безопасность судовождения.»

16. Пункт 42 изложить в следующей редакции:

«42. При аварийной остановке судна в пределах судового хода (фарватера) капитан судна должен информировать капитана морского порта на 71 и 16 каналах связи ОВЧ, позывной «Азов-трафик-контроль, и СУДС на 12 и 16 каналах связи ОВЧ, позывной «Таганрог-трафик-контроль», а также приближающиеся суда с тем, чтобы они могли принять необходимые меры для безопасного расхождения с аварийным судном».

17. Наименование главы V изложить в следующей редакции:

«V. Описание зоны действия систем управления движением судов и правила плавания судов в этих зонах».

18. Пункт 51 изложить в следующей редакции:

«51. На подходах к акватории морского порта со стороны Таганрогского залива, АДМК и участке от устья до 3171 км реки Дон действует СУДС».

19. Пункт 52 изложить в следующей редакции:

«52. Зона действия СУДС включает в себя:

акваторию Таганрогского залива, ограниченную береговой линией и простирающуюся к востоку от меридиана  $38^{\circ}14',00'$  восточной долготы до пересечения с параллелью  $46^{\circ}53',30'$  северной широты и далее по этой параллели до Сазальникской косы;

участок судового хода (фарватера) реки Дон от устья – «0» км (3183 км реки Дон) до северо-западной оконечности острова Бугор (3171 км реки Дон).

В зоне действия СУДС находится район акватории морского порта, включающий в себя АДМК от приемного буя № 1 до устья – «0» км (3183 км реки Дон), участок основного судового хода (фарватера) от устья – «0» км (3183 км) реки Дон до 3171 км реки Дон, включая:

рейд № 3, расположенный у правого берега реки Дон на участке 3172,4 км – 3173,4 км;

рейд № 4, расположенный у правого берега реки Дон на участке 3175,6 км – 3176,4 км;

рейд № 5, расположенный у правого берега реки Дон на участке 3177, 8 км – 3178,3 км;

рейд № 6, расположенный в Таганрогском заливе (якорные стоянки № 461 и 464)».

20. Пункт 53 изложить в следующей редакции:

«53. Суда, следующие в Таганрогский залив со стороны Азовского моря в восточном направлении, обязаны при подходе судна на расстояние в две морские мили от меридиана  $38^{\circ}14',00'$  восточной долготы, до входа в зону действия СУДС, установить радиосвязь с СУДС и получить подтверждение об опознавании. Информация о вхождении в зону действия СУДС передается при пересечении судном меридиана  $38^{\circ}14',00'$  восточной долготы.

Суда, следующие в Таганрогский залив (сверху по реке Дон), обязаны до входа в зону действия СУДС при проходе судном рубежа 3169 км реки Дон (либо перед отходом судна от причала или перед съемкой с якоря) установить радиосвязь с СУДС, получить подтверждение об опознавании и разрешение на вход в зону действия СУДС. Информация о вхождении в зону действия СУДС передается при пересечении судном рубежа 3171 км реки Дон».

21. Пункт 54 изложить в следующей редакции:

«54. В зоне действия СУДС, на подходах к акватории морского порта со стороны Таганрогского залива, суда следуют РП № 31, держась правой стороны».

22. Пункт 55 изложить в следующей редакции:

«55. Обязательная проводка судов СУДС осуществляется при следовании судов по АДМК – от буя № 1 АДМК до 3171 км реки Дон».

23. Пункт 59 изложить в следующей редакции:

«59. Постановка судов на рейдах №№ 1–5 осуществляются в один корпус. Все суда на рейдах №№ 1–5 должны становиться на носовой и кормовой якоря».

24. Пункт 67 изложить в следующей редакции:

«67. Стоянка судов:

на причалах №№ 1, 12, 13, 17, 22, 23, 26, 31, 32 и 34 допускается в один корпус;

на причалах №№ 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 15, 16, 24, 25, 29, 30, 35А, 35В и 38 – в два корпуса.

Длительная стоянка судов в морском порту допускается в пунктах ремонта и отстоя судов. Ремонт и отстой судов, допускается в местах, обустроенных и оборудованных в целях ремонта, отстоя, а также технического осмотра судов и иных плавучих объектов. Сведения о пунктах ремонта и отстоя судов в морском порту приведены в приложении № 9.

Пункты ремонта и отстоя судов должны иметь согласованный с капитаном морского порта план расстановки судов».

25. Пункт 73 признать утратившим силу.

26. Наименование главы VII изложить в следующей редакции:

«VII. Правила обеспечения экологической безопасности, включающие установление видов отходов с судов, подлежащих сбору в морском порту, правила обеспечения соблюдения карантина в морском порту».

27. Пункт 76 изложить в следующей редакции:

«76. В морском порту отсутствуют приемные сооружения для приема балластных вод. Сброс судовых балластных вод в морском порту не допускается.».

28. Наименование главы VIII изложить в следующей редакции:

«VIII. Правила пользования специальными средствами связи на территории морского порта».

29. Пункт 78 изложить в следующей редакции:

«78. Все суда на территории морского порта несут постоянную радиовахту на 16 канале связи ОВЧ. При нахождении в зоне действия СУДС суда дополнительно несут радиовахту на 74 канале связи ОВЧ или на 12 канале связи ОВЧ».

30. Пункт 83 изложить в следующей редакции:

«83. Связь с судами в морском районе А1 ГМССБ обеспечивается сетью базовых станций Таганрог, позывной «Таганрог-Радио-1», MMSI 002734487».

31. Пункт 84 изложить в следующей редакции:

«84. Радиусы действия береговых станций (далее – БС) А1 ГМССБ составляют:

БС № 1 (морской порт Таганрог), от центра с координатами 47°12,00' северной широты и 38°57,00' восточной долготы – 23 морские мили;

БС № 2 (Лощост), от центра с координатами 47°06,00' северной широты и 38°19,00' восточной долготы – 21,6 морские мили».

32. Наименование главы X изложить в следующей редакции:

«X. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема

судов».

33. В абзаце третьем пункта 85 слово «ежеквартально» заменить словом «ежегодно».

34. Дополнить подпунктом 89.1 в следующей редакции:

«89.1. В морском порту операции, по организации перегрузки грузов с судна на судно осуществляются в соответствии с Правилами оказания услуг по организации перегрузки грузов с судна на судно<sup>5)</sup>».

35. Наименование главы XI изложить в следующей редакции:

«XI. Сведения об организации плавания судов во льдах в морском порту и на подходах к нему».

36. Пункт 110 изложить в следующей редакции:

«110. Передача гидрометеорологической и навигационной информации судам, находящимся в зоне действия СУДС, осуществляется СУДС на 74 канале связи ОВЧ.

37. Пункт 111 изложить в следующей редакции:

«111. Передача особо важных сообщений и штормовых предупреждений СУДС передается на 16 канале связи ОВЧ. Суда подтверждают получение особо важных сообщений и штормовых предупреждений».

38. В четвертом столбце таблицы приложения № 2 слова «Таганрог-график-контроль» заменить словами «Таганрог-трафик- контроль».

39. Приложение № 3 изложить в следующей редакции:

**«ПРИЛОЖЕНИЕ № 3  
к Обязательным постановлениям  
(п.13)**

**Сведения о якорных стоянках морского порта**

В акватории морского порта расположены рейды:

Номер точки	Географические координаты	
	Северная широта	Восточная долгота
1.	2.	3.
Рейд № 1		
Расположен у правого берега реки Дон на участке 3168,1 – 3168,6 км.		
1.	47°07,27'	39°24,49'
2.	47°07,29'	39°24,49'
3.	47°07,28'	39°24,89'
4.	47°07,25'	39°24,89'
Рейд № 2		
Расположен у правого берега реки Дон на участке 3169,0 – 3170,9 км.		
1.	47°07,72'	39°22,94'
2.	47°07,74'	39°22,97'
3.	47°07,68'	39°23,09'

<sup>5)</sup> Приказ Минтранса России от 29 апреля 2009 г. № 68 «Об утверждении Правил оказания услуг по организации перегрузки грузов с судна на судно» (зарегистрирован Минюстом России 29 июня 2009 г., регистрационный № 14146) с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 10 мая 2016 г. № 122 (зарегистрирован Минюстом России 7 июня 2016 г., регистрационный № 42438).

1.	2.	3.
4.	47°07,54'	39°23,35'
5.	47°07,48'	39°23,50'
6.	47°07,39'	39°23,85'
7.	47°07,35'	39°23,99'
8.	47°07,31'	39°24,18'
9.	47°07,29'	39°24,18'
10.	47°07,34'	39°23,96'
11.	47°07,40'	39°23,71'
12.	47°07,47'	39°23,47'
13.	47°07,52'	39°23,34'
14.	47°07,66'	39°23,07'
Рейд № 3		
Расположен у правого берега реки Дон на участке 3172,4 – 3173,4 км.		
1.	47°07,65'	39°21,01'
2.	47°07,67'	39°21,01'
3.	47°07,70'	39°21,43'
4.	47°07,71'	39°21,56'
5.	47°07,74'	39°21,73'
6.	47°07,73'	39°21,74'
7.	47°07,70'	39°21,59'
8.	47°07,68'	39°21,44'
Рейд № 4		
Расположен у правого берега реки Дон на участке 3175,6 – 3176,4 км.		
1.	47°06,71'	39°18,93'
2.	47°06,79'	39°18,99'
3.	47°06,86'	39°19,05'
4.	47°06,94'	39°19,14'
5.	47°06,99'	39°19,19'
6.	47°07,08'	39°19,25'
7.	47°07,15'	39°19,31'
8.	47°07,21'	39°19,38'
9.	47°07,20'	39°19,39'
10.	47°07,14'	39°19,32'
11.	47°07,07'	39°19,27'
12.	47°06,98'	39°19,20'
13.	47°06,93'	39°19,15'
14.	47°06,86'	39°19,08'
15.	47°06,80'	39°19,02'
16.	47°06,71'	39°18,94'
Рейд № 5		
Расположен у правого берега реки Дон на участке 3177,8 – 3178,3 км.		
1.	47°06,06'	39°18,28'
2.	47°06,08'	39°18,26'
3.	47°06,19'	39°18,42'
4.	47°06,27'	39°18,52'
5.	47°06,25'	39°18,55'
6.	47°06,17'	39°18,45'
Рейд № 6		
Якорная стоянка № 464		



1.	2.	3.
1.	47°01,90'	38°53,00'
2.	47°02,40'	38°53,00'
3.	47°02,40'	38°54,00'
4.	47°01,90'	38°54,00'
Якорная стоянка № 461		
4.	47°01,90'	38°54,00'
3.	47°02,40'	38°54,00'
5.	47°02,40'	38°55,00'
6.	47°01,90'	38°55,00'

Границы рейдов №№ 1–5 обозначены береговыми не светящими створными знаками.

На рейде № 6 расположены якорные места в точках с координатами:

№ 9 47°02,27' северной широты и 38°52,69' восточной долготы;

№ 10 47°02,27' северной широты и 38°53,13' восточной долготы;

№ 11 47°02,27' северной широты и 38°53,57' восточной долготы;

№ 12 47°02,27' северной широты и 38°54,01' восточной долготы;

№ 13 47°02,27' северной широты и 38°54,44' восточной долготы;

№ 14 47°02,27' северной широты и 38°54,88' восточной долготы;

№ 15 47°01,97' северной широты и 38°54,88' восточной долготы;

№ 16 47°01,97' северной широты и 38°54,44' восточной долготы;

№ 17 47°01,97' северной широты и 38°54,01' восточной долготы;

№ 18 47°01,97' северной широты и 38°53,57' восточной долготы;

№ 19 47°01,97' северной широты и 38°53,13' восточной долготы;

№ 20 47°01,97' северной широты и 38°52,69' восточной долготы.

На подходах к морскому порту расположена якорная стоянка № 462, ограниченная линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

46°58,60' северной широты и 38°29,50' восточной долготы;

46°59,80' северной широты и 38°29,50' восточной долготы;

46°59,80' северной широты и 38°27,00' восточной долготы;

46°58,50' северной широты и 38°27,00' восточной долготы.».

40. Приложение № 4 изложить в следующей редакции:

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 4  
к Обязательным постановлениям  
(пп.15, 85)

**Сведения о технических возможностях морского порта  
в части приема судов**

№ причала	Расположение причала (км реки Дон)	Длина причала, м	Проектная глубина у причала от проектного уровня морского порта Азов, м
1.	2.	3.	4.
1	3167,40 (левый берег)	140,00	3,89
2	3167,53 (левый берег)	130,00	3,89
3	3167,66 (левый берег)	130,00	3,89

1.	2.	3.	4.
4	3167,78 (левый берег)	125,00	4,64
5	3167,91 (левый берег)	122,57	4,64
6	3168,04 (левый берег)	132,50	4,64
7	3168,17 (левый берег)	132,50	4,64
8	3168,30 (левый берег)	132,50	4,64
9	3168,43 (левый берег)	132,50	4,64
10	3168,56 (левый берег)	262,80	4,64
11	3168,6 (левый берег)	37,50	4,64
12	3166,95 (левый берег)	149,10	3,46
13	3167,10 (левый берег)	140,00	4,50
14	3167,23 (левый берег)	188,06	1,44
15	3168,78 (левый берег)	144,40	4,74
16	3168,92 (левый берег)	224,30	5,24
17	Восточная сторона ковша Азоврыба	156,00	5,24
18	Восточная сторона ковша Азоврыба	220,00	3,80
19	Восточная сторона ковша Азоврыба		3,80
21	Западная сторона ковша Азоврыба	60,00	4,60
22	Западная сторона ковша Азоврыба	176,60	5,00
23	Западная сторона ковша Азоврыба	157,00	5,00
24	Западная сторона ковша Азоврыба	100,00	5,24
25	3169,40 (левый берег)	140,00	5,24
26	3169,82 (левый берег)	86,00	4,74
29	3170,33 (левый берег)	170,00	5,24
30	3170,48 (левый берег)	128,70	5,24
31	3170,50 (ерик Узьяк)	160,80	5,24
32	3170,50 (ерик Узьяк)	189,70	5,24
34	3172,40 (левый берег)	131,50	5,24
35А	3173,50 (левый берег)	150,00	5,00
35В	3173,50 (левый берег)	150,00	5,00
36	3177,20 (ковш лоцпост восточная стенка)	155,75	2,30
37	3177,20 (ковш лоцпост западная стенка)	35,60	2,05
38	2,70 рукав Каланча	140,00	4,50
38/1	2,70 рукав Каланча	195,44	4,74

1.	2.	3.	4.
38/2	2,70 рукав Каланча	137,00	4,74
паловый причал	2,70 рукав Каланча	225,00	5,00
ковш Азовская судоверфь	3169,60-3170,18 (левый берег)	0,161 км	3,00-4,50

».

41. Приложение № 5 изложить в следующей редакции:

**«ПРИЛОЖЕНИЕ № 5  
к Обязательным постановлениям  
(пп.16, 65)**

**Сведения о минимальном количестве и минимальной мощности буксиров  
для швартовных операций судов в морском порту**

Судно		Минимальное количество буксиров и их минимальная мощность в киловаттах		Номера причалов	
длина (метры)	тип судна	швартовка	отшвартовка		
1.	2.	3.	4.	5.	
До 120	С одним винтом	2 x 220	2 x 220	Все	
	С одним винтом и носовым подруливающим устройством	1 x 220	1 x 220	Все	
	С двумя винтами		1 x 220	1 x 220	Все, за исключением причалов 17, 22, 23, 24, 31, 32;
			2 x 220	2 x 220	17, 22, 23, 24, 31, 32
	С двумя винтами и носовым подруливающим устройством		Не требуется	Не требуется	Все, за исключением причалов 17, 22, 23, 24, 31, 32;
			1 x 220	1 x 220	17, 22, 23, 24, 31, 32
120 и более	С одним винтом	2 x 220	2 x 220	Все	
	С одним винтом и носовым подруливающим устройством	1 x 220	1 x 220	Все	
	С двумя винтами	2 x 220	2 x 220	Все	
	С двумя винтами и носовым подруливающим устройством	1 x 220	1 x 220	Все	

».

42. Приложение № 8 изложить в следующей редакции:

**«ПРИЛОЖЕНИЕ № 8  
к Обязательным постановлениям  
(п. 95)**

**Ограничения по режиму ледового плавания судов в акватории морского порта**

Ледовая обстановка	Суда, допускаемые к плаванию во льдах под проводкой ледоколов или самостоятельно	Суда, допускаемые к плаванию во льдах только под проводкой ледоколов	Суда, не допускаемые к плаванию во льдах
1.	2.	3.	4.
Толщина сплошного ледяного покрова 10-15 сантиметров	Суда категории Ice1 и выше	Суда без ледовых усиления	Буксирно-баржевые составы
Толщина сплошного ледяного покрова 15-30 сантиметров	Суда категории Ice2 и выше	Суда категории Ice1	Суда без ледовых усиления, буксирно-баржевые составы
Толщина сплошного ледяного покрова 30-50 сантиметров	Суда категории Ice3 и выше	Суда категории Ice1 и Ice2	Суда без ледовых усиления, буксирно-баржевые составы
Толщина сплошного ледяного покрова более 50 сантиметров	Суда категории Arc4 и выше	Суда категории Ice2 и Ice3	Суда без ледовых усиления и категорий Ice1, буксирно-баржевые составы

».

43. Дополнить приложением № 9 в следующей редакции:

**«ПРИЛОЖЕНИЕ № 9  
к Обязательным постановлениям  
(п. 67)**

**Сведения о пунктах ремонта и отстоя судов в морском порту**

№ п/п	Наименование пункта отстоя и ремонта	Пункты ремонта и отстоя судов расположены в районах ограниченных прямыми линиями, по порядку соединяющими точки с координатами:	Примечание
1.	2.	3.	4.
1.	Ковш Азовская судовой верфь	1. 47°07,44' северной широты и 039°23,18' восточной долготы; 2. 47°07,24' северной широты и 039°23,59' восточной долготы; 3. 47°07,13' северной широты и 039°23,47' восточной долготы; 4. 47°07,15' северной широты и 039°23,36' восточной долготы; 5. 47°07,42' северной широты и 039°23,08' восточной долготы.	Стоянка судов в ковше «Азовская судовой верфь» допускается в счалах до четырех судов.

1.	2.	3.	4.
2.	Ковш Азоврыба	1. 47°06,98` северной широты и 039°23,82` восточной долготы; 2. 47°06,98` северной широты и 039°23,80` восточной долготы; 3. 47°07,05` северной широты и 039°23,80` восточной долготы; 4. 47°07,08` северной широты и 039°23,80` восточной долготы; 5. 47°07,08` северной широты и 039°23,82` восточной долготы; 6. 47°07,05` северной широты и 039°23,82` восточной долготы.	Стоянка судов допускается лагом в два корпуса или кормой для судов длиной не более 30 метров
3.	Судоремонтный завод Обуховский участок №1	1. 47°09,08` северной широты и 039°27,20` восточной долготы; 2. 47°09,09` северной широты и 039°27,33` восточной долготы; 3. 47°09,06` северной широты и 039°27,34` восточной долготы; 4. 47°09,05` северной широты и 039°27,25` восточной долготы.	Стоянка судов допускается лагом в два корпуса
4.	Судоремонтный завод Обуховский участок №2	1. 47°09,16` северной широты и 039°27,08` восточной долготы; 2. 47°09,18` северной широты и 039°27,10` восточной долготы; 3. 47°09,25` северной широты и 039°26,92` восточной долготы; 4. 47°09,23` северной широты и 039°26,90` восточной долготы.	Стоянка судов допускается лагом в два корпуса
5.	Ковш Лоцпост	1. 47°06,42` северной широты и 039°18,92` восточной долготы; 2. 47°06,36` северной широты и 039°18,94` восточной долготы; 3. 47°06,35` северной широты и 039°18,97` восточной долготы; 4. 47°06,34` северной широты и 039°18,98` восточной долготы; 5. 47°06,34` северной широты и 039°18,99` восточной долготы; 6. 47°06,36` северной широты и 039°19,07` восточной долготы; 7. 47°06,36` северной широты и 039°19,07` восточной долготы.	Стоянка судов допускается лагом в два корпуса