

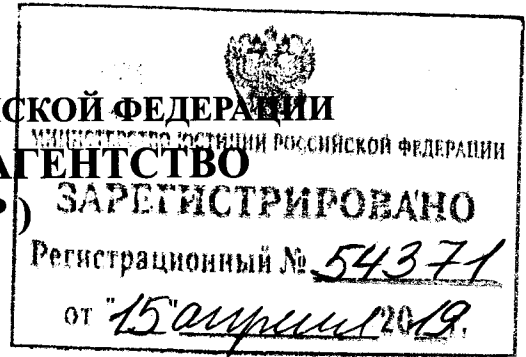


МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО

(РОСАВТОДОР)

ПРИКАЗ



25.03.2019

Москва

№ 1002

**О введении временного ограничения движения транспортных средств  
по автомобильным дорогам общего пользования федерального  
значения в 2019 году**

В соответствии с подпунктом 5.4.3 пункта 5 Положения о Федеральном дорожном агентстве, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 23 июля 2004 г. № 374 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 31, ст. 3264; 2006, № 16, ст. 1747; № 37, ст. 3880; 2008, № 8, ст. 740; № 17, ст. 1883; № 42, ст. 4825; № 46, ст. 5337; 2009, № 4, ст. 506; № 6, ст. 738; № 18, ст. 2249; № 33, ст. 4081; № 36, ст. 4361; 2010, № 15, ст. 1805; № 26, ст. 3350; № 42, ст. 5377; 2011, № 12, ст. 1630; № 14, ст. 1935; № 22, ст. 3187; № 46, ст. 6526; 2012, № 20, ст. 2533; № 35, ст. 4823; № 37, ст. 5008; 2013, № 45, ст. 5822; 2014, № 30, ст. 4311; 2015, № 2, ст. 491; 2016, № 2, ст. 325; № 28, ст. 4741; № 36, ст. 5412), **п р и к а з ы в а ю:**

1. Ввести с 20 мая по 31 августа 2019 года при значениях дневной температуры воздуха свыше 32°C, по данным Федеральной службы по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды, временное ограничение движения по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения с асфальтобетонным покрытием транспортных средств, нагрузка на ось и (или) группу осей (тележку) которых превышает установленную Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2011 г. № 272 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 17, ст. 2407; 2012, № 10, ст. 1223; 2014, № 3, ст. 281; 2015, № 50, ст. 7162; 2016, № 49, ст. 6901; 2017, № 1,

ст. 177, № 51, ст. 7831; 2018, № 13, ст. 1803), допустимую нагрузку на ось и (или) группу осей (далее – временное ограничение движения в летний период).

2. Установить перечень автомобильных дорог общего пользования федерального значения (участков таких автомобильных дорог), включая автомобильные дороги, переданные в доверительное управление Государственной компании «Российские автомобильные дороги», на которых вводится временное ограничение движения в летний период, с указанием подведомственных Федеральному дорожному агентству федеральных казенных учреждений (федеральных управлений автомобильных дорог, управлений автомобильных магистралей, дирекций строящихся дорог) (далее – уполномоченные организации), а также Государственной компании «Российские автомобильные дороги», обеспечивающих временное ограничение движения в летний период, согласно приложению к настоящему приказу.

3. Управлению строительства и эксплуатации автомобильных дорог (А.В. Шилов):

обеспечить размещение на официальном сайте Федерального дорожного агентства в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» информации о введении временного ограничения движения в летний период;

проинформировать официальные представительства иностранных государств, а также заинтересованные федеральные органы исполнительной власти и органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации о введении временного ограничения движения в летний период.

4. Руководителям уполномоченных организаций:

обеспечить внесение записей следующего содержания: «при введении временного ограничения в летний период движение разрешается в период с 22:00 до 10:00» в графу «Особые условия движения» специальных разрешений на движение тяжеловесных транспортных средств по указанным в приложении к настоящему приказу автомобильным дорогам общего пользования федерального значения, оформляемых в соответствии с Порядком выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, утвержденным приказом

Министерства транспорта Российской Федерации от 24 июля 2012 г. № 258 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 октября 2012 г., регистрационный № 25656), с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 15 января 2014 г. № 7 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 5 июня 2014 г., регистрационный № 32585), от 16 июня 2016 г. № 158 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 2 августа 2016 г., регистрационный № 43062), от 21 сентября 2016 г. № 272 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 21 марта 2017 г., регистрационный № 46064), а также Порядком выдачи специальных разрешений на проезд крупногабаритных транспортных средств и (или) тяжеловесных транспортных средств, масса с грузом или без груза и (или) нагрузка на ось или группу осей которых превышают более чем на два процента допустимую массу транспортного средства и (или) допустимую нагрузку на ось или группу осей транспортного средства, осуществляющих международные автомобильные перевозки грузов, в том числе по постоянным маршрутам, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 сентября 2016 г. № 272 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 21 марта 2017 г., регистрационный № 46064), с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 24 июля 2018 г. № 269 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 20 августа 2018 г., регистрационный № 51936);

разместить информацию о причинах и сроках введения временного ограничения движения в летний период на официальных сайтах уполномоченных организаций в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», а также обеспечить размещение соответствующих сведений в средствах массовой информации.

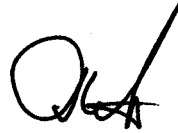
5. Рекомендовать Государственной компании «Российские автомобильные дороги» обеспечить проведение мероприятия, указанного в абзаце третьем пункта 4 настоящего приказа.

6. Признать утратившим силу приказ Федерального дорожного агентства от 11 апреля 2018 г. № 1088 «О введении временного ограничения движения

транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения в 2018 году» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 21 июня 2018 г., регистрационный № 51395).

7. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Руководитель



А.А. Костюк

*Людмила Дмитриевна*

Л.Д. Букина (495) 870-99-23 (50-208)





Код	Наименование	Калужская область		Брянская область		Орловская область		Смоленская область		Итого
		414+025	546+649	107+725	116+425	56+533	227+381	227+381	257+350	
A-109	- подъезд к государственному комплексу «Таруса» и проезда по его территории									150,000
	Ильинское шоссе	0+000	16+151							
	- подъезд на км 10+354 и перемычка	0+000	2+380							
	- подъезд к даче №87 на км 16+151	0+000	0+186							
	- подъезд к Волоколамскому шоссе	0+000	1+127							
	- подъезд к даче №87 на км 16+151	0+000	0+186							
	- подъезд к даче №87 на км 16+151	0+000	0+186							
	Подъездная дорога от в/д А-108 «Московское большое кольцо» к объекту «Семеновское»	0+000	15+202							
	Челевцево - Вельяминово (с подъездом и проездами по объекту чехов-2)	0+000	59+658							
	A-112	ФКУ Упрдор «Москва - Бобруйск»								
M-3	«Украина» Москва - Калуга - Брянск - граница с Украиной	3+177	14+960							
	- подъезд к г.Калуге			107+725	116+425					
P-82	Калуга - Перемышль - Белев - Орел	11+202	42+719							
	Орел - Брянск - Смоленск - граница с Республикой Беларусь			56+533	107+725	2+757	56+533	227+381	257+350	
P-120	- обход г.Брянска			0+000	31+600					
	- подъезд к г.Смоленску								359+820	365+600
	- северо-восточный обход г.Смоленска								0+000	33+500
	- юго-западный обход г.Смоленска								0+000	23+400
	- обход г.Рудня								0+000	6+800
P-132	Калуга - Тула - Михайлов - Рязань	9+672	57+376							
	- обход города Калуга от М-3 «Украина»	0+000	41+707							
A-130	Москва - Малоярославец - Рязань - граница с Республикой Беларусь	82+170	329+782							
	- соединительная дорога между А-130 и М-3	0+000	7+550							
	- обход г.Рославля									
A-132	Подъездная дорога от автомобильной дороги М-1 «Беларусь» к г.Смоленску									
A-240	Брянск - Новозыбков - граница с Республикой Беларусь			4+860	22+000					
ФКУ Упрдор «Москва - Харьков»										
M-2	«Крым» Москва - Тула - Орел - Курск - Белгород - граница с Украиной	160+472	304+300	456+040	456+040	603+000	603+000	603+000	703+820	
	- скоростной участок	108+000	177+292							
	- северный подъезд к г.Туле	0+000	7+492							
	- южный подъезд к г.Туле	28+720	37+700							
	- северный подъезд к г.Орлу	41+460	46+880							
	- южный подъезд к г.Орлу			0+000	3+863					
	- обход п.Кромы			22+200	27+000					
	- северный подъезд к г.Курску			401+100	418+454					
	- южный подъезд к г.Курску					0+000	3+700			
	- северный подъезд к г.Белгороду					23+550	31+050			
	- южный подъезд к г.Белгороду							0+000	8+000	
	- северный подъезд к г.Белгороду							23+400	26+000	
	- южный подъезд к г.Белгороду							0+000	32+000	
	- подъезд к музею заповеднику Прохоровское поле									
	P-92	Калуга - Перемышль - Белев - Орел	42+719	60+004						
Калуга - Тула - Михайлов - Рязань		61+561	97+680	132+1190	144+700					
P-119	Орел - Ливны - Елец - Липецк - Тамбов	102+670	132+1190	154+350	206+000					
	Орел - Ливны - Елец - Липецк - Тамбов			0+000	153+814					
P-132	Калуга - Тула - Михайлов - Рязань	57+143	103+200							
	Калуга - Тула - Михайлов - Рязань	117+780	209+546							
P-298	Курск - Воронеж - автомобильная дорога Р-22 «Каспий»					9+200	152+595			
	Курск - Воронеж - автомобильная дорога Р-22 «Каспий»									
A-142	Тросна - Калиновка									
	«Каспий» Автомобильная дорога М-4 «Дон» - Тамбов - Волгоград - Астрахань (Подъезд к г.Саратову)									
P-183	Воронеж - Тамбов									
	Воронеж - Тамбов									
A-133	Подъездная дорога от автомобильной дороги М-4 «Дон» к городу Липецку									
	Подъездная дорога от автомобильной дороги М-4 «Дон» к городу Воронежу									
A-134	ФКУ Упрдор «Москва - Волгоград»									
ФКУ Упрдор «Москва - Волгоград»										
6	Рязанская область	184+745	342+167							
	Липецкая область									
Воронежская область	Тамбовская область	342+167	435+000							
	Воронежская область	574+410	588+000							
Волгоградская область	Волгоградская область	641+205	664+000							
	Ростовская область									









18	P-242	Пермь - Екатеринбург	160+036	354+705							
	P-254	«Иртыш» - Челябинск - Курган - Омск - Новосибирск. Подъезд к г.Томь.			99+854	194+983					
	P-351	Екатеринбург - Тюмень	13+600 97+700	94+000 289+750			289+750	320+756			
	P-354	Екатеринбург - Шадринск - Курган	31+900 106+974	92+000 125+156							
	M-5	Москва-Рязань-Пенза-Самара-Уфа -Челябинск. Подъезд к г. Екатеринбург	131+170 153+000 183+000	143+000 169+500 193+774							
	P-402	Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск			10+630 11+700	375+850 542+665			699+046 731+642 952+979 0+000 38+295		
	P-404	Тюмень - Тобольск - Ханты-Мансийск									
	<b>ФКУ Упрдор «Южный Урал»</b>										
				Республика Башкортостан		Челябинская область		Курганская область			
	19	M-5	«Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск	1609+845	1617+933	1548+651 1617+933	1609+845 1844+000				
			- подъезд к г.Екатеринбургу			32+087*	65+550*				
		P-254	«Иртыш» Челябинск - Курган - Омск - Новосибирск			65+550	79+889				
			- подъезд к г.Тюмени			12+950	55+450	55+450	465+331		
		P-354	Екатеринбург - Шадринск - Курган							0+000 91+462	
		A-310	Челябинск - Троицк - граница с Республикой Казахстан			16+270	146+128			125+421 356+282	
		<b>ФКУ «Сибуравтодор»</b>									
					Омская область		Новосибирская область		Кемеровская область		
		20		«Иртыш» Челябинск - Курган - Омск - Новосибирск	655+334	805+459	947+666	1405+500			
P-254			- южный обход г.Омска	821+300	947+666	1421+891	1441+400				
			Северный обход г. Новосибирска	781+825	821+300	1442+660	1454+009				
						0+000	24+000				
						44+000	50+000				
			«Сибирь» Новосибирск - Кемерово - Красноярск - Иркутск			41+823	149+712	149+712	2+5+173		
P-255			- обход г.Юрга							294+786 443+020 458+110 555+720	
			- подъезд к г.Томску					6+030	15+474		
			- обход г.Кемерово					0+000	9+991		
P-256			«Чуйский тракт» Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией					27+681	82+828	82+828	
P-402	Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск		375+805	611+142	28+863	135+277					
A-320	Омск - Черлак - граница с Республикой Казахстан		14+000	191+857					0+000 36+768		
<b>ФКУ Упрдор «Алтай»</b>											
			Алтайский край		Республика Алтай						
21			«Чуйский тракт» Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией	135+277	344+565	428+190	962+990				
	P-256		- обход г.Бийска	359+612	428+190						
			- подъезд к г.Барнаулу	0+000	19+941						
			- подъезд к г.Горно-Алтайску	0+000	11+364						
	A-322	Барнаул - Рубцовск - граница с Республикой Казахстан	11+560	298+915			0+000	4+381			
			303+440	337+080							
	<b>ФКУ Упрдор «Енисей»</b>										
				Красноярский край		Республика Хакасия			Республика Тыва (Тува)		
	22		«Сибирь» Новосибирск - Кемерово - Красноярск - Иркутск	557+000	644+000						
		P-255	- обход г.Красноярска	649+000	812+000						
			- обход г.Красноярска	842+000	1047+000						
			- малый обход г.Красноярска	1061+000	1176+000						
			- обход г.Канска	0+000	1+000						
			- обход н.п. Нижняя Пойма	0+000	32+140						
				4+000	14+000						
				0+000	17+000						
				1157+220	1160+857						
			«Енисей» Красноярск - Абакан - Кызыл - Чадан - Хандогайты - граница с Монголией	15+000	257+250	257+250	424+000				
P-257		- обход г.Абакана	424+000	434+360							
			436+665	445+600							
			446+000	701+000					701+031 1116+125		
					406+350	409+301					
					410+881	423+300					
<b>ФКУ Упрдор «Прибайкалье»</b>											
P-258		«Сибирь» Новосибирск - Кемерово - Красноярск - Иркутск	1166+800	1867+000							

\* - левая сторона

