



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 29 марта 2019 г. № 378

МОСКВА

О внесении изменений в государственную программу Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденную постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, № 1, ст. 340; № 11, ст. 1637; № 32, ст. 5349; № 41, ст. 6253; № 44, ст. 6755; № 48, ст. 7409; № 49, ст. 7632; № 52, ст. 8269; 2019, № 1, ст. 8).

2. Министерству транспорта Российской Федерации разместить государственную программу Российской Федерации "Развитие транспортной системы" с изменениями, утвержденными настоящим постановлением, на своем официальном сайте, а также на портале государственных программ Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в 2-недельный срок со дня официального опубликования настоящего постановления.

Председатель Правительства
Российской Федерации



Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 29 марта 2019 г. № 378

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в государственную программу
Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

Государственную программу Российской Федерации "Развитие транспортной системы" изложить в следующей редакции:

"УТВЕРЖДЕНА
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 20 декабря 2017 г. № 1596
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 29 марта 2019 г. № 378)

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
"Развитие транспортной системы"

П А С П О Р Т
государственной программы Российской Федерации
"Развитие транспортной системы"

Сроки реализации - 2018 - 2024 годы
Программы

Ответственный - Министерство транспорта Российской Федерации
исполнитель
Программы

Объемы
финансового
обеспечения
Программы

- общий объем финансирования Программы* -
17708782628,7 тыс. рублей, в том числе:
на 2018 год - 2067758856,6 тыс. рублей;
на 2019 год - 1990012566,2 тыс. рублей;
на 2020 год - 2262994052,3 тыс. рублей;
на 2021 год - 2617327712,7 тыс. рублей;
на 2022 год - 3034949043,2 тыс. рублей;
на 2023 год - 3078419709,4 тыс. рублей;
на 2024 год - 2657320688,3 тыс. рублей;
в том числе:
объем бюджетных ассигнований федерального бюджета* - 7959368869,6 тыс. рублей, в том числе:
на 2018 год - 799213868,9 тыс. рублей;
на 2019 год - 911061176,2 тыс. рублей;
на 2020 год - 925098525,9 тыс. рублей;
на 2021 год - 1108166559,8 тыс. рублей;
на 2022 год - 1372727838,8 тыс. рублей;
на 2023 год - 1449706682,8 тыс. рублей;
на 2024 год - 1393394217,2 тыс. рублей;
объем средств Фонда национального благосостояния - 217419717 тыс. рублей,
в том числе:
на 2018 год - 116466237 тыс. рублей;
на 2019 год - 100953480 тыс. рублей;
объем бюджетных ассигнований консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации - 5009380466,2 тыс. рублей, в том числе:
на 2018 год - 666071835 тыс. рублей;
на 2019 год - 533538256,9 тыс. рублей;
на 2020 год - 587992727,3 тыс. рублей;
на 2021 год - 663411910 тыс. рублей;
на 2022 год - 752365735,9 тыс. рублей;
на 2023 год - 849057969,1 тыс. рублей;
на 2024 год - 956942032 тыс. рублей;
объем средств внебюджетных источников - 4522613575,9 тыс. рублей, в том числе:
на 2018 год - 486006915,7 тыс. рублей;
на 2019 год - 444459653,1 тыс. рублей;
на 2020 год - 749902799,1 тыс. рублей;
на 2021 год - 845749242,9 тыс. рублей;
на 2022 год - 909855468,5 тыс. рублей;

на 2023 год - 779655057,5 тыс. рублей;
на 2024 год - 306984439,1 тыс. рублей

Объемы
финансового
обеспечения
проектов
(программ)
Программы

- общий объем финансового обеспечения реализации проектов (программ) Программы* - 12868414858 тыс. рублей, в том числе:
 - на 2018 год - 954929798,3 тыс. рублей;
 - на 2019 год - 1509023076,5 тыс. рублей;
 - на 2020 год - 1725684232,8 тыс. рублей;
 - на 2021 год - 2002410901 тыс. рублей;
 - на 2022 год - 2370228491,8 тыс. рублей;
 - на 2023 год - 2378012730,4 тыс. рублей;
 - на 2024 год - 1928125627,2 тыс. рублей,
 в том числе:
 - объем бюджетных ассигнований федерального бюджета* - 4025220996,1 тыс. рублей, в том числе:
 - на 2018 год - 327351563 тыс. рублей;
 - на 2019 год - 449283651,3 тыс. рублей;
 - на 2020 год - 422084629,5 тыс. рублей;
 - на 2021 год - 533948464,3 тыс. рублей;
 - на 2022 год - 759049239,2 тыс. рублей;
 - на 2023 год - 808148668,6 тыс. рублей;
 - на 2024 год - 725354780,2 тыс. рублей;
 - объем средств Фонда национального благосостояния - 217419717 тыс. рублей, в том числе:
 - на 2018 год - 116466237 тыс. рублей;
 - на 2019 год - 100953480 тыс. рублей;
 - объем бюджетных ассигнований консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации - 4377120725,4 тыс. рублей, в том числе:
 - на 2018 год - 43993300 тыс. рублей;
 - на 2019 год - 533063056,9 тыс. рублей;
 - на 2020 год - 586211127,3 тыс. рублей;
 - на 2021 год - 661555510 тыс. рублей;
 - на 2022 год - 750429510,7 тыс. рублей;
 - на 2023 год - 847036550 тыс. рублей;
 - на 2024 год - 954831670,5 тыс. рублей;
 - объем средств внебюджетных источников - 4248653419,5 тыс. рублей, в том числе:
 - на 2018 год - 467118698,3 тыс. рублей;
 - на 2019 год - 425722888,3 тыс. рублей;

на 2020 год - 717388476 тыс. рублей;
 на 2021 год - 806906926,7 тыс. рублей;
 на 2022 год - 860749741,9 тыс. рублей;
 на 2023 год - 722827511,8 тыс. рублей;
 на 2024 год - 247939176,5 тыс. рублей

Цели Программы
 по годам
 реализации

- 2018 год:
 цель 1 - ускорение товародвижения, снижение транспортоемкости экономики до 26,3 т-км на 1000 рублей внутреннего валового продукта. Транспортноемкость экономики в 2018 году составила 30,1 т-км на 1000 рублей внутреннего валового продукта;
 цель 2 - повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения на уровне 4,2 тыс. пасс.-км на 1 жителя. Транспортная подвижность населения в 2018 году составила 3,9 тыс. пасс.-км на 1 жителя;
 цель 3 - повышение конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг и рост экспорта транспортных услуг до 19 млрд. долларов США. Экспорт транспортных услуг в 2018 году составил 17,7 млрд. долларов США;
 цель 4 - повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы с целью сокращения числа происшествий на транспорте на единицу транспортных средств на 10 процентов по отношению к уровню 2016 года. Такое сокращение числа происшествий на транспорте составило в 2018 году 97 процентов;
 цель 5 - снижение доли протяженности дорожной сети городских агломераций, работающих в режиме перегрузки в час пик, до 68 процентов. Такая доля протяженности дорожной сети в 2018 году составила 75 процентов.
 2019 - 2024 годы (наименование целей Программы и значения показателей в 2019 - 2024 годах откорректированы, что обусловлено разработкой и принятием комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до

2024 года, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2018 г. № 2101-р, и национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги", утвержденного протоколом президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 24 декабря 2018 г. № 1):

цель 1 - ускорение товародвижения на основе повышения индекса качества транспортной инфраструктуры на 15,5 процента относительно уровня 2017 года.

Повышение индекса качества транспортной инфраструктуры составит:

в 2019 году - 1,7 процента;

в 2020 году - 4 процента;

в 2021 году - 9,3 процента;

в 2022 году - 10,6 процента;

в 2023 году - 13,5 процента;

в 2024 году - 15,5 процента;

цель 2 - повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения на уровне 9,5 тыс. пасс.-км на 1 жителя.

Транспортная подвижность населения составит:

в 2019 году - 8,6 тыс. пасс.-км на 1 жителя;

в 2020 году - 8,7 тыс. пасс.-км на 1 жителя;

в 2021 году - 8,9 тыс. пасс.-км на 1 жителя;

в 2022 году - 9,1 тыс. пасс.-км на 1 жителя;

в 2023 году - 9,3 тыс. пасс.-км на 1 жителя;

в 2024 году - 9,5 тыс. пасс.-км на 1 жителя;

цель 3 - повышение конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг и рост экспорта услуг транспортного комплекса до 25 млрд. долларов США.

Экспорт транспортных услуг составит:

в 2019 году - 19,3 млрд. долларов США;

в 2020 году - 20,4 млрд. долларов США;

в 2021 году - 21,6 млрд. долларов США;

в 2022 году - 22,7 млрд. долларов США;

в 2023 году - 23,9 млрд. долларов США;

в 2024 году - 25 млрд. долларов США;
цель 4 - повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы в целях сокращения числа происшествий на транспорте на единицу транспортных средств на 15 процентов относительно уровня 2017 года.

Такое сокращение числа происшествий на транспорте составит:

в 2019 году - 96 процентов;

в 2020 году - 94 процента;

в 2021 году - 91 процент;

в 2022 году - 89 процентов;

в 2023 году - 87 процентов;

в 2024 году - 85 процентов;

цель 5 - доведение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 50,9 процента относительно уровня 2017 года.

Такая доля автомобильных дорог составит:

в 2019 году - 44,1 процента;

в 2020 году - 44,9 процента;

в 2021 году - 45,8 процента;

в 2022 году - 46,8 процента;

в 2023 году - 48,6 процента;

в 2024 году - 50,9 процента

Направления
(подпрограммы)
Программы

- направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт";
- направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство";
- направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание";
- направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт";
- направление (подпрограмма) "Надзор в сфере транспорта";
- направление (подпрограмма) "Комплексное развитие транспортных узлов" (до 31 декабря 2018 г.);
- направление (подпрограмма) "Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

Приложения к
Программе

- приложение № 1 "Структура государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы";
- приложение № 2 "Перечень соисполнителей и участников государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы";
- приложение № 3 "Перечень целевых индикаторов и показателей федеральных, ведомственных проектов и ведомственных целевых программ государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы";
- приложение № 4 "Правила предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий направления (подпрограммы) "Дорожное хозяйство" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы";
- приложение № 5 "Правила предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий направления (подпрограммы) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы";
- приложение № 6 "Перечень объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов), включаемых (подлежащих включению) в федеральную адресную инвестиционную программу";
- приложение № 7 "Перечень объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов), не подлежащих включению в федеральную адресную инвестиционную программу";
- приложение № 8 "Перечень объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов), реализация которых завершается после 2021 года;

приложение № 9 "Перечень направлений прикладных научных исследований и экспериментальных разработок, выполняемых по договорам о проведении научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ";
приложение № 10 "Правила реализации и детализации инвестиционных мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов) государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы";
приложение № 11 "Сводная информация по опережающему развитию приоритетных территорий по направлениям (подпрограммам) государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

* Объемы бюджетных ассигнований на 2022 - 2024 годы подлежат уточнению в установленном порядке при формировании проекта федерального бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие транспортной системы"

СТРУКТУРА
государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

Таблица 1

Структура государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" в 2018 году

| наименование | Проекты (программы) цели, сроки (этапы) | Ведомственные целевые программы, отдельные мероприятия | | сроки |
|---|---|---|--|----------|
| | | наименование | | |
| Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта" | ускорение товародвижения и рост подвижности населения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству 1,8 тыс. км дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий (за 2018 - 2021 годы); в 2018 году - 444 км дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий | Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт" | мероприятие "Компенсация потерь в доходах транспортных предприятий, возникающих в результате государственного регулирования тарифов" | 2018 год |
| | | | мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере железнодорожного транспорта" | 2018 год |

| Проекты (программы) | | Ведомственные целевые программы, отдельные мероприятия | |
|---|---|---|----------|
| наименование | цели, сроки (этапы) | наименование | сроки |
| | Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство" | | |
| Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" | ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 1,3 тыс. км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (за 2018 - 2021 годы); в 2018 году - 275,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения | мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения" | 2018 год |
| Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования, находящихся в доверительном управлении Государственной компании "Российские автомобильные дороги" | создание условий для обеспечения экономического роста, повышения конкурентоспособности отраслей экономики и улучшения качества жизни населения за счет формирования сети магистральных и скоростных автомобильных дорог Российской Федерации, обеспечивающей спрос на перевозки с требуемыми показателями скорости, надежности, безопасности и ценовой доступности для потребителей путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции более 1,2 тыс. км автомобильных дорог, эксплуатируемых на платной основе (за 2018 - 2021 годы); в 2018 году - прирост составит 664,9 км автомобильных дорог, эксплуатируемых на платной основе | мероприятие "Осуществление Государственной компанией "Российские автомобильные дороги" деятельности по доверительному управлению федеральными автомобильными дорогами общего пользования" | 2018 год |
| Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги" | приведение с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" в нормативное состояние дорожной сети 38 городских агломераций с населением свыше 500 тыс. человек в каждой (в 2018 году - не менее 50 процентов протяженности дорожной сети, в 2015 году - 85 процентов) и снижение в указанных городских агломерациях мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в 2018 году (относительно уровня 2016 года) | мероприятие "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" | 2018 год |

| Проекты (программы) | | Ведомственные целевые программы, отдельные мероприятия | |
|--|--|---|----------|
| наименование | цели, сроки (этапы) | наименование | сроки |
| | в 2 раза, в 2025 году - на 85 процентов; в 2018 году - не менее 50 процентов протяженности дорожной сети и снижение в указанных городских агломерациях мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в 2 раза (относительно уровня 2016 года) | мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере дорожного хозяйства" | 2018 год |
| Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта" | Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание" повышение доступности и качества услуг воздушного транспорта путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 20 взлетно-посадочных полос (за 2018 - 2021 годы); в 2018 году - 13 взлетно-посадочных полос | мероприятие "Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в части развития региональных и внутрирегиональных перевозок" | 2018 год |
| | | мероприятие "Государственная поддержка авиапредприятий, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях" | 2018 год |
| | | мероприятие "Обеспечение охвата территории Российской Федерации деятельностью специализированных поисково- и аварийно-спасательных служб на воздушном транспорте" | 2018 год |
| | | мероприятие "Возмещение расходов за аэронавигационное обслуживание и услуги по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов" | 2018 год |

| Проекты (программы) | | Ведомственные целевые программы, отдельные мероприятия | |
|---|--|---|----------|
| наименование | цели, сроки (этапы) | наименование | сроки |
| | | пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за них" | 2018 год |
| | | мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере воздушного транспорта" | 2018 год |
| | | Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт" | |
| Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта" | повышение конкурентоспособности транспортной системы путем реализации мероприятий по развитию инфраструктуры морского транспорта, увеличению мощности российских портов на 189,1 млн. тонн (за 2018 - 2021 годы); в 2018 году - увеличение мощности на 27,2 млн. тонн; | мероприятие "Поисковое и аварийно-спасательное обеспечение судоходства" | 2018 год |
| Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта" | увеличение пропускной способности внутренних водных путей протяженностью 3,3 тыс. км и повышение технического состояния судоходных гидротехнических сооружений к 2021 году; в 2018 году - 0 км | мероприятие "Навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства на трассах Северного морского пути" | 2018 год |
| | | мероприятие "Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений" | 2018 год |
| | | мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере водного транспорта" | 2018 год |
| | | Направление (подпрограмма) "Надзор в сфере транспорта" | |
| Ведомственный проект "Совершенствование контрольно-надзорной | повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы, улучшение инвестиционного климата и развитие рыночных отношений (2017 - 2021 годы) | мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере контроля и надзора | 2018 год |

| наименование | Проекты (программы) | | Ведомственные целевые программы, отдельные мероприятия | |
|---|--|--|---|----------|
| | цели, сроки (этапы) | | наименование | сроки |
| деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации" | 2018 год - снижение количества смертельных случаев и случаев травматизма посредством повышения эффективности осуществления контрольно-надзорной деятельности на 15 процентов к уровню 2017 года | | на транспорте" | |
| | Направление (подпрограмма) "Комплексное развитие транспортных узлов" | | | |
| Ведомственный проект "Реализация инвестиционных проектов по развитию транспортных узлов" | повышение конкурентоспособности транспортной системы Российской Федерации, реализация экспортного и транзитного потенциала страны, обеспечение прироста транзитных перевозок на 7,7 млн. тонн (2018-2021 годы); в 2018 году - на 1,8 млн. тонн | мероприятие "Научное обеспечение комплексного развития транспортных узлов" | | 2018 год |
| Направление (подпрограмма) "Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" | | | мероприятие "Управление реализацией государственной программы" | 2018 год |
| | | | мероприятие "Цифровая платформа транспортного комплекса Российской Федерации" | 2018 год |

**Структура государственной программы Российской Федерации
"Развитие транспортной системы" в 2019-2024 годах**

| наименование | Проекты (программы) | | Ведомственные целевые программы, отдельные мероприятия | |
|---|---|--|--|---------------------|
| | цели, сроки (этапы) | | наименование | цели, сроки (этапы) |
| Федеральный проект "Железнодорожный транспорт и транзит" | <p>Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт"</p> <p>увеличение скорости перевозок контейнеров железнодорожным транспортом, в частности с Дальнего Востока до западной границы Российской Федерации, до 7 дней. Увеличение объема транзита контейнеров железнодорожным транспортом в 4 раза к 2024 году; увеличение пропускной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей в полтора раза, до 180 млн. тонн; увеличение пропускной способности железнодорожных подходов к морским портам Азово-Черноморского бассейна до 125,1 млн. тонн; увеличение пропускной способности железнодорожных подходов к морским портам Северо-Западного бассейна до 146,6 млн. тонн.</p> <p>2019 - 2024 годы</p> | | <p>ведомственная целевая программа "Обеспечение доступности услуг железнодорожного транспорта"</p> <p>обеспечение транспортной подвижности населения на железнодорожном транспорте на уровне 975,8 пасс.-км на 1 жителя в 2024 году 2019 - 2024 годы</p> | |
| Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста" | <p>развитие транспортных коридоров "Запад - Восток" и "Север - Юг" и повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации за счет строительства и реконструкции участков скоростных и иных автомобильных дорог на магистральных направлениях протяженностью не менее 1977,4 км, а также развития железнодорожной инфраструктуры в транспортных узлах.</p> <p>2019 - 2024 годы</p> | | <p>основное мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере железнодорожного транспорта"</p> | 2019 - 2024 годы |

| наименование | Проекты (программы) | | Ведомственные целевые программы, отдельные мероприятия | |
|---|--|---------------------|--|---------------------|
| | цели, сроки (этапы) | цели, сроки (этапы) | наименование | цели, сроки (этапы) |
| Федеральный проект "Транспортно-логистические центры" | формирование к 2024 году сети транспортно-логистических центров суммарной мощностью до 51,6 млн. тонн (нарастающим итогом с 2019 года), которая позволит обеспечить рост средней коммерческой скорости товародвижения на железнодорожном транспорте к 2024 году до 440 км/сут. 2019 - 2024 годы | | | |
| Федеральный проект "Высокоскоростное железнодорожное сообщение" | создание основы для развития скоростного и высокоскоростного железнодорожного сообщения между крупными городами за счет строительства 301 км сети высокоскоростной железнодорожной магистрали к 2024 году. 2019 - 2024 годы | | | |
| Федеральный проект "Северный морской путь" | развитие Северного морского пути и увеличение грузопотока по нему до 80 млн. тонн в 2024 году (в части железнодорожного транспорта за счет ввода в эксплуатацию железнодорожной магистрали "Северный широтный ход" протяженностью 2354,3 км). 2019 - 2022 годы | | | |
| Федеральный проект "Чистый воздух" Мероприятия, направленные на снижение совокупного объема выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух, снижение количества городов с высоким и очень высоким уровнем загрязнения атмосферного воздуха (в части метрополитена) | кардинальное снижение уровня загрязнения атмосферного воздуха в крупных промышленных центрах за счет развития метрополитена. 2019 год | | | |

| Проекты (программы) | | Ведомственные целевые программы, отдельные мероприятия | |
|--|---|---|--|
| наименование | цели, сроки (этапы) | наименование | цели, сроки (этапы) |
| Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта" | ускорение товародвижения и рост подвижности населения путем развития железнодорожной инфраструктуры в Восточной Сибири и Якутии*. 2019 - 2024 годы | | |
| Федеральный проект "Дорожная сеть" | Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство" увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.); снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом; снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом; доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов. 2019 - 2024 годы | ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования"* | капитальный ремонт автомобильных дорог протяженностью автомобильных дорог, завершенных капитальным ремонтом: в 2019 году - 1800 км; в 2020 году - 1850 км; в 2021 году - 1900 км; в 2022 году - 1900 км; в 2023 году - 1900 км; в 2024 году - 1900 км; ремонт и содержание автомобильных дорог протяженностью федеральных автодорог, завершенных ремонтом и устройством защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки: в 2019 году - 5500 км; в 2020 году - 5200 км; в 2021 году - 5200 км; в 2022 году - 5200 км; в 2023 году - 5200 км; в 2024 году - 5200 км; |

| Проекты (программы) | | Ведомственные целевые программы, отдельные мероприятия | |
|--|---|---|--|
| наименование | цели, сроки (этапы) | наименование | цели, сроки (этапы) |
| Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" | применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование инфраструктурной ипотеки, принципов контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов; доведение норматива зачисления налоговых доходов бюджетов субъектов Российской Федерации от акцизов на горюче-смазочные материалы до 100 процентов; внедрение общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней | ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения" | доля протяженности автомобильных дорог с высоким уровнем содержания: в 2019 году - 79,23 процента; в 2020 году - 80,77 процента; в 2021 году - 81,98 процента; в 2022 году - 81,98 процента; в 2023 году - 81,98 процента; повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения. 2019 - 2024 годы |
| | | | содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на |

| Проекты (программы) | | Ведомственные целевые программы, отдельные мероприятия | |
|--|---|---|--|
| наименование | цели, сроки (этапы) | наименование | цели, сроки (этапы) |
| | <p>(в 2019 году);</p> <p>создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения;</p> <p>внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;</p> <p>внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения.</p> <p>2019 - 2024 годы</p> | | <p>финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км.</p> <p>2019 - 2024 годы</p> |
| Федеральный проект "Европа - Западный Китай" | <p>развитие транспортных коридоров за счет строительства к 2024 году 826 км российских участков автомобильных дорог, относящихся к международному транспортному маршруту "Европа - Западный Китай".</p> <p>2019 - 2024 годы</p> | <p>ведомственная целевая программа "Доверительное управление федеральными автомобильными дорогами общего пользования Государственной компанией "Российские автомобильные дороги"*</p> | <p>эффективное управление сетью скоростных автомагистральных дорог, в том числе посредством минимизации бюджетных расходов за счет доходов от деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами,</p> |

| Проекты (программы) | | Ведомственные целевые программы, отдельные мероприятия | |
|---|--|---|---|
| наименование | цели, сроки (этапы) | наименование | цели, сроки (этапы) |
| Федеральный проект "Морские порты России" | увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Арктического, Северо-Западного (Балтийского), Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов к 2024 году (в части дорожного хозяйства и устранение ограничения пропускной способности и снижение протяженности автомобильных дорог федерального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, обеспечивающих подъезды к морским портам Российской Федерации, за счет строительства и реконструкции 308 км автомобильных дорог). 2019 - 2024 годы | ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы "Дорожное хозяйство" | создание условий для обеспечения совершенствования и развития сети автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству, с доведением в период действия программы протяженности указанных автомобильных дорог, |
| | | | направленное на повышение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог Государственной компании, до 90,8 процента. 2019 - 2024 годы |

| Проекты (программы) | | Ведомственные целевые программы, отдельные мероприятия | |
|--|--|---|---|
| наименование | цели, сроки (этапы) | наименование | цели, сроки (этапы) |
| Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста" | развитие транспортных коридоров "Запад - Восток" и "Север - Юг" и повышение уровня экономической связности территории Российской Федерации за счет строительства и реконструкции участков скоростных и иных автомобильных дорог на магистральных направлениях протяженностью не менее 1977,4 км, а также развития железнодорожной инфраструктуры в транспортных узлах. 2019 - 2024 годы | основное мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере дорожного хозяйства" | соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, до 42,5 тыс. км. 2019 - 2024 годы |
| Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" | ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения. 2019 - 2024 годы | | |
| Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов" (Реконструкция инфраструктуры региональных аэропортов и расширение сети авиационных маршрутов) | Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание" увеличение количества введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос до 48 единиц и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры до 20 единиц к 2024 году за счет их реконструкции (строительства); увеличение доли межрегиональных регулярных | ведомственная целевая программа "Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в части развития | обеспечение доступности региональных воздушных перевозок населению и рост объема перевозок пассажиров по региональным маршрутам в |

| Проекты (программы) | | Ведомственные целевые программы, отдельные мероприятия | |
|--|---|--|---|
| наименование | цели, сроки (этапы) | наименование | цели, сроки (этапы) |
| | <p>пассажирских авиационных маршрутов, минуя Москву, до 50 процентов от общего объема внутренних регулярных авиационных маршрутов к 2024 году за счет субсидирования региональных маршрутов в количестве 175 единиц и пополнения парка воздушных судов не менее 66 единиц. 2019 - 2024 годы</p> | <p>региональных и внутрирегиональных перевозок"</p> | <p>1,77 раза 2019 - 2024 годы</p> |
| <p>Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"*</p> | <p>повышение доступности и качества услуг воздушного транспорта путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 5 взлетно-посадочных полос 2019 - 2024 годы</p> | <p>ведомственная целевая программа "Сохранение (развитие) сети региональных и местных аэропортов с малой интенсивностью полетов, расположенных в районах Арктики, Дальнего Востока, Крайнего Севера и приравненных к ним местностях"</p> | <p>обеспечение доступности услуг воздушного транспорта для населения районов Арктики, Дальнего Востока, Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, как базальтернативного круглогодичного средства транспортного сообщения 2019 - 2024 годы</p> |
| | | <p>ведомственная целевая программа "Обеспечение охвата территории Российской Федерации поисково-спасательными подразделениями специализированных поисково-и аварийно-спасательных служб на воздушном транспорте"</p> | <p>обеспечение охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов на уровне 78 процентов 2019 - 2024 годы</p> |
| | | <p>ведомственная целевая программа "Обеспечение</p> | <p>обеспечение исполнения обязательств Российской</p> |

| Проекты (программы) | | Ведомственные целевые программы, отдельные мероприятия | |
|---------------------|---------------------|--|--|
| наименование | цели, сроки (этапы) | наименование | цели, сроки (этапы) |
| | | предоставления аэронавигационного обслуживания и услуг по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за них** | Федерации перед организациями гражданской авиации, предоставляющими услуги по аэропортовому, наземному обеспечению и аэронавигационному обслуживанию полетов воздушных судов государственной авиации, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за них. 2019 - 2024 годы |
| | | ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание" | создание условий для осуществления комплекса необходимых специальных исследований для установления причин авиационных событий и устранения факторов опасности; научное обеспечение эффективной реализации государственных функций Росавиации. 2019 - 2024 годы |

| Проекты (программы) | | Ведомственные целевые программы, отдельные мероприятия | |
|---|--|--|---------------------|
| наименование | цели, сроки (этапы) | наименование | цели, сроки (этапы) |
| Федеральный проект "Морские порты России" | увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Арктического, Северо-Западного (Балтийского), Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов к 2024 году. 2019 - 2024 годы | основное мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере воздушного транспорта" | 2019 - 2024 годы |
| Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт" | | ведомственная целевая программа "Поисковое и аварийно-спасательное обеспечение судоходства"* | |
| | | обеспечение поиска и спасения людей, терпящих бедствие на море, в поисково-спасательных районах Российской Федерации и организация работы по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов в море с судов и объектов независимо от их ведомственной и национальной принадлежности путем доведения уровня технической оснащенности морской спасательной службы до 52 процентов. 2019 - 2024 годы | |

| Проекты (программы) | | Ведомственные целевые программы, отдельные мероприятия | |
|--|---|--|---|
| наименование | цели, сроки (этапы) | наименование | цели, сроки (этапы) |
| Федеральный проект "Северный морской путь" | развитие Северного морского пути и увеличение грузопотока по нему до 80 млн. тонн в 2024 году. 2019 - 2024 годы | ведомственная целевая программа "Навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства на трассах Северного морского пути"** | создание условий для повышения эффективности функционирования и увеличения объема перевозок грузов по Северному морскому пути в 10 раз. 2019 - 2024 годы |
| Федеральный проект "Внутренние водные пути" | увеличение пропускной способности внутренних водных путей на 69,89 млн. тонн к 2024 году. 2019 - 2024 годы | ведомственная целевая программа "Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений"* | обеспечение безопасности судоходства на внутренних водных путях Московского бассейна, протяженность внутренних водных путей составит 3842 тыс. км. 2019 - 2024 годы |
| Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта"* | Обеспечение безопасности судоходства и развитие морских транспортных путей за счет ввода в эксплуатацию 24 единиц судов обеспечивающего флота к 2024 году. 2019 - 2024 годы | ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы "Морской и речной транспорт"* | создание условий для повышения эффективности организационного, информационного и научного обеспечения реализации подпрограммы "Морской и речной транспорт". 2019 - 2024 годы |
| Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта"* | Увеличение пропускной способности внутренних водных путей протяженностью 3,3 тыс. км и повышение технического состояния судоходных гидротехнических сооружений к 2024 году. 2019 - 2024 годы | основное мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере водного транспорта" | 2019 - 2024 годы |

| Проекты (программы) | | Ведомственные целевые программы, отдельные мероприятия | |
|---|--|--|---|
| наименование | цели, сроки (этапы) | наименование | цели, сроки (этапы) |
| Ведомственный проект "Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации"* | Направление (подпрограмма) "Надзор в сфере транспорта" снижение количества смертельных случаев и случаев травматизма на 45 процентов к 2024 году. 2019 - 2024 годы | ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы "Надзор в сфере транспорта"* | создание условий для эффективной реализации государственных функций по организационному, информационному и научному обеспечению и для реализации целей ведомственного приоритетного проекта 2019 - 2024 годы 2019 - 2024 годы |
| Направление (подпрограмма) "Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" | обновление подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта в 20 крупнейших городских агломерациях (за исключением Московской и Санкт-Петербургской). 2019 - 2024 годы | основное мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере контроля и надзора на транспорте" | создание условий для повышения эффективности организационного, информационного и научного обеспечения реализации государственной программы. Результативность реализации государственной программы составит 100 процентов. 2019 - 2024 годы |

| Проекты (программы) | | Ведомственные целевые программы, отдельные мероприятия | |
|---|---|--|--|
| наименование | цели, сроки (этапы) | наименование | цели, сроки (этапы) |
| Федеральный проект "Безопасность дорожного движения" | обеспечение функционирования автоматизированной информационной системы тахографического контроля в целях соблюдения водителями транспортных средств режима труда и отдыха. 2019 - 2024 годы | ведомственная целевая программа "Цифровая платформа транспортного комплекса Российской Федерации"* | организация цифрового взаимодействия субъектов транспортной деятельности и потребителей транспортных услуг; автоматизация и информационно-аналитическое обеспечение процессов управления транспортным комплексом; обеспечение комплексной безопасности и устойчивости функционирования транспортного комплекса, включая информационное обеспечение безопасности населения на транспорте. 2019 - 2024 годы |
| Ведомственный проект "Строительство и реконструкция объектов многофункционального технологического кластера "ОБРАЗЦОВО" | повышение качества предоставления транспортных услуг организациями в сфере транспорта путем повышения эффективности использования трудовых ресурсов в транспортной отрасли, внедрения технологических новаций и повышения эффективности строительства и эксплуатации транспортной инфраструктуры. 2019 - 2024 годы | основное мероприятие "Управление реализацией государственной программы" | 2019 - 2024 годы |

* Цели и значения целевых показателей ведомственных проектов и ведомственных целевых программ будут уточнены после их утверждения в установленном порядке.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие транспортной системы"

П Е Р Е Ч Е Н Ь

соисполнителей и участников государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

Таблица 1

П Е Р Е Ч Е Н Ь

соисполнителей и участников государственной программы Российской Федерации
"Развитие транспортной системы" в 2018 году

| наименование | Проектная часть | | Процессная часть | | наименование соисполнителя, участника |
|---|---|--|---|---|---|
| | форма участия (соисполнитель, участник) | наименование соисполнителя, участника | наименование ведомственной целевой программы | форма участия (соисполнитель, участник) | |
| Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта" | соисполнитель | Росжелдор | мероприятие по компенсации потерь в доходах транспортных предприятий, возникающих в результате государственного регулирования тарифов | соисполнитель | Росжелдор |
| | | Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт" | | | |

| наименование | Проектная часть | | Процессная часть | | |
|--|---|--|--|---|--|
| | форма участия (соисполнитель, участник) | наименование соисполнителя, участника | наименование ведомственной целевой программы | форма участия (соисполнитель, участник) | наименование соисполнителя, участника |
| | | | мероприятие по управлению реализацией мероприятий в сфере железнодорожного транспорта | соисполнитель | Росжелдор |
| | | | Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство" | | |
| 1. Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" | соисполнитель | Росавтодор | мероприятие по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования федерального значения | соисполнитель | Росавтодор |
| | | | мероприятие по осуществлению Государственной компанией "Российские автомобильные дороги" деятельности по доверительному управлению федеральными автомобильными дорогами общего пользования | участник | Государственная компания "Российские автомобильные дороги" |
| 2. Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования, находящихся в доверительном управлении" | участник | Государственная компания "Российские автомобильные дороги" | мероприятие по содействию развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения | соисполнитель | Росавтодор |

| Проектная часть | | Процессная часть | |
|---|---|---|---|
| наименование | форма участия (соисполнитель, участник) | наименование соисполнителя, участника | наименование ведомственной целевой программы |
| | | форма участия (соисполнитель, участник) | наименование соисполнителя, участника |
| Государственной компании "Российские автомобильные дороги" | | | |
| | | | мероприятие по управлению реализацией мероприятий в сфере дорожного хозяйства |
| | | | соисполнитель Росавтодор |
| 3. Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги" | соисполнитель | Минтранс России | участник |
| | | | Минфин России |
| Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание" | | | |
| Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта" | соисполнитель | Росавиация | соисполнитель |
| | | | мероприятие по содействию повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в части развития региональных и внутрирегиональных перевозок |
| | | | соисполнитель Росавиация |
| | участник | Росгидромет | соисполнитель |
| | | | мероприятие по государственной поддержке авиапредприятий, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях |
| | | | соисполнитель Росавиация |

| Проектная часть | | Процессная часть | |
|-----------------|---|---|---|
| наименование | форма участия (соисполнитель, участник) | наименование соисполнителя, участника | наименование соисполнителя, участника |
| | | наименование ведомственной целевой программы | форма участия (соисполнитель, участник) |
| | | мероприятие по обеспечению охвата территории Российской Федерации деятельностью специализированных поисково- и аварийно- спасательных служб на воздушном транспорте | соисполнитель Росавиация |
| | | мероприятие по возмещению расходов за аэронавигационное обслуживание и услуги по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от плат за них | соисполнитель Росавиация |
| | | мероприятие по управлению реализацией мероприятий в сфере воздушного транспорта | соисполнитель Росавиация |

| Проектная часть | | Процессная часть | | | |
|--|---|---------------------------------------|---|---|---------------------------------------|
| наименование | форма участия (соисполнитель, участник) | наименование соисполнителя, участника | наименование ведомственной целевой программы | форма участия (соисполнитель, участник) | наименование соисполнителя, участника |
| Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт" | | | | | |
| 1. Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта" | соисполнитель | Росморречфлот | мероприятие по поисковому и аварийно-спасательному обеспечению судоходства | соисполнитель | Росморречфлот |
| 2. Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта" | соисполнитель | Росморречфлот | мероприятие по навигационно-гидрографическому обеспечению судоходства в акватории Северного морского пути | соисполнитель | Росморречфлот |
| | | | мероприятие по обеспечению эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений | соисполнитель | Росморречфлот |
| | | | мероприятие по управлению реализацией мероприятий в сфере водного транспорта | соисполнитель | Росморречфлот |
| Направление (подпрограмма) "Надзор в сфере транспорта" | | | | | |
| Ведомственный проект "Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации" | соисполнитель | Ространснадзор | мероприятие по управлению реализацией мероприятий в сфере контроля и надзора на транспорте | соисполнитель | Ространснадзор |

| Проектная часть | | Процессная часть | | | |
|--|---|---|--|---|---|
| наименование | форма участия (соисполнитель, участник) | наименование соисполнителя, участника | наименование ведомственной целевой программы | форма участия (соисполнитель, участник) | наименование соисполнителя, участника |
| Ведомственный проект "Реализация инвестиционных проектов по развитию транспортных узлов" | участник | Направление (подпрограмма) "Комплексное развитие транспортных узлов" | наименование целевой программы | форма участия (соисполнитель, участник) | наименование соисполнителя, участника |
| | | федеральное казенное учреждение "Дирекция государственного заказчика по реализации федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России" | мероприятие по научному обеспечению комплексного развития транспортных узлов | | федеральное казенное учреждение "Дирекция государственного заказчика по реализации федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России" |

Перечень соисполнителей и участников государственной программы Российской Федерации
"Развитие транспортной системы" в 2019 - 2024 годах

| Проектная часть | | | Процессная часть | | |
|---|--|---------------------------------------|--|--|---------------------------------------|
| наименование проекта (программы) | форма участия (соисполнитель/участник) | наименование соисполнителя, участника | наименование ведомственной целевой программы | форма участия (соисполнитель/участник) | наименование соисполнителя, участника |
| Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт" | | | | | |
| 1. Федеральный проект "Железнодорожный транспорт и транзит" | соисполнитель | Росжелдор | 1. Ведомственная целевая программа "Обеспечение доступности услуг железнодорожного транспорта" | соисполнитель | Росжелдор |
| 2. Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста" | соисполнитель | Росжелдор | 2. Основное мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере железнодорожного транспорта" | соисполнитель | Росжелдор |
| 3. Федеральный проект "Транспортно-логистические центры" | - | - | | участник | Минфин России |
| 4. Федеральный проект "Высокоскоростное железнодорожное сообщение" | соисполнитель | Росжелдор | - | - | - |
| 5. Федеральный проект "Северный морской путь" (подпроект "Северный широтный ход") | соисполнитель | Росжелдор | - | - | - |

| наименование проекта (программы) | Проектная часть | | Процессная часть | | |
|--|---|---|---|---|---|
| | форма участия (соисполнитель/ участник) | наименование соисполнителя, участника | наименование ведомственной целевой программы | форма участия (соисполнитель/ участник) | наименование соисполнителя, участника |
| 6. Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта" | соисполнитель | Росжелдор | - | - | - |
| 7. Федеральный проект "Чистый воздух" | участник | Росжелдор | - | - | - |
| 1. Федеральный проект "Дорожная сеть" | Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство" | | | | |
| | соисполнитель | Росавтодор | 1. Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения" | соисполнитель | Росавтодор |
| 2. Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" | соисполнитель | Росавтодор | 2. Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" | соисполнитель | Росавтодор |
| 3. Федеральный проект "Европа - Западный Китай" | соисполнитель | Росавтодор | 3. Ведомственная целевая программа "Доверительное управление федеральными автомобильными дорогами общего | - | - |

| Проектная часть | | Процессная часть | | | |
|--|--|---------------------------------------|--|--|---|
| наименование проекта (программы) | форма участия (соисполнитель/участник) | наименование соисполнителя, участника | наименование ведомственной целевой программы | форма участия (соисполнитель/участник) | наименование соисполнителя, участника |
| 4. Федеральный проект "Морские порты России" | соисполнитель | Росавтодор | пользования Государственной компанией "Российские автомобильные дороги" | соисполнитель | Росавтодор |
| 4. Федеральный проект "Морские порты России" | соисполнитель | Росавтодор | 4. Ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы "Дорожное хозяйство" | соисполнитель | Росавтодор |
| 5. Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста" | соисполнитель | Росавтодор | 5. Основное мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере дорожного хозяйства" | соисполнитель участник | Росавтодор Министерство финансов Российской Федерации |
| 6. Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" | соисполнитель | Росавтодор | - | - | - |
| 1. Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов" | соисполнитель | Росавиация | Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание" | соисполнитель | Росавиация |
| | | | 1. Ведомственная целевая программа "Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в | | |

| наименование проекта (программы) | Проектная часть | | Процессная часть | | |
|--|---|---|---|---|---|
| | форма участия (соисполнитель/ участник) | наименование соисполнителя, участника | наименование ведомственной целевой программы | форма участия (соисполнитель/ участник) | наименование соисполнителя, участника |
| 2. Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта" | соисполнитель | Росавиация | части развития региональных и внутрирегиональных перевозок" | соисполнитель | Росавиация |
| 3. Ведомственная целевая программа "Обеспечение охвата территории Российской Федерации деятельностью специализированных поисково-и аварийно- спасательных служб на воздушном транспорте" | участник | Росгидромет | региональных и местных аэропортов с малой интенсивностью полетов, расположенных в районах Арктики, Дальнего Востока, Крайнего Севера и приравненных к ним местностях" | соисполнитель | Росавиация |

| наименование проекта (программы) | Проектная часть | | Процессная часть | |
|-------------------------------------|---|---|--|---|
| | форма участия (соисполнитель/ участник) | наименование соисполнителя, участника | наименование ведомственной целевой программы | форма участия (соисполнитель/ участник) |

4. Ведомственная целевая программа "Обеспечение представления аэронавигационного обслуживания и услуг по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за них"
5. Ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"

Росавиация

Росавиация

| Проектная часть | | Процессная часть | | | |
|--|--|---------------------------------------|--|--|---------------------------------------|
| наименование проекта (программы) | форма участия (соисполнитель/участник) | наименование соисполнителя, участника | наименование ведомственной целевой программы | форма участия (соисполнитель/участник) | наименование соисполнителя, участника |
| 6. Основное мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере воздушного транспорта" | | | | | |
| Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт" | | | | | |
| 1. Федеральный проект "Морские порты России" | соисполнитель | Росморречфлот | 1. Ведомственная целевая программа "Поиск и аварийно-спасательное обеспечение судоходства" | соисполнитель | Росморречфлот |
| 2. Федеральный проект "Северный морской путь" | соисполнитель | Росморречфлот | 2. Ведомственная целевая программа "Навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства в акватории Северного морского пути" | соисполнитель | Росморречфлот |
| 3. Федеральный проект "Внутренние водные пути" | соисполнитель | Росморречфлот | 3. Ведомственная целевая программа "Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений" | соисполнитель | Росморречфлот |
| 4. Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта" | соисполнитель | Росморречфлот | 4. Ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и | соисполнитель | Росморречфлот |

| Проектная часть | | Процессная часть | | | |
|--|--|---------------------------------------|---|--|---------------------------------------|
| наименование проекта (программы) | форма участия (соисполнитель/участник) | наименование соисполнителя, участника | наименование ведомственной целевой программы | форма участия (соисполнитель/участник) | наименование соисполнителя, участника |
| 5. Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры водного транспорта" | соисполнитель | Росморречфлот | научное обеспечение реализации подпрограммы "Морской и речной транспорт" | соисполнитель | Росморречфлот |
| Ведомственный проект "Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации" | соисполнитель | Ространснадзор | "Управление реализацией мероприятий в сфере водного транспорта" | соисполнитель | Ространснадзор |
| Направление (подпрограмма) "Надзор в сфере транспорта" | | | | | |
| | соисполнитель | Ространснадзор | 1. Ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы "Надзор в сфере транспорта" | соисполнитель | Ространснадзор |
| | | | 2. Основное мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере контроля и надзора на транспорте" | соисполнитель | Ространснадзор |

| наименование проекта (программы) | Проектная часть | | Процессная часть | |
|-------------------------------------|---|---|--|---|
| | наименование соисполнителя, участника | форма участия (соисполнитель/ участник) | наименование ведомственной целевой программы | форма участия (соисполнитель/ участник) |

Направление (подпрограмма) "Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

- | | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|
| 1. Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" | - | - | 1. Ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" | - | - |
| 2. Федеральный проект "Безопасность дорожного движения" | - | - | 2. Ведомственная целевая программа "Цифровая платформа транспортного комплекса Российской Федерации" | - | - |
| 3. Ведомственный проект "Строительство и реконструкция объектов многофункционального технологического кластера "ОБРАЗЦОВО" | - | - | 3. Основное мероприятие "Управление реализацией государственной программы" | - | - |

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие транспортной системы"

П Е Р Е Ч Е Н Ь

целевых индикаторов и показателей федеральных, ведомственных проектов и ведомственных целевых программ государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

| Наименование показателя (индикатора) | Единица измерения | Ответственный | 2016 год (базовый) | 2018 год* |
|---|-------------------|-------------------------------|--------------------|-----------|
| 1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения | километров | Минтранс России Росавтодор | 303,6 | 982,5 |
| 2. из них по объектам, реализуемым в рамках концессионных и инвестиционных соглашений | километров | Минтранс России | 78,1 | 569,7 |
| 3. Ввод в эксплуатацию дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий | километров | Росжелдор | 441,6 | 444,4 |
| 4. Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | километров | Минтранс России Росавтодор | 37049 | 44116 |

| Наименование показателя (индикатора) | Единица измерения | Ответственный | 2016 год (базовый) | 2018 год* |
|--|-------------------|-----------------|--------------------|-----------|
| 5. Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, находящимся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству | километров | Росавтодор | 35008 | 41367 |
| 6. Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги" | километров | Минтранс России | 2041 | 2749 |
| 7. Доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих неудовлетворительный уровень безопасности | процентов | Росморречфлот | 8,8 | 9,4 |
| 8. Доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный уровень безопасности | процентов | Росморречфлот | 0,3 | 0,3 |
| 9. Увеличение производственной мощности российских морских портов | млн. тонн | Росморречфлот | 32 | 27,2 |
| 10. Обновление парка локомотивов | единиц | Росжелдор | 2101 | 600 |
| 11. Обновление парка грузовых вагонов | тыс. единиц | Росжелдор | 34,7 | 10 |

| Наименование показателя (индикатора) | Единица измерения | Ответственный | 2016 год (базовый) | 2018 год* |
|--|-------------------|--------------------------------|--------------------|-----------|
| 12. Обновление парка пассажирских вагонов | единиц | Росжелдор | 369 | 686 |
| 13. Обновление парка моторвагонного подвижного состава | единиц | Росжелдор | 500 | 491 |
| 14. Пополнение транспортного флота (внутренний водный транспорт) | единиц | Росморречфлот | 11 | 12 |
| 15. Уровень оснащенности надзорного органа техническими средствами | процентов | Ространснадзор | 75 | 85 |
| 16. Объем перевалки грузов в российских морских портах | млн. тонн | Росморречфлот | 721,9 | 811,2 |
| 17. Прирост объема транзитных перевозок | млн. тонн | Минтранс России | 1,9 | 1,8 |
| 18. Доля протяженности участков сети железных дорог, на которых имеются ограничения пропускной и провозной способности, в общей протяженности железных дорог | процентов | Росжелдор | 12 | 10,3 |
| 19. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | процентов | Минтранс России, Росавтодор | 71,4 | 82,6 |
| 20. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на сети автомобильных дорог, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству, в общей протяженности автомобильных дорог, находящихся в оперативном управлении | процентов | Росавтодор | 71,4 | 82,8 |

| Наименование показателя (индикатора) | Единица измерения | Ответственный | 2016 год (базовый) | 2018 год* |
|--|-------------------|-----------------|----------------------|----------------------|
| 21. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на сети автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги", в общей протяженности автомобильных дорог, переданных в доверительное управление | процентов | Минтранс России | 70,6 | 79,4 |
| 22. Протяженность внутренних водных путей, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации | тыс. километров | Росморречфлот | 4,9 | 4,9 |
| 23. Протяженность линий искусственного электрического освещения автомобильных дорог, введенных в эксплуатацию на сети автомобильных дорог федерального значения | тыс. пог. метров | Росавтодор | 310 | 415 |
| 24. Рост числа полетов, обслуженных аэронавигационной системой | полетов | Росавиация | 1,41×10 ⁶ | 1,57×10 ⁶ |
| 25. Средняя величина налета воздушных судов на 1 инцидент, произошедший по причинам, связанным с аэронавигационным обслуживанием, с начала реализации Программы | часов | Росавиация | 19,1×10 ⁴ | 9,75×10 ⁴ |
| 26. Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос | единиц | Росавиация | 6 | 13 |

| Наименование показателя (индикатора) | Единица измерения | Ответственный | 2016 год (базовый) | 2018 год* |
|--|-------------------|-----------------|--------------------|-----------|
| 27. Завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | единиц | Росавиация | - | 3 |
| 28. Общая протяженность платных участков автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги" | километров | Минтранс России | 669,3 | 1459 |
| 29. Доля внебюджетного финансирования в общем объеме финансирования деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании "Российские автомобильные дороги" | процентов | Минтранс России | 14,4 | 69,2 |

* Перечень и значения показателей указаны в соответствии с государственной программой Российской Федерации "Развитие транспортной системы" в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие транспортной системы"

П Р А В И Л А

**предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета
бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию
мероприятий направления (подпрограммы) "Дорожное хозяйство"
государственной программы Российской Федерации
"Развитие транспортной системы"**

1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета на реализацию мероприятий направления (подпрограммы) "Дорожное хозяйство" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" бюджетам субъектов Российской Федерации (далее - субсидии).

2. Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации по строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования, имеющих общегосударственное или межрегиональное значение, строительство (реконструкция) которых осуществляется во исполнение нормативных правовых актов Президента Российской Федерации или Правительства Российской Федерации, а также поручений и указаний Президента Российской Федерации или поручений Правительства Российской Федерации, содержащих указание на реализацию таких расходных обязательств, в соответствии с адресным (пообъектным) распределением субсидий согласно приложению (далее соответственно - объекты, расходные обязательства).

3. Субсидия предоставляется бюджету субъекта Российской Федерации в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и (или) сводной бюджетной росписи федерального бюджета и лимитов бюджетных обязательств, доведенных

до Федерального дорожного агентства как получателя средств федерального бюджета, на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил.

4. Условиями предоставления субсидии являются:

а) наличие правовых актов субъекта Российской Федерации, утверждающих перечень мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации;

б) наличие в бюджете субъекта Российской Федерации бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства субъекта Российской Федерации, софинансирование которого осуществляется из федерального бюджета, в объеме, необходимом для его исполнения, включающем размер планируемой к предоставлению из федерального бюджета субсидии, и порядок определения объемов указанных ассигнований, если иное не установлено актами Президента Российской Федерации или Правительства Российской Федерации;

в) заключение соглашения о предоставлении субсидии в соответствии с пунктом 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2014 г. № 999 "О формировании, предоставлении и распределении субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации" (далее соответственно - Правила формирования, предоставления и распределения субсидий, соглашение).

5. Распределение субсидий между бюджетами субъектов Российской Федерации утверждается федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

6. Адресное (пообъектное) распределение субсидий устанавливается:

а) в отношении объектов, указанных в пункте 6 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий, - в соответствии с настоящими Правилами;

б) в отношении объектов, не указанных в пункте 6 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий, - в соглашениях.

7. Субъектами Российской Федерации могут быть предоставлены за счет средств субсидий межбюджетные трансферты местным бюджетам в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных

образований по строительству (реконструкции) объектов, находящихся в муниципальной собственности.

8. Субсидия предоставляется на основании соглашения, заключенного между Федеральным дорожным агентством, до которого как получателя средств федерального бюджета доведены лимиты бюджетных обязательств на предоставление субсидий, на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил, и высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации в соответствии с типовой формой соглашения, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации.

Соглашение подготавливается (формируется) и заключается в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет".

Федеральное дорожное агентство вправе:

заключать соглашения на текущий финансовый год и плановый период при наличии бюджетных ассигнований, предусмотренных федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств на предоставление субсидий, утвержденных Федеральному дорожному агентству, на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил;

предусматривать в соглашениях срок исполнения обязательства о предоставлении субсидий, превышающий срок действия доведенных до него лимитов бюджетных обязательств на предоставление субсидий, в случаях, предусмотренных нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации, принятыми в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации, в пределах средств и на сроки, которые установлены указанными актами;

устанавливать в соглашениях различные уровни софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации из федерального бюджета по отдельным мероприятиям (объектам капитального строительства) в случае предоставления субсидии в целях софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации, предусматривающего реализацию более одного мероприятия (капитальные вложения в несколько объектов капитального строительства).

Внесение в соглашение изменений, в результате которых ухудшаются значения показателей результативности использования субсидии либо увеличиваются сроки реализации предусмотренных

соглашением мероприятий, не допускается в течение всего периода действия соглашения, за исключением случаев, если выполнение условий предоставления субсидии оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы, изменения значений целевых показателей и индикаторов государственных программ Российской Федерации, а также вследствие существенного (более чем на 20 процентов) сокращения размера субсидии.

Заключение соглашений (внесение в заключенные соглашения изменений), предусматривающих превышение уровня софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации из федерального бюджета в целом по всем мероприятиям (объектам капитального строительства) над предельным уровнем софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации из федерального бюджета, утвержденным Правительством Российской Федерации, не допускается.

9. Перечисление субсидии осуществляется в установленном порядке на счета, открытые территориальным органам Федерального казначейства в учреждениях Центрального банка Российской Федерации для учета операций со средствами бюджетов субъектов Российской Федерации.

10. Оценка эффективности осуществления расходов, источником финансового обеспечения которых являются субсидии, осуществляется Федеральным дорожным агентством исходя из степени достижения субъектами Российской Федерации установленных соглашениями значений показателя результативности использования субсидии "Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, предусматривающие федеральное софинансирование, км".

11. В случае если субъектом Российской Федерации по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом "б" пункта 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений показателей результативности использования субсидии в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, к субъекту Российской Федерации применяются меры, предусмотренные пунктами 16 - 18 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

В случае если субъектом Российской Федерации по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом "в" пункта 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий, и в срок до 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, к субъекту Российской Федерации применяются меры, предусмотренные пунктом 19 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

В случае одновременного нарушения субъектом Российской Федерации обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктами "б" и "в" пункта 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий, возврату подлежит объем средств, соответствующий размеру субсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной собственности субъектов Российской Федерации (муниципальной собственности), определенный в соответствии с абзацем первым пункта 19 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

В случае если субъектом Российской Федерации по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом "а"¹ пункта 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий, к субъекту Российской Федерации применяются меры, предусмотренные пунктами 22¹ и 22² Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

12. Освобождение субъектов Российской Федерации от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 11 настоящих Правил, осуществляется по основаниям, предусмотренным пунктом 20 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

13. Информация о размерах и сроках перечисления субсидий учитывается Федеральным дорожным агентством при формировании прогноза кассовых выплат из федерального бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.

14. В случае несоблюдения уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации условий предоставления субсидии к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

15. Контроль за соблюдением субъектами Российской Федерации условий предоставления субсидий осуществляется Федеральным дорожным агентством и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю и надзору в финансово-бюджетной сфере.

16. Ответственность за достоверность представляемых Федеральному дорожному агентству информации и документов, которые предусмотрены настоящими Правилами, возлагается на высший исполнительный орган государственной власти субъекта Российской Федерации.

ПРИЛОЖЕНИЕ

к Правилам предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий направления (подпрограммы) "Дорожное хозяйство" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

АДРЕСНОЕ (ПООБЪЕКТНОЕ) РАСПРЕДЕЛЕНИЕ

субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий направления (подпрограммы) "Дорожное хозяйство" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

| Мощность объекта | Годы реализации | Стоимость объекта | 2017 год | | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | Примечание |
|------------------|-----------------|-------------------|----------------------|---|----------|----------|----------|----------|------------|
| | | | объем финансирования | доля финансирования из федерального бюджета (процентов) | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | - | - | 29306,1 | - | 7990,7 | 7278,1 | 8221,4 | 9513,7 | |

Расходы по инвестиционным проектам по строительству и реконструкции автомобильных

| | Мощность объекта | Годы реализации | Стоимость объекта | 2017 год | | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | Примечание |
|--|------------------|-----------------|-------------------|----------------------|---|----------|----------|----------|----------|---------------------------------------|
| | | | | объем финансирования | доля финансирования из федерального бюджета (процентов) | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, предусматривающим федеральное софинансирование, - всего | | | | | | | | | | |
| в том числе: | | | | | | | | | | |
| федеральный бюджет (субсидии) | - | - | - | 22834,3 | 77,9 | 5571,5 | 6510 | 6468,7 | 8360,6 | |
| бюджеты субъектов Российской Федерации | - | - | - | 6471,8 | - | 2419,2 | 768,1 | 1752,7 | 1153,1 | |
| Красноярский край ¹ - всего | - | - | - | 2113,7 | - | 2394,7 | - | - | - | |
| в том числе по источникам финансирования: | | | | | | | | | | |
| федеральный бюджет (субсидии) | - | - | - | 794,7 | 37,6 | 740,7 | - | - | - | |
| бюджеты субъектов Российской Федерации | - | - | - | 1319 | - | 1654 | - | - | - | |
| в том числе по объектам: | | | | | | | | | | |
| строительство автодороги в створе ул. Волочаевской от ул. Дубровинского до ул. Копылова | 2 км | 2015 - 2018 | 6335,99 | 1873,7 | - | 2236,5 | - | - | - | субсидии также направлялись на объект |

| | Мощность объекта | Годы реализации | Стоимость объекта | 2017 год | | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | Примечание |
|--|------------------|-----------------|-------------------|----------------------|---|----------|----------|----------|----------|------------|
| | | | | объем финансирования | доля финансирования из федерального бюджета (процентов) | | | | | |
| в г. Красноярске, I этап строительства | | | | | | | | | | |
| в том числе: | | | | | | | | | | |
| федеральный бюджет (субсидии) | - | - | - | 674,7 | - | 661,6 | - | - | - | |
| бюджеты субъектов Российской Федерации | - | - | - | 1199 | - | 1574,9 | - | - | - | |
| строительство транспортной развязки в микрорайоне "Тихие Зори", I этап I пускового комплекса | 2234,26 м | 2014 - 2018 | - | 240 | - | 158,2 | - | - | - | |
| в том числе: | | | | | | | | | | |
| федеральный бюджет (субсидии) | - | - | - | 120 | - | 79,1 | - | - | - | |
| бюджеты субъектов Российской Федерации | - | - | - | 120 | - | 79,1 | - | - | - | |
| Волгоградская область ² - всего | - | - | - | 2180,8 | - | - | - | - | - | |
| в том числе по источникам финансирования: | | | | | | | | | | |
| федеральный бюджет (субсидии) | - | - | - | 1326,4 | 64,4 | - | - | - | - | |

в 2016 году -
1692,3 млн. рублей

| | Мощность объекта | Годы реализации | Стоимость объекта | 2017 год | | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | Примечание |
|--|------------------|-----------------|-------------------|----------------------|---|----------|----------|----------|----------|---|
| | | | | объем финансирования | Доля финансирования из федерального бюджета (процентов) | | | | | |
| бюджеты субъектов Российской Федерации | - | - | - | 854,4 | - | - | - | - | - | |
| в том числе по объектам: | | | | | | | | | | |
| реконструкция автомобильной дороги "Шоссе Авиаторов" от международного аэропорта "Волгоград" до ул. Историческая ("Самарский разезд") | 10,287 км | 2014 - 2017 | 2655,578 | 1016,2 | - | - | - | - | - | субсидии также направлялись на объект в 2014 году - 270,8 млн. рублей, в 2015 году - 902,5 млн. рублей, в 2016 году - 484,4 млн. рублей |
| в том числе: | | | | | | | | | | |
| федеральный бюджет (субсидии) | - | - | - | 950,9 ³ | - | - | - | - | - | |
| бюджеты субъектов Российской Федерации | - | - | - | 65,3 | - | - | - | - | - | |
| строительство 0-й Продольной магистрали (рокадной дороги) с примыканием автомобильных дорог по ул. им. Калинина в Ворошиловском районе и ул. Химической в Центральном районе г. Волгограда | 3,41 км | 2013 - 2017 | 1898,829 | 1164,6 | - | - | - | - | - | субсидии также направлялись на объект в 2016 году - 400 млн. рублей |

| | Мощность объекта | Годы реализации | Стоимость объекта | 2017 год | | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | Примечание |
|--|------------------|-----------------|-------------------|----------------------|---|----------|----------|----------|----------|--|
| | | | | объем финансирования | доля финансирования из федерального бюджета (процентов) | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| в том числе: | | | | | | | | | | |
| федеральный бюджет (субсидии) | - | - | - | 375,5 | - | - | - | - | - | |
| бюджеты субъектов Российской Федерации | - | - | - | 789,1 | - | - | - | - | - | |
| Калининградская область ² - всего | - | - | - | 2220,3 | - | - | - | - | - | |
| в том числе по источникам финансирования: | | | | | | | | | | |
| федеральный бюджет (субсидии) | - | - | - | 2051,6 | 92,3 | - | - | - | - | |
| бюджеты субъектов Российской Федерации | - | - | - | 168,7 | - | - | - | - | - | |
| в том числе по объектам: | | | | | | | | | | |
| строительство улично-дорожной сети на территории острова, г. Калининград | 9,38 км | 2014 - 2018 | 2464,1 | 2220,3 ⁴ | - | - | - | - | - | субсидии также направлялись на мероприятия в 2016 году - 738,1 млн. рублей |
| в том числе: | | | | | | | | | | |
| федеральный бюджет (субсидии) | - | - | - | 2051,6 | - | - | - | - | - | |
| бюджеты субъектов Российской Федерации | - | - | - | 168,7 | - | - | - | - | - | |

| | Мощность объекта | Годы реализации | Стоимость объекта | 2017 год | | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | Примечание |
|--|------------------|-----------------|-------------------|----------------------|---|----------|----------|----------|----------|--|
| | | | | объем финансирования | доля финансирования из федерального бюджета (процентов) | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| Ростовская область ² - всего | - | - | - | 74,8 | - | - | - | - | - | |
| в том числе по источникам финансирования: | | | | | | | | | | |
| федеральный бюджет (субсидии) | - | - | - | 71 | 95 | - | - | - | - | |
| бюджеты субъектов Российской Федерации | - | - | - | 3,8 | - | - | - | - | - | |
| в том числе по объектам: | | | | | | | | | | |
| строительство магистральной улицы общегородского значения от Южного подъезда до ул. Левобережная | 2,7 км | 2014 - 2017 | 3322,2 | 74,8 ⁵ | - | - | - | - | - | субсидии также направлялись на мероприятия в 2016 году - 306,6 млн. рублей |
| в том числе: | | | | | | | | | | |
| федеральный бюджет (субсидии) | - | - | - | 71 | - | - | - | - | - | |
| бюджеты субъектов Российской Федерации | - | - | - | 3,8 | - | - | - | - | - | |
| Нижегородская область ² - всего | - | - | - | 3442,3 | - | - | - | - | - | |
| в том числе по источникам финансирования: | | | | | | | | | | |

| | Мощность объекта | Годы реализации | Стоимость объекта | 2017 год | | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | Примечание |
|---|----------------------------|-----------------|-------------------|----------------------|---|----------|----------|----------|----------|--|
| | | | | объем финансирования | доля финансирования из федерального бюджета (процентов) | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| федеральный бюджет (субсидии) | - | - | - | 3055,5 | 88,8 | - | - | - | - | |
| бюджеты субъектов Российской Федерации | - | - | - | 386,8 | - | - | - | - | - | |
| в том числе по объектам: | | | | | | | | | | |
| реконструкция проспекта Молодежный до Нижегородского аэропорта в Автозаводском районе, г. Нижний Новгород | 7,1 км/ 518,8 пог. м | 2015 - 2017 | 4320,6 | 3442,3 ⁶ | - | - | - | - | - | субсидии также направлялись в 2016 году - 2610,6 млн. рублей |
| в том числе: | | | | | | | | | | |
| федеральный бюджет (субсидии) | - | - | - | 3055,5 | - | - | - | - | - | |
| бюджеты субъектов Российской Федерации | - | - | - | 386,8 | - | - | - | - | - | |
| Самарская область ² - всего | - | - | - | 5634 | - | - | - | - | - | |
| в том числе по источникам финансирования: | | | | | | | | | | |
| федеральный бюджет (субсидии) | - | - | - | 5399,9 | 95,8 | - | - | - | - | |
| бюджеты субъектов Российской Федерации | - | - | - | 234,1 | - | - | - | - | - | |

| | Мощность объекта | Годы реализации | Стоимость объекта | 2017 год | | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | Примечание |
|---|--------------------------------|-----------------|-------------------|----------------------|---|----------|----------|----------|----------|--|
| | | | | объем финансирования | доля финансирования из федерального бюджета (процентов) | | | | | |
| в том числе по объектам: | | | | | | | | | | |
| реконструкция автомобильной дороги Волжский - аэропорт "Курумоч" | 4,05 км/ 155,99 пог. метров | 2014 - 2017 | 2448,6 | 1003,4 ⁷ | - | - | - | - | - | субсидии также направлялись в 2015 году - 451,3 млн. рублей, в 2016 году - 902,5 млн. рублей |
| в том числе: | | | | | | | | | | |
| федеральный бюджет (субсидии) | - | - | - | 956,2 ⁷ | - | - | - | - | - | |
| бюджеты субъектов Российской Федерации | - | - | - | 47,2 | - | - | - | - | - | |
| реконструкция Московского шоссе на участке от проспекта Кирова до АЗС № 115 | 9,181 км/ 190,8 пог. метров | 2014 - 2017 | 9440,3 | 4630,6 ⁸ | - | - | - | - | - | субсидии также направлялись в 2015 году - 2707,4 млн. рублей, в 2016 году - 2635,3 млн. рублей |
| "Роснефть" городского округа Самара, обеспечивающего подъезд к стадиону | | | | | | | | | | |
| в том числе: | | | | | | | | | | |
| федеральный бюджет (субсидии) | - | - | - | 4443,7 ⁸ | - | - | - | - | - | |
| бюджеты субъектов Российской Федерации | - | - | - | 186,9 | - | - | - | - | - | |

| | Мощность объекта | Годы реализации | Стоимость объекта | 2017 год | | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | Примечание |
|---|------------------|-----------------|-------------------|----------------------|---|----------|----------|----------|----------|--|
| | | | | объем финансирования | доля финансирования из федерального бюджета (процентов) | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| Республика Бурятия ⁹ - всего | 14,744 км | 2016 - 2017 | - | 901 | - | - | - | - | - | |
| в том числе по источникам финансирования: | | | | | | | | | | |
| федеральный бюджет (субсидии) | - | - | - | 770,1 | 85,5 | - | - | - | - | |
| бюджеты субъектов Российской Федерации | - | - | - | 130,9 | - | - | - | - | - | |
| в том числе по объектам: | | | | | | | | | | |
| строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (автомобильная дорога от автомобильной дороги Гусиноозерск - Петропавловка - Закаменск к ст. Гусиное Озеро, обеспечивающая подъезд к Тамчинскому дацану; автомобильная дорога Улан-Удэ - Турунтаево - Курумкан - Новый Уоян) ¹⁰ | 14,744 км | 2016 - 2017 | - | 901 ¹¹ | - | - | - | - | - | субсидии также предоставлялись в 2016 году - 520 млн. рублей |

| | Мощность объекта | Годы реализации | Стоимость объекта | 2017 год | | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | Примечание |
|---|------------------|-----------------|-------------------|----------------------|---|----------|----------|----------|----------|---|
| | | | | объем финансирования | доля финансирования из федерального бюджета (процентов) | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| в том числе: | | | | | | | | | | |
| федеральный бюджет (субсидии) | - | - | - | 770,1 | - | - | - | - | - | |
| бюджеты субъектов Российской Федерации | - | - | - | 130,9 | - | - | - | - | - | |
| Забайкальский край ⁹ - всего | 19,983 км | 2013 - 2017 | - | 376 | - | - | - | - | - | |
| в том числе по источникам финансирования: | | | | | | | | | | |
| федеральный бюджет (субсидии) | - | - | - | 270,2 | 71,8 | - | - | - | - | |
| бюджеты субъектов Российской Федерации | - | - | - | 105,8 | - | - | - | - | - | |
| в том числе по объектам: | | | | | | | | | | |
| строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (подъезды от федеральной автодороги "Амур" Чита - Хабаровск к населенным пунктам Песчанка, Ключевский, | 19,983 км | 2013 - 2017 | - | 376 | - | - | - | - | - | субсидии также предоставлялись в 2014 году - 21,8 млн. рублей, в 2015 году - 4,3 млн. рублей, в 2016 году - 520 млн. рублей |

| | Мощность объекта | Годы реализации | Стоимость объекта | 2017 год | | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | Примечание |
|--|------------------|-----------------|-------------------|----------------------|---|----------|----------|----------|----------|------------|
| | | | | объем финансирования | доля финансирования из федерального бюджета (процентов) | | | | | |
| Нерчинск, Сбега, Ксеньевка, Урюм, Ульянов, Давенда, Тушик; участок Могойтуй - Первомайский - Казаново автомобильной дороги Могойтуй - Сретенск - Олочи, Краснокаменск - Мацевская (км 7 - км 74 в 2015 году) ¹⁰ | | | | | | | | | | |
| в том числе: | | | | | | | | | | |
| федеральный бюджет (субсидии) | - | - | - | 270,2 | - | - | - | - | - | |
| бюджеты субъектов Российской Федерации | - | - | - | 105,8 ¹² | - | - | - | - | - | |
| Иркутская область ⁹ - всего | 50,693 км/ | 2013 - | - | 2366,4 | - | - | - | - | - | |
| | 607,075 | 2017 | | | | | | | | |
| | пог. метров | | | | | | | | | |
| в том числе по источникам финансирования: | | | | | | | | | | |
| федеральный бюджет (субсидии) | - | - | - | 907,4 | 38,3 | - | - | - | - | |
| бюджеты субъектов Российской Федерации | - | - | - | 1459 | - | - | - | - | - | |

| | Мощность объекта | Годы реализации | Стоимость объекта | 2017 год | | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | Примечание |
|---|--------------------------------------|-----------------|-------------------|----------------------|---|----------|----------|----------|----------|---|
| | | | | объем финансирования | доля финансирования из федерального бюджета (процентов) | | | | | |
| в том числе по объектам: | | | | | | | | | | |
| строительство автомобильной дороги Тайшет - Чуна - Братск на участке км 117 + 600 - км 155 в Чунском районе Иркутской области | 38,063 км/ 279,635 пог. метров | 2013 - 2017 | 2845,9 | 890,4 | - | - | - | - | - | субсидии также предоставлялись в 2015 году - 704,8 млн. рублей, в 2016 году - 529,6 млн. рублей |
| в том числе: | | | | | | | | | | |
| федеральный бюджет (субсидии) | - | - | - | 342 | - | - | - | - | - | |
| бюджеты субъектов Российской Федерации | - | - | - | 548,4 ¹³ | - | - | - | - | - | |
| реконструкция автомобильной дороги Иркутск - Листвянка на участке км 12 - км 29 в Иркутском районе Иркутской области | 8,45 км/ 243,24 пог. метров | 2013 - 2017 | 3350 | 1075,9 | - | - | - | - | - | субсидии также предоставлялись в 2015 году - 335,7 млн. рублей, в 2016 году - 944,1 млн. рублей |
| в том числе: | | | | | | | | | | |
| федеральный бюджет (субсидии) | - | - | - | 403,2 | - | - | - | - | - | |
| бюджеты субъектов Российской Федерации | - | - | - | 672,7 ¹⁴ | - | - | - | - | - | |

| | Мощность объекта | Годы реализации | Стоимость объекта | 2017 год | | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | Примечание |
|--|--------------------|-----------------|-------------------|----------------------|---|----------|----------|----------|----------|--|
| | | | | объем финансирования | доля финансирования из федерального бюджета (процентов) | | | | | |
| строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (Тайшет - Чуна - Братск, Иркутск - Листвянка) ¹⁰ | 4,18 км/ | 2013 - | - | 400,1 | - | - | - | - | - | субсидии также предоставлялись в 2016 году - 131,9 млн. рублей |
| | 84,2 пог. метров | 2017 | - | - | - | - | - | - | - | |
| в том числе: федеральный бюджет (субсидии) бюджеты субъектов Российской Федерации | - | - | - | 162,2 | - | - | - | - | - | |
| | - | - | - | 237,9 ¹⁵ | - | - | - | - | - | |
| Камчатский край ⁹ - всего | 20,213 км/ | 2014 - | - | 1180,7 | - | - | - | - | - | |
| | 275,28 пог. метров | 2017 | - | - | - | - | - | - | - | |
| в том числе по источникам финансирования: федеральный бюджет (субсидии) бюджеты субъектов Российской Федерации | - | - | - | 1075,8 | 91,1 | - | - | - | - | |
| | - | - | - | 104,9 | - | - | - | - | - | |

| | Мощность объекта | Годы реализации | Стоимость объекта | 2017 год | | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | Примечание |
|--|----------------------------------|-----------------|-------------------|----------------------|---|----------|----------|----------|----------|---|
| | | | | объем финансирования | доля финансирования из федерального бюджета (процентов) | | | | | |
| в том числе по объектам: | | | | | | | | | | |
| реконструкция автомобильной дороги Петропавловск-Камчатский - Мильково на участке км 231 - км 249 | 18,013 км/ 146,38 пог. метров | 2014 - 2017 | 2197 | 1058,8 ¹⁶ | - | - | - | - | - | субсидии также предоставлялись в 2015 году - 156,8 млн. рублей, в 2016 году - 827,1 млн. рублей |
| в том числе: | | | | | | | | | | |
| федеральный бюджет (субсидии) | - | - | - | 953,9 | - | - | - | - | - | |
| бюджеты субъектов Российской Федерации | - | - | - | 104,9 | - | - | - | - | - | |
| строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (Петропавловск-Камчатский - Мильково - Ключи - Усть-Камчатск, Анавгай - Палана) ¹⁰ | 2,2 км/ 128,9 пог. метров | 2014 - 2017 | 344,3 | 121,9 | - | - | - | - | - | субсидии также предоставлялись в 2016 году - 2401,1 млн. рублей |
| в том числе: | | | | | | | | | | |
| федеральный бюджет (субсидии) | - | - | - | 121,9 ¹⁷ | - | - | - | - | - | |

| | Мощность объекта | Годы реализации | Стоимость объекта | 2017 год | | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | Примечание |
|--|---------------------------------------|-----------------|-------------------|----------------------|---|----------|----------|----------|----------|---|
| | | | | объем финансирования | доля финансирования из федерального бюджета (процентов) | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| бюджеты субъектов Российской Федерации | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Приморский край ⁹ - всего | 25,206 км/ 3715,367 пог. метров | 2009 - 2020 | - | 3700 | - | 3953,7 | 4642,2 | 6156,2 | - | |
| в том числе по источникам финансирования: | | | | | | | | | | |
| федеральный бюджет (субсидии) | - | - | - | 2794,4 | 75,5 | 3479,3 | 4085,1 | 4568,7 | - | |
| бюджеты субъектов Российской Федерации | - | - | - | 905,6 | - | 474,4 | 557,1 | 1587,5 | - | |
| в том числе по объектам: | | | | | | | | | | |
| автомобильная дорога Владивосток - Находка - порт Восточный на участке км 18 + 500 - км 40 + 800 в Приморском крае | 25,206 км/ 3715,367 пог. метров | 2009 - 2020 | 21617,3 | 3700 | - | 3953,7 | 4642,2 | 6156,2 | - | субсидии также предоставлялись в 2016 году - 1961,3 млн. рублей |
| в том числе: | | | | | | | | | | |
| федеральный бюджет (субсидии) | - | - | - | 2794,4 | - | 3479,3 | 4085,1 | 4568,7 | - | |
| бюджеты субъектов Российской Федерации | - | - | - | 905,6 | - | 474,4 | 557,1 | 1587,5 | - | |

| | Мощность объекта | Годы реализации | Стоимость объекта | 2017 год | | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | Примечание |
|---|--------------------------------------|-----------------|-------------------|----------------------|---|----------|----------|----------|----------|---|
| | | | | объем финансирования | доля финансирования из федерального бюджета (процентов) | | | | | |
| Хабаровский край ⁹ - всего | 37,402 км/ 177,393 пог. метров | 2013 - 2018 | - | 790,9 | - | 490,1 | - | - | - | |
| в том числе по источникам финансирования: | | | | | | | | | | |
| федеральный бюджет (субсидии) | - | - | - | 536,5 | 67,8 | 291,5 | - | - | - | |
| бюджеты субъектов Российской Федерации | - | - | - | 254,4 | - | 198,6 | - | - | - | |
| в том числе по объектам: | | | | | | | | | | |
| реконструкция автомобильной дороги Хабаровск - Лидога - Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре (участок Хабаровск - Комсомольск) ¹⁰ | 21,478 км/ 177,393 пог. метров | 2013 - 2018 | - | 583 | - | 336,5 | - | - | - | субсидии также предоставлялись в 2015 году - 345,6 млн. рублей, в 2016 году - 593,7 млн. рублей |
| в том числе: | | | | | | | | | | |
| федеральный бюджет (субсидии) | - | - | - | 450,5 | - | 250,4 | - | - | - | |
| бюджеты субъектов Российской Федерации | - | - | - | 132,5 | - | 86,1 | - | - | - | |

| | Мощность объекта | Годы реализации | Стоимость объекта | 2017 год | | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | Примечание |
|---|-------------------|-----------------|-------------------|----------------------|---|----------|----------|----------|----------|------------|
| | | | | объем финансирования | доля финансирования из федерального бюджета (процентов) | | | | | |
| строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (Селихино - Николаевск-на-Амуре, Комсомольск-на-Амуре - Березовый - Амгунь - Могды - Чегдомын) ¹⁰ | 15,924 км | 2013 - 2018 | - | 207,9 | - | 153,6 | - | - | - | |
| в том числе: | | | | | | | | | | |
| федеральный бюджет (субсидии) | - | - | - | 86 | - | 41,1 | - | - | - | |
| бюджеты субъектов Российской Федерации | - | - | - | 121,9 | - | 112,5 | - | - | - | |
| Амурская область ⁹ - всего | 27,731 км/2508,05 | 2013 - 2021 | - | 758,8 | - | - | - | - | 5600,7 | |
| | 8 пог. метров | | | | | | | | | |
| в том числе по источникам финансирования: | | | | | | | | | | |
| федеральный бюджет (субсидии) | - | - | - | 682,5 | 90 | - | - | - | 4760,6 | |
| бюджеты субъектов Российской Федерации | - | - | - | 76,3 | - | - | - | - | 840,1 | |

| | Мощность объекта | Годы реализации | Стоимость объекта | 2017 год | | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | Примечание |
|---|--------------------------------|-----------------|-------------------|----------------------|---|----------|----------|----------|----------|---|
| | | | | объем финансирования | доля финансирования из федерального бюджета (процентов) | | | | | |
| в том числе по объектам: | | | | | | | | | | |
| реконструкция автомобильной дороги Зeya - Тыгда, км 33 - км 40 с реконструкцией мостового перехода через р. Уркан на 36 км и мостового перехода через р. Подбиралиха на 34 км (Амурская область, Зейский район) | 6,126 км/ 485,8 пог. метров | 2013 - 2017 | 2374,3 | 445,2 ¹⁸ | - | - | - | - | - | субсидии также предоставлялись в 2014 году - 1296,8 млн. рублей, в 2015 году - 146,6 млн. рублей, в 2016 году - 290,1 млн. рублей |
| в том числе: | | | | | | | | | | |
| федеральный бюджет (субсидии) | - | - | - | 400,2 | - | - | - | - | - | |
| бюджеты субъектов Российской Федерации | - | - | - | 45 | - | - | - | - | - | |
| строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (Благовещенск - Свободный с обходом г. Свободный, Зeya - Тыгда, Введенка - Февральск - | 21,605 км/2022,25 пог. метров | 2013 - 2021 | - | 313,6 | - | - | - | - | 5600,7 | субсидии также предоставлялись в 2016 году - 419,3 млн. рублей |

| | Мощность объекта | Годы реализации | Стоимость объекта | 2017 год | | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | Примечание |
|---|--|-----------------|-------------------|----------------------|---|----------|----------|----------|----------|------------|
| | | | | объем финансирования | доля финансирования из федерального бюджета (процентов) | | | | | |
| Экимчан со строительством мостового перехода через р. Селемджа на 303 км, мостовой переход через р. Зея в г. Благовещенске) ¹⁰ | | | | | | | | | | |
| в том числе: | | | | | | | | | | |
| федеральный бюджет (субсидии) | - | - | - | 282,3 ¹⁹ | - | - | - | - | 4760,6 | |
| бюджеты субъектов Российской Федерации | - | - | - | 31,3 | - | - | - | - | 840,1 | |
| Магаданская область ⁹ - всего | 37,129 км/ 201,88 пог. метров | 2010 - 2017 | - | 1234,7 | - | - | - | - | - | |
| в том числе по источникам финансирования: | | | | | | | | | | |
| федеральный бюджет (субсидии) | - | - | - | 1176,5 | 95,3 | - | - | - | - | |
| бюджеты субъектов Российской Федерации | - | - | - | 58,2 | - | - | - | - | - | |
| в том числе по объектам: | | | | | | | | | | |

| | Мощность объекта | Годы реализации | Стоимость объекта | 2017 год | | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | Примечание |
|---|----------------------------------|-----------------|-------------------|----------------------|---|----------|----------|----------|----------|---|
| | | | | объем финансирования | доля финансирования из федерального бюджета (процентов) | | | | | |
| строительство автомобильной дороги "Кольма - Омсукчан - Омолон - Анадырь" на участке км 256 - км 281 на территории Магаданской области | 25,3 км/ 88,26 пог. метров | 2013 - 2017 | 1623 | 803,4 | - | - | - | - | - | субсидии также предоставлялись в 2015 году - 261,8 млн. рублей, в 2016 году - 479,7 млн. рублей |
| в том числе: | | | | | | | | | | |
| федеральный бюджет (субсидии) | - | - | - | 762,4 | - | - | - | - | - | |
| бюджеты субъектов Российской Федерации | - | - | - | 41 | - | - | - | - | - | |
| строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (Палатка - Кулу - Нексикан, мостовой переход через р. Армань на км 52 автомобильной дороги Магадан - Балаганное - Талон, Кольма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Магаданской области, Герба - Омсукчан) ¹⁰ | 11,829 км/ 113,62 пог. метров | 2010 - 2017 | - | 431,3 | - | - | - | - | - | субсидии также предоставлялись в 2015 году - 195,5 млн. рублей, в 2016 году - 706,6 млн. рублей |

| | Мощность объекта | Годы реализации | Стоимость объекта | 2017 год | | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | Примечание |
|--|------------------------------------|-----------------|-------------------|----------------------|---|----------|----------|----------|----------|---|
| | | | | объем финансирования | доля финансирования из федерального бюджета (процентов) | | | | | |
| в том числе: | | | | | | | | | | |
| федеральный бюджет (субсидии) | - | - | - | 414,1 | - | - | - | - | - | |
| бюджеты субъектов Российской Федерации | - | - | - | 17,2 | - | - | - | - | - | |
| Сахалинская область ⁹ - всего | 22,063 км/ 79,85 пог. метров | 2014 - 2017 | - | 597,1 | - | - | - | - | - | |
| в том числе по источникам финансирования: | | | | | | | | | | |
| федеральный бюджет (субсидии) | - | - | - | 304,5 | 51 | - | - | - | - | |
| бюджеты субъектов Российской Федерации | - | - | - | 292,6 | - | - | - | - | - | |
| в том числе по объектам: | | | | | | | | | | |
| реконструкция автомобильной дороги Южно-Сахалинск - Оха на участке км 782 - км 796 | 13,963 км/ 38,1 пог. метров | 2014 - 2017 | 1745,6 | 140,6 | - | - | - | - | - | субсидии также предоставлялись в 2015 году - 475 млн. рублей, в 2016 году - 307,7 млн. рублей |
| в том числе: | | | | | | | | | | |
| федеральный бюджет (субсидии) | - | - | - | 74,5 | - | - | - | - | - | |

| | Мощность объекта | Годы реализации | Стоимость объекта | 2017 год | | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | Примечание |
|--|-------------------------------------|-----------------|-------------------|----------------------|---|----------|----------|----------|----------|--|
| | | | | объем финансирования | доля финансирования из федерального бюджета (процентов) | | | | | |
| бюджеты субъектов Российской Федерации | - | - | - | 66,1 | - | - | - | - | - | |
| строительство и реконструкция участков автомобильной дороги регионального и местного значения (Южно-Сахалинск - Оха) ¹⁰ | 8,1 км/ 41,75 пог. метров | 2014 - 2017 | - | 456,5 | - | - | - | - | - | субсидии также предоставлялись в 2016 году - 118,4 млн. рублей |
| в том числе: | | | | | | | | | | |
| федеральный бюджет (субсидии) | - | - | - | 230 | - | - | - | - | - | |
| бюджеты субъектов Российской Федерации | - | - | - | 226,5 | - | - | - | - | - | |
| Чукотский автономный округ ⁹ | 126,475 км/ 1388,367 пог. метров | 2010 - 2021 | - | 1734,6 | - | 1152,2 | 2635,9 | 2065,2 | 3913 | |
| всего | | | | | | | | | | |
| в том числе по источникам финансирования: | | | | | | | | | | |
| федеральный бюджет (субсидии) | - | - | - | 1617,3 | 93,2 | 1060 | 2424,9 | 1900 | 3600 | |

| | Мощность объекта | Годы реализации | Стоимость объекта | 2017 год | | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | Примечание |
|---|----------------------------------|-----------------|-------------------|----------------------|---|----------|----------|----------|----------|---|
| | | | | объем финансирования | доля финансирования из федерального бюджета (процентов) | | | | | |
| бюджеты субъектов Российской Федерации | - | - | - | 117,3 | - | 92,2 | 211 | 165,2 | 313 | |
| в том числе по объектам: | | | | | | | | | | |
| строительство автомобильной дороги Кольма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинога. Мостовой переход через реку Малый Ангой на 502 км | 3,161 км/ 283,27 пог. метров | 2010 - 2019 | 2728,3 | 657,5 | - | 589,6 | 83,5 | - | - | субсидии также предоставлялись в 2015 году - 512 млн. рублей, в 2016 году - 801,7 млн. рублей |
| в том числе: | | | | | | | | | | |
| федеральный бюджет (субсидии) | - | - | - | 624,6 | - | 542,4 | 76,8 | - | - | |
| бюджеты субъектов Российской Федерации | - | - | - | 32,9 | - | 47,2 | 6,7 | - | - | |
| строительство автомобильной дороги Кольма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. | 2,636 км/ 303,267 пог. метров | 2010 - 2019 | 1558,1 | 465,4 | - | 562,6 | 322,5 | - | - | субсидии также предоставлялись в 2016 году - 175,8 млн. рублей |

| | Мощность объекта | Годы реализации | Стоимость объекта | 2017 год | | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | Примечание |
|---|-----------------------------------|-----------------|-------------------|----------------------|---|----------|----------|----------|----------|---|
| | | | | объем финансирования | доля финансирования из федерального бюджета (процентов) | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинога. Мостовой переход через реку Угагкын на 684 км | | | | | | | | | | |
| в том числе: | | | | | | | | | | |
| федеральный бюджет (субсидии) | - | - | - | 442,1 | - | 517,6 | 296,7 | - | - | |
| бюджеты субъектов Российской Федерации | - | - | - | 23,3 | - | 45 | 25,8 | - | - | |
| строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа, участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского и Эгвекинога; Билибино - Комсомольский - Певек) ¹⁰ | 120,678 км/ 801,83 пог. метров | 2010 - 2021 | - | 611,7 | - | - | 2229,9 | 2065,2 | 3913 | субсидии также предоставлялись в 2014 году - 60,6 млн. рублей, в 2015 году - 638 млн. рублей, в 2016 году - 520 млн. рублей |

| | Мощность объекта | Годы реализации | Стоимость объекта | 2017 год | | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | Примечание |
|--|------------------|-----------------|-------------------|----------------------|---|----------|----------|----------|----------|------------|
| | | | | объем финансирования | Доля финансирования из федерального бюджета (процентов) | | | | | |
| В том числе: | | | | | | | | | | |
| федеральный бюджет (субсидии) | - | - | - | 550,6 | - | - | 2051,4 | 1900 | 3600 | |
| бюджеты субъектов Российской Федерации | - | - | - | 61,1 | - | - | 178,5 | 165,2 | 313 | |

В том числе:

федеральный бюджет (субсидии)

бюджеты субъектов Российской Федерации

¹ Реализация мероприятий осуществляется в целях подготовки и проведения XXIX Всемирной зимней универсиады в 2019 году в г. Красноярске.

² Реализация мероприятий осуществляется в целях подготовки и проведения чемпионата мира по футболу в 2018 году в Российской Федерации.

³ В том числе средства Федерального дорожного фонда в размере 1,54,4 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году.

⁴ В том числе средства Федерального дорожного фонда в размере 523 млн. рублей и средства дорожного фонда Калининградской области в размере 24 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году.

⁵ Средства Федерального дорожного фонда в размере 71 млн. рублей и средства дорожного фонда Ростовской области в размере 3,8 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году.

⁶ В том числе средства Федерального дорожного фонда в размере 2305 млн. рублей и средства дорожного фонда Нижегородской области в размере 33,6 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году. С учетом средств федерального бюджета в размере 274,7 млн. рублей, направленных на увеличение объема резервного фонда Правительства Российской Федерации в 2017 году в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 26 мая 2017 г. № 1068-р.

⁷ В том числе средства Федерального дорожного фонда в размере 58,8 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году.

⁸ В том числе средства Федерального дорожного фонда в размере 1173 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году.

⁹ В период 2014 - 2016 годов софинансирование из федерального бюджета объектов и укрупненных мероприятий осуществлялось путем предоставления из федерального бюджета межбюджетных субсидий бюджетам субъектов Российской Федерации в рамках федеральной целевой программы "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года".

¹⁰ Адресное (пообъектное) распределение субсидий в отношении объектов, предусмотренных указанными инвестиционными проектами, устанавливается соглашениями, предусмотренными пунктом 8 Правил предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий направления (подпрограммы) "Дорожное хозяйство" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы".

¹¹ В том числе средства Федерального дорожного фонда в размере 395,6 млн. рублей и средства дорожного фонда Республики Бурятия

в размере 52,1 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году.

¹² В том числе средства дорожного фонда Забайкальского края в размере 21,8 млн. рублей, равном размеру средств Федерального дорожного фонда, не использованных в 2015 году, в отношении которых наличие потребности в направлении их на те же цели в 2016 году не подтверждено.

¹³ В том числе средства дорожного фонда Иркутской области в размере 9,5 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году.

¹⁴ В том числе средства дорожного фонда Иркутской области в размере 46,9 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году.

¹⁵ В том числе средств дорожного фонда Иркутской области в размере 137,8 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году.

¹⁶ С учетом средств федерального бюджета в размере 13 млн. рублей, направленных на увеличение объема резервного фонда Правительства Российской Федерации в 2017 году в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 26 мая 2017 г. № 1068-р.

¹⁷ Средства Федерального дорожного фонда в размере 121,9 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году.

¹⁸ С учетом средств федерального бюджета в размере 0,5 млн. рублей, направленных на увеличение объема резервного фонда Правительства Российской Федерации в 2017 году в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 26 мая 2017 г. № 1068-р.

¹⁹ В том числе средства Федерального дорожного фонда в размере 0,78 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году. С учетом средств федерального бюджета в размере 4,9 млн. рублей, направленных на увеличение объема резервного фонда Правительства Российской Федерации в 2017 году в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 26 мая 2017 г. № 1068-р.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие транспортной системы"

П Р А В И Л А

**предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета
бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию
мероприятий направления (подпрограммы) "Гражданская авиация и
аэронавигационное обслуживание" государственной программы
Российской Федерации "Развитие транспортной системы"**

1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета на реализацию мероприятий направления (подпрограммы) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" бюджетам субъектов Российской Федерации (далее - субсидии).

2. Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации по строительству (реконструкции) аэропортовых комплексов, находящихся в государственной собственности субъектов Российской Федерации, строительство (реконструкция) которых осуществляется во исполнение нормативных правовых актов Президента Российской Федерации или Правительства Российской Федерации, а также поручений и указаний Президента Российской Федерации или поручений Правительства Российской Федерации, содержащих указание на реализацию таких расходных обязательств (далее соответственно - объекты, расходные обязательства).

3. Субсидия предоставляется бюджету субъекта Российской Федерации в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и (или) сводной бюджетной росписи федерального бюджета и лимитов бюджетных обязательств, доведенных

до Федерального агентства воздушного транспорта как получателя средств федерального бюджета, на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил.

4. Условиями предоставления субсидии являются:

а) наличие правовых актов субъекта Российской Федерации, утверждающих перечень мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации;

б) наличие в бюджете субъекта Российской Федерации бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства субъекта Российской Федерации, софинансирование которого осуществляется из федерального бюджета, в объеме, необходимом для его исполнения, включающем размер планируемой к предоставлению из федерального бюджета субсидии, и порядок определения объемов указанных ассигнований, если иное не установлено актами Президента Российской Федерации или Правительства Российской Федерации;

в) заключение соглашения о предоставлении субсидии в соответствии с пунктом 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2014 г. № 999 "О формировании, предоставлении и распределении субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации" (далее соответственно - Правила формирования, предоставления и распределения субсидий, соглашение).

5. Распределение субсидий между бюджетами субъектов Российской Федерации утверждается федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

6. Адресное (пообъектное) распределение субсидий в рамках направления (подпрограммы) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" устанавливается в перечне объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов), включаемых (подлежащих включению) в федеральную адресную инвестиционную программу, согласно приложению № 6 к Программе.

7. Субсидия предоставляется на основании соглашения, заключенного между Федеральным агентством воздушного транспорта, до которого как получателя средств федерального бюджета доведены лимиты бюджетных обязательств на предоставление субсидий, на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил, и высшим исполнительным органом

государственной власти субъекта Российской Федерации в соответствии с типовой формой соглашения, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации.

Соглашение подготавливается (формируется) и заключается в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет".

Федеральное агентство воздушного транспорта вправе:

заключать соглашения на текущий финансовый год и плановый период при наличии бюджетных ассигнований, предусмотренных федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных Федеральному агентству воздушного транспорта, на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил;

предусматривать в соглашениях срок исполнения обязательства, превышающий срок действия доведенных до Федерального агентства воздушного транспорта лимитов бюджетных обязательств на предоставление субсидий, в случаях, предусмотренных нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации, принятыми в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации, в пределах средств и на сроки, которые установлены указанными актами;

устанавливать в соглашениях различные уровни софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации из федерального бюджета по отдельным мероприятиям (объектам капитального строительства) в случае предоставления субсидии в целях софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации, предусматривающего реализацию более одного мероприятия (капитальные вложения в несколько объектов капитального строительства).

Внесение в соглашение изменений, в результате которых ухудшаются значения показателей результативности использования субсидии либо увеличиваются сроки реализации предусмотренных соглашением мероприятий, не допускается в течение всего периода действия соглашения, за исключением случаев, если выполнение условий предоставления субсидии оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы, изменения значений целевых показателей и индикаторов государственных программ Российской Федерации, а также существенного (более чем на 20 процентов) сокращения размера субсидии.

Заключение соглашений (внесение в заключенные соглашения изменений), предусматривающих превышение уровня софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации из федерального бюджета в целом по всем мероприятиям (объектам капитального строительства) над предельным уровнем софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации из федерального бюджета, утвержденным Правительством Российской Федерации, не допускается.

8. Перечисление субсидии осуществляется в установленном порядке на счет, открытый территориальным органам Федерального казначейства в учреждениях Центрального банка Российской Федерации для учета операций со средствами бюджетов субъектов Российской Федерации.

9. Оценка эффективности осуществления расходов, источником финансового обеспечения которых являются субсидии, осуществляется Федеральным агентством воздушного транспорта исходя из степени достижения субъектами Российской Федерации установленных соглашениями значений показателя результативности использования субсидии "Количество аэропортовых комплексов, по которым завершена реконструкция (строительство), ед."

10. В случае если субъектом Российской Федерации по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом "б" пункта 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений показателей результативности использования субсидии в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, к субъекту Российской Федерации применяются меры, предусмотренные пунктами 16 - 18 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

В случае если субъектом Российской Федерации по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом "в" пункта 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий, и в срок до 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, к субъекту Российской Федерации применяются меры, предусмотренные пунктом 19 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

В случае одновременного нарушения субъектом Российской Федерации обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктами "б" и "в" пункта 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий, возврату подлежит объем средств, соответствующий размеру субсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной собственности субъектов Российской Федерации (муниципальной собственности), определенный в соответствии с абзацем первым пункта 19 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

В случае если субъектом Российской Федерации по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом "а¹" пункта 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий, к субъекту Российской Федерации применяются меры, предусмотренные пунктами 22¹ и 22² Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

11. Освобождение субъектов Российской Федерации от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 10 настоящих Правил, осуществляется по основаниям, предусмотренным пунктом 20 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

12. Информация о размерах и сроках перечисления субсидий учитывается Федеральным агентством воздушного транспорта при формировании прогноза кассовых выплат из федерального бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.

13. В случае несоблюдения уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации условий предоставления субсидии к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

14. Контроль за соблюдением субъектами Российской Федерации условий предоставления субсидий осуществляется Федеральным агентством воздушного транспорта и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю и надзору в финансово-бюджетной сфере.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие транспортной системы"

П Е Р Е Ч Е Н Ь

**объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов), включаемых
(подлежащих включению) в федеральную адресную инвестиционную программу**

| Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов) | Единица измерения | Мощность | Срок ввода в эксплуатацию/разработки проектной документации/приобретения | 2019 - 2021 годы - всего | Справочно 2018 год | В том числе по годам | | |
|---|-------------------|----------|--|--------------------------|--------------------|----------------------|----------|----------|
| | | | | | | 2019 год | 2020 год | 2021 год |
| Всего - федеральный бюджет | | | | 652470,2 | 177385,7 | 208929,5 | 201219,8 | 253132,9 |
| в том числе: | | | | | | | | |
| бюджетные инвестиции | | | | 639203,3 | 171251,9 | 201066,6 | 192940 | 245196,6 |
| субсидии субъектам Российской Федерации | | | | 25499,1 | 5980,7 | 7710 | 8127 | 9662,1 |
| субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным организациям, подведомственным Ространсроду | | | | 467,8 | 153,1 | 152,8 | 152,8 | 162,2 |
| | | | Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт" | | | | | |
| Всего - федеральный бюджет (бюджетные инвестиции) | | | Федеральный проект "Железнодорожный транспорт и транзит" | 9945,3 | 8893,6 | 4391,5 | 7086,3 | 9279,5 |
| | | | Минтранс России | | | | | |
| Всего - федеральный бюджет (бюджетные инвестиции) | | | | 19887,3 | 8893,6 | 4391,5 | 6756,3 | 8739,5 |

| Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов) | Единица измерения | Мощность | Срок ввода в эксплуатацию/разработки проектной документации/приобретения | 2019 - 2021 годы - всего | Справочно 2018 год | В том числе по годам | | |
|--|-------------------|----------|--|--------------------------|--------------------|----------------------|----------|----------|
| | | | | | | 2019 год | 2020 год | 2021 год |
| в том числе: | | | | | | | | |
| создание сухогрузного района морского порта Тамань (объекты федеральной собственности) (мыс Тузла, Таманский полуостров, Краснодарский край) | млн. тонн/год | 93,8 | 2021 | 12314 | 8805,2 | 3585,7 | 5464,7 | 3263,6 |
| комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край) | километров | 80,9 | 2019 | 7573,3 | 88,4 | 805,8 | 1291,6 | 5475,9 |
| комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край). Подпроект 3: Создание объектов железнодорожной инфраструктуры за счет федеральных средств. | километров | 80,9 | 2019 | 153,9 | 25,9 | 153,9 | - | - |
| "Строительство станции в районе разъезда 9 км Северо-Кавказской железной дороги" | километров | 57,8 | 2022 | 7419,4 | 62,5 | 651,9 | 1291,6 | 5475,9 |
| комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край). Строительство железнодорожных парков и развитие железнодорожной станции Новороссийск Северо-Кавказской железной дороги | млн. тонн/год | 17,3 | | | | | | |
| Федеральный проект "Транспортно-логистические центры" | | | | | | | | |
| Всего - федеральный бюджет (бюджетные инвестиции) | | | | 870 | - | - | 330 | 540 |
| из них нераспределенные средства | | | 2024 год | 870 | - | - | 330 | 540 |
| Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство" | | | | | | | | |
| Всего - федеральный бюджет | | | | 408244,7 | 118809 | 131234,4 | 124459,6 | 152550,8 |
| в том числе: | | | | | | | | |
| бюджетные инвестиции | километров | 922,1 | | 386905,4 | 113228,3 | 124724,4 | 117990,9 | 144190,2 |
| субсидии из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий направления (подпрограммы) "Дорожное хозяйство" | километров | 31 | 2024 год | 21339,3 | 5580,7 | 6510 | 6468,7 | 8360,6 |

| Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов) | Единица измерения | Мощность | Срок ввода в эксплуатацию/разработки проектной документации/приобретения | 2019 - 2021 годы - всего | Справочно 2018 год | В том числе по годам | | |
|---|-------------------|----------|--|--------------------------|--------------------|----------------------|----------|----------|
| | | | | | | 2019 год | 2020 год | 2021 год |
| Федеральный проект "Морские порты России" | | | | | | | | |
| Росавтодор | | | | | | | | |
| Всего - федеральный бюджет (бюджетные инвестиции) | | | | 79357,6 | 17107,2 | 15743,4 | 22992,6 | 40621,6 |
| в том числе: | | | | | | | | |
| строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" Москва - Ярославль - Вологда - Архангельск | километров | 0,4 | 2020 год | 1300,2 | 200 | 500 | 800,2 | - |
| строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-21 "Кола" Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия | километров | 19,1 | 2023 год | 15184,1 | 1177,9 | 3207,1 | 4762,3 | 7214,8 |
| строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-181 "Скандинавия" Санкт-Петербург - Выборг - граница с Финляндской Республикой | километров | 35,6 | 2024 год | 30319,8 | 2351,6 | 4425,4 | 4199,8 | 21694,5 |
| строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 "Кавказ" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой | километров | 26,5 | 2022 год | 3395,3 | 4467 | 2695,3 | 200 | 500 |
| расходы на ликвидацию грунтовых разрывов на сети автомобильных дорог федерального значения | километров | 34,9 | 2020 год | 3993,1 | 2522,2 | 1812,9 | 2180,2 | - |
| строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-290 Новороссийск - Керчь | километров | 37,7 | 2024 год | 25165,2 | 6388,6 | 3102,8 | 10850,1 | 11212,3 |
| Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста" | | | | | | | | |
| Росавтодор | | | | | | | | |
| Всего - федеральный бюджет бюджетные (инвестиции) | | | | 264925,8 | 94895,5 | 107664,2 | 77088,6 | 80173 |
| в том числе: | | | | | | | | |

| Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов) | Единица измерения | Мощность | Срок ввода в эксплуатацию/разработки проектной документации/приобретения | 2019 - 2021 годы - всего | Справочно 2018 год | В том числе по годам | | |
|--|-------------------|----------|--|--------------------------|--------------------|----------------------|----------|----------|
| | | | | | | 2019 год | 2020 год | 2021 год |
| строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-118 Кольцевая автомобильная дорога вокруг г. Санкт-Петербурга | километров | 14,3 | 2020 год | 5675,6 | 1009,7 | 2617,3 | 3058,3 | - |
| строительство и реконструкция подъездов от автомобильной дороги М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск | километров | - | 2019 год | 93,8 | - | 93,8 | - | - |
| строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-9 "Балтия" Москва - Волоколамск - граница с Латвийской Республикой | километров | 0,3 | 2019 год | 527,1 | 0,7 | 527,1 | - | - |
| строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-106 Рублево-Успенское шоссе | километров | - | 2023 год | 502,2 | - | 2,2 | 50 | 450 |
| строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-104 Москва - Дмитров - Дубна | километров | 4,4 | 2019 год | 978,7 | 2168,4 | 978,7 | - | - |
| строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-103 "Щелковское шоссе" Москва - Щелково - автомобильная дорога А-107 "Московское малое кольцо" | километров | - | 2020 год | 25,8 | 10 | 23,1 | 2,7 | - |
| строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-107 "Московское малое кольцо" Икша - Ногинск - Бронницы - Голицыно - Истра - Икша | километров | 2,5 | 2021 год | 1004,1 | 1749,5 | 200 | 10 | 794,1 |
| строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-108 "Московское большое кольцо" Дмитров - Сергиев Посад - Орехово-Зуево - Воскресенск - Михнево - Балабаново - Руза - Клин - Дмитров | километров | 20,3 | 2020 год | 6990,6 | 1690,5 | 5015,6 | 1975 | - |

| Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов) | Единица измерения | Мощность | Срок ввода в эксплуатацию/разработки проектной документации/приобретения | 2019 - 2021 годы - всего | Справочно 2018 год | В том числе по годам | | |
|---|-------------------|----------|--|--------------------------|--------------------|----------------------|----------|----------|
| | | | | | | 2019 год | 2020 год | 2021 год |
| строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" Москва - Ярославль - Вологда - Архангельск | километров | 34,4 | 2022 год | 14465,1 | 5191,9 | 4209,6 | 9755,5 | 500 |
| строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-121 "Сортавала" Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р-21 "Кола" ¹ | километров | 35,2 | 2019 год | 7111,9 | 10420,5 | 7111,9 | - | - |
| строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-180 "Нарва" Санкт-Петербург - граница с Эстонской Республикой | километров | 26,3 | 2021 год | 8859,2 | 2615,4 | 969,5 | 3555,5 | 4334,1 |
| строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-114 Вологда - Тихвин - автомобильная дорога Р-21 "Кола" | километров | 2,6 | 2020 год | 1839,2 | 295,1 | 1000 | 839,2 | - |
| строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-21 "Кола" Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия | километров | 28 | 2021 год | 3480,7 | 130 | 500 | 1500 | 1480,7 |
| строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-23 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель - граница с Республикой Белоруссия | километров | 10,6 | 2020 год | 4894 | 3892,5 | 3697,6 | 1196,4 | - |
| строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-10 "Россия" Москва - Тверь - Великий Новгород - Санкт-Петербург | километров | 2,4 | 2023 год | 1364,4 | 3 256,6 | 417,2 | 447,2 | 500 |
| строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-120 Орел - Брянск - Смоленск - граница с Республикой Белоруссия ² | километров | 13 | 2019 год | 5 | 783,6 | 5 | - | - |
| строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-5 "Урал" Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск | километров | 75,7 | 2024 год | 51381,6 | 12494,5 | 17491,5 | 12472,3 | 21417,8 |

| Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов) | Единица измерения | Мощность | Срок ввода в эксплуатацию/разработки проектной документации/приобретения | 2019 - 2021 годы - всего | Справочно 2018 год | В том числе по годам | | |
|--|-------------------|----------|--|--------------------------|--------------------|----------------------|----------|----------|
| | | | | | | 2019 год | 2020 год | 2021 год |
| строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа ³ | километров | 50,8 | 2024 год | 23454 | 4504,7 | 8348,3 | 8575,8 | 6530 |
| строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-22 "Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Тамбов - Волгоград - Астрахань | километров | 31,9 | 2024 год | 8712,5 | 2620,3 | 2661 | 2140,7 | 3910,9 |
| строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-178 Саранск - Сурское - Ульяновск ⁴ | километров | - | - | - | - | - | - | - |
| строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 "Кавказ" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой ⁵ | километров | 71,6 | 2024 год | 21341,4 | 7711,2 | 14101,3 | 6130 | 1110 |
| строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-280 Ростов-на-Дону - Таганрог - граница с Украиной | километров | - | 2018 год | - | 66,1 | - | - | - |
| строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-155 Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия | километров | 13,8 | 2020 год | 677,1 | 2309,9 | 674,3 | 2,8 | - |
| строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-258 "Байкал" Иркутск - Улан-Удэ - Чита ⁶ | километров | 16,6 | 2020 год | 2327,7 | 1528,8 | 1275,3 | 1052,4 | - |
| строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-255 "Сибирь" Новосибирск - Кемерово - Красноярск - Иркутск | километров | 62,9 | 2024 год | 16444,5 | 1332,4 | 4014,6 | 6903,1 | 5526,8 |
| строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-254 "Иртыш" Челябинск - Курган - Омск - Новосибирск | километров | 13,5 | 2024 год | 1565,7 | 1358,6 | 1000 | 565,7 | - |

| Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов) | Единица измерения | Мощность | Срок ввода в эксплуатацию/разработки проектной документации/приобретения | 2019 - 2021 годы - всего | Справочно 2018 год | В том числе по годам | | |
|---|-------------------|----------|--|--------------------------|--------------------|----------------------|----------|----------|
| | | | | | | 2019 год | 2020 год | 2021 год |
| строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-331 "Виллой" Тулун - Братск - Усть-Кут - Мирный - Якутск | километров | 14,6 | 2020 год | 4580,4 | 3354,3 | 2792 | 1788,4 | - |
| строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-256 "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией | километров | 31,7 | 2021 год | 8362 | 2503,5 | 2438,7 | 2008 | 3915,3 |
| строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-360 "Лена" Невер - Якутск | километров | 34,6 | 2024 год | 10018,3 | 1915,3 | 3249 | 3834,8 | 2934,5 |
| строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-257 "Енисей" Красноярск - Абакан - Кызыл - Чадан - Хандагайты - граница с Монголией | километров | 9,3 | 2019 год | 1270,9 | 606,8 | 1270,9 | - | - |
| строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-370 "Усури" Хабаровск - Владивосток | километров | 23,8 | 2020 год | 2112,6 | 2631,9 | 2106,1 | 6,5 | - |
| строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-242 Пермь - Екатеринбург | километров | 6,9 | 2024 год | 1112,8 | 1436,4 | 512,8 | 300 | 300 |
| строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-402 Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск | километров | - | 2024 год | 164,8 | 15,9 | 34,8 | 10 | 120 |
| расходы на ликвидацию грунтовых разрывов на сети автомобильных дорог федерального значения | километров | 9,6 | 2019 год | 192,1 | 587,6 | 192,1 | - | - |
| проекты по реконструкции ремонтнепригодных мостов (строительство и реконструкция мостов и путепроводов) | километров | 23 | 2024 год | 13572,5 | 6253,3 | 7049,1 | 2722,4 | 3801,1 |
| строительство и реконструкция путепроводов на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения | километров | - | 2024 год | 103 | - | 0,1 | 2,9 | 100 |

| Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов) | Единица измерения | Мощность | Срок ввода в эксплуатацию/разработки проектной документации/приобретения | 2019 - 2021 годы - всего | Справочно 2018 год | В том числе по годам | | |
|--|-------------------|----------|--|--------------------------|--------------------|----------------------|----------|----------|
| | | | | | | 2019 год | 2020 год | 2021 год |
| строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-322 Барнаул - Рубцовск - граница с Республикой Казахстан | километров | 2,5 | 2020 год | 735,1 | 532,9 | 500 | 235,1 | - |
| строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-298 Курск - Воронеж - автомобильная дорога Р-22 "Каспий" | километров | 9 | 2019 год | 1662,7 | 200 | 1662,7 | - | - |
| строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-161 Владикавказ - Нижний Ларс - граница с Грузией | километров | - | 2018 год | - | 347,3 | - | - | - |
| расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения | километров | - | 2021 год | 8838,2 | 6146,3 | 4642,8 | 2441,8 | 1753,6 |
| строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-260 Волгоград - Каменск-Шахтинский - граница с Украиной | километров | 11,7 | 2021 год | 5330,2 | 132,5 | 500 | 447 | 4383,2 |
| строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-351 Екатеринбург - Тюмень ⁸ | километров | 9 | 2024 год | 1300,4 | 373,2 | 1100,4 | 100 | 100 |
| строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-215 Астрахань - Кочубей - Кизляр - Махачкала | километров | - | 2018 год | - | 717,3 | - | - | - |
| строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-157 Минеральные Воды (аэропорт) - Кисловодск | километров | 10 | 2024 год | 2619,7 | - | 600 | 800 | 1219,7 |
| строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-228 Сызрань - Саратов - Волгоград | километров | 3,6 | 2022 год | 5525 | - | 1000 | 1000 | 3525 |
| строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-130 Москва - Малоярославец - Рославль - граница с Республикой Белоруссия | километров | - | 2024 год | 78 | - | 20 | 40 | 18 |

| Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов) | Единица измерения | Мощность | Срок ввода в эксплуатацию/разработки проектной документации/приобретения | 2019 - 2021 годы - всего | Справочно 2018 год | В том числе по годам | | |
|--|-------------------|----------|--|--------------------------|--------------------|----------------------|----------|----------|
| | | | | | | 2019 год | 2020 год | 2021 год |
| строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-239 Казань - Оренбург - Акбулак - граница с Республикой Казахстан | километров | - | 2024 год | 582,8 | - | 57,8 | 119,1 | 406 |
| строительство и реконструкция автомобильной дороги А-289 Краснодар - Славянск-на-Кубани - Темрюк - автомобильная дорога А-290 Новороссийск - Керчь | километров | - | 2024 год | 13042 | - | 1000 | 1000 | 11042 |
| Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" | | | | | | | | |
| Росавтодор | | | | | | | | |
| Всего - федеральный бюджет (бюджетные инвестиции) | | - | | 42622 | 1225,5 | 1316,8 | 17909,7 | 23395,6 |
| в том числе: | | | | | | | | |
| строительство и реконструкция подъездов от автомобильной дороги М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск | километров | - | 2018 год | - | 731,4 | - | - | - |
| строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-106 Рублево-Успенское шоссе | километров | - | 2021 год | 8431,6 | 13 | 598,5 | 2770,9 | 5062,2 |
| строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-5 "Урал" Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск | километров | 10 | 2021 год | 6517,3 | 29,4 | 26,2 | 2000 | 4491,1 |
| строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-255 "Сибирь" Новосибирск - Кемерово - Красноярск - Иркутск | километров | 10 | 2021 год | 7309,6 | 32,3 | 31 | 3000 | 4278,6 |
| строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-254 "Иртыш" Челябинск - Курган - Омск - Новосибирск | километров | 5 | 2024 год | 2893,8 | 17,9 | 20,7 | 1500 | 1373 |
| строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-297 "Амур" Чита - | километров | 3 | 2024 год | 2890,7 | 25,1 | 30 | 1200 | 1660,6 |

| Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов) | Единица измерения | Мощность | Срок ввода в эксплуатацию/разработки проектной документации/приобретения | 2019 - 2021 годы - всего | Справочно 2018 год | В том числе по годам | | |
|---|-------------------|----------|--|--------------------------|--------------------|----------------------|----------|----------|
| | | | | | | 2019 год | 2020 год | 2021 год |
| Невер - Свободный - Архара - Биробиджан - Хабаровск | | | | | | | | |
| строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-350 Чита - Забайкальск - граница с Кигайской Народной Республикой | километров | 3 | 2021 год | 540 | - | 40 | 500 | |
| строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-256 "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией | километров | - | 2024 год | 1789,2 | 0,1 | 500 | 1248,2 | |
| строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-310 Челябинск - Троицк - граница с Республикой Казахстан | километров | - | 2021 год | 150 | 371,3 | 60 | 90 | |
| расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения | километров | - | 2024 год | 10027,7 | 5,1 | 4797 | 4691,9 | |
| строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-239 Казань - Оренбург - Акбулак - граница с Республикой Казахстан | километров | 6,4 | 2020 год | 2070,8 | - | 2041,8 | - | |
| Расходы на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования федерального значения | километров | - | 2019 год | 1,5 | - | 1,5 | - | |
| Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" | | | | | | | | |
| Субсидии из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий "Дорожное хозяйство" | километров | 31 | 2024 | 21339,3 | 5580,7 | 6468,7 | 8360,6 | |
| Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание" | | | | | | | | |
| Всего - федеральный бюджет | | | | 80454,8 | 23651,6 | 30049,6 | 26743,8 | |
| в том числе: | | | | | | | | |
| бюджетные инвестиции | | | | 75827,2 | 23098,5 | 21850,3 | 25280,1 | |

| Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов) | Единица измерения | Мощность | Срок ввода в эксплуатацию/разработки проектной документации/приобретения | 2019 - 2021 годы - всего | Справочно 2018 год | В том числе по годам | | |
|--|-------------------------------|-------------|--|--------------------------|--------------------|----------------------|----------|----------|
| | | | | | | 2019 год | 2020 год | 2021 год |
| субсидии субъектам Российской Федерации | | | | 4159,8 | 400 | 1200 | 1658,3 | 1301,5 |
| субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным организациям, подведомственным Росгидромету | | | | 467,8 | 153,1 | 152,8 | 152,8 | 162,2 |
| Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов" | | | | | | | | |
| Всего - федеральный бюджет | | | | 70062,3 | 6332,9 | 22457 | 21023,7 | 26581,6 |
| в том числе: | | | | | | | | |
| бюджетные инвестиции | | | | 65902,5 | 5932,9 | 21257 | 19365,4 | 25280,1 |
| субсидии субъектам Российской Федерации | | | | 4159,8 | 400 | 1200 | 1658,3 | 1301,5 |
| Всего | | | Бюджетные инвестиции | 65902,5 | 5932,9 | 21257 | 19365,4 | 25280,1 |
| в том числе: | | | | | | | | |
| нераспределенные средства | | | | 44459,5 | - | 8865,8 | 12669,9 | 22923,8 |
| реконструкция аэропортового комплекса "Бегишево" (2 очередь) (г. Нижнекамск, Республика Татарстан) | объект | 1 | 2023 год | 261,3 | 13,3 | 15 | - | 246,3 |
| строительство аэропортового комплекса "Центральный" (г. Саратов) 1 очередь строительства (объекты федеральной собственности), г. Саратов | м х м | 3000 х 45 | 2020 год | 1 889,2 | 857,2 | 1889,2 | - | - |
| реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса "Большое Савино" (г. Пермь) | м кВт | 832 12,1 | 2021 год | 463,3 | 100 | 463,3 | - | - |
| реконструкция аэропортового комплекса "Баладино" (г. Челябинск) | места стоянки воздушных судов | 15 | 2021 год | 1679,3 | 1206,9 | 1250,6 | 428,7 | - |
| реконструкция аэропортового комплекса "Баладино" (г. Челябинск). II этап строительства | объект | 1 | 2021 год | 2032,2 | - | 1800 | 232,2 | - |
| реконструкция аэропортового комплекса (г. Норильск, Красноярский край) | м х м | 2821 х 45 | 2020 год | 844 | 1410 | 844 | - | - |

| Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов) | Единица измерения | Мощность | Срок ввода в эксплуатацию/разработки проектной документации/приобретения | 2019 - 2021 годы - всего | Справочно 2018 год | В том числе по годам | | |
|--|---------------------------------------|-------------|--|--------------------------|--------------------|----------------------|----------|----------|
| | | | | | | 2019 год | 2020 год | 2021 год |
| реконструкция объектов аэродромной инфраструктуры аэропорта "Алыкель", г. Норильск, Красноярский край | м места стоянки воздушных судов | 40,5 13 | 2021 год | 886 | 474 | 756 | 130 | - |
| реконструкция ИВП-2 аэропорта Якутск (III очередь строительства), Республика Саха (Якутия) | м x м | 3399 x 60 | 2022 год | 3818,5 | 398 | 1678,1 | 1574,4 | 566 |
| реконструкция аэропортового комплекса "Новый" (г. Хабаровск), г. Хабаровск | м x м | 3500 x 45 | 2020 год | 1916,6 | 1373,5 | 1916,6 | - | - |
| строительство и реконструкция аэропортового комплекса "Игнатьево" (г. Благовещенск), г. Благовещенск | м x м | 3000 x 45 | 2022 год | 4670 | - | 781,4 | 2939,4 | 949,2 |
| комплексный проект по реконструкции аэропортового комплекса "Сокол" (г. Магадан). Реконструкция аэропортового комплекса "Сокол" (г. Магадан), 2 этап, г. Магадан | места стоянки воздушных судов | 17 | 2022 год | 2982,6 | 100 | 997 | 1390,8 | 594,8 |
| реконструкция аэропортового комплекса "Бегичево" (2 очередь) (г. Нижнекамск, Республика Татарстан) | объект | 1 | 2023 год | 261,3 | 13,3 | 15 | - | 246,3 |
| строительство аэропортового комплекса "Центральный" (г. Саратов) 1 очередь строительства (объекты федеральной собственности), г. Саратов | м x м | 3000 x 45 | 2020 год | 1889,2 | 857,2 | 1889,2 | - | - |
| реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса "Большое Савино" (г. Пермь) | м кВт | 832 12,1 | 2021 год | 463,3 | 100 | 463,3 | - | - |
| реконструкция аэропортового комплекса "Баландино" (г. Челябинск) | места стоянки воздушных судов | 15 | 2021 год | 1679,3 | 1206,9 | 1250,6 | 428,7 | - |
| Субсидии субъектам Российской Федерации | | | | 4159,8 | 400 | 1200 | 1658,3 | 1301,5 |
| Всего | | | | | | | | |
| в том числе: | | | | | | | | |
| нераспределенные средства | | | | 1301,5 | - | - | - | 1301,5 |

| Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов) | Единица измерения | Мощность | Срок ввода в эксплуатацию/разработки проектной документации/приобретения | 2019 - 2021 годы - всего | Справочно 2018 год | В том числе по годам | | |
|--|-------------------|-----------|--|--------------------------|--------------------|----------------------|----------|----------|
| | | | | | | 2019 год | 2020 год | 2021 год |
| реконструкция аэропортового комплекса "Соловки", о. Соловецкий, Архангельская область | объект | 1 | 2021 год | 2200 | 300 | 1100 | 1100 | - |
| реконструкция аэропорта в г. Великий Устюг Вологодской области | м х м | 1799 х 40 | 2021 год | 658,3 | 100 | 100 | 558,3 | - |
| Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта" | | | | | | | | |
| Всего - федеральный бюджет | | | | 10392,5 | 17318,7 | 7592,6 | 2637,7 | 162,2 |
| в том числе: | | | | | | | | |
| бюджетные инвестиции | | | | 9924,7 | 17165,6 | 7439,8 | 2484,9 | - |
| субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным организациям, подведомственным Ространсфорту | | | | 467,8 | 153,1 | 152,8 | 152,8 | 162,2 |
| Росавиация | | | | | | | | |
| Всего - федеральный бюджет (бюджетные инвестиции) | | | | 9924,7 | 17165,6 | 7439,8 | 2484,9 | - |
| в том числе: | | | | | | | | |
| вторая очередь реконструкции аэропорта Шереметьево, Московская область | тыс. кв. метров | 303,7 | 2020 год | 1534,3 | 3780,5 | 1235,5 | 298,8 | - |
| развитие Московского авиационного узла. Строительство комплекса новой взлетно-посадочной полосы (ВПП-3) Международного аэропорта Шереметьево, Московская область | м х м | 3200 х 60 | 2019 год | 4700 | 5788,9 | 4700 | - | - |
| реконструкция и развитие аэродрома международного аэропорта Шереметьево, 1-ая очередь реконструкции, Московская область | тыс. кв. метров | 452,3 | 2020 год | 559 | 39,7 | 109 | 450 | - |
| реконструкция и развитие аэропорта "Домодедово". Объекты федеральной собственности (первая и вторая очередь строительства), Московская область | м х м | 3800 х 60 | 2021 год | 865 | 4642 | - | 865 | - |
| реконструкция и развитие аэропорта "Домодедово". Объекты федеральной собственности (первая и | тыс. кв. метров | 50,9 | 2020 год | 800 | 701,9 | 800 | - | - |

| Наименование объектов и мероприятий (Укрупненных инвестиционных проектов) | Единица измерения | Мощность | Срок ввода в эксплуатацию/разработки проектной документации/приобретения | 2019 - 2021 годы - всего | Справочно 2018 год | В том числе по годам | | | |
|--|-------------------|--------------------|--|--------------------------|--------------------|----------------------|----------|----------|-------|
| | | | | | | 2019 год | 2020 год | 2021 год | |
| вторая очередь строительства). II этап реализации, Московская область | | | | | | | | | |
| реконструкция второй летной зоны аэропорта "Домодедово". II этап реализации, Московская область | тыс. кв. метров | 22,9 | 2020 год | 287 | 200 | 287 | - | - | - |
| реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий в аэропорту "Кольцово", г. Екатеринбург, Свердловская область (II очередь) | м х м м х м | 2504x45 3026x53 | 2020 год | 130,8 | 183,6 | - | 130,8 | - | - |
| реконструкция аэродромного комплекса аэропорта Улан-Удэ, Республика Бурятия | м х м | 3400 х 45 | 2019 год | 200 | 800 | 200 | - | - | - |
| реконструкция аэропорта Среднеколымск, Республика Саха (Якутия) | га | 54,8 | 2020 год | 108,3 | 23,7 | 108,3 | - | - | - |
| реконструкция аэропортового комплекса в г. Зея (Амурская область) | м х м | 1930 х 35 | 2020 год | 169,1 | 214,5 | - | 169,1 | - | - |
| реконструкция аэропорта Экимчан (Амурская область) | м х м | 1160 х 60 | 2020 год | 470 | 502,1 | - | 470 | - | - |
| Строительство аэропорта Оссора (Камчатский край) | тыс. кв. метров | 82,37 | 2020 год | 101,2 | 288,7 | - | 101,2 | - | - |
| | | Росгидромет | | | | | | | |
| Всего - федеральный бюджет (субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным организациям, подведомственным Росгидромету) | | | | 467,8 | 153,1 | 152,8 | 152,8 | 152,8 | 162,2 |
| в том числе: | | | | | | | | | |
| техническое перевооружение авиационных метеорологических центров и станций | | | 2021 год | 89,4 | 5,4 | 22,8 | 42,4 | 24,2 | 24,2 |
| техническое перевооружение АМСГ II разряда Ухта, аэропорт Ухта, п. Дальний, Республика Коми | комплектов | 10 | 2021 год | 20,8 | - | 1,4 | 10 | 9,4 | 9,4 |
| техническое перевооружение АМСГ II разряда Усинск, аэропорт Усинск, г. Усинск, Республика Коми | комплектов | 10 | 2021 год | 20,8 | - | 1,4 | 14 | 5,4 | 5,4 |

| Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов) | Единица измерения | Мощность | Срок ввода в эксплуатацию/разработки проектной документации/приобретения | 2019 - 2021 годы - всего | Справочно 2018 год | В том числе по годам | | |
|--|-------------------|----------|--|--------------------------|--------------------|----------------------|----------|----------|
| | | | | | | 2019 год | 2020 год | 2021 год |
| техническое перевооружение АМСГ Таганрог, аэропорт Таганрог, г. Таганрог, Ростовская область | комплектов | 7 | 2019 год | 9,4 | 0,5 | 9,4 | - | - |
| техническое перевооружение АМСГ I разряда Ульяновск, аэропорт Ульяновск (Баратаевка), г. Ульяновск | комплектов | 3 | 2020 год | 5,8 | - | 1,3 | 4,5 | - |
| техническое перевооружение АМСГ II разряда Хатанга, аэропорт Хатанга, п. Хатанга, Красноярский край | комплектов | 10 | 2021 год | 20,6 | - | 1,4 | 9,8 | 9,4 |
| техническое перевооружение АМСГ Ноглики, аэропорт Ноглики, пос. Ноглики, Сахалинская область | комплектов | 11 | 2018 год | - | 1,9 | - | - | - |
| техническое перевооружение АМСГ Анадырь, аэропорт Анадырь, г. Анадырь, Чукотский автономный округ | комплектов | 21 | 2019 год | 7,1 | 3 | 7,1 | - | - |
| техническое перевооружение АМСГ Тигиль, аэропорт Тигиль, с. Тигиль, Камчатский край | комплектов | 2 | 2020 год | 4,8 | - | 0,8 | 4 | - |
| строительство позиций и установка доплеровских метеорологических радиолокаторов в районе аэродромов Российской Федерации | | | 2021 год | 378,4 | 147,7 | 130 | 110,4 | 138 |
| Всего - федеральный бюджет (бюджетные инвестиции) | | | Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт" | 152778,2 | 26579,8 | 42908,1 | 45666,7 | 64203,4 |
| в том числе: | | | | | | | | |
| в части Минтранса России - всего | | | | 30074,4 | 4225,8 | 12193,9 | 7320,2 | 10560,3 |
| в части Росморречфлота - всего | | | | 122703,8 | 22354 | 30714,2 | 38346,5 | 53643,1 |
| Всего - федеральный бюджет (бюджетные инвестиции) | | | Федеральный проект "Морские порты России" | 55366,3 | 7229,5 | 17424,8 | 11070,6 | 26870,9 |
| Всего - федеральный бюджет (бюджетные инвестиции) | | | Росморречфлот | 25291,9 | 3003,7 | 5230,9 | 3750,4 | 16310,6 |

| Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов) | Единица измерения | Мощность | Срок ввода в эксплуатацию/разработки проектной документации/приобретения | 2019 - 2021 годы - всего | Справочно 2018 год | В том числе по годам | | |
|--|--|------------------------|--|--------------------------|--------------------|----------------------|----------|----------|
| | | | | | | 2019 год | 2020 год | 2021 год |
| в том числе: | | | | | | | | |
| реконструкция объектов инфраструктуры порта Петропавловск-Камчатский | - | - | 2021 год | 1260,6 | - | 315 | - | 945,6 |
| строительство морской портовой инфраструктуры в морском порту Калининград | | | 2019 год | 4620,8 | 1500,2 | - | 4620,8 | - |
| строительство морской портовой инфраструктуры в морском порту Калининград. Международный морской терминал для приема круизных и грузопассажирских судов в г. Пионерский, Калининградской области | причальный фронт (м)/ территория создаваемая (га)/ акватория создаваемая (га) | 725/ 5,16/ 30,61 | 2019 год | 4620,8 | 1500,2 | - | 4620,8 | - |
| реконструкция береговых сооружений автомобильно-железнодорожного паромного сообщения "Ванино-Холмск" в морском порту Ванино | общая протяженность причального фронта (м) | 274,6 | 2022 год | 666,1 | - | - | - | 666,1 |
| строительство паромно-пассажирского причала на левом берегу Анадырского лимана в пос. Угольные Копи | общая длина грузового причала (м)/ общая длина грузопассажирского причала (м)/ общая длина пассажирского причала (м) | 36/ 59,5/ 50 | 2021 год | 707,4 | - | 282,9 | 56,5 | 368 |
| строительство многофункционального аварийно-спасательного судна мощностью 7 МВт | | | 2021 год | 3107,8 | 1503,4 | 1000 | 310 | 1797,8 |
| многофункциональное аварийно-спасательное судно мощностью 7 МВт (проект MPSV06) | штук / мощность ГЭД (кВт) | 1/ 2x3500 | 2021 год | 3107,8 | 1503,4 | 1000 | 310 | 1797,8 |
| нераспределенные средства | | | | 14929,3 | - | 2152,5 | 243,6 | 12533,1 |

| Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов) | Единица измерения | Мощность | Срок ввода в эксплуатацию/разработки проектной документации/приобретения | 2019 - 2021 годы - всего | Справочно 2018 год | В том числе по годам | | |
|---|--|----------------|--|--------------------------|--------------------|----------------------|----------|----------|
| | | | | | | 2019 год | 2020 год | 2021 год |
| Минтранс России | | | | | | | | |
| Всего - федеральный бюджет (бюджетные инвестиции) | | | | 30074,4 | 4225,8 | 12193,9 | 7320,2 | 10560,3 |
| в том числе: | | | | | | | | |
| развитие транспортного узла "Восточный - Находка" (Приморский край) | | | | 1873 | 24,7 | 1025,3 | 38 | 809,7 |
| развитие транспортного узла "Восточный - Находка" (Приморский край) Объекты федеральной собственности. Этап I - Объекты железнодорожного транспорта (Россия, Приморский край, Находкинский городской округ в районе порта Восточный, Партизанский район) | километров млн. тонн брутто год | 9,5 26,6 | 2024 год | 973,8 | 15,3 | 758,7 | 19 | 196,1 |
| развитие транспортного узла "Восточный - Находка" (Приморский край). Этап II. Объекты морского транспорта (Россия, Приморский край, Находкинский городской округ в районе порта Восточный, Партизанский район) | километров единиц млн. тонн/год | 1,5 3 20 | 2024 год | 899,2 | 9,4 | 266,6 | 19 | 613,6 |
| комплексное развитие Мурманского транспортного узла | километров | 46 | 2021 год | 28201,4 | 4201,1 | 11168,6 | 7282,2 | 9750,6 |
| комплексное развитие Мурманского транспортного узла. Объекты федеральной собственности. Этап 1 - Железнодорожная линия - ст. Выходной - мостовой переход через р. Тулома - ст. Мурмаши 2 - ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива) | километров | 46 | 2021 год | 28201,4 | 4201,1 | 11168,6 | 7282,2 | 9750,6 |
| Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта" | | | | | | | | |
| Всего - федеральный бюджет | | | | 9369,7 | 10793,7 | 4586,6 | 1293,7 | 3489,4 |
| в том числе: | | | | | | | | |
| Строительство линейных дизельных ледоколов | | | 2019 год | - | 2145 | - | - | - |

| Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов) | Единица измерения | Мощность | Срок ввода в эксплуатацию/разработки проектной документации/приобретения | 2019 - 2021 годы - всего | Справочно 2018 год | В том числе по годам | | |
|---|---|---------------------------|--|--------------------------|--------------------|----------------------|----------|----------|
| | | | | | | 2019 год | 2020 год | 2021 год |
| строительство линейного дизельного ледокола мощностью 25 MWт | штук/ кол-во (штук) x мощность главных ДТ (КВт) | 1/ 4x8700 | 2018 год | - | 2145 | - | - | - |
| комплекс береговой и морской инфраструктуры в морском порту Геленджик | общая длина гтс (м)/ общая протяженность оградительных сооружений (м) | 2056,6/ 1179,6 | 2019 год | 3639,9 | 1360,1 | 3639,9 | - | - |
| строительство объектов морского порта в районе пос. Сабетга на полуострове Ямал, включая создание судходного подходного канала в Обской губе | протяженность подходного канала (м)/ протяженность морского канала (м)/ длина оградительных сооружений (м.п.) | 5656/ 48933/ 5239,5 | 2018 год | - | 1831,2 | - | - | - |
| строительство и реконструкция объектов инфраструктуры порта Ванино | | | 2021 год | - | 740,5 | - | - | - |
| строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (федеральный бюджет) | акватория создаваемая (га) этап 1/этап 2 | 28,74/49 | 2018 год | - | 740,5 | - | - | - |
| реконструкция входных молов морского порта Холмск, Сахалинская область | количество молов (штук)/ общая длина молов (м) | 2/473,67 | 2021 год | 620,1 | | - | - | 620,1 |
| реконструкция объектов федеральной собственности (гидротехнических сооружений) в морском порту Магадан | причальный фронт, всего, ед/м | 2/405,21 | 2018 год | - | 53,2 | - | - | - |

| Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов) | Единица измерения | Мощность | Срок ввода в эксплуатацию/разработки проектной документации/приобретения | 2019 - 2021 годы - всего | Справочно 2018 год | В том числе по годам | | |
|--|---|--------------|--|--------------------------|--------------------|----------------------|----------|----------|
| | | | | | | 2019 год | 2020 год | 2021 год |
| строительство многофункционального буксир-спасателя мощностью 2,5-3 МВт | | | 2018 год | - | 1824,9 | - | - | - |
| многофункциональный мелкосидящий буксир-спасатель проекта MPSV 12 | штук/ мощность ГД(кВт) | 4/ 2x2600 | 2018 год | - | 1824,9 | - | - | - |
| строительство грузопассажирского судна для обеспечения сообщения Командорских островов и г. Северо-Курильска с г. Петропавловском-Камчатским | | | 2021 год | 1372 | - | 461,7 | 452 | 458,3 |
| грузопассажирское судно проекта NE-020.2 | штук/ мощность ГД(кВт) | 1/ 2x1000 | 2021 год | 1372 | - | 461,7 | 452 | 458,3 |
| строительство спасательного катера-бонепостановщика | | | 2018 год | - | 146 | - | - | - |
| спасательный катер-бонепостановщик (проект А40-2Б) | штук/ мощность ГД(кВт) | 2/ 2x447 | 2018 год | - | 146 | - | - | - |
| строительство морского теплохода - площадки с аппаратным устройством грузоподъемностью 360 тонн | | | 2021 год | 518,8 | - | - | - | 518,8 |
| морской теплоход площадка грузоподъемностью до 360 тонн с аппаратным устройством проекта DCV61 | штук/ мощность (кВт) | 2/ 2x447 | 2021 год | 518,8 | - | - | - | 518,8 |
| реконструкция станций приема и обработки информации Международной спутниковой системы поиска и спасания "КОСПАС-САРСАТ" | станции приема и обработки информации (штук)/частотный диапазон (МГц) | 2/ 1544,5 | 2021 год | 118,9 | - | - | - | 118,9 |
| реконструкция учебных городков Морской государственной академии имени адмирала С.О.Макарова | | | 2019 год | - | 805,1 | - | - | - |
| Реконструкция учебных городков № 1 (Санкт-Петербург, Васильевский остров, Косая линия, д. 15-а), № 2 (г. Санкт-Петербург, Заневский | | | 2019 год | - | 805,1 | - | - | - |

| Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов) | Единица измерения | Мощность | Срок ввода в эксплуатацию/разработки проектной документации/приобретения | 2019 - 2021 годы - всего | Справочно 2018 год | В том числе по годам | |
|---|-----------------------------------|----------|--|--------------------------|--------------------|----------------------|----------|
| | | | | | | 2019 год | 2020 год |
| проспект, д. 5), № 3 (г. Санкт-Петербург, Васильевский остров, 21 линия, д. 14), строительство Морского колледжа (г. Санкт-Петербург, Большой Смоленский пр., д. 36) | общая площадь зданий (кв. метров) | 18430,05 | 2019 год | - | 118,5 | - | - |
| учебный городок № 2 Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования "ГУМРФ имени адмирала С.О.Макарова", г. Санкт-Петербург, Заневский проспект, д. 5 (1 этап) | общая площадь зданий (кв. метров) | 18081,6 | 2019 год | - | 686,6 | - | - |
| реконструкция учебного городка № 2 Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "ГУМРФ имени адмирала С.О.Макарова" (г. Санкт-Петербург, Заневский проспект, д. 5), второй этап | общая площадь здания (кв. метров) | 15533,36 | 2018 год | - | 226,3 | - | - |
| строительство научно-лабораторного комплекса Морской государственной академии имени адмирала Ф.Ф.Ушакова, включая оснащение информационным телекоммуникационным, учебным, научным, производственным оборудованием и тренажерами нового поколения | - | - | 2019 год | - | 1661,5 | - | - |
| строительство и реконструкция объектов Дальневосточного морского научно-образовательного комплекса Морского государственного университета имени адмирала Г.И.Невельского | кв. метров | 15620 | 2019 год | - | 1661,5 | - | - |
| строительство учебно-тренажерного комплекса подготовки экипажей судов по выживанию на море, включая оснащение информационным телекоммуникационным, учебным, научным, производственным оборудованием и тренажерами нового поколения. Строительство учебно-тренажерного комплекса непрерывной | | | | | | | |

| Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов) | Единица измерения | Мощность | Срок ввода в эксплуатацию/разработки проектной документации/приобретения | 2019 - 2021 годы - всего | Справочно 2018 год | В том числе по годам | | |
|---|--|------------------------------|--|--------------------------|--------------------|----------------------|--------------|----------------|
| | | | | | | 2019 год | 2020 год | 2021 год |
| конвенционной подготовки по плавательным морским специальностям, включая оснащение информационным телекоммуникационным, учебным, научным, производственным оборудованием и тренажерами нового поколения | | | | 3100 | - | 485 | 841,7 | 1773,3 |
| нераспределенные средства | | | | | | | | |
| Всего - федеральный бюджет | | | Федеральный проект "Северный морской путь" | 15130,3 | | 200 | 825,5 | 14104,8 |
| в том числе: | | | Росморречфлот | | | | | |
| строительство объектов Глобальной морской системы связи при бедствии на трассах Северного морского пути | объект | 2 | 2021 год | 290 | - | - | - | 290 |
| строительство и модернизация гидрографических и лоцмейстерских судов ледового класса | | | 2021 год | 2129,5 | - | 200 | 825,5 | 1104 |
| строительство специализированных гидрографических катеров | | | 2021 год | 1691,4 | - | 200 | 825,5 | 665,9 |
| строительство гидрографического судна проекта Е35.Г | штуки/ мощность ГД (кВт)/ длина габаритная (м) / ширина наибольшая (м) / осадка (м) | 3/ 2x353/ 33,9/8,4/1,8 | 2021 год | 678,3 | - | 100 | 130,2 | 448,1 |
| строительство лоцмейстерского судна ледового класса Ice3 проекта BLV03 | штуки/ мощность ГД (кВт)/ длина габаритная (м) / ширина наибольшая (м)/ осадка по ЛГВЛ (м) | 2/ 2x895/35/ 10,6/2,68 | 2021 год | 1013,1 | - | 100 | 695,3 | 217,8 |

| Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов) | Единица измерения | Мощность | Срок ввода в эксплуатацию/разработки проектной документации/приобретения | 2019 - 2021 годы - всего | Справочно 2018 год | В том числе по годам | | |
|---|---|------------------------|--|--------------------------|--------------------|----------------------|----------|----------|
| | | | | | | 2019 год | 2020 год | 2021 год |
| модернизация гидрографических судов | штук/ водоизмещение (т)/ наибольшая длина (м)/ мощность (л.с.) | 3/1650/ 68,7/ 2720 | 2021 год | 438,1 | - | - | - | 438,1 |
| нераспределенные средства | | | | 12710,8 | - | - | - | 12710,8 |
| Всего - федеральный бюджет | Федеральный проект "Внутренние водные пути" | | | 70778,9 | 7921,3 | 19812,4 | 31430,2 | 19536,3 |
| в том числе: | | | | | | | | |
| строительство Багаевского гидроузла на р. Дон | длина причала (м)/ протяженность линии | 100/1750 | 2020 год | 20576,6 | 971,4 | 8081,2 | 12495,4 | - |
| строительство Багаевского гидроузла на р. Дон". Объекты 1-го этапа (подготовительного периода) | электропередачи (м.п.) | | 2019 год | 565,9 | 837,1 | 565,9 | - | - |
| строительство Багаевского гидроузла на р. Дон. Объекты 2-го этапа (основного периода) | площадь полезная (квдратный метр)/ общая площадь (тысяча квадратных метров) | 11438274/ 11575,423 | 2020 год | 20010,7 | 134,3 | 7515,3 | 12495,4 | - |
| строительство Нижегородского низконапорного гидроузла на р. Волга | правобережная безнапорная дамба с эксплуатационной автомобильной по гребню (км)/временный причал, представляющий собой причальную | 3,8/35,0x70,3 | 2021 год | 41059,3 | 1562,5 | 6396,8 | 16259,1 | 18403,4 |
| строительство Нижегородского низконапорного гидроузла. 1-й этап" | | | 2019 год | 2200 | 1000 | 2200 | - | - |

| Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов) | Единица измерения | Мощность | Срок ввода в эксплуатацию/разработки проектной документации/приобретения | 2019 - 2021 годы - всего | Справочно 2018 год | В том числе по годам | | |
|--|---|---------------------|--|--------------------------|--------------------|----------------------|----------|----------|
| | | | | | | 2019 год | 2020 год | 2021 год |
| стенку с открылками под 90 градусов (м) | | | | | | | | |
| строительство Нижегородского низконапорного гидроузла. 2-й этап | шлюз (штук)/ нитка (штук)/ длина (м) х ширина (м) | 1/2/300х30 | 2021 год | 38859,3 | - | 4196,8 | 16259,1 | 18403,4 |
| обновление обслуживающего флота (строительство и приобретение) | | | 2021 год | 1776,2 | 997,8 | 1028,6 | 360,1 | 387,5 |
| замснаряды | единиц/ производительность (м³/час) | 1/1000 | 2021 год | 1216,1 | 561,6 | 468,5 | 360,1 | 387,5 |
| земснаряд 1000 О2,0 (лед40)А проект № RDB 66.42 | | | 2018 год | - | 207,5 | - | - | - |
| несамоходный многочерпаковый шаландовый земснаряд класса "Р1,2 (лед 10)А" проекта 3409 | единиц/ длина габаритная (м)/ ширина габаритная (м) | 1/ 51,5/ 12,2 | 2020 год | 327,1 | 206,7 | 249,6 | 77,5 | - |
| несамоходный землесос класса "О 2,0 (лед 10)А" проекта №4395 | единиц/ производительность (м³/час) | 1/700 | 2021 год | 888,9 | 147,4 | 218,8 | 282,6 | 387,5 |
| суда для промерных и изыскательских работ | | | | | | | | |
| промерное судно класса РРР "Рмс1,2А" проекта № 3330 | единиц/ длина габаритная (м)/ ширина габаритная (м) | 3/ 18,1/ 3,2 | 2019 год 2019 год | 85,3 36,2 | 136,2 136,2 | 85,3 36,2 | - - | - - |
| промерное судно класса РРР "О2,0 (лед20)А" проекта RDB 66.33 | единиц/ длина габаритная (м)/ | 2/ 23,0/ | 2019 год | 49,1 | - | 49,1 | - | - |

| Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов) | Единица измерения | Мощность | Срок ввода в эксплуатацию/разработки проектной документации/приобретения | 2019 - 2021 годы - всего | Справочно 2018 год | В том числе по годам | | |
|--|---|--------------|--|--------------------------|--------------------|----------------------|----------|----------|
| | | | | | | 2019 год | 2020 год | 2021 год |
| | ширина габаритная (м) | 4,67 | | | | | | |
| обстановочное судно класса "М3.0 (лед 30)А" проекта № 3265 | единиц/длина габаритная (м)/ширина габаритная (м) | 1/40,5/9,9 | 2019 год 2019 год | 149,8 149,8 | 150 150 | 149,8 149,8 | - - | - - |
| судно, предназначенное для сбора и переработки отходов, утилизации нефтесодержащих вод | ширина габаритная (м) | | 2019 год | 325 | 150 | 325 | - | - |
| танкер-бункеровщик - экологическое судно класса PPP "М 3,0 (лед 30)А" проекта №RT37 | единиц/длина габаритная (м)/ширина габаритная (м) | 1/51,6/10,23 | 2019 год | 325 | 150 | 325 | - | - |
| реконструкция объектов инфраструктуры канала имени Москвы | ширина габаритная (м) | | 2021 год | 1479 | 922,6 | 927,9 | 170 | 381,1 |
| разработка и реализация комплексного проекта реконструкции объектов инфраструктуры канала имени Москвы | ширина габаритная (м) | | 2019 год | 1151,1 | 719,7 | 600 | 170 | 381,1 |
| разработка и реализация комплексного проекта реконструкции объектов инфраструктуры канала имени Москвы" 2 этап. Реконструкция гидроузла Белоомут (подэтап 4) | шлюз(штук)/длина (м) x ширина (м) | 1/276x18 | 2019 год | 600 | 719,7 | 600 | - | - |
| разработка и реализация комплексного проекта реконструкции объектов инфраструктуры канала имени Москвы. 2 этап. Реконструкция гидроузла № 3 | шл. 3: камер (штук)/длина (м) x ширина (м) | 1/290x30 | 2021 год | 551,1 | - | - | 170 | 381,1 |
| техническое перевооружение насосных станций | насосные станции (штук)/ | 5/170 | 2019 год | 49,2 | 54,9 | 49,2 | - | - |

| Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов) | Единица измерения | Мощность | Срок ввода в эксплуатацию/разработки проектной документации/приобретения | 2019 - 2021 годы - всего | Справочно 2018 год | В том числе по годам | | |
|---|--|---|--|--------------------------|--------------------|----------------------|----------|----------|
| | | | | | | 2019 год | 2020 год | 2021 год |
| канала имени Москвы | предельная производительность каждой из насосных станций (м³/с) | | | | | | | |
| реконструкция Рыбинского гидроузла | затворы (штук)/предохранительное устройство (штук х т) | 14/ 2х95 | 2019 год 2019 год | 278,6 278,6 | 148 148 | 278,6 278,6 | - - | - - |
| комплексная реконструкция гидротехнических сооружений Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации | | | 2021 год | 4442,3 | 3170,8 | 2827,9 | 1602,9 | 11,5 |
| разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидросооружений Беломорско-Балтийского канала | | | 2018 год | - | 175,4 | - | - | - |
| разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидросооружений Беломорско-Балтийского канала 3 (Третий) этап | шлюз 8: камер (штук)/ длина (м) х ширина (м); шлюз 17: камер (штук)/ длина (м) х ширина (м) | 2/ 136,8х14,5; 1/ 136,85х14,65 | 2018 год | - | 175,4 | - | - | - |
| разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Балтийского водного пути | | | 208 год | - | 13,1 | - | - | - |
| разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Балтийского водного пути | полезные габариты камер: шлюз 7: длина (м) х ширина (м); | 264,7х17,94; 310х21,5 | 2018 год | - | 13,1 | - | - | - |

| Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов) | Единица измерения | Мощность | Срок ввода в эксплуатацию/разработки проектной документации/приобретения | 2019 - 2021 годы - всего | Справочно 2018 год | В том числе по годам | | |
|---|---|------------------------|--|--------------------------|--------------------|----------------------|----------|----------|
| | | | | | | 2019 год | 2020 год | 2021 год |
| разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Северо-Двинской шлюзованной системы | шлюз 8: длина (м) x ширина (м) | | 2020 год | 512 | - | 256 | 256 | - |
| разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Северо-Двинской шлюзованной системы. I этап (Шлюз № 2) | общая длина шлюза между наружными гранями устоев (м)/ полезная длина камеры шлюза (м)/ ширина шлюза между устоями голов (м) | 192/ 138/ 13,11 | 2020 год | 512 | - | 256 | 256 | - |
| разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала | производительность насосного агрегата № 3 (куб. м/с) | 15 | 2020 год | 1239,9 | 1614,5 | 996,4 | 243,5 | - |
| разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала. I этап" (Доработка проекта) 1 (пусковой комплекс) 2013 год выполнение инженерных изысканий (рекогносцировочное обследование), разработка проектной документации на реконструкцию объекта: техническое перевооружение насосной станции № 32 Волго-Донского судоходного канала, агрегат №3 (приложение № 1) | | | 2020 год | 446,8 | 311 | 203,3 | 243,5 | - |
| разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала. II этап" 1 (первый) этап | ворота (штук x т)/ общая площадь зданий (кв. м) | 1x210/ 281,2 | 2019 год | 217 | 217,7 | 217 | - | - |
| разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала. II этап" 2 (второй) этап | шлюз №7: камер (штук)/ длина (м) x ширина (м); дамба № 76: | 1/ 145x18; 740x6 | 2019 год | 576,1 | 1085,8 | 576,1 | - | - |

| Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов) | Единица измерения | Мощность | Срок ввода в эксплуатацию/разработки проектной документации/приобретения | 2019 - 2021 годы - всего | В том числе по годам | | |
|--|--|--------------------------|--|--------------------------|----------------------|----------|----------|
| | | | | | Справочно 2018 год | 2019 год | 2020 год |
| разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Азово-Донского бассейна | длина по гребню (м) x ширина по гребню (м) | | 2024 год | 11,5 | - | - | 11,5 |
| разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Азово-Донского бассейна. Реконструкция стен и днища камеры шлюза № 1 судходного шлюза Кочетовского гидроузла | объект | 1 | 2024 год | 11,5 | - | - | 11,5 |
| разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений водных путей Волжского бассейна | ворота (штук x т)/ размер камеры: длина (м) x ширина (м) | 2x645/290x30 | 2019 год | 482,1 | 740 | 482,1 | - |
| разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений водных путей Волжского бассейна. Шлюз №25-26 Саратовского гидроузла. Нижние двустворчатые ворота (НДВ). Реконструкция" | затвор (штук)/ ширина (м) x длина (м) | 2/ 9,9x30,6 | 2019 год | 42,1 | 400 | 42,1 | - |
| разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений водных путей Волжского бассейна. Проектные работы. II этап. Шлюзы №13-16 Городецкого гидроузла. Ремонтные плавучие затворы (багопорты). Реконструкция | нижние двустворчатые ворота (т)/ закладные части (т)/ электро-оборудование механизма привода | 1654,4/ 146,8/ 10,2/ 296 | 2019 год | 440 | 310 | 440 | - |

| Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов) | Единица измерения | Мощность | Срок ввода в эксплуатацию/разработки проектной документации/приобретения | 2019 - 2021 годы - всего | В том числе по годам | | |
|--|--|--------------|--|--------------------------|----------------------|----------|----------|
| | | | | | Справочно 2018 год | 2019 год | 2020 год |
| разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений Камского бассейна | основных двустворчатых ворот- нижней головы шлюзов (т)/ механизм привода основных двустворчатых ворот нижней головы шлюзов (т) | | 2020 год | 2196,8 | 1093,4 | 1103,4 | - |
| разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений Камского бассейна. II этап". Реконструкция Пермского шлюза" | шлюз (штук)/ габаритные размеры камер: длина (м) x ширина (м) | 1/ 250x30 | 2020 год | 61,7 | 61,7 | - | - |
| разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений Камского бассейна. II этап". Реконструкция Павловского шлюза | шлюз (штук)/ габаритные размеры камер: длина (м) x ширина (м) | 1/ 120x15 | 2020 год | 875,7 | 495,9 | 379,8 | - |
| разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений Камского бассейна. II этап". Реконструкция Нижне-Камского шлюза | шлюз (штук)/ габаритные размеры камер: длина (м) x ширина (м) | 1/ 290x30 | 2020 год | 1259,4 | 535,8 | 723,6 | - |
| разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна | | | 2020 год | 1026,7 | 296,2 | 476,7 | - |

| Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов) | Единица измерения | Мощность | Срок ввода в эксплуатацию/разработки проектной документации/приобретения | 2019 - 2021 годы - всего | Справочно 2018 год | В том числе по годам | | |
|--|---|-----------------|--|--------------------------|--------------------|----------------------|----------|----------|
| | | | | | | 2019 год | 2020 год | 2021 год |
| разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна. I-й этап | перекат/длина (м) | 1/1740 | 2020 год | 130 | - | 30 | 100 | - |
| разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна. II этап | судоподъемник (штук)/длина (м) x ширина (м) | 1/113,55 x 26,5 | 2020 год | 896,7 | 296,2 | 520 | 376,7 | - |
| нераспределенные средства | | | | 418,9 | - | - | 66,1 | 352,8 |
| Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта" | | | | | | | | |
| Всего - федеральный бюджет | | | | 2132,9 | 635,4 | 884,3 | 1046,8 | 201,9 |
| в том числе: | | | | | | | | |
| модернизация береговых производственных объектов и сооружений | | | 2020 год | 1493,7 | 144,4 | 571,9 | 921,8 | - |
| модернизация береговых производственных объектов и сооружений г. Салехард (Строительство "Ремонтно-отстойного пункта и инженерно-эксплуатационного комплекса. I этап") | кв. метров | 1620 | 2020 год | 606 | - | 121,9 | 484,1 | - |
| модернизация береговых производственных объектов и сооружений". Этап. Обстановочная база в п. Вознесенье. Федеральное бюджетное учреждение "Администрация "Волго-Балт" | кв. метров | 2970 | 2021 год | 111,6 | - | - | 20 | 91,6 |
| модернизация береговых производственных объектов и сооружений (Модернизация Ладейских ремонтно-механических мастерских в г. Красноярск) | кв. метров | 7544,38 | 2020 год | 387,7 | 142,4 | 250 | 137,7 | - |
| комплексная реконструкция гидротехнических сооружений и внутренних водных путей Сибири и Дальнего Востока | | | 2020 год | 417,4 | 348 | 312,4 | 105 | - |
| реконструкция выправительных сооружений Ленского бассейна | сооружение (штук) | 10 | 2019 год | 248,5 | - | 148,5 | 100 | - |

| Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов) | Единица измерения | Мощность | Срок ввода в эксплуатацию/разработки проектной документации/приобретения | 2019 - 2021 годы - всего | Справочно 2018 год | В том числе по годам | | |
|---|-------------------|----------|--|--------------------------|--------------------|----------------------|----------|----------|
| | | | | | | 2019 год | 2020 год | 2021 год |
| реконструкция Новосибирского шлюза второй этап реконструкции (реконструкция подходного канала и ворот) | м | 5327 | 2020 год | 168,8 | 348 | 163,8 | 5 | - |
| строительство и реконструкция объектов федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Московская государственная академия водного транспорта" | | | 2020 год | - | 54,8 | - | - | - |
| реконструкция студенческого общежития (г. Москва, ул. Речников, д. 16) | кв. метров | 16185,8 | 2019 год | - | 30 | - | - | - |
| реконструкция учебно-лабораторных корпусов (г. Москва, Нагатинский затон) | кв. метров | 25006,2 | 2020 год | - | 24,8 | - | - | - |
| строительство и реконструкция объектов федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Волжский государственный университет водного транспорта" | | | 2020 год | - | 27,8 | - | - | - |
| реконструкция учебных корпусов академии (г. Нижний Новгород) | кв. метров | 3000 | 2020 год | - | 21,5 | - | - | - |
| реконструкция учебных корпусов Казанского филиала (г. Казань) | кв. метров | 7906,12 | 2020 год | - | 6,3 | - | - | - |
| строительство и реконструкция объектов федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Сибирский государственный университет водного транспорта" | | | 2019 год | - | 60,3 | - | - | - |
| учебно-тренажерный центр Якутского института водного транспорта (филиала) федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Сибирский государственный университет водного транспорта" | кв. метров | 2260 | 2019 год | - | 60,3 | - | - | - |

| Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов) | Единица измерения | Мощность | Срок ввода в эксплуатацию/разработки проектной документации/приобретения | 2019 - 2021 годы - всего | Справочно 2018 год | В том числе по годам | | |
|---|--|----------|--|--------------------------|--------------------|----------------------|----------|----------|
| | | | | | | 2019 год | 2020 год | 2021 год |
| нераспределенные средства | | | | 221,9 | - | - | 20 | 201,9 |
| Всего - федеральный бюджет (бюджетные инвестиции) | Направление (подпрограмма) "Надзор в сфере транспорта" | 9 | - | 579,8 | 193,3 | 193,3 | 193,3 | 193,3 |
| Всего - федеральный бюджет | Ведомственный проект "Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации" | | | 579,8 | 193,3 | 193,3 | 193,3 | 193,3 |
| Строительство и приобретение патрульных катеров длиной 11 - 13,5 метров | штук/л/с | 8/2x250 | 2020 год | 386,5 | 193,3 | 193,3 | 193,3 | - |
| Приобретение патрульных вертолетов для государственного надзора и контроля в сфере транспорта | | | 2021 год | 193,3 | - | - | - | 193,3 |

¹ Восстановление не использованных в 2017 году бюджетных ассигнований в сумме 1178,6 млн. рублей (применимо к 2018 году).

² Восстановление не использованных в 2017 году бюджетных ассигнований в сумме 115 млн. рублей (применимо к 2018 году).

³ Восстановление не использованных в 2017 году бюджетных ассигнований в сумме 313,2 млн. рублей (применимо к 2018 году).

⁴ Восстановление не использованных в 2017 году бюджетных ассигнований в сумме 96,3 млн. рублей (применимо к 2018 году).

⁵ Восстановление не использованных в 2017 году бюджетных ассигнований в сумме 574,7 млн. рублей (применимо к 2018 году).

⁶ Восстановление не использованных в 2017 году бюджетных ассигнований в сумме 49,8 млн. рублей (применимо к 2018 году).

⁷ Восстановление не использованных в 2017 году бюджетных ассигнований в сумме 71,4 млн. рублей (применимо к 2018 году).

⁸ Восстановление не использованных в 2017 году бюджетных ассигнований в сумме 1581,3 млн. рублей (применимо к 2018 году).

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7

к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие транспортной системы"

П Е Р Е Ч Е Н Ь

объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов), не подлежащих включению
в федеральную адресную инвестиционную программу¹

| Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов) | 2019 - 2021 годы - всего | Справочно 2018 год | В том числе по годам | | |
|---|-----------------------------|-----------------------|----------------------|----------|----------|
| | | | 2019 год | 2020 год | 2021 год |
| Всего - федеральный бюджет | 408010,4 | 113749,9 | 117634,2 | 126267,7 | 153296,7 |
| в том числе: | | | | | |
| Минтранс России | 238167,9 | 74798,6 | 87236,8 | 81107,7 | 69823,6 |
| Росжелдор | 57036,5 | 22186,4 | 7021,7 | 12200 | 27002,8 |
| Росморречфлот | 59527,2 | 16765 | 19205,5 | 19527,1 | 20794,6 |
| Росавтодор | 53278,8 | - | 4170,2 | 13432,8 | 35675,7 |
| Всего - федеральный бюджет | 45965 | - | 4688 | 13245,7 | 28031,2 |
| в том числе: | | | | | |
| строительство и модернизация российских участков автомобильных дорог, относящихся к международному транспортному маршруту "Европа - Западный Китай" | Минтранс России 15109 | - | 2631,4 | 2622,9 | 9854,8 |
| Федеральный проект "Европа - Западный Китай" | | | | | |

| Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов) | 2019 - 2021 годы - всего | Справочно 2018 год | В том числе по годам | |
|---|-----------------------------|-----------------------|----------------------|----------|
| | | | 2019 год | 2021 год |
| Росавтодор | | | | |
| строительство и модернизация российских участков автомобильных дорог, относящихся к международному транспортному маршруту "Европа - Западный Китай" | 30855,9 | - | 2056,6 | 18176,4 |
| | | | 10622,8 | |
| Всего - федеральный бюджет | 14762,5 | 403 | 411,3 | 3128 |
| в том числе: | | | | |
| Федеральный проект "Северный морской путь" | | | | |
| | | | | |
| Росморречфлот | | | | |
| навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства на трассах Северного морского пути | 2062,5 | 403 | 411,3 | 1240 |
| Северный широтный ход ² | | | | |
| Росжелдор | | | | |
| | 12700 | - | - | 1888 |
| Всего - федеральный бюджет | 282340,6 | 86895,2 | 93652,7 | 95281,3 |
| в том числе: | | | | |
| Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста" | | | | |
| | | | | |
| Минтранс России | | | | |
| всего - федеральный бюджет | 223059 | 74798,6 | 84605,4 | 59968,8 |
| строительство и реконструкция автомобильной дороги М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия | 41700,5 | 931,8 | 9147,1 | 15292 |
| строительство и реконструкция автомобильной дороги М-3 "Украина" - Москва - Калуга - Брянск - граница с Украиной | 29934,1 | 240,7 | 822,8 | 12886,1 |
| строительство и реконструкция автомобильной дороги М-4 "Дон" - Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск | 114044,1 | 18282,4 | 46332,7 | 28236 |
| строительство скоростной автомобильной дороги М-11 Москва - Санкт-Петербург | 3348,4 | 33067,7 | 724,5 | 100 |

| Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов) | 2019 - 2021 годы - всего | Справочно 2018 год | В том числе по годам | |
|---|-----------------------------|-----------------------|----------------------|------------------|
| | | | 2019 год | 2021 год |
| строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги А-113 (Московская область) | 21971,9 | 18692,7 | 21971,9 | - |
| строительство и реконструкция автомобильных дорог для обеспечения комплексного развития Новороссийского транспортного узла | 607 | 866,9 | 607 | - |
| строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Нижний Новгород - Казань на участке обхода гг. Балашихи и Ногинска | 10516,2 | 2432,4 | 2263,2 | 4798,3 |
| устранение "узких" мест на основных направлениях транспортных коридоров в Московской агломерации | 342,9 | - | 342,9 | - |
| проектирование и предпроектная проработка перспективных объектов опорной сети скоростных автомобильных дорог Российской Федерации | 593,7 | 283,9 | 593,7 | - |
| развитие железнодорожной инфраструктуры Московского транспортного узла | Росжелдор 36858,9 | 12096,6 | 6933,7 | 12112 17813,2 |
| поэтапное развитие транспортных коммуникаций между административными центрами субъектов Российской Федерации и другими городами - центрами экономического роста | Росавтодор 22422,8 | - | 2113,6 | 2810 17499,3 |
| из них: | | | | |
| устранение инфраструктурных ограничений на автомобильных дорогах регионального, межмуниципального и местного значения (по поручениям Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации) (линейные объекты) | 10684,9 | - | 1813,6 | 2510 6361,3 |
| строительство автодорожных обходов крупных городов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения | 2878,8 | - | 300 | 300 2278,8 |

| Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов) | 2019 - 2021 годы - всего | Справочно 2018 год | В том числе по годам | | |
|--|-----------------------------|-----------------------|----------------------|----------|----------|
| | | | 2019 год | 2020 год | 2021 год |
| строительство и реконструкция автодорожных мостов на автомобильных дорогах регионального значения для обеспечения круглогодичной транспортной связи | 1232,4 | - | - | - | 1232,4 |
| мероприятия по ликвидации одноуровневых пересечений автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения и железных дорог - 49 пересечений | 7626,9 | - | - | - | 7626,9 |
| Федеральный проект "Высокоскоростное железнодорожное сообщение" | | | | | |
| Росжелдор | | | | | |
| Строительство высокоскоростной магистрали "Москва - Казань" - федеральный бюджет | 264 | 89,8 | 88 | 88 | 88 |
| Федеральный проект "Внутренние водные пути" | | | | | |
| Росморречфлот | | | | | |
| Содержание внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений - федеральный бюджет | 57464,7 | 16361,9 | 18794,2 | 19115,8 | 19554,6 |
| Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта" | | | | | |
| Росжелдор | | | | | |
| Комплексное развитие участка Междуреченск - Тайшет Красноярской железной дороги - федеральный бюджет | 7213,6 | 10000 | - | - | 7213,6 |

¹ В соответствии с пунктом 1 статьи 179.1 Бюджетного кодекса Российской Федерации, мероприятия, реализуемые за счет средств, предоставляемых в рамках Программы из федерального бюджета в форме субсидий и бюджетных инвестиций государственной компании "Российские автомобильные дороги" и открытому акционерному обществу "Российские железные дороги" не учитываются в федеральной адресной инвестиционной программе.

² Необходимо выделение средств на проект в полном объеме, предусмотренном концессионным соглашением (применимо к 2019 - 2021 годам).

ПРИЛОЖЕНИЕ № 8

к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие транспортной системы"

П Е Р Е Ч Е Н Ь

объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов), реализация которых завершается после 2021 года

(млн. рублей)

| Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов) | Единица измерения | Мощность | Срок ввода в эксплуатацию/ разработки проектной документации/ приобретения | 2019 - 2024 годы - всего | Справочно 2018 год | В том числе по годам | | | | | |
|--|----------------------|----------|---|-----------------------------|--------------------------|----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | | | | | | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год |
| Всего - федеральный бюджет | - | - | - | 2400151,3 | 188476,3 | 221688,9 | 213829,2 | 276406,4 | 558332,7 | 605031,5 | 555515,5 |
| в том числе: | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| бюджетные инвестиции | - | - | - | 1621762,6 | 113677,7 | 132400,8 | 130821,5 | 196920,6 | 366686,5 | 416107 | 409479 |
| субсидии субъектам Российской Федерации | - | - | - | 52823,6 | - | 2051,4 | 1900 | 9662,1 | 11938,5 | 14406,3 | 12865,3 |
| Государственная поддержка Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог | - | - | - | 725565,1 | 74798,6 | 87236,7 | 81107,7 | 69823,6 | 179707,7 | 174518,2 | 133171,2 |
| субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным организациям, подведомственным Росгидромету | - | - | - | 998,1 | 153,1 | 152,8 | 152,9 | 162,2 | 169,2 | 176,6 | 184,4 |

| Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов) | Единица измерения | Мощность | Срок ввода в эксплуатацию/ разработки проектной документации/ приобретения | 2019 - 2024 годы - всего | Справочно 2018 год | В том числе по годам | | | | | |
|---|-----------------------------|--------------|---|-----------------------------|--------------------------|----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | | | | | | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год |
| Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт" | | | | | | | | | | | |
| Всего - федеральный бюджет | - | - | - | 20337,8 | 62,5 | 651,9 | 1621,6 | 6015,9 | 7535,3 | 3678 | 835 |
| в том числе: | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| бюджетные инвестиции | - | - | - | 20337,8 | 62,5 | 651,9 | 1621,6 | 6015,9 | 7535,3 | 3678 | 835 |
| Федеральный проект "Железнодорожный транспорт и транзит" | | | | | | | | | | | |
| Минтранс России | | | | | | | | | | | |
| Всего - федеральный бюджет | - | - | - | 10340,8 | 62,5 | 651,9 | 1291,6 | 5475,9 | 2921,3 | - | - |
| в том числе: | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| бюджетные инвестиции | - | - | - | 10340,8 | 62,5 | 651,9 | 1291,6 | 5475,9 | 2921,3 | - | - |
| Комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край) | - | - | - | 10340,8 | 62,5 | 651,9 | 1291,6 | 5475,9 | 2921,3 | - | - |
| "Комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край)" Строительство железнодорожных парков и развитие железнодорожной станции Новороссийск Северо-Кавказской железной дороги | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| строительство | километров млн. тонн/год | 57,8 17,3 | 2022 год | 10340,8 | 62,5 | 651,9 | 1291,6 | 5475,9 | 2921,3 | - | - |
| Федеральный проект "Транспортно-логистические центры" | | | | | | | | | | | |
| Минтранс России | | | | | | | | | | | |
| Всего - федеральный бюджет | - | - | - | 9997 | - | - | 330 | 540 | 4614 | 3678 | 835 |
| в том числе: | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| бюджетные инвестиции | - | - | - | 9997 | - | - | 330 | 540 | 4614 | 3678 | 835 |
| формирование опорной сети узловых мультимодальных транспортно- логистических центров | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| строительство | - | - | 2024 год | 9997 | - | - | 330 | 540 | 4614 | 3678 | 835 |

| Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов) | Единица измерения | Мощность | Срок ввода в эксплуатацию/ разработки проектной документации/ приобретения | 2019 - 2024 годы - всего | Справочно 2018 год | В том числе по годам | | | | | |
|---|-------------------|----------|--|-----------------------------|--------------------------|----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | | | | | | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год |
| Всего - федеральный бюджет | - | - | - | 1158487,3 | 113228,2 | 126775,7 | 119890,9 | 152550,8 | 215495,5 | 272304,8 | 271469,6 |
| в том числе: | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| бюджетные инвестиции | километров | 2131,1 | | 1118847 | 113228,2 | 124724,3 | 117990,9 | 144190,2 | 206775,4 | 263201 | 261965,2 |
| субсидии субъектам Российской Федерации | - | - | - | 39640,3 | - | 2051,4 | 1900 | 8360,6 | 8720,1 | 9103,8 | 9504,4 |
| Государственная поддержка Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог | - | - | - | 725565,1 | 74798,6 | 87236,7 | 81107,7 | 69823,6 | 179707,7 | 174518,2 | 133171,2 |
| Подпрограмма "Дорожное хозяйство" | | | | | | | | | | | |
| Федеральный проект "Морские порты России" | | | | | | | | | | | |
| Росавтодор | | | | | | | | | | | |
| Всего - федеральный бюджет | - | 188,2 | - | 114405 | 17107,2 | 15743,4 | 22992,6 | 40621,6 | 12935,4 | 13082,8 | 9029,3 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" Москва - Ярославль - Вологда - Архангельск | километров | 0,4 | 2020 год | 1300,2 | 200 | 500 | 800,2 | - | - | - | - |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-21 "Кола" Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия | километров | 23,9 | 2023 год | 18269,8 | 1177,9 | 3207,1 | 4762,3 | 7214,8 | 2000 | 1085,7 | - |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-181 "Скандинавия" Санкт-Петербург - Выборг - граница с Финляндской Республикой | километров | 35,6 | 2024 год | 42459,5 | 2351,6 | 4425,4 | 4199,8 | 21694,5 | 4511,3 | 3997,1 | 3631,3 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 "Кавказ" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой | километров | 31,7 | 2022 год | 3719,3 | 4467 | 2695,3 | 200 | 500 | 324,1 | - | - |

| Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов) | Единица измерения | Мощность | Срок ввода в эксплуатацию/разработки проектной документации/приобретения | 2019 - 2024 годы - всего | Справочно 2018 год | В том числе по годам | | | | | |
|--|-------------------|----------|--|-----------------------------|--------------------------|----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | | | | | | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год |
| Расходы на ликвидацию грунтовых разрывов на сети автомобильных дорог федерального значения | километров | 34,9 | 2020 год | 3993,1 | 2522,2 | 1812,9 | 2180,2 | - | - | - | - |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-290 Новороссийск - Керчь | километров | 61,7 | 2024 год | 44663,2 | 6388,6 | 3102,8 | 10850,1 | 11212,3 | 6100 | 8000 | 5398 |
| Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста" | | | | | | | | | | | |
| Росавтодор | | | | | | | | | | | |
| Всего - федеральный бюджет | - | 1671,2 | - | 885346,8 | 94895,5 | 107664,2 | 77088,6 | 80173 | 169438,4 | 224642,8 | 226339,8 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-118 Кольцевая автомобильная дорога вокруг г. Санкт-Петербурга | километров | 14,3 | 2020 год | 5675,6 | 1009,7 | 2617,3 | 3058,3 | - | - | - | - |
| Строительство и реконструкция подъездов от автомобильной дороги М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск | километров | - | 2019 год | 93,8 | - | 93,8 | - | - | - | - | - |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-9 "Балтия" Москва - Волоколамск - граница с Латвийской Республикой | километров | 0,3 | 2019 год | 527,1 | 0,7 | 527,1 | - | - | - | - | - |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-106 Рублево-Успенское шоссе | километров | 6,8 | 2023 год | 2379,9 | - | 2,2 | 50 | 450 | 1400 | 477,6 | - |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-104 Москва - Дмитров - Дубна | километров | 4,4 | 2019 год | 978,7 | 2168,4 | 978,7 | - | - | - | - | - |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-103 "Щелковское шоссе" Москва - Щелково - автомобильная дорога А-107 "Московское малое кольцо" | километров | - | 2020 год | 25,8 | 10 | 23,1 | 2,7 | - | - | - | - |

| Наименование объектов и мероприятий (у крупных инвестиционных проектов) | Единица измерения | Мощность | Срок ввода в эксплуатацию/ разработки проектной документации/ приобретения | 2019 - 2024 годы - всего | Справочно 2018 год | В том числе по годам | | | | | |
|---|----------------------|----------|---|-----------------------------|--------------------------|----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | | | | | | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-107 "Московское малое кольцо" Икша - Ногинск - Бронницы - Голицыно - Истра - Икша | километров | 2,5 | 2021 год | 1004,1 | 1749,5 | 200 | 10 | 794,1 | - | - | - |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-108 "Московское большое кольцо" Дмитров - Сергиев Посад - Орехово-Зуево - Воскресенск - Михнево - Балабаново - Руза - Клин - Дмитров | километров | 20,3 | 2020 год | 6990,6 | 1690,5 | 5015,6 | 1975 | - | - | - | - |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" Москва - Ярославль - Вологда - Архангельск | километров | 36,2 | 2022 год | 14966,4 | 5191,9 | 4209,6 | 9755,5 | 500 | 501,3 | - | - |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-121 "Сортавала" Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р-21 "Кола" ¹ | километров | 35,2 | 2019 год | 7111,9 | 10420,5 | 7111,9 | - | - | - | - | - |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-180 "Нарва" Санкт-Петербург - граница с Эстонской Республикой | километров | 26,3 | 2021 год | 8859,2 | 2615,4 | 969,5 | 3555,5 | 4334,1 | - | - | - |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-114 Вологда - Тихвин - автомобильная дорога Р-21 "Кола" | километров | 2,6 | 2020 год | 1839,2 | 295,1 | 1000 | 839,2 | - | - | - | - |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-21 "Кола" Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия | километров | 28,0 | 2021 год | 3480,7 | 130 | 500 | 1500 | 1480,7 | - | - | - |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-23 Санкт- Петербург - Псков - Пустошка - Невель - граница с Республикой Белоруссия | километров | 10,6 | 2020 год | 4894 | 3892,5 | 3697,6 | 1196,4 | - | - | - | - |

| Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов) | Единица измерения | Мощность | Срок ввода в эксплуатацию/ разработки проектной документации/ приобретения | 2019 - 2024 годы - всего | Справочно 2018 год | В том числе по годам | | | | | |
|--|-------------------|----------|--|-----------------------------|--------------------------|----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | | | | | | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-10 "Россия" Москва - Тверь - Великий Новгород - Санкт-Петербург | километров | 5,9 | 2023 год | 7079,3 | 3256,6 | 417,2 | 447,2 | 500 | 1500 | 4214,9 | - |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-120 Орел - Брянск - Смоленск - граница с Республикой Белоруссия ² | километров | 13 | 2019 год | 5 | 783,6 | 5 | - | - | - | - | - |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-5 "Урал" Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск | километров | 381,7 | 2024 год | 232155,4 | 12494,5 | 17491,5 | 12472,3 | 21417,8 | 49383,9 | 64155,9 | 67233,9 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа ³ | километров | 332,8 | 2024 год | 212106,2 | 4504,7 | 8348,3 | 8575,8 | 6530 | 46989,6 | 81046,8 | 60615,7 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-22 "Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Тамбов - Волгоград - Астрахань | километров | 103,3 | 2024 год | 49125,8 | 2620,3 | 2661 | 2140,7 | 3910,9 | 11556 | 10568,1 | 18289,1 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-178 Саранск - Сурское - Ульяновск ⁴ | километров | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 "Кавказ" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой ⁵ | километров | 115,5 | 2024 год | 58645,4 | 7711,2 | 14101,3 | 6130 | 1110 | 8800 | 8700 | 19804,1 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-280 Ростов-на-Дону - Таганрог - граница с Украиной | километров | - | 2018 год | - | 66,1 | - | - | - | - | - | - |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-155 Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия | километров | 13,8 | 2020 год | 677,1 | 2309,9 | 674,3 | 2,8 | - | - | - | - |

| Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов) | Единица измерения | Мощность | Срок ввода в эксплуатацию/ разработки проектной документации/ приобретения | 2019 - 2024 годы - всего | Справочно 2018 год | В том числе по годам | | | | | |
|---|----------------------|----------|---|-----------------------------|--------------------------|----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | | | | | | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-258 "Байкал" Иркутск - Улан-Удэ - Чита ⁶ | километров | 16,6 | 2020 год | 2327,7 | 1528,8 | 1275,3 | 1052,4 | - | - | - | - |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-255 "Сибирь" Новосибирск - Кемерово - Красноярск - Иркутск | километров | 144,9 | 2024 год | 36746,8 | 1332,4 | 4014,6 | 6903,1 | 5526,8 | 4626,2 | 7671,2 | 8004,9 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-254 "Иртыш" Челябинск - Курган - Омск - Новосибирск | километров | 13,5 | 2024 год | 1565,7 | 1358,6 | 1000 | 565,7 | - | - | - | - |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-331 "Виллой" Тулун - Братск - Усть-Кут - Мирный - Якутск | километров | 14,6 | 2020 год | 4580,4 | 3354,3 | 2792 | 1788,4 | - | - | - | - |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-256 "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно- Алтайск - граница с Монголией | километров | 31,6 | 2021 год | 8362 | 2503,5 | 2438,7 | 2008 | 3915,3 | - | - | - |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-360 "Лена" Невер - Якутск | километров | 34,6 | 2024 год | 10018,3 | 1915,3 | 3249 | 3834,8 | 2934,5 | - | - | - |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-504 "Кольма" Якутск - Магадан | километров | - | 2024 год | - | - | - | - | - | - | - | - |
| строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-257 "Енисей" Красноярск - Абакан - Кызыл - Чадан - Хандагайты - граница с Монголией ⁷ | километров | 9,3 | 2019 год | 1270,9 | 606,8 | 1270,9 | - | - | - | - | - |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-370 "Уссури" Хабаровск - Владивосток | километров | 23,8 | 2020 год | 2112,6 | 2631,9 | 2106,1 | 6,5 | - | - | - | - |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-242 Пермь - Екатеринбург | километров | 34,4 | 2024 год | 8422,6 | 1436,4 | 512,8 | 300 | 300 | 4276,9 | 2000 | 1032,8 |

| Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов) | Единица измерения | Мощность | Срок ввода в эксплуатацию/ разработки проектной документации/ приобретения | 2019 - 2024 годы - всего | Сравочно 2018 год | В том числе по годам | | | | | |
|--|-------------------|----------|--|-----------------------------|-------------------------|----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | | | | | | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-402 Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск | километров | 28,5 | 2024 год | 8444,2 | 15,9 | 34,8 | 10 | 120 | 2400 | 4000 | 1879,3 |
| Расходы на ликвидацию грунтовых разрывов на сети автомобильных дорог федерального значения | километров | 9,6 | 2019 год | 192,1 | 587,6 | 192,1 | - | - | - | - | - |
| Проекты по реконструкции ремонтонепригодных мостов (строительство и реконструкция мостов и путепроводов) | километров | 37,6 | 2024 год | 25800,7 | 6253,3 | 7049,1 | 2722,4 | 3801,1 | 3316,2 | 5785,6 | 3126,4 |
| Строительство и реконструкция путепроводов на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения | километров | - | 2024 год | 788,9 | - | 0,1 | 2,9 | 100 | 350 | 200 | 135,8 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-322 Барнаул - Рубцовск - граница с Республикой Казахстан | километров | 2,5 | 2020 год | 735,1 | 532,9 | 500 | 235,1 | - | - | - | - |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-298 Курск - Воронеж - автомобильная дорога Р-22 "Каспий" | километров | 9 | 2019 год | 1662,7 | 200 | 1662,7 | - | - | - | - | - |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-161 Владикавказ - Нижний Ларс - граница с Грузией | километров | - | 2018 год | - | 347,3 | - | - | - | - | - | - |
| Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения | километров | - | 2021 год | 8838,2 | 6146,3 | 4642,8 | 2441,8 | 1753,6 | - | - | - |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-260 Волгоград - Каменск-Шахтинский - граница с Украиной | километров | 11,7 | 2021 год | 5330,2 | 132,5 | 500 | 447 | 4383,2 | - | - | - |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-351 Екатеринбург - Тюмень ⁸ | километров | 9 | 2024 год | 22453,2 | 373,2 | 1100,4 | 100 | 100 | 6280 | 7230 | 7642,8 |

| Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов) | Единица измерения | Мощность | Срок ввода в эксплуатацию/разработки проектной документации/приобретения | 2019 - 2024 годы - всего | Справочно 2018 год | В том числе по годам | | | | | |
|--|-------------------|----------|--|--------------------------|--------------------|----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | | | | | | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-215 Астрахань - Кочубей - Кизляр - Махачкала | километров | - | 2018 год | - | 717,3 | - | - | - | - | - | - |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-157 Минеральные Воды (аэропорт) - Кисловодск | километров | 40,1 | 2024 год | 8877,8 | - | 600 | 800 | 1219,7 | 2500 | 2106,9 | 1651,1 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-228 Сырань - Саратов - Волгоград | километров | 18,9 | 2022 год | 7795,9 | - | 1000 | 1000 | 3525 | 2270,8 | - | - |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-130 Москва - Малоярославец - Рославль - граница с Республикой Белоруссия | километров | 13 | 2024 год | 4639,8 | - | 20 | 40 | 18 | 700 | 2000 | 1861,8 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-239 Казань - Оренбург - Акбулак - граница с Республикой Казахстан | километров | 14,2 | 2024 год | 8816,7 | - | 57,8 | 119,1 | 406 | 2587,4 | 4485,8 | 1160,6 |
| Строительство и реконструкция автомобильной дороги А-289 Краснодар - Славянск-на-Кубани - Темрюк - автомобильная дорога А-290 Новороссийск - Керчь | километров | 0,1 | 2024 год | 86943,3 | - | 1000 | 1000 | 11042 | 20000 | 20000 | 33901,3 |
| Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" | | | | | | | | | | | |
| Росавтодор | | | | | | | | | | | |
| Всего - федеральный бюджет | - | 271,8 | - | 119095,1 | 1225,5 | 1316,8 | 17909,7 | 23395,6 | 24401,6 | 25475,3 | 26596,1 |
| Строительство и реконструкция подъездов от автомобильной дороги М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск | километров | - | 2018 год | - | 731,4 | - | - | - | - | - | - |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-106 Рублево-Успенское шоссе | километров | - | 2021 год | 8431,6 | 13 | 598,5 | 2770,9 | 5062,2 | - | - | - |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-121 "Сортавала" Санкт-Петербург - | километров | 21,2 | 2024 год | 3345 | - | - | - | - | 1300 | 1300 | 745 |

| Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов) | Единица измерения | Мощность | Срок ввода в эксплуатацию/разработки проектной документации/приобретения | 2019 - 2024 годы - всего | Справочно 2018 год | В том числе по годам | | | | | |
|---|-------------------|----------|--|--------------------------|--------------------|----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | | | | | | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год |
| Сорталева - автомобильная дорога Р-21 "Кола" | километров | 21,5 | 2024 год | 10609,2 | - | - | - | - | 3000 | 3000 | 4609,2 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-114 Вологда - Тихвин - автомобильная дорога Р-21 "Кола" | километров | 10 | 2021 год | 6517,3 | 29,4 | 26,2 | 2000 | 4491,1 | - | - | - |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-5 "Урал" Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск | километров | 2,8 | 2024 год | 2666,3 | - | - | - | - | 1000 | 1000 | 666,3 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-280 Ростов-на-Дону - Таганрог - граница с Украиной | километров | 19,3 | 2024 год | 5355,8 | - | - | - | - | 1000 | 1000 | 3355,8 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-258 "Байкал" Иркутск - Улан-Удэ - Чита | километров | 10 | 2021 год | 7309,6 | 32,3 | 31 | 3000 | 4278,6 | - | - | - |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-255 "Сибирь" Новосибирск - Кемерово - Красноярск - Иркутск | километров | 15 | 2024 год | 14246,5 | 17,9 | 20,7 | 1500 | 1373 | 4072,1 | 4000 | 3280,6 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-254 "Иртыш" Челябинск - Курган - Омск - Новосибирск | километров | 11,3 | 2024 год | 3753,8 | 25,1 | 30 | 1200 | 1660,6 | 200 | 200 | 463,1 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-350 Чита - Забайкальск - граница с Китайской Народной Республикой | километров | - | 2021 год | 540 | - | - | 40 | 500 | - | - | - |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-256 "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией | километров | 13 | 2024 год | 4405,5 | 0,1 | 40,9 | 500 | 1248,2 | 1000 | 1000 | 616,3 |

| Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов) | Единица измерения | Мощность | Срок ввода в эксплуатацию/разработки проектной документации/приобретения | 2019 - 2024 годы - всего | Справочно 2018 год | В том числе по годам | | | | | |
|--|-------------------|----------|--|-----------------------------|--------------------------|----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | | | | | | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-360 "Лена" Невер - Якутск | километров | 45,4 | 2024 год | 11873 | - | - | - | - | 3700 | 4500 | 3673 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-504 "Кольма" Якутск - Магадан | километров | 54,4 | 2024 год | 10903 | - | - | - | - | 3700 | 3800 | 3403 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-370 "Усури" Хабаровск - Владивосток | километров | 41,5 | 2024 год | 10636,9 | - | - | - | - | 3500 | 4000 | 3136,9 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-310 Челябинск - Троицк - граница с Республикой Казахстан | километров | - | 2021 год | 150 | 371,3 | - | 60 | 90 | - | - | - |
| Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения | километров | - | 2024 год | 16179,4 | 5,1 | 538,8 | 4797 | 4691,9 | 1919,5 | 1635,3 | 2596,9 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-239 Казань - Оренбург - Акбулак - граница с Республикой Казахстан | километров | 6,4 | 2020 год | 2070,8 | - | 29 | 2041,8 | - | - | - | - |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-240 Уфа - Оренбург | - | - | 2024 год | 100 | - | - | - | - | 10 | 40 | 50 |
| Расходы на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования федерального значения | километров | - | 2019 год | 1,5 | - | 1,5 | - | - | - | - | - |
| Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" | | | | | | | | | | | |
| Росавтодор | | | | | | | | | | | |
| Субсидии из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий направления (подпрограммы) "Дорожное хозяйство" | - | - | 2024 год | 39640,3 | - | 2051,4 | 1900 | 8360,6 | 8720,1 | 9103,8 | 9504,4 |

| Наименование объектов и мероприятий (У крупных инвестиционных проектов) | Единица измерения | Мощность | Срок ввода в эксплуатацию/разработки проектной документации/приобретения | 2019 - 2024 годы - всего | Справочно 2018 год | В том числе по годам | | | | | |
|--|-------------------|----------|---|-----------------------------|--------------------------|----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | | | | | | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год |
| Государственная компания "Российские автомобильные дороги" | | | | | | | | | | | |
| Всего - федеральный бюджет | - | - | - | 725565,3 | 74798,6 | 87236,7 | 81107,7 | 69823,6 | 179707,7 | 174518,2 | 133171,2 |
| в том числе: | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Государственная поддержка Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог | - | - | - | 725565,3 | 74798,6 | 87236,7 | 81107,7 | 69823,6 | 179707,7 | 174518,2 | 133171,2 |
| Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста" | | | | | | | | | | | |
| Минтранс России | | | | | | | | | | | |
| Всего - федеральный бюджет | - | 1009,32 | - | 391652,9 | 74798,6 | 84605,4 | 78484,8 | 59968,8 | 60142,1 | 56942 | 51509,7 |
| Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия | километров | 99,68 | 2,75 км в 2019 году 1,18 км в 2020 году 95,75 км в 2022 году | 54412,6 | 931,8 | 9147,1 | 17261,4 | 15292 | 12601,2 | 57,8 | 53,1 |
| Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-3 "Украина" - Москва - Калуга - Брянск - граница с Украиной | километров | 59,3 | 0,5 км в 2021 году 58,8 км в 2022 году | 46917,8 | 240,7 | 822,8 | 16225,2 | 12886,1 | 16983,6 | 0,1 | - |
| Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-4 "Дон" - Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск | километров | 297,6 | 2,9 км в 2019 году 109,95 км в 2020 году 42 км в 2021 году 89,6 км в 2022 году 17,1 км в 2023 году 36 км в 2024 году | 201910,2 | 18282,4 | 46332,7 | 39475,4 | 28236 | 25701,8 | 31467,2 | 30697,1 |
| Строительство скоростной автомобильной дороги М-11 Москва - Санкт-Петербург | километров | 194,67 | 2019 год | 3598,9 | 33067,7 | 2523,9 | 724,5 | 100 | 93,3 | 83,1 | 74,1 |

| Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов) | Единица измерения | Мощность | Срок ввода в эксплуатацию/разработки проектной документации/приобретения | 2019 - 2024 годы - всего | Справочно 2018 год | В том числе по годам | | | | | | |
|--|-------------------|----------|--|--------------------------|--------------------|----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|---|
| | | | | | | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | |
| Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги А-113 (Московская область) | километров | 335,56 | 231,27 км в 2020 году 104,6 км в 2021 году | 21971,9 | 18692,7 | 21971,9 | - | - | - | - | - | - |
| Строительство и реконструкция автомобильных дорог для обеспечения комплексного развития Новороссийского транспортного узла | километров | 1,52 | 2019 год | 607 | 866,9 | 607 | - | - | - | - | - | - |
| Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Нижний Новгород - Казань на участке обхода гг. Балашихи и Ногинска | километров | 21 | 2024 год | 61297,7 | 2432,4 | 2263,2 | 4798,3 | 3454,7 | 4762,3 | 25333,8 | 20685,4 | |
| Устранение "узких" мест на основных направлениях транспортных коридоров в Московской агломерации | километров | - | - | 342,9 | - | 342,9 | - | - | - | - | - | |
| Проектирование и предпроектная проработка перспективных объектов опорной сети скоростных автомобильных дорог Российской Федерации | километров | - | - | 593,7 | 283,9 | 593,7 | - | - | - | - | - | |
| Федеральный проект "Европа - Западный Китай" | | | | | | | | | | | | |
| Минтранс России | | | | | | | | | | | | |
| Всего - федеральный бюджет | - | 729 | - | 333912,3 | - | 2631,4 | 2622,9 | 9854,8 | 119565,6 | 117576,2 | 81661,5 | |
| 1. Строительство и модернизация российских участков автомобильных дорог, относящихся к международному транспортному маршруту "Европа - Западный Китай" | километров | 729 | 2024 год | 333912,3 | - | 2631,4 | 2622,9 | 9854,8 | 119565,6 | 117576,2 | 81661,5 | |
| Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание" | | | | | | | | | | | | |
| Всего - федеральный бюджет | - | - | - | 138074,2 | 171 | 4715,7 | 8545,4 | 20578,1 | 39873,8 | 31952,9 | 32408,3 | |
| в том числе: | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| бюджетные инвестиции | - | - | - | 124890,9 | 171 | 4715,7 | 8545,4 | 19276,6 | 36486,2 | 26650,4 | 29047,4 | |
| субсидии субъектам Российской Федерации | - | - | - | 13183,3 | - | - | - | 1301,5 | 3218,4 | 5302,5 | 3360,9 | |

| Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов) | Единица измерения | Мощность | Срок ввода в эксплуатацию/разработки проектной документации/приобретения | 2019 - 2024 годы - всего | Справочно 2018 год | В том числе по годам | | | | | |
|--|-------------------|----------|--|--------------------------|--------------------|----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | | | | | | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год |
| субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным организациям, подведомственным Росгидромету | - | - | - | 998,1 | 153,1 | 152,8 | 152,9 | 162,2 | 169,2 | 176,6 | 184,4 |
| Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов" | | | | | | | | | | | |
| Росавиация | | | | | | | | | | | |
| Всего - федеральный бюджет | - | - | - | 137076,1 | 17,9 | 4562,9 | 8392,5 | 20415,9 | 39704,6 | 31776,3 | 32223,9 |
| в том числе: | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| бюджетные инвестиции | - | - | - | 123892,8 | 17,9 | 4562,9 | 8392,5 | 19114,4 | 36486,2 | 26473,8 | 28863 |
| субсидии субъектам Российской Федерации | - | - | - | 13183,3 | - | - | - | 1301,5 | 3218,4 | 5302,5 | 3360,9 |
| Бюджетные инвестиции | | | | | | | | | | | |
| Реконструкция аэропортового комплекса "Бегишево" (2 очередь) (г. Нижнекамск, Республика Татарстан) | объектов | 1 | 2023 год | 680,4 | 13,3 | 15 | - | 246,3 | 419,1 | - | - |
| Нераспределение средства | объектов | 42 | 2024 год | 123212,4 | 4,6 | 4547,9 | 8392,5 | 18868,1 | 36067,1 | 26473,8 | 28863 |
| Субсидии субъектам Российской Федерации | | | | | | | | | | | |
| Росавиация | | | | | | | | | | | |
| Нераспределение средства | объектов | 3 | 2024 год | 13183,3 | - | - | - | 1301,5 | 3218,4 | 5302,5 | 3360,9 |
| Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта" | | | | | | | | | | | |
| Росгидромет | | | | | | | | | | | |
| Всего - федеральный бюджет | - | - | - | 998,1 | 153,1 | 152,8 | 152,9 | 162,2 | 169,2 | 176,6 | 184,4 |
| в том числе: | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным организациям, подведомственным Росгидромету | - | - | - | 998,1 | 153,1 | 152,8 | 152,9 | 162,2 | 169,2 | 176,6 | 184,4 |
| из них: | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| строительство позиций и установка доплеровских метеорологических радиолокаторов в районе аэродромов Российской Федерации | - | - | 2024 год | 769,2 | 147,7 | 130 | 110,5 | 138 | 126,8 | 134,2 | 129,7 |
| техническое перевооружение авиационных метеорологических центров и станций | - | - | 2024 год | 228,9 | 5,4 | 22,8 | 42,4 | 24,2 | 42,4 | 42,4 | 54,7 |

| Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов) | Единица измерения | Мощность | Срок ввода в эксплуатацию/ разработки проектной документации/ приобретения | 2019 - 2024 годы - всего | Справочно 2018 год | В том числе по годам | | | | | |
|---|----------------------|----------|---|-----------------------------|--------------------------|----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | | | | | | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год |
| Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт" | | | | | | | | | | | |
| Всего - федеральный бюджет | - | - | - | 355885,7 | 24,7 | 1853,9 | 2843,8 | 26373,9 | 107472,9 | 109186,1 | 108155 |
| в том числе: | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| в части Росморречфлота - всего ⁹ | - | - | - | 333631 | - | 1090,3 | 2432,3 | 26435 | 100308,7 | 102775 | 100589,7 |
| Федеральный проект "Морские порты России" | | | | | | | | | | | |
| Всего по федеральному проекту "Морские порты России" | - | - | - | 82823,3 | 24,7 | 1168,9 | 1110,5 | 12517,9 | 23303,3 | 23507,9 | 21214,9 |
| Росморречфлот | | | | | | | | | | | |
| Всего - федеральный бюджет | - | - | - | 59809,7 | - | 143,6 | 1072,5 | 11708,2 | 16139,1 | 17096,8 | 13649,5 |
| в том числе: | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| бюджетные инвестиции | - | - | - | 59809,7 | - | 143,6 | 1072,5 | 11708,2 | 16139,1 | 17096,8 | 13649,5 |
| Нераспределение средства | - | - | - | 59809,7 | - | 143,6 | 1072,5 | 11708,2 | 16139,1 | 17096,8 | 13649,5 |
| Минтранс России | | | | | | | | | | | |
| Всего - федеральный бюджет | - | - | - | 23013,6 | 24,7 | 1025,3 | 38 | 809,7 | 7164,2 | 6411,1 | 7565,4 |
| в том числе: | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| бюджетные инвестиции | - | - | - | 23013,6 | 24,7 | 1025,3 | 38 | 809,7 | 7164,2 | 6411,1 | 7565,4 |
| Развитие транспортного узла "Восточный - Находка" (Приморский край) | - | - | - | 23013,6 | 24,7 | 1025,3 | 38 | 809,7 | 7164,2 | 6411,1 | 7565,4 |
| "Развитие транспортного узла "Восточный - Находка" (Приморский край)" Объекты федеральной собственности. Этап I - Объекты железнодорожного транспорта" (Россия, Приморский край, Находкинский городской округ в районе порта Восточный, Партизанский район) | | | | | | | | | | | |
| строительство | километров | 9,5 | 2024 год | 10438,5 | 15,3 | 758,7 | 19 | 196,1 | 3177,7 | 2883,1 | 3403,9 |
| млн. тонн брутто в год | | | | | | | | | | | |
| | | 26,6 | | | | | | | | | |

| Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов) | Единица измерения | Мощность | Срок ввода в эксплуатацию/разработки проектной документации/приобретения | 2019 - 2024 годы - всего | Справочно 2018 год | В том числе по годам | | | | | | |
|---|--|----------------|--|--------------------------|--------------------|----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|---|
| | | | | | | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | |
| "Развитие транспортного узла "Восточный - Находка" (Приморский край)", Этап II. Объекты морского транспорта" (Россия, Приморский край, Находкинский городской округ в районе порта Восточный, Партизанский район) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| строительство | километров единиц млн. тонн/год | 1,5 3 20 | 2024 | 12575,1 | 9,4 | 266,6 | 19 | 613,6 | 3986,4 | 3528 | 4161,4 | |
| Всего - федеральный бюджет ¹⁰ | - | - | Федеральный проект "Северный морской путь" | 186223,1 | - | - | - | 11510,8 | 57684,5 | 58204,1 | 58823,7 | |
| в том числе: | - | - | | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Нераспределение средства | - | - | Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта" | 186223,1 | - | - | - | 11510,8 | 57684,5 | 58204,1 | 58823,7 | |
| | | | Росморречфлот | | | | | | | | | |
| Всего - федеральный бюджет ¹¹ | - | - | | 16497,9 | - | 946,7 | 1293,7 | 2851,7 | 3639,4 | 3799,6 | 3966,8 | |
| в том числе: | - | - | | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| реконструкция входных молов морского порта Холмск, Сахалинская область | количество молов (штуки)/общая длина молов (м) | 2 73,67 | 2022 | 1078,4 | - | - | - | 620,1 | 458,3 | - | - | |
| строительство грузопассажирского судна для обеспечения сообщения Командорских островов и г. Северо-Курильска в г. Петропавловском-Камчатским | | - | 2021 | 1372 | - | 461,7 | 452 | 458,3 | - | - | - | |
| грузопассажирское судно проекта NE-020.2 | штуки/мощность главного двигателя (кВт) | 1/2 x 1000 | 2021 | 1372 | - | 461,7 | 452 | 458,3 | - | - | - | |
| строительство грузопассажирского судна для организации регулярного пассажирского сообщения между морскими портами Дальневосточного федерального округа | | - | 2021 | 3100 | - | 458 | 841,7 | 1773,3 | - | - | - | |

| Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов) | Единица измерения | Мощность | Срок ввода в эксплуатацию/разработки проектной документации/приобретения | 2019 - 2024 годы - всего | Справочно 2018 год | В том числе по годам | | | | | |
|--|--|----------------|--|-----------------------------|--------------------------|----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | | | | | | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год |
| строительство грузопассажирского судна для организации регулярного пассажирского сообщения между морскими портами Дальневосточного федерального округа | - | - | 2022 год | 3100 | - | 485 | 841,7 | 1315 | 458,3 | - | - |
| грузопассажирское судно проекта CNF22 | штук/ мощность главного двигателя (кВт) | 1/ 2 x 3480 | 2022 год | 3100 | - | 485 | 841,7 | 1315 | 458,3 | - | - |
| Федеральный проект "Внутренние водные пути" | | | | | | | | | | | |
| Росморречфлот | | | | | | | | | | | |
| Всего - федеральный бюджет | - | - | - | 70440,2 | - | - | 66,1 | 364,3 | 22635 | 23454,6 | 23920,1 |
| в том числе: | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Азово-Донского бассейна | - | - | 2024 год | 1399 | - | - | 46,1 | 184,3 | 408,1 | 358 | 402,5 |
| разработка и реализация комплексного проекта реконструкции стен и днища камеры шлюза № 1 судходного шлюза Кочетовского гидроузла | объектов | 1 | 2024 год | 225,3 | - | - | - | 11,5 | 74,1 | 57,4 | 82,3 |
| Нераспределение средств | - | - | - | 70214,9 | - | - | 66,1 | 352,8 | 22560,9 | 23397,2 | 23837,8 |
| Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта" | | | | | | | | | | | |
| Росморречфлот | | | | | | | | | | | |
| Всего - федеральный бюджет ¹¹ | - | - | - | 660,1 | - | - | - | - | 210,6 | 219,9 | 229,6 |
| в том числе: | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Нераспределение средств | - | - | - | 660,1 | - | - | - | - | 210,6 | 219,9 | 229,6 |
| Всего - федеральный бюджет | штук | 12 | - | 1211,7 | 191,3 | 193,3 | 193,3 | 193,3 | 201,6 | 210,5 | 219,7 |
| в том числе: | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| бюджетные инвестиции | штук | 12 | - | 1211,7 | 191,3 | 193,3 | 193,3 | 193,3 | 201,6 | 210,5 | 219,7 |
| субсидии субъектам Российской Федерации | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

| Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов) | Единица измерения | Мощность | Срок ввода в эксплуатацию/разработки проектной документации/приобретения | 2019 - 2024 годы - всего | Справочно 2018 год | В том числе по годам | | | | | |
|---|-------------------|----------|--|--------------------------|--------------------|----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | | | | | | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год |
| субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным организациям, подведомственным Ространснадзору | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ведомственный проект "Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации" | | | | | | | | | | | |
| Ространснадзор | | | | | | | | | | | |
| Всего - федеральный бюджет | штук | 12 | - | 1211,7 | 191,3 | 193,3 | 193,3 | 193,3 | 201,6 | 210,5 | 219,7 |
| в том числе: | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| бюджетные инвестиции | штук | 12 | - | 1211,7 | 191,3 | 193,3 | 193,3 | 193,3 | 201,6 | 210,5 | 219,7 |
| Ведомственный проект "Строительство и реконструкция объектов многофункционального технологического кластера "ОБРАЗЦОВО" | | | | | | | | | | | |
| Минтранс России | | | | | | | | | | | |
| Всего - федеральный бюджет | - | - | - | 30980,7 | 16,2 ¹² | 311,7 ¹² | - | - | 8215,1 | 13181 | 9256,7 |
| Строительство и реконструкция объектов многофункционального технологического кластера "ОБРАЗЦОВО" | кв. метров | 365410,7 | 2024 год | 30980,7 | 16,2 ¹² | 311,7 ¹² | - | - | 8215,1 | 13181 | 9256,7 |

¹ Кроме того, восстановление не использованных в 2017 году бюджетных ассигнований в сумме 1178,6 млн. рублей.

² Кроме того, восстановление не использованных в 2017 году бюджетных ассигнований в сумме 115 млн. рублей.

³ Кроме того, восстановление не использованных в 2017 году бюджетных ассигнований в сумме 313,2 млн. рублей.

⁴ Кроме того, восстановление не использованных в 2017 году бюджетных ассигнований в сумме 96,3 млн. рублей на 2018 год.

⁵ Кроме того, восстановление не использованных в 2017 году бюджетных ассигнований в сумме 574,7 млн. рублей.

⁶ Кроме того, восстановление не использованных в 2017 году бюджетных ассигнований в сумме 49,8 млн. рублей.

⁷ Кроме того, восстановление не использованных в 2017 году бюджетных ассигнований в сумме 71,4 млн. рублей.

⁸ Кроме того, восстановление не использованных в 2017 году бюджетных ассигнований в сумме 1581,3 млн. рублей.

⁹ без учета финансирования по объектам, реализация которых завершается в период до 2021 года (применима к 2019 - 2021 годам).

¹⁰ Распределение финансирования по объектам и мероприятиям (укрупненным инвестиционным проектам) федерального проекта "Северный морской путь" в период 2022 - 2024 годов будет проведено в ходе формирования федеральной адресной программы на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов и последующие годы.

¹¹ Распределение финансирования по объектам и мероприятиям (укрупненным инвестиционным проектам) ведомственных проектов "Развитие инфраструктуры морского транспорта" и "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта" в период 2022 - 2024 годов будет проведено в ходе формирования федеральной адресной инвестиционной программы на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов и последующие годы.

¹² Разработка проектной документации осуществляется в рамках государственной программы Российской Федерации "Научно-технологическое развитие Российской Федерации" в соответствии с Федеральным законом "О федеральном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов".

ПРИЛОЖЕНИЕ № 9
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие транспортной системы"

П Е Р Е Ч Е Н Ь
направлений прикладных научных исследований и
экспериментальных разработок,
выполняемых по договорам о проведении научно-исследовательских,
опытно-конструкторских и технологических работ

Таблица 1

П Е Р Е Ч Е Н Ь
направлений прикладных научных исследований
и экспериментальных разработок, выполняемых по договорам
о проведении научно-исследовательских, опытно-конструкторских
и технологических работ в 2018 году

| Наименование подпрограммы, отдельных мероприятий, направлений исследования | Ответственный исполнитель | Объем финансирования (тыс. рублей) |
|---|------------------------------|--|
| Государственная программа Российской Федерации "Развитие транспортной системы" | | 858330,3 |
| Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт" | Росжелдор | 8561,2 |
| Мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере железнодорожного транспорта" | Росжелдор | 8561,2 |
| Научное обеспечение мониторинга подпрограммы, определение эффективности реализации программных мероприятий | Росжелдор | 8561,2 |

| Наименование подпрограммы, отдельных мероприятий, направлений исследования | Ответственный исполнитель | Объем финансирования (тыс. рублей) |
|--|---------------------------|------------------------------------|
| Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство" | Росавтодор | 458121,3 |
| Мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере дорожного хозяйства" | Росавтодор | 458121,3 |
| Проведение прикладных научно-исследовательских работ | Росавтодор | 130891,8 |
| Научное обеспечение работ в области технического регулирования в дорожном хозяйстве | Росавтодор | 327229,5 |
| Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание" | Росавиация | 13850 |
| Мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере воздушного транспорта" | Росавиация | 13850 |
| проведение прикладных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ | Росавиация | 13850 |
| Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт" | Росморречфлот | 69848,2 |
| Мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере водного транспорта" | Росморречфлот | 69848,2 |
| Научное обеспечение мониторинга подпрограммы, определение эффективности реализации программных мероприятий | Росморречфлот | - |
| Научное сопровождение повышения комплексной безопасности и устойчивости морской транспортной системы | Росморречфлот | 11722 |

| Наименование подпрограммы, отдельных мероприятий, направлений исследования | Ответственный исполнитель | Объем финансирования (тыс. рублей) |
|---|---------------------------|------------------------------------|
| Разработка информационно-вычислительных систем автоматизации технологических и управленческих процессов | Росморречфлот | 4500 |
| Мониторинг влияния реализации мероприятий подпрограммы на рынок транспортных услуг и соответствия отрасли потребностям экономики и социальной сферы в услугах морского транспорта | Росморречфлот | 4000 |
| Разработка методов использования судов государственного назначения, танкеров, обслуживающего флота, обеспечивающих снижение потребности в их количестве и эксплуатационных расходов | Росморречфлот | 4000 |
| Научно-техническое сопровождение мероприятий по обеспечению безопасности гидротехнических сооружений | Росморречфлот | 26143,3 |
| Научное сопровождение (инвестиционные обоснования) развития инфраструктуры внутренних водных путей | Росморречфлот | 4000 |
| Проведение научных исследований по развитию сетей технологической связи систем управления движением судов и информационного обеспечения | Росморречфлот | - |
| Проведение научных исследований в области развития технических и технологических средств подготовки специалистов в отраслевых учебных заведениях, использования инновационных технологий в образовательном процессе | Росморречфлот | 5775 |

| Наименование подпрограммы, отдельных мероприятий, направлений исследования | Ответственный исполнитель | Объем финансирования (тыс. рублей) |
|---|---------------------------|------------------------------------|
| Научное обеспечение функций и полномочий, возложенных на Росморречфлот | Росморречфлот | 9707,9 |
| Направление (подпрограмма) "Надзор в сфере транспорта" | Ространснадзор | 7628,4 |
| Ведомственный проект "Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации" | Ространснадзор | 7628,4 |
| Методическое научное обеспечение ведомственного проекта "Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации" | Ространснадзор | 7628,4 |
| Направление (подпрограмма) "Комплексное развитие транспортных узлов" | Минтранс России | 11550 |
| Основное мероприятие "Научное обеспечение комплексного развития транспортных узлов" | Минтранс России | 11550 |
| Направление (подпрограмма) "Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" | Минтранс России | 288771,2 |
| Основное мероприятие "Управление реализацией Программы" | Минтранс России | 288771,2 |
| Прогноз развития транспортного комплекса | Минтранс России | 15467,3 |
| Создание прикладных средств по реализации мероприятий научного обеспечения исполнения функций и полномочий, возложенных на Минтранс России | Минтранс России | 15484,4 |

| Наименование подпрограммы, отдельных мероприятий, направлений исследования | Ответственный исполнитель | Объем финансирования (тыс. рублей) |
|---|---------------------------|------------------------------------|
| <p>Нормативно- правовое и информационно- методологическое обеспечение общепрограммных и межотраслевых вопросов,</p> | <p>Минтранс России</p> | <p>28348,4</p> |
| <p>в том числе:</p> | | |
| <p>развитие государственно-частного партнерства в транспортной отрасли</p> | | <p>7000</p> |
| <p>экологическая безопасность транспортного комплекса, в том числе в области образовательных программ</p> | | <p>10348,4</p> |
| <p>доступная среда для населения на транспорте, в том числе в области образовательных программ</p> | | <p>5000</p> |
| <p>выработка новых форм организации транспортного процесса и новых решений по взаимодействию видов транспорта</p> | | <p>6000</p> |
| <p>Анализ тенденций и перспектив развития рынка транспортных услуг и транзитной инфраструктуры</p> | <p>Минтранс России</p> | <p>86555,88</p> |
| <p>Совершенствование системы мониторинга состояния транспортного комплекса, в том числе проведение социологических и статистических исследований</p> | <p>Минтранс России</p> | <p>-</p> |
| <p>Стратегическое планирование развития транспортного комплекса</p> | <p>Минтранс России</p> | <p>-</p> |
| <p>Разработка моделей единого транспортного пространства и повышение инвестиционной привлекательности проектов, развитие рыночных отношений и использование передовых технологий на транспорте,</p> | <p>Минтранс России</p> | <p>3331,21</p> |

| Наименование подпрограммы, отдельных мероприятий, направлений исследования | Ответственный исполнитель | Объем финансирования (тыс. рублей) |
|---|------------------------------|--|
| развитие интеллектуальных транспортных систем | | |
| Обеспечение экологической безопасности на транспорте, снижение негативного воздействия транспортной системы на окружающую среду, увеличение доли альтернативных видов топлива в общем топливопотреблении, адаптация объектов транспортной инфраструктуры к прогнозируемым климатическим изменениям | Минтранс России | 10862,72 |
| Совершенствование и развитие систем транспортной безопасности | Минтранс России | - |
| Обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения, в том числе для инвалидов и других маломобильных групп населения | Минтранс России | - |
| Информатизационное, телекоммуникационное и навигационное обеспечение деятельности транспортного комплекса | Минтранс России | - |
| Разработка инвестиционных предложений по повышению конкурентоспособности транспортных коридоров по развитию мультимодальных транспортных узлов | Минтранс России | 14327,2 |
| Информационно- аналитическое обеспечение инвестиционных и инновационных мероприятий по развитию экспорта транспортных услуг, включающее информационное обеспечение деятельности пунктов | Минтранс России | 34635,73 |

| Наименование подпрограммы, отдельных мероприятий, направлений исследования | Ответственный исполнитель | Объем финансирования (тыс. рублей) |
|--|------------------------------|--|
| <p>пропуска через государственную границу, методическое обеспечение оценки экспорта транспортных услуг и транзитного потенциала Российской Федерации, исследование конъюнктуры международного рынка транспортных услуг и прогнозирование основных евро-азиатских и трансасиатских грузопотоков</p> <p>Разработка методологических подходов к повышению конкурентоспособности транспортной системы Российской Федерации, в том числе на основе внедрения инновационных транспортных технологий с апробацией их в экспериментальном режиме</p> | Минтранс России | 79758,37 |

П Е Р Е Ч Е Н Ь

прикладных научных исследований и экспериментальных разработок, выполняемых по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ, финансовое обеспечение которых осуществлялось в рамках интегрируемых федеральных целевых программ, в 2019 - 2024 годах

(тыс. рублей)

| Наименование | Наименование главного распорядителя средств федерального бюджета | Общая стоимость работ/ остаток стоимости работ по состоянию на 1 января 2019 г. (в ценах соответствующих лет) | Годы реализации | Объемы финансирования в 2019 и последующие годы | | |
|---|--|---|---------------------------|---|--------------------------------------|---|
| | | | | всего | в том числе | |
| | | | | | за счет средств федерального бюджета | за счет средств бюджета субъекта Российской Федерации/ местного бюджета |
| 1. Научно-техническое и инновационное развитие, техническое регулирование в дорожном хозяйстве | | | | | | |
| Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство" | | | | | | |
| Ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы "Дорожное хозяйство" | | | | | | |
| 1. Научно-техническое и инновационное развитие, техническое регулирование в дорожном хозяйстве | Росавтодор | | 2019 - 2024, в том числе: | | | |
| | | | 2019 год | 467484 | 467484 | - |
| | | | 2020 год | 454853,7 | 454853,7 | - |
| | | 2853857,6 | 2021 год | 454853,7 | 454853,7 | - |
| | | | 2022 год | 473047,8 | 473047,8 | - |
| | | | 2023 год | 491969,8 | 491969,8 | - |
| | | | 2024 год | 511648,6 | 511648,6 | - |
| Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание" | | | | | | |
| Ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание" | | | | | | |

| Наименование | Наименование главного распорядителя средств федерального бюджета | Общая стоимость работ/ остаток стоимости работ по состоянию на 1 января 2019 г. (в ценах соответствующи- щих лет) | Годы реализации | Объемы финансирования в 2019 и последующие годы | | |
|--|---|---|------------------------------|--|--|---|
| | | | | всего | в том числе | |
| | | | | | за счет средств федерального бюджета | за счет средств бюджета субъекта Российской Федерации/ местного бюджета |
| 2. Проведение прикладных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ | Росавиация | 55034,8 | 2019 - 2024, в том числе: | | | |
| | | | 2019 год | 13850 | 13850 | - |
| | | | 2020 год | 7850 | 7850 | - |
| | | | 2021 год | 7850 | 7850 | - |
| | | | 2022 год | 8164 | 8164 | - |
| | | | 2023 год | 8490,6 | 8490,6 | - |
| 2024 год | 8830,2 | 8830,2 | - | | | |
| 3. Научно-техническое сопровождение мероприятий по обеспечению безопасности гидротехнических сооружений | Росморречфлот | 445207,9 | 2019 - 2024, в том числе: | | | |
| | | | 2019 год | 71273,6 | 71273,6 | - |
| | | | 2020 год | 71273,6 | 71273,6 | - |
| | | | 2021 год | 71273,6 | 71273,6 | - |
| | | | 2022 год | 74124,5 | 74124,5 | - |
| | | | 2023 год | 77089,5 | 77089,5 | - |
| 2024 год | 80173,1 | 80173,1 | - | | | |
| 4. Методическое научное обеспечение ведомственного проекта "Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации" | Ространснадзор | 47566,2 | 2019 - 2024, в том числе: | | | |
| | | | 2019 год | 7614,9 | 7614,9 | - |
| | | | 2020 год | 7614,9 | 7614,9 | - |
| | | | 2021 год | 7614,9 | 7614,9 | - |
| | | | 2022 год | 7919,5 | 7919,5 | - |
| | | | 2023 год | 8236,3 | 8236,3 | - |
| 2024 год | 8565,7 | 8565,7 | - | | | |

| Наименование | Наименование главного распорядителя средств федерального бюджета | Общая стоимость работ/ остаток стоимости работ по состоянию на 1 января 2019 г. (в ценах соответствующи- щих лет) | Годы реализации | Объемы финансирования в 2019 и последующие годы | | |
|---|---|---|---|--|--|---|
| | | | | всего | в том числе | |
| | | | | | за счет средств федерального бюджета | за счет средств бюджета субъекта Российской Федерации/ местного бюджета |
| Направление (подпрограмма) "Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" | | | | | | |
| Ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" | | | | | | |
| 5. Научно-исследовательское и опытно-конструкторское сопровождение работ, направленное на реализацию приоритетных направлений развития науки, технологий и техники в транспортной отрасли | Минтранс России | 1872616,2 | 2019 - 2024 в том числе: 2019 год 2020 год 2021 год 2022 год 2023 год 2024 год | 299788,2 299788,2 299788,2 311779,7 324250,9 337221 | - - - - - - | - - - - - - |

ПРИЛОЖЕНИЕ № 10
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие транспортной системы"

П Р А В И Л А

**реализации и детализации инвестиционных мероприятий
(укрупненных инвестиционных проектов) государственной
программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"**

1. Текущее обеспечение реализации инвестиционных мероприятий государственной программы "Развитие транспортной системы" (далее - Программа) осуществляется федеральным казенным учреждением "Дирекция государственного заказчика по реализации федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России", которое может выполнять функции государственного заказчика по отдельным проектам (мероприятиям) Программы.

2. Основанием для заключения государственных контрактов по мероприятиям и объектам Программы, в том числе срок реализации которых выходит за пределы действия утвержденной федеральной адресной инвестиционной программы и детализация которых не требуется в рамках федеральной адресной инвестиционной программы или иного механизма, установленного Правительством Российской Федерации, является Программа.

3. Детализация мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов), предусмотренных приложением № 6 и приложением № 8 к Программе (в части мероприятий, подлежащих детализации в федеральной адресной инвестиционной программе), по этапам и объектам осуществляется в рамках федеральной адресной инвестиционной программы, на основании приказа главного распорядителя средств федерального бюджета по согласованию с Министерством транспорта Российской Федерации и Министерством экономического развития Российской Федерации.

Указанный приказ является основанием для заключения государственного контракта на весь срок реализации объекта. В этом

приказе с учетом результатов выполненных инженерных изысканий и разработанной проектной документации, а также транспортно-эксплуатационного состояния объектов транспортной инфраструктуры могут уточняться объемы финансирования, местоположение, название, мощность и характеристики этапов реализации инвестиционных проектов.

4. Финансирование мероприятий и объектов Программы за счет бюджетных ассигнований, в том числе бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, не использованных в текущем финансовом году, осуществляется в установленном порядке в очередном финансовом году после внесения соответствующих изменений в сводную бюджетную роспись федерального бюджета, лимиты бюджетных обязательств и федеральную адресную инвестиционную программу с последующим внесением изменений в Программу.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 11

к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие транспортной системы"

СВОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

по опережающему развитию приоритетных территорий по направлениям (подпрограммам)
государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

Таблица 1

Сводная информация по опережающему развитию приоритетных территорий
по направлениям (подпрограммам) государственной программы Российской Федерации
"Развитие транспортной системы" в 2018 году

| Наименование проекта (программы), мероприятия | Годы | Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ | Источники финансирования, тыс. рублей | | | внебюджетные источники |
|---|----------|---|---------------------------------------|--------------------|--|------------------------|
| | | | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | |
| Дальневосточный федеральный округ | 2018 год | И. Дальневосточный федеральный округ Проектная часть Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт" ввод в эксплуатацию дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий, км | 100816400 | 1951000 | - | 98865400 |

Ведомственный проект

цель - ускорение товародвижения и

| Наименование проекта (программы), мероприятия | Годы | Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ | Источники финансирования, тыс. рублей | | | внебюджетные источники |
|--|----------|--|---------------------------------------|--------------------|--|------------------------|
| | | | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | |
| "Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта" | | рост подвижности населения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству 1,8 тыс. км дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий | | | | |
| Республика Саха (Якутия) | 2018 год | показатель - ввод в эксплуатацию дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий, км | 100816400 | 1951000 | - | 98865400 |
| Мероприятие "Строительство пускового комплекса Томмот - Якутск (Нижний Бестях) железнодорожной линии Беркакит - Томмот - Якутск" | 2018 год | ввод в эксплуатацию дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий, км | 1951000 | 1951000 | - | - |
| Мероприятие "Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей" | 2018 год | ввод в эксплуатацию дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий, км | 986400 | - | - | 98865400 |
| Дальневосточный федеральный округ | 2018 год | доля протяженности дорожной сети | 11164712,8 | 9575112,8 | 1589600 | - |

| Наименование проекта (программы), мероприятия | Годы | Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ | Источники финансирования, тыс. рублей | | | внебюджетные источники |
|---|----------|---|---------------------------------------|--------------------|--|------------------------|
| | | | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | |
| Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" | 2018 год | городских агломераций, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, процентов 50 цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 1,3 тыс. км автомобильных дорог общего пользования федерального значения | 4379309 | 4379309 | - | - |
| Республика Саха (Якутия) Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" | 2018 год | 18,2 | 4379309 | 4379309 | - | - |
| Приморский край Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" | 2018 год | 0,9 | 145784,6 | 145784,6 | - | - |
| Хабаровский край Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" | 2018 год | 1,1 | 2293695,5 | 2293695,5 | - | - |

| Наименование проекта (программы), мероприятия | Годы | Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ | Источники финансирования, тыс. рублей | | | внебюджетные источники |
|--|----------|--|---------------------------------------|--------------------|--|------------------------|
| | | | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | |
| Амурская область Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" | 2018 год | 2,2 строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км | 839667,5 | 839667,5 | - | - |
| Еврейская автономная область Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" | 2018 год | - строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км | - | - | - | - |
| Магаданская область Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" | 2018 год | 2 цель - приведение с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" в нормативное состояние дорожной сети 38 городских агломераций с населением свыше 500 тыс. человек в каждой (в 2018 году - не менее 50 процентов протяженности дорожной сети, в 2025 году - 85 процентов) и снижение в указанных городских агломерациях мест концентрации дорожно-транспортных происшествий | 639156,2 | 639156,2 | - | - |
| Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги" | | в 2018 году (относительно уровня 2016 года) в 2 раза, в 2025 году - на | | | | |

| Наименование проекта (программы), мероприятия | Годы | Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ | Источники финансирования, тыс. рублей | | | внебюджетные источники |
|--|----------|---|---------------------------------------|--------------------|--|------------------------|
| | | | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | |
| Приморский край | | 85 процентов | | | | |
| Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги" | 2018 год | доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, процентов | 1095000 | 547500 | 547500 | - |
| Хабаровский край | | | | | | |
| Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги" | 2018 год | доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, процентов | 1772100 | 730000 | 1042100 | - |
| Дальневосточный федеральный округ | | | | | | |
| | 2018 год | Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание" | | | | |
| | 2018 год | количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос, единиц | 5474273,8 | 2174273,8 | 430000 | 3328000 |
| | 2018 год | завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры, единиц | | | | |
| Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта" | 2018 год | цель - повышение доступности и качества услуг воздушного транспорта путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции | | | | |

| Наименование проекта (программы), мероприятия | Годы | Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ | Источники финансирования, тыс. рублей | | | внебюджетные источники |
|---|----------|--|---------------------------------------|--------------------|--|------------------------|
| | | | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | |
| 20 взлетно-посадочных полос | | | | | | |
| Республики Саха (Якутия) | | | | | | |
| Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта" | 2018 год | - | 655342,6 | 655342,6 | - | - |
| Мероприятие "Реконструкция ИВП-2 аэропорта Якутск (II очередь строительства)" | 2018 год | количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос, единиц | 478875,7 | 478875,7 | - | - |
| Мероприятие "Реконструкция аэропорта Среднеколымск" | 2018 год | завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры, единиц | 98816,9 | 98816,9 | - | - |
| Мероприятие "Реконструкция аэропорта Тикси" | 2018 год | завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры, единиц | 77650 | 77650 | - | - |
| Хабаровский край | | | | | | |
| Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта" | 2018 год | - | 2588546,6 | 588546,6 | - | 2000000 |
| Мероприятие | | количество введенных в | | | | |

| Наименование проекта (программы), мероприятия | Годы | Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ | Источники финансирования, тыс. рублей | | | внебюджетные источники |
|---|----------|--|---------------------------------------|--------------------|--|------------------------|
| | | | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | |
| "Реконструкция аэропортового комплекса "Новый" (г. Хабаровск)" | 2018 год | эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос, единиц | 2588546,6 | 588546,6 | - | 2000000 |
| Амурская область | | | | | | |
| Ведомственный проект | | | | | | |
| "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта" | | | | | | |
| Мероприятие | 2018 год | количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос, единиц | 729160,6 | 729160,6 | - | - |
| "Реконструкция аэропортового комплекса в г. Зея" | | | | | | |
| Мероприятие | 2018 год | количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос, единиц | 169116 | 169116 | - | - |
| "Реконструкция аэропорта Экимчан" | | | | | | |
| Мероприятие | 2018 год | количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос, единиц | 470044,6 | 470044,6 | - | - |
| "Строительство и реконструкция аэропортового комплекса "Игнатьево" (г. Благовещенск)" | | | | | | |
| Мероприятие | 2018 год | количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос, единиц | - | - | - | - |
| "Реконструкция посадочной площадки Бомнак" | | | | | | |
| Мероприятие | 2018 год | количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос, единиц | 90000 | 90000 | - | - |
| Камчатский край | | | | | | |
| Ведомственный проект | | | | | | |
| "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта" | | | | | | |

| Наименование проекта (программы), мероприятия | Годы | Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ | Источники финансирования, тыс. рублей | | | внебюджетные источники |
|--|----------|--|---------------------------------------|--------------------|--|------------------------|
| | | | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | |
| Мероприятие "Строительство аэропорта Оссора (Камчатский край)" | 2018 год | - | 101224 | 101224 | - | - |
| Магаданская область Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта" | 2018 год | количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос, единиц | 101224 | 101224 | - | - |
| Мероприятие "Комплексный проект по реконструкции аэропортового комплекса "Сокол" (г. Магадан) | 2018 год | завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры, единиц | 140000 | 100000 | - | 130000 |
| Дальневосточный федеральный округ | 2018 год | Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт" | 140000 | 100000 | - | 130000 |
| | | увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн | | | | |
| Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта" | 2018 год | 7 цель - повышение конкурентоспособности транспортной системы путем реализации мероприятий по развитию инфраструктуры морского транспорта, увеличению мощности российских портов на 189,1 млн. тонн | 17085400 | 3403800 | - | 13681600 |

| Наименование проекта (программы), мероприятия | Годы | Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ | Источники финансирования, тыс. рублей | | | внебюджетные источники |
|--|----------|---|---------------------------------------|--------------------|--|------------------------|
| | | | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | |
| Приморский край | | | | | | |
| Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта" | 2018 год | увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн 7 | 2613700 | 2230100 | - | 383600 |
| Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта" | 2018 год | увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн - | 13414100 | 1116100 | - | 12298000 |
| Камчатский край | | | | | | |
| Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта" | 2018 год | - | 1000000 | - | - | 1000000 |
| Сахалинская область | | | | | | |
| Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта" | 2018 год | - | - | - | - | - |
| Чукотский автономный округ | | | | | | |
| Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта" | 2018 год | цель - увеличение пропускной способности внутренних водных путей протяженностью 3,3 тыс. км и повышение технического состояния судоводных гидротехнических сооружений | - | - | - | - |

| Наименование проекта (программы), мероприятия | Годы | Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ | Источники финансирования, тыс. рублей | | | внебюджетные источники |
|--|----------|--|---------------------------------------|--------------------|--|------------------------|
| | | | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | |
| Республика Саха (Якутия) Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта" | 2018 год | - | 57600 | 57600 | - | - |
| Амурская область Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта" | 2018 год | - | - | - | - | - |
| Дальневосточный федеральный округ | | Направление (подпрограмма) "Комплексное развитие транспортных узлов" комплексное развитие транспортно-логистических узлов с применением механизма государственно-частного партнерства или концессии, единиц | | | | |
| Ведомственный проект "Реализация инвестиционных проектов по развитию транспортных узлов" | 2018 год | - | 2445000 | 200000 | - | 2245000 |
| Приморский край Ведомственный проект "Реализация инвестиционных проектов по развитию транспортных узлов" | 2018 год | - | 2445000 | 200000 | - | 2245000 |

| Наименование проекта (программы), мероприятия | Годы | Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ | Источники финансирования, тыс. рублей | | | внебюджетные источники |
|---|----------|---|---------------------------------------|--------------------|--|------------------------|
| | | | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | |
| Мероприятие "Мероприятие "Развитие транспортного узла "Восточный - Находка" | 2018 год | комплексное развитие транспортно-логистических узлов с применением механизмов государственно-частного партнерства или концессии, единиц | 2445000 | 200000 | - | 2245000 |
| | | Процессная часть | | | | |
| Дальневосточный федеральный округ | | Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство" | | | | |
| Республика Саха (Якутия) | 2018 год | | 36646854,85 | 31294807,6 | 3797569,66 | 1544477,59 |
| Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения" | 2018 год | | 10934660 | 10934660 | - | - |
| Приморский край | | | | | | |
| Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения" | 2018 год | | 1152220 | 1152220 | - | - |
| Хабаровский край | | | | | | |
| Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения" | 2018 год | | 1881310 | 1881310 | - | - |

| Наименование проекта (программы), мероприятия | Годы | Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ | Источники финансирования, тыс. рублей | | | внебюджетные источники |
|--|----------|--|---------------------------------------|--------------------|--|------------------------|
| | | | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | |
| Амурская область Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения" | 2018 год | - | 3524900 | 3524900 | - | - |
| Камчатский край Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения" | 2018 год | - | 365890 | 365890 | - | - |
| Сахалинская область Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения" | 2018 год | - | 917330 | 917330 | - | - |
| Еврейская автономная область Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения" | 2018 год | - | 917800 | 917800 | - | - |
| Чукотский автономный округ Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения" | 2018 год | - | 60650 | 60650 | - | - |

| Наименование проекта (программы), мероприятия | Годы | Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ | Источники финансирования, тыс. рублей | | | внебюджетные источники |
|---|----------|--|---------------------------------------|--------------------|--|------------------------|
| | | | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | |
| Магаданская область Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения" | 2018 год | - | 1529210 | 1529210 | - | - |
| Республика Саха (Якутия) Основное мероприятие "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" | 2018 год | - | - | - | - | - |
| Приморский край Основное мероприятие "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" | 2018 год | - | 3871735,5 | 3479261,5 | 392474 | - |
| Хабаровский край Основное мероприятие "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" | 2018 год | - | 10176474,71 | 5273542,7 | 3348454,42 | 1554477,59 |
| Амурская область Основное мероприятие "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" | 2018 год | - | 198000 | 198000 | - | - |

| Наименование проекта (программы), мероприятия | Годы | Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ | Источники финансирования, тыс. рублей | | | внебюджетные источники |
|---|----------|--|---------------------------------------|--------------------|--|------------------------|
| | | | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | |
| Чукотский автономный округ | | | | | | |
| Основное мероприятие "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" | 2018 год | - | 1116674,64 | 1060033,4 | 56641,24 | - |
| | | Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание" | | | | |
| Дальневосточный федеральный округ | 2018 год | - | 5335283,8 | 5335283,8 | - | - |
| Основное мероприятие "Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в части развития региональных и внутрирегиональных перевозок" | 2018 год | - | 2900898 | 2900898 | - | - |
| Мероприятие "Обеспечение доступности воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении" | 2018 год | - | 2900898 | 2900898 | - | - |
| Республики Саха (Якутия) | | | | | | |
| Основное мероприятие "Государственная поддержка авиапредприятий, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях" | 2018 год | - | 1037708 | 1037708 | - | - |

| Наименование проекта (программы), мероприятия | Годы | Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ | Источники финансирования, тыс. рублей | | | внебюджетные источники |
|--|----------|--|---------------------------------------|--------------------|--|------------------------|
| | | | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | |
| Мероприятие "Предоставление субсидии федеральным казенным предприятиям, расположенным в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях" | 2018 год | - | 1037708 | 1037708 | - | - |
| Хабаровский край Основное мероприятие "Государственная поддержка авиапредприятий, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях" | 2018 год | - | 426739 | 426739 | - | - |
| Мероприятие "Предоставление субсидии федеральным казенным предприятиям, расположенным в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях" | 2018 год | - | 426739 | 426739 | - | - |
| Камчатский край Основное мероприятие "Государственная поддержка авиапредприятий, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях" | 2018 год | - | 459358 | 459358 | - | - |
| Мероприятие "Предоставление субсидии федеральным казенным предприятиям, расположенным в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях" | 2018 год | - | 459358 | 459358 | - | - |

| Наименование проекта (программы), мероприятия | Годы | Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ | Источники финансирования, тыс. рублей | | | внебюджетные источники |
|--|----------|--|---------------------------------------|--------------------|--|------------------------|
| | | | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | |
| Чукотский автономный округ Основное мероприятие "Государственная поддержка авиапредприятий, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях" | 2018 год | - | 510580,8 | 510580,8 | - | - |
| Мероприятие "Предоставление субсидии федеральным казенным предприятиям, расположенным в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях" | 2018 год | - | 510580,8 | 510580,8 | - | - |
| Дальневосточный федеральный округ Республика Саха (Якутия) Основное мероприятие "Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений" | 2018 год | - | 2185088,1 | 2185088,1 | - | - |
| Мероприятие "Предоставление субсидий бюджетным учреждениям на финансовое обеспечение выполнения государственного задания на выполнение работ по содержанию внутренних водных путей, обеспечению безопасности судоходства, содержанию судоводных гидротехнических сооружений, портовый контроль" | 2018 год | - | 1762727,1 | 1762727,1 | - | - |

| Наименование проекта (программы), мероприятия | Годы | Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ | Источники финансирования, тыс. рублей | | | внебюджетные источники |
|---|----------|--|---------------------------------------|--------------------|--|------------------------|
| | | | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | |
| Хабаровский край | 2018 год | - | 1762727,1 | 1762727,1 | - | - |
| Основное мероприятие "Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений" | 2018 год | - | 422361 | 422361 | - | - |
| Мероприятие "Предоставление субсидий бюджетным учреждениям на финансовое обеспечение выполнения государственного задания на выполнение работ по содержанию внутренних водных путей, обеспечению безопасности судоходства, содержанию судоводных гидротехнических сооружений, портовый контроль" | 2018 год | - | 422361 | 422361 | - | - |
| Арктическая зона Российской Федерации | 2018 год | - | 1534000 | 1534000 | - | - |
| Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" | 2018 год | - | 1534000 | 1534000 | - | - |

| Наименование проекта (программы), мероприятия | Годы | Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ | Источники финансирования, тыс. рублей | | | внебюджетные источники |
|---|----------|--|---------------------------------------|--------------------|--|------------------------|
| | | | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | |
| Мурманская область | | общего пользования федерального значения | | | | |
| Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" | 2018 год | строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км | 1334000 | 1334000 | - | - |
| Архангельская область | | | | | | |
| Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" | 2018 год | строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км | 200000 | 200000 | - | - |
| Арктическая зона Российской Федерации | | Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание" | | | | |
| | | количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос, единиц | | | | |
| | 2018 год | завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры, единиц | 1758230 | 1063930 | 33300 | 661000 |
| Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта" | 2018 год | цель - повышение доступности и качества услуг воздушного транспорта путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 20 взлетно-посадочных полос | | | | |

| Наименование проекта (программы), мероприятия | Годы | Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ | Источники финансирования, тыс. рублей | | | внебюджетные источники |
|--|----------|--|---------------------------------------|--------------------|--|------------------------|
| | | | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | |
| Красноярский край | | | | | | |
| Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта" | 2018 год | - | 1424930 | 763930 | - | 661000 |
| Мероприятие "Реконструкция аэропортового комплекса (г. Норильск)" | | количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос, единиц | | | | |
| | 2018 год | - | 464930 | 403930 | - | 61000 |
| Мероприятие "Реконструкция объектов аэродромной инфраструктуры аэропорта Алыкель, г. Норильск" | | завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры, единиц | | | | |
| | 2018 год | - | 960000 | 360000 | - | 600000 |
| Архангельская область | | | | | | |
| Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта" | 2018 год | - | 333300 | 300000 | 33300 | - |
| Мероприятие "Реконструкция аэропортового комплекса "Соловки", о. Соловецкий" | | количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос, единиц | | | | |
| | 2018 год | - | 333300 | 300000 | 33300 | - |
| Арктическая зона Российской Федерации | | | | | | |
| | | Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт" | | | | |
| | | увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн | | | | |
| | 2018 год | 6 | 9843,5 | 4565 | - | 5278,5 |
| Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта" | | цель - повышение конкурентоспособности транспортной системы путем реализации мероприятий по развитию | | | | |

| Наименование проекта (программы), мероприятия | Годы | Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ | Источники финансирования, тыс. рублей | | | внебюджетные источники |
|--|----------|--|---------------------------------------|--------------------|--|------------------------|
| | | | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | |
| Ямало-Ненецкий автономный округ Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта" | 2018 год | инфраструктуры морского транспорта, увеличению мощности российских портов на 189,1 млн. тонн увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн | 4565 | 4565 | - | - |
| Красноярский край Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта" | 2018 год | | 5278,5 | - | - | 5278,5 |
| Арктическая зона Российской Федерации | | Направление (подпрограмма) "Комплексное развитие транспортных узлов" комплексное развитие транспортно-логистических узлов с применением механизма государственно-частного партнерства или концессии, единиц | 1492900 | 392900 | - | 1100000 |
| Ведомственный проект "Реализация инвестиционных проектов по развитию транспортных узлов" | 2018 год | цель - повышение конкурентоспособности транспортной системы Российской Федерации, реализация экспортного и транзитного потенциала страны, обеспечение прироста транзитных перевозок на 7,7 млн. тонн | | | | |
| Мурманская область Ведомственный проект "Реализация инвестиционных проектов по развитию транспортных узлов" | | комплексное развитие транспортно-логистических узлов с применением механизма государственно-частного партнерства или концессии, единиц | | | | |

| Наименование проекта (программы), мероприятия | Годы | Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ | Источники финансирования, тыс. рублей | | | внебюджетные источники |
|---|----------|---|---------------------------------------|--------------------|--|------------------------|
| | | | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | |
| | 2018 год | - | 1492900 | 392900 | - | 1100000 |
| Мероприятие "Комплексное развитие Мурманского транспортного узла" | | комплексное развитие транспортно-логистических узлов с применением механизмов государственно-частного партнерства или концессии, единиц | | | | |
| | 2018 год | - | 1492900 | 392900 | - | 1100000 |
| | | Процессная часть | | | | |
| Арктическая зона Российской Федерации | | Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство" | | | | |
| Мурманская область | 2018 год | - | 3913370 | 3913370 | - | - |
| Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения" | | | | | | |
| Архангельская область | 2018 год | - | 2406310 | 2406310 | - | - |
| Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения" | | | | | | |
| Ненецкий автономный округ | 2018 год | - | 924140 | 924140 | - | - |
| Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения" | | | | | | |
| Красноярский край | 2018 год | - | 8240 | 8240 | - | - |

| Наименование проекта (программы), мероприятия | Годы | Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ | Источники финансирования, тыс. рублей | | | внебюджетные источники |
|---|----------|--|---------------------------------------|--------------------|--|------------------------|
| | | | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | |
| Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения" | 2018 год | - | 109300 | 109300 | - | - |
| Чукотский автономный округ | | | | | | |
| Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения" | 2018 год | - | 60650 | 60650 | - | - |
| Республика Карелия | | | | | | |
| Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения" | 2018 год | - | 404730 | 404730 | - | - |
| Арктическая зона Российской Федерации | | | | | | |
| Основное мероприятие "Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в части развития региональных и внутрирегиональных перевозок" | 2018 год | - | 3521700 | 3521700 | - | - |
| Мероприятие "Предоставление субсидий организациям воздушного транспорта в целях повышения доступности воздушных перевозок с | 2018 год | - | 2900900 | 2900900 | - | - |

| Наименование проекта (программы), мероприятия | Годы | Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ | Источники финансирования, тыс. рублей | | | внебюджетные источники |
|---|----------|--|---------------------------------------|--------------------|--|------------------------|
| | | | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | |
| Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении" | 2018 год | - | 2900900 | 2900900 | - | - |
| Основное мероприятие "Государственная поддержка авиапредприятий, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях" | 2018 год | - | 620800 | 620800 | - | - |
| Мероприятие "Предоставление субсидии федеральным казенным предприятиям, расположенным в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях" | 2018 год | - | 620800 | 620800 | - | - |
| Арктическая зона Российской Федерации | 2018 год | Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт" | 403000 | 403000 | - | - |
| Основное мероприятие "Навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства на трассах Северного морского пути" | 2018 год | - | 403000 | 403000 | - | - |
| Мероприятие "Предоставление субсидий на возмещение затрат, связанных с выполнением задач (функций) по навигационно-гидрографическому обеспечению судоходства на трассах Севморпути" | 2018 год | - | 403000 | 403000 | - | - |

| Наименование проекта (программы), мероприятия | Годы | Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ | Источники финансирования, тыс. рублей | | | внебюджетные источники |
|---|----------|---|---------------------------------------|--------------------|--|------------------------|
| | | | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | |
| <p align="center">III. Северо-Кавказский федеральный округ</p> <p align="center">Проектная часть</p> <p align="center">Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"</p> | | | | | | |
| Северо-Кавказский федеральный округ | 2018 год | строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км | 16,3 | 10321600 | 9556600 | 765000 |
| | | доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, процентов | | | | - |
| Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" | 2018 год | 50 | | | | |
| | | цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 1,3 тыс. км автомобильных дорог общего пользования федерального значения | | | | |
| Республика Дагестан | | | | | | |
| Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" | 2018 год | строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км | 15,4 | 4954200 | 4954200 | - |

| Наименование проекта (программы), мероприятия | Годы | Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ | Источники финансирования, тыс. рублей | | | внебюджетные источники |
|---|----------|--|---------------------------------------|--------------------|--|------------------------|
| | | | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | |
| Республика Ингушетия | | | | | | |
| Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" | 2018 год | строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км | 500000 | 500000 | - | - |
| Кабардино-Балкарская Республика | | | | | | |
| Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" | 2018 год | строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км | 1000000 | 1000000 | - | - |
| Карачаево-Черкесская Республика | | | | | | |
| Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" | 2018 год | строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км | 760000 | 760000 | - | - |
| Республика Северная Осетия - Алания | | | | | | |
| Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" | 2018 год | строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км | 347300 | 347300 | - | - |
| Чеченская Республика | | | | | | |
| Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" | 2018 год | строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км | 1226800 | 1226800 | - | - |
| Ставропольский край | | | | | | |
| Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" | 2018 год | строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км | | | | |

| Наименование проекта (программы), мероприятия | Годы | Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ | Источники финансирования, тыс. рублей | | | внебюджетные источники |
|---|----------|--|---------------------------------------|--------------------|--|------------------------|
| | | | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | |
| Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги" | 2018 год | цель - приведение с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" в нормативное состояние дорожной сети 38 городских агломераций с населением свыше 500 тыс. человек в каждой (в 2018 году - не менее 50 процентов протяженности дорожной сети, в 2025 году - 85 процентов) и снижение в указанных городских агломерациях мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в 2018 году (относительно уровня 2016 года) в 2 раза, в 2025 году - на 85 процентов | 3300 | 3300 | - | - |
| Республика Дагестан Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги" | 2018 год | доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, процентов | 1530000 | 765000 | 765000 | - |
| Северо-Кавказский федеральный округ | 2018 год | Процессная часть Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство" | 12742800 | 12706800 | 36000 | - |

| Наименование проекта (программы), мероприятия | Годы | Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ | Источники финансирования, тыс. рублей | | | внебюджетные источники |
|---|----------|--|---------------------------------------|--------------------|--|------------------------|
| | | | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | |
| Чеченская Республика | | | | | | |
| Основное мероприятие "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" | 2018 год | - | 466000 | 430000 | 36000 | - |
| Республика Дагестан | | | | | | |
| Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения" | 2018 год | - | 2483030 | 2483030 | - | - |
| Республика Ингушетия | | | | | | |
| Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения" | 2018 год | - | 157500 | 157500 | - | - |
| Кабардино-Балкарская Республика | | | | | | |
| Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения" | 2018 год | - | 1825210 | 1825210 | - | - |
| Карачаево-Черкесская Республика | | | | | | |
| Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения" | 2018 год | - | 660660 | 660660 | - | - |

| Наименование проекта (программы), мероприятия | Годы | Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ | Источники финансирования, тыс. рублей | | | внебюджетные источники |
|--|----------|--|---------------------------------------|--------------------|--|------------------------|
| | | | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | |
| Республика Северная Осетия - Алания Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения" | 2018 год | - | 1207430 | 1207430 | - | - |
| Чеченская Республика Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения" | 2018 год | - | 1267530 | 1267530 | - | - |
| Ставропольский край Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения" | 2018 год | - | 4675440 | 4675440 | - | - |
| Калининградская область | | IV. Калининградская область Проектная часть Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство" доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, процентов | | | | |
| | 2018 год | 50 | 1250000 | 625000 | 625000 | - |

| Наименование проекта (программы), мероприятия | Годы | Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ | Источники финансирования, тыс. рублей | | | внебюджетные источники |
|--|----------|---|---------------------------------------|--------------------|--|------------------------|
| | | | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | |
| Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги" | | цель - приведение с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" в нормативное состояние дорожной сети 38 городских агломераций с населением свыше 500 тыс. человек в каждой (в 2018 году - не менее 50 процентов протяженности дорожной сети, в 2025 году - 85 процентов) и снижение в указанных городских агломерациях мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в 2018 году (относительно уровня 2016 года) в 2 раза, в 2025 году - на 85 процентов индикатор - доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, процентов | | | | |
| | 2018 год | | 1250000 | 625000 | 625000 | - |
| Калининградская область | | Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание" | | | | |
| | 2018 год | количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос, единиц | 2627900 | 800000 | - | 1827900 |

| Наименование проекта (программы), мероприятия | Годы | Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ | Источники финансирования, тыс. рублей | | | внебюджетные источники |
|--|----------|---|---------------------------------------|--------------------|--|------------------------|
| | | | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | |
| Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта" | 2018 год | цель - повышение доступности и качества услуг воздушного транспорта путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 20 взлетно-посадочных полос | 2627900 | 800000 | - | 1827900 |
| Мероприятие "Вторая очередь реконструкции и развития аэропорта Храброво, г. Калининград" | 2018 год | количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос, единиц | 2627900 | 800000 | - | 1827900 |
| Калининградская область | | Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт" | | | | |
| | | увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн | 13605,3 | 3090,4 | - | 10514,9 |
| Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта" | 2018 год | цель - повышение конкурентоспособности транспортной системы путем реализации мероприятий по развитию инфраструктуры морского транспорта, увеличению мощности российских портов на 189,1 млн. тонн индикатор - увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн | 13605,3 | 3090,4 | - | 10514,9 |
| | 2018 год | 3,5 | 13605,3 | 3090,4 | - | 10514,9 |
| | | цель - повышение конкурентоспособности транспортной системы путем реализации мероприятий по развитию инфраструктуры морского транспорта, увеличению мощности российских портов на 189,1 млн. тонн индикатор - увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн | 13605,3 | 3090,4 | - | 10514,9 |
| | 2018 год | 3,5 | 13605,3 | 3090,4 | - | 10514,9 |

| Наименование проекта (программы), мероприятия | Годы | Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ | Источники финансирования, тыс. рублей | | | внебюджетные источники |
|---|----------|--|---------------------------------------|--------------------|--|------------------------|
| | | | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | |
| Процессная часть | | | | | | |
| Калининградская область | | | | | | |
| Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт" | | | | | | |
| Основное мероприятие "Компенсация потерь в доходах транспортных предприятий, возникающих в результате государственного регулирования тарифов" | 2018 год | - | 1028,8 | 1028,8 | - | - |
| Мероприятие "Предоставление субсидий организациям в целях создания условий для осуществления перевозок пассажиров в г. Калининград и обратно" | 2018 год | - | 1028,8 | 1028,8 | - | - |
| Калининградская область | | | | | | |
| Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство" | | | | | | |
| Основное мероприятие "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" | 2018 год | - | 3667890 | 3667890 | - | - |
| Основное мероприятие "Капитальный ремонт, монтаж и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения" | 2018 год | - | 444200 | 444200 | - | - |
| | 2018 год | - | 3223690 | 3223690 | - | - |

| Наименование проекта (программы), мероприятия | Годы | Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ | Источники финансирования, тыс. рублей | | | внебюджетные источники |
|---|----------|--|---------------------------------------|--------------------|--|------------------------|
| | | | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | |
| Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание" | | | | | | |
| Калининградская область | 2018 год | - | 371600 | 371600 | - | - |
| Основное мероприятие "Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в части развития региональных и внутрирегиональных перевозок" | | | | | | |
| Мероприятие "Предоставление субсидий организациям воздушного транспорта в целях повышения доступности воздушных перевозок из г. Калининграда в европейскую часть страны и в обратном направлении" | 2018 год | - | 371600 | 371600 | - | - |
| | 2018 год | - | 371600 | 371600 | - | - |
| | | V. Республика Крым и г. Севастополь Процессная часть | | | | |
| | | Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт" | | | | |
| Республика Крым и г. Севастополь | 2018 год | - | 5574096 | 5574096 | - | - |
| Основное мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере железнодорожного транспорта" | | | | | | |
| Мероприятие "Предоставление субсидии федеральному государственному унитарному предприятию "Крымская железная дорога" | 2018 год | - | 5574096 | 5574096 | - | - |

| Наименование проекта (программы), мероприятия | Годы | Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ | Источники финансирования, тыс. рублей | | | внебюджетные источники |
|--|---|--|---------------------------------------|--------------------|--|------------------------|
| | | | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | |
| | 2018 год | - | 5574096 | 5574096 | - | - |
| | Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание" | | | | | |
| Республика Крым и г. Севастополь | 2018 год | - | 546100,8 | 546100,8 | - | - |
| Основное мероприятие "Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в части развития региональных и внутрирегиональных перевозок" | 2018 год | - | 546100,8 | 546100,8 | - | - |
| Мероприятие "Обеспечение доступности воздушных перевозок пассажиров в г. Симферополь и в обратном направлении" | 2018 год | - | 546100,8 | 546100,8 | - | - |
| | Направление (подпрограмма) "Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" | | | | | |
| Республика Крым и г. Севастополь | 2018 год | - | 213912 | 213912 | - | - |
| Основное мероприятие "Управление реализацией Программы" | 2018 год | - | 213912 | 213912 | - | - |
| Мероприятие "Предоставление субсидии автономной некоммерческой организации "Единая транспортная дирекция" на организацию перевозок пассажиров в прямом смешанном сообщении на территориях Республики Крым и города Севастополя и в обратном направлении" | 2018 год | - | 213912 | 213912 | - | - |

| Наименование проекта (программы), мероприятия | Годы | Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ | Источники финансирования, тыс. рублей | | | внебюджетные источники |
|---|----------|---|---------------------------------------|--------------------|--|------------------------|
| | | | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | |
| VI. Байкальский регион | | | | | | |
| Проектная часть | | | | | | |
| Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт" | | | | | | |
| Байкальский регион | 2018 год | ввод в эксплуатацию дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий, км | 98865400 | - | - | 98865400 |
| Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта" | | цель - ускорение товародвижения и рост подвижности населения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству 1,8 тыс. км дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий индикатор - ввод в эксплуатацию дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий, км | | | | |
| Мероприятие "Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей" | 2018 год | ввод в эксплуатацию дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий, км | 98865400 | - | - | 98865400 |
| Байкальский регион | 2018 год | Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство" строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км | 4594900 | 3239900 | - | 1355000 |
| | 2018 год | 13,9 | 4594900 | 3239900 | - | - |

| Наименование проекта (программы), мероприятия | Годы | Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ | Источники финансирования, тыс. рублей | | | |
|---|----------|--|---------------------------------------|--------------------|--|------------------------|
| | | | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" | 2018 год | доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, процентов цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 1,3 тыс. км автомобильных дорог общего пользования федерального значения | 50 | | | |
| Республика Бурятия Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" | 2018 год | строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км | 1352600 | 1352600 | - | - |
| Забайкальский край Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" | 2018 год | строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км | - | - | - | - |
| Иркутская область Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" | 2018 год | строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км | 532300 | 532300 | - | - |

| Наименование проекта (программы), мероприятия | Годы | Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ | Источники финансирования, тыс. рублей | | | внебюджетные источники |
|--|----------|---|---------------------------------------|--------------------|--|------------------------|
| | | | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | |
| Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги" | | цель - приведение с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" в нормативное состояние дорожной сети 38 городских агломераций с населением свыше 500 тыс. человек в каждой (в 2018 году - не менее 50 процентов протяженности дорожной сети, в 2025 году - 85 процентов) и снижение в указанных городских агломерациях мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в 2018 году (относительно уровня 2016 года) в 2 раза, в 2025 году - на 85 процентов | | | | |
| Республика Бурятия Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги" | | доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, процентов | | | | |
| Иркутская область Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги" | 2018 год | 50 | 125000 | 625000 | 625000 | - |

| Наименование проекта (программы), мероприятия | Годы | Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ | Источники финансирования, тыс. рублей | | | внебюджетные источники |
|---|----------|--|---------------------------------------|--------------------|--|------------------------|
| | | | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | |
| | 2018 год | 50 | 1460000 | 730000 | 730000 | - |
| Байкальский регион | | Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание" | | | | |
| | 2018 год | 1 | 1000000 | 1000000 | - | - |
| Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта" | | количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос, единиц | | | | |
| Республика Бурятия | | цель - повышение доступности и качества услуг воздушного транспорта путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 20 взлетно-посадочных полос, единиц | | | | |
| Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта" | 2018 год | 1 | 1000000 | 1000000 | - | - |
| Мероприятие "Реконструкция аэродромного комплекса аэропорта Улан-Удэ, Республика Бурятия - федеральный бюджет - бюджетные инвестиции" | | количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос, единиц | | | | |
| | 2018 год | 1 | 1000000 | 1000000 | - | - |
| Байкальский регион | | Процессная часть | | | | |
| | 2018 год | - | 18878210 | 18878210 | - | - |
| Республика Бурятия | | Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство" | | | | |
| | 2018 год | - | 400000 | 400000 | - | - |

| Наименование проекта (программы), мероприятия | Годы | Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ | Источники финансирования, тыс. рублей | | | внебюджетные источники |
|---|----------|--|---------------------------------------|--------------------|--|------------------------|
| | | | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | |
| Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения" | 2018 год | - | 3350250 | 3350250 | - | - |
| Забайкальский край | | | | | | |
| Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения" | 2018 год | - | 7528990 | 7528990 | - | - |
| Иркутская область | | | | | | |
| Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения" | 2018 год | - | 7598970 | 7598970 | - | - |

**Сводная информация по опережающему развитию приоритетных территорий
по направлениям (подпрограммам) государственной программы Российской Федерации
"Развитие транспортной системы" в 2019 - 2024 годах**

| наименование | Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | |
|---|----------------------------------|--|---|---|------------------------|
| | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | внебюджетные источники |
| Дальневосточный федеральный округ | 2019 год | И. Дальневосточный федеральный округ Проектная часть Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт" | 128819860 | 80000000 (средства Фонда национального благосостояния) | 48819860 |
| | 2020 год | | 103200770 | - | 103200770 |
| | 2021 год | | 95079360 | - | 95079360 |
| Федеральный проект "Железнодорожный транспорт и транзит" | 2019 год | цели: 1. Увеличение провозной способности магистралей полигона до 180 млн. тонн, освоение грузов с основных месторождений полигона к 2024 году в объеме 184,7 млн. тонн (прирост +91,5 млн. тонн к показателю 2017 года с учетом выполнения мероприятий 1 этапа Проекта). 2. Суммарная провозная способность магистралей, млн. тонн | 128819860 | 80000000 (средства Фонда национального благосостояния) | 48819860 |
| | 2020 год | 132 | 103200770 | - | 103200770 |
| | 2021 год | 144 | 95079360 | - | 95079360 |
| Увеличение пропускной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодородных | 2019 год | 132 | 128819860 | 80000000 (средства Фонда национального благосостояния) | 48819860 |
| | 2020 год | 144 | 103200770 | - | 103200770 |
| | 2021 год | 144 | 95079360 | - | 95079360 |

| Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | | |
|---|---|--|-------------|--------------------|--|------------------------|
| наименование | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| магистралей в полтора раза, до 180 млн. тонн | 2020 год | 144 | 103200770 | - | - | 103200770 |
| | 2021 год | 144 | 95079360 | - | - | 95079360 |
| Дальневосточный федеральный округ | 2019 год | - | 23376503,12 | 20950815,42 | 2425687,7 | - |
| | 2020 год | - | 15108611,34 | 12685448 | 2423163,34 | - |
| | 2021 год | - | 24102290,31 | 20472690,2 | 3629600,11 | - |
| Федеральный проект "Дорожная сеть" | Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство" | | | | | |
| | цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). | | | | | |
| | 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. | | | | | |
| | 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом. | | | | | |
| | 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов | | | | | |
| | 2019 год | - | 11485416,1 | 9065416,1 | 2420000 | - |
| | 2020 год | - | 7380000 | 4960000 | 2420000 | - |
| | 2021 год | - | 7380000 | 4960000 | 2420000 | - |
| | 2019 год | - | 45,1 | - | - | - |
| | 2020 год | - | 46,2 | - | - | - |
| 2021 год | - | 47,5 | - | - | - | |
| доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента | | | | | | |

| наименование | Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | |
|---|----------------------------------|--|---|--------------------|--|------------------------|
| | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| | 2019 год | доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| | 2019 год | доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| | 2019 год | количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| | 2019 год | цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автомобильной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Дальневосточному федеральному округу - 105,695 км) | 11291451,92 | 11291451,92 | - | - |
| | 2020 год | 51,933 | 6212282 | 6212282 | - | - |
| | 2021 год | 39,943 | 9559420,26 | 8957338,6 | 602081,66 | - |
| | 2021 год | 6,772 | | | | |
| Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста" | | цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автомобильной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, муниципального и местного значения" | | | | |

| Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | | |
|---|----------|--|------------|--------------------|--|------------------------|
| наименование | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| | | 134,5 км (по Дальневосточному федеральному округу - 42,44 км) | | | | |
| | 2019 год | 6,03 | 568727,7 | 563040 | 5687,7 | - |
| | 2020 год | 5,4 | 316329,34 | 313166 | 3163,34 | - |
| | 2021 год | - | 5502245,86 | 4894727,4 | 607518,46 | - |
| Федеральный проект "Морские порты России" | | цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезды к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Дальневосточному федеральному округу - 0 км) | - | - | - | - |
| | 2019 год | - | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" | | цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Дальневосточному федеральному округу - 152,539 км) | 30907,4 | 30907,4 | - | - |
| | 2019 год | - | 30907,4 | 30907,4 | - | - |
| | 2020 год | - | 1200000 | 1200000 | - | - |
| | 2021 год | 3 | 1660624,2 | 1660624,2 | - | - |
| Республика Бурятия | | | 2057114,4 | 1432114,4 | 625000 | - |
| | 2019 год | - | 2057114,4 | 1432114,4 | 625000 | - |
| | 2020 год | - | 1466719 | 841719 | 625000 | - |
| | 2021 год | - | 2250000 | 1625000 | 625000 | - |
| Федеральный проект "Дорожная сеть" | | цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до | | | | |

| Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | | |
|----------------------------------|----------|---|-----------|--------------------|--|------------------------|
| наименование | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| | | 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). | | | | |
| | | 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. | | | | |
| | | 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом. | | | | |
| | | 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов | 1413982,7 | 788982,7 | 625000 | - |
| | 2019 год | | | | 625000 | - |
| | 2020 год | | 1250000 | 625000 | 625000 | - |
| | 2021 год | | 1250000 | 625000 | 625000 | - |
| | | доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Республике Бурятия - 50 процентов) | - | - | - | - |
| | 2019 год | 47,5 | | | | |
| | 2020 год | 47,9 | | | | |
| | 2021 год | 48,2 | | | | |
| | | доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Республике Бурятия - 85 процентов) | - | - | - | - |
| | 2019 год | 64,6 | | | | |
| | 2020 год | 72 | | | | |
| | 2021 год | 79 | | | | |
| | | доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по Республике Бурятия - 0 процентов) | - | - | - | - |
| | 2019 год | - | | | | |
| | 2020 год | - | | | | |
| | 2021 год | - | | | | |

| Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | | |
|---|----------|---|----------|--------------------|--|------------------------|
| наименование | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста" | 2019 год | количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Республике Бурятия - 40 процентов) | - | - | - | - |
| | 2020 год | 70 | - | - | - | - |
| | 2021 год | 65 | - | - | - | - |
| | | 60 | - | - | - | - |
| Федеральный проект "Морские порты России" | 2019 год | цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Республике Бурятия - 21,325 км) | 643131,7 | 643131,7 | - | - |
| | 2020 год | 16,575 | 216719 | 216719 | - | - |
| | 2021 год | - | 1000000 | 1000000 | - | - |
| Федеральный проект "Морские порты России" | 2019 год | показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Республике Бурятия - 0 км) | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Федеральный проект "Морские порты России" | 2019 год | цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезды к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Республике Бурятия - 0 км) | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |

| Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | | |
|---|----------|---|-----------|--------------------|--|------------------------|
| наименование | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| | | цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Республике Бурятия - 0 км) | | | | |
| Республика Саха (Якутия) | 2019 год | - | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Республика Саха (Якутия) | 2019 год | - | 6897872,6 | 6773872,6 | 124000 | - |
| | 2020 год | - | 2769268,5 | 2645268,5 | 124000 | - |
| | 2021 год | - | 1054965,6 | 930965,6 | 124000 | - |
| Федеральный проект "Дорожная сеть" | 2019 год | цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом. 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов | | | | |
| | 2020 год | - | 1846771,1 | 1722771,1 | 124000 | - |
| | 2021 год | - | 620000 | 496000 | 124000 | - |
| 2021 год | - | 620000 | 496000 | 124000 | - | |

| Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | | |
|---|----------|---|-------|--------------------|--|------------------------|
| наименование | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| | | доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Республике Саха (Якутия) - 39,3 процента) | - | - | - | - |
| | 2019 год | 31,6 | - | - | - | - |
| | 2020 год | 33 | - | - | - | - |
| | 2021 год | 34,6 | - | - | - | - |
| | | доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Республике Саха (Якутия) - 85,3 процента) | - | - | - | - |
| | 2019 год | 37,8 | - | - | - | - |
| | 2020 год | 44,3 | - | - | - | - |
| | 2021 год | 51 | - | - | - | - |
| | | доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по Республике Саха (Якутия) - 0 процентов) | - | - | - | - |
| | 2019 год | - | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| | | количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Республике Саха (Якутия) - 50 процентов) | - | - | - | - |
| | 2019 год | 91,7 | - | - | - | - |
| | 2020 год | 83,4 | - | - | - | - |
| | 2021 год | 75,1 | - | - | - | - |
| Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста" | | цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Республике Саха (Якутия) - 24,639 км) | - | - | - | - |

| наименование | Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | |
|---|----------------------------------|--|---|--------------------|--|------------------------|
| | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| | 2019 год | 10,683 | 5051101,5 | 5051101,5 | - | - |
| | 2020 год | 12,129 | 2149268,5 | 2149268,5 | - | - |
| | 2021 год | - | 434965,6 | 434965,6 | - | - |
| Федеральный проект "Морские порты России" | 2019 год | - | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" | 2019 год | - | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Забайкальский край | 2019 год | - | 1915988,3 | 1775988,3 | 14000 | - |

| наименование | Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | |
|------------------------------------|----------------------------------|--|---|--------------------|--|------------------------|
| | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| Федеральный проект "Дорожная сеть" | 2020 год | - | 700000 | 560000 | 140000 | - |
| | 2021 год | - | 700000 | 560000 | 140000 | - |
| | | цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом. 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Забайкальскому краю - 41,1 процента) 2019 год 27,9 2020 год 30 2021 год 33,4 доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Забайкальскому краю - 85 процентов) 2019 год 46,6 2020 год 55,7 2021 год 64,5 | 1898392,5 | 1758392,5 | 140000 | - |
| | 2020 год | - | 700000 | 560000 | 140000 | - |
| | 2021 год | - | 700000 | 560000 | 140000 | - |

| Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | | |
|---|----------|---|---------|--------------------|--|------------------------|
| наименование | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| | 2019 год | доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по Забайкальскому краю - 0,88 процента) | - | - | - | - |
| | 2020 год | 1,2 | - | - | - | - |
| | 2021 год | 0,88 | - | - | - | - |
| | 2019 год | количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Забайкальскому краю - 50 процентов) | - | - | - | - |
| | 2020 год | 50 | - | - | - | - |
| | 2021 год | 50 | - | - | - | - |
| Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста" | 2019 год | цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Забайкальскому краю - 0 км) | 17595,8 | 17595,8 | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| | 2019 год | показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Забайкальскому краю - 0 км) | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Федеральный проект "Морские порты России" | 2019 год | цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |

| Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | | |
|---|----------|---|----------|--------------------|--|------------------------|
| наименование | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" | 2019 год | Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезды к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Забайкальскому краю - 0 км) | - | - | - | - |
| | 2020 год | | - | - | - | - |
| | 2021 год | | - | - | - | - |
| Камчатский край | 2019 год | цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Забайкальскому краю - 0 км) | - | - | - | - |
| | 2020 год | | - | - | - | - |
| | 2021 год | | - | - | - | - |
| Федеральный проект "Дорожная сеть" | 2019 год | цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом. | 519914,2 | 482914,2 | 37000 | - |
| | 2020 год | | 370000 | 333000 | 37000 | - |
| | 2021 год | | 370000 | 333000 | 37000 | - |

| наименование | Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | |
|--------------|----------------------------------|--|---|--------------------|--|------------------------|
| | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| | | 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов | | | | |
| | 2019 год | - | 503853,2 | 466853,2 | 37000 | - |
| | 2020 год | - | 370000 | 333000 | 37000 | - |
| | 2021 год | - | 370000 | 333000 | 37000 | - |
| | 2019 год | доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Камчатскому краю - 50 процентов) | - | - | - | - |
| | 2020 год | 43,2 | - | - | - | - |
| | 2021 год | 43,4 | - | - | - | - |
| | | 45,3 | - | - | - | - |
| | 2019 год | доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Камчатскому краю - 85 процентов) | - | - | - | - |
| | 2020 год | 52 | - | - | - | - |
| | 2021 год | 57 | - | - | - | - |
| | | 62 | - | - | - | - |
| | 2019 год | доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по Камчатскому краю - 12,94 процента) | - | - | - | - |
| | 2020 год | 14,38 | - | - | - | - |
| | 2021 год | 14,38 | - | - | - | - |
| | | 14 | - | - | - | - |
| | 2019 год | количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Камчатскому краю - 50 процентов) | - | - | - | - |
| | 2020 год | 85 | - | - | - | - |
| | 2021 год | 80 | - | - | - | - |
| | | 70 | - | - | - | - |

| Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | | |
|---|----------|--|-------|--------------------|--|------------------------|
| наименование | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста" | 2019 год | цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автомобильной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Камчатскому краю - 0 км) | 16061 | 16061 | - | - |
| | 2020 год | | - | - | - | - |
| | 2021 год | | - | - | - | - |
| Федеральный проект "Морские порты России" | 2019 год | показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Камчатскому краю - 0 км) | - | - | - | - |
| | 2020 год | | - | - | - | - |
| | 2021 год | | - | - | - | - |
| Федеральный проект "Морские порты России" | 2019 год | цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Камчатскому краю - 0 км) | - | - | - | - |
| | 2020 год | | - | - | - | - |
| | 2021 год | | - | - | - | - |
| Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" | 2019 год | цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных | - | - | - | - |
| | 2020 год | | - | - | - | - |
| | 2021 год | | - | - | - | - |

| наименование | Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | |
|------------------------------------|----------------------------------|--|---|--------------------|--|------------------------|
| | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| | | дорог общего пользования федерального значения (по Камчатскому краю - 0 км) | | | | |
| | 2019 год | - | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Приморский край | 2019 год | - | 1737252,1 | 1057252,1 | 680000 | - |
| | 2020 год | - | 1360000 | 680000 | 680000 | - |
| | 2021 год | - | 6349929,06 | 5067847,4 | 1282081,66 | - |
| Федеральный проект "Дорожная сеть" | | цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом. 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Приморскому краю - 50,2 процента) | | | | |
| | 2019 год | - | 1737252,1 | 1057252,1 | 680000 | - |
| | 2020 год | - | 1360000 | 680000 | 680000 | - |
| | 2021 год | - | 1360000 | 680000 | 680000 | - |
| | 2019 год | 46,61 | - | - | - | - |
| | 2020 год | 47,19 | - | - | - | - |
| | 2021 год | 48,04 | - | - | - | - |

| наименование | Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | |
|---|----------------------------------|---|---|--------------------|--|------------------------|
| | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | Федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| | | доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Приморскому краю - 85 процентов) | | | | |
| | 2019 год | 61,8 | - | - | - | - |
| | 2020 год | 66,3 | - | - | - | - |
| | 2021 год | 70,8 | - | - | - | - |
| | | доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по Приморскому краю - 0,47 процента) | | | | |
| | 2019 год | 0,59 | - | - | - | - |
| | 2020 год | 0,56 | - | - | - | - |
| | 2021 год | 0,53 | - | - | - | - |
| | | количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Приморскому краю - 50 процентов) | | | | |
| | 2019 год | 84 | - | - | - | - |
| | 2020 год | 76 | - | - | - | - |
| | 2021 год | 68 | - | - | - | - |
| Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста" | | цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. | | | | |
| | 2019 год | - | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | 4989929,06 | 4387847,4 | 602081,66 | - |
| | | показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Приморскому краю - 0 км) | | | | |
| | 2019 год | - | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |

| Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | | |
|--|----------|--|-----------|--------------------|--|------------------------|
| наименование | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| | 2019 год | показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Приморскому краю - 15,01 км) | - | - | - | - |
| | 2020 год | | - | - | - | - |
| | 2021 год | | - | 4989929,06 | 4387847,4 | 602081,66 |
| Федеральный проект "Морские порты России" | | цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезды к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Приморскому краю - 0 км) | - | - | - | - |
| | 2019 год | | - | - | - | - |
| | 2020 год | | - | - | - | - |
| | 2021 год | | - | - | - | - |
| Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" | | цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Приморскому краю - 41,5 км) | - | - | - | - |
| | 2019 год | | - | - | - | - |
| | 2020 год | | - | - | - | - |
| | 2021 год | | - | - | - | - |
| Хабаровский край | | | 4831409,7 | 4101409,7 | 730000 | - |
| | 2019 год | | 1866477,9 | 1136477,9 | 730000 | - |
| | 2020 год | | 1860000 | 1130000 | 730000 | - |
| | 2021 год | | - | - | - | - |

| Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | | | |
|------------------------------------|----------|---|---|--------------------|--|------------------------|---|
| наименование | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | Федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники | |
| Федеральный проект "Дорожная сеть" | | цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом. 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов | 2724469,9 | 1994469,9 | 730000 | - | |
| | 2019 год | - | 1860000 | 1130000 | 730000 | - | |
| | 2020 год | - | 1860000 | 1130000 | 730000 | - | |
| | 2021 год | - | - | - | - | - | |
| | 2019 год | 53,7 | - | - | - | - | |
| | 2020 год | 55,6 | - | - | - | - | |
| | 2021 год | 57,2 | - | - | - | - | |
| | 2019 год | 58,3 | - | - | - | - | |
| | 2020 год | 63,9 | - | - | - | - | |
| | 2021 год | 69,1 | - | - | - | - | |
| | 2019 год | - | доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Хабаровскому краю - 60,6 процента) | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Хабаровской агломерации - 85,7 процента) | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по Хабаровскому краю - 0 процентов) | - | - | - | - |

| Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | | |
|---|----------|--|-----------|--------------------|--|------------------------|
| наименование | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| | 2019 год | количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Хабаровскому краю - 50 процентов) | - | - | - | - |
| | 2020 год | 90 | - | - | - | - |
| | 2021 год | 85 | - | - | - | - |
| | 2021 год | 80 | - | - | - | - |
| Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста" | | цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автомобильной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Хабаровскому краю - 23,825 км) | 2106081,2 | 2106081,2 | - | - |
| | 2019 год | 23,825 | 6477,9 | 6477,9 | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| | 2019 год | Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Хабаровскому краю - 0 км) | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Федеральный проект "Морские порты России" | | цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезды к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Хабаровскому краю - 0 км) | - | - | - | - |
| | 2019 год | - | - | - | - | - |

| Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | | |
|---|----------|---|-----------|--------------------|--|------------------------|
| наименование | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| | | цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Хабаровскому краю - 0 км) | 858,6 | 858,6 | - | - |
| Амурская область | 2019 год | - | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Федеральный проект "Дорожная сеть" | 2019 год | - | 551344,9 | 506344,9 | 45000 | - |
| | 2020 год | - | 1650000 | 1605000 | 45000 | - |
| | 2021 год | - | 2110624,2 | 2065624,2 | 45000 | - |
| | | цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом. 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов | 521296,1 | 476296,1 | 45000 | - |
| | | | 450000 | 405000 | 45000 | - |
| | | | 450000 | 405000 | 45000 | - |

| Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | | |
|---|----------|---|---------|--------------------|--|------------------------|
| наименование | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| | 2019 год | доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Амурской области - 76,8 процента) | - | - | - | - |
| | 2020 год | 75,7 | - | - | - | - |
| | 2021 год | 75,8 | - | - | - | - |
| | | 75,9 | - | - | - | - |
| | 2019 год | доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Амурской области - 85 процентов) | - | - | - | - |
| | 2020 год | 65 | - | - | - | - |
| | 2021 год | 68 | - | - | - | - |
| | | 73 | - | - | - | - |
| | 2019 год | доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по Амурской области - 0 процентов) | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| | 2019 год | количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Амурской области - 50 процентов) | - | - | - | - |
| | 2020 год | 88 | - | - | - | - |
| | 2021 год | 82 | - | - | - | - |
| | | 76 | - | - | - | - |
| Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста" | 2019 год | цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Амурской области - 34,586 км) | 3249000 | 3249000 | - | - |

| наименование | Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | |
|---|----------------------------------|--|---|--------------------|--|------------------------|
| | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| | 2020 год | 27,814 | 3834816,6 | 3834816,6 | - | - |
| | 2021 год | 6,772 | 2934525,6 | 2934525,6 | - | - |
| | | показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Амурской области - 27,43 км) | | | | |
| Федеральный проект "Морские порты России" | 2019 год | 6,03 | 568727,7 | 563040 | 5687,7 | - |
| | 2020 год | 5,4 | 316329,34 | 313166 | 3163,34 | - |
| | 2021 год | - | 512316,8 | 506880 | 5436,8 | - |
| | | цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезды к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Амурской области - 0 км) | | | | |
| Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" | 2019 год | - | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| | | цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Амурской области - 21,436 км) | | | | |
| Магаданская область | 2019 год | - | 30048,8 | 30048,8 | - | - |
| | 2020 год | - | 1200000 | 1200000 | - | - |
| | 2021 год | 3 | 1660624,2 | 1660624,2 | - | - |
| | | - | 414884,62 | 414884,62 | - | - |
| | | - | 195000 | 195000 | - | - |
| | | - | 390000 | 390000 | - | - |

| Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | | |
|------------------------------------|----------|---|---|--------------------|--|------------------------|
| наименование | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| Федеральный проект "Дорожная сеть" | | цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом. 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов | | | | |
| | 2019 год | - | 206403,9 | 206403,9 | - | - |
| | 2020 год | - | 190000 | 190000 | - | - |
| | 2021 год | - | 190000 | 190000 | - | - |
| | 2019 год | 70,8 | | - | - | - |
| | 2020 год | 71,1 | доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Магаданской области - 72,1 процента) | - | - | - |
| | 2021 год | 71,3 | | - | - | - |
| | 2019 год | 81 | доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Магаданской области - 85 процентов) | - | - | - |
| | 2020 год | 82 | | - | - | - |
| | 2021 год | 82,5 | | - | - | - |
| | 2019 год | - | доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по Магаданской области - 0 процентов) | - | - | - |
| | 2019 год | - | | - | - | - |

| Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | | |
|---|----------|---|--------|--------------------|--|------------------------|
| наименование | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста" | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| | 2019 год | количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Магаданской области - 33,3 процента) | 66,6 | - | - | - |
| | 2020 год | | 33,3 | - | - | - |
| | 2021 год | | 33,3 | - | - | - |
| | 2019 год | цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Магаданской области - 1,33 км) | 0,86 | 208480,72 | 208480,72 | - |
| 2020 год | | - | 5000 | 5000 | - | - |
| 2021 год | | - | 200000 | 200000 | - | - |
| Федеральный проект "Морские порты России" | 2019 год | показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Магаданской области - 0 км) | - | - | - | - |
| | 2020 год | | - | - | - | - |
| | 2021 год | | - | - | - | - |
| | | цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезды к морским портам | | | | |

| Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | | |
|---|----------|---|----------|--------------------|--|------------------------|
| наименование | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | Федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| | | Российской Федерации, 308 км (по Магаданской области - 0 км) | - | - | - | - |
| | 2019 год | | - | - | - | - |
| | 2020 год | | - | - | - | - |
| | 2021 год | | - | - | - | - |
| Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" | | Цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Магаданской области - 26,104 км) | - | - | - | - |
| | 2019 год | | - | - | - | - |
| | 2020 год | | - | - | - | - |
| | 2021 год | | - | - | - | - |
| Сахалинская область | | | 406403,9 | 367403,9 | 39000 | - |
| | 2019 год | | 390000 | 351000 | 39000 | - |
| | 2020 год | | 390000 | 351000 | 39000 | - |
| Федеральный проект "Дорожная сеть" | | цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом. 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов | 406403,9 | 367403,9 | 39000 | - |
| | 2019 год | | - | - | - | - |

| наименование | Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | |
|---|----------------------------------|---|---|--------------------|--|------------------------|
| | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| | 2020 год | - | 390000 | 351000 | 39000 | - |
| | 2021 год | - | 390000 | 351000 | 39000 | - |
| | 2019 год | доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Сахалинской области - 55,1 процента) | - | - | - | - |
| | 2020 год | 52,8 | - | - | - | - |
| | 2021 год | 53,3 | - | - | - | - |
| | 2021 год | 53,7 | - | - | - | - |
| | 2019 год | доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Сахалинской области - 85 процентов) | - | - | - | - |
| | 2020 год | 39,6 | - | - | - | - |
| | 2021 год | 47,8 | - | - | - | - |
| | 2021 год | 55 | - | - | - | - |
| | 2019 год | доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по Сахалинской области - 1,7 процента) | - | - | - | - |
| | 2020 год | 1,8 | - | - | - | - |
| | 2021 год | 1,8 | - | - | - | - |
| | 2021 год | 1,8 | - | - | - | - |
| | 2019 год | количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Сахалинской области - 50 процентов) | - | - | - | - |
| | 2020 год | 91,7 | - | - | - | - |
| | 2021 год | 83,4 | - | - | - | - |
| | 2021 год | 75,1 | - | - | - | - |
| Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста" | | цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог | - | - | - | - |

| наименование | Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | |
|---|----------------------------------|---|---|--------------------|--|------------------------|
| | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| | | федерального значения, 958,8 км (по Сахалинской области - 0 км) | - | - | - | - |
| | 2019 год | | - | - | - | - |
| | 2020 год | | - | - | - | - |
| | 2021 год | | - | - | - | - |
| | | показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Сахалинской области - 0 км) | - | - | - | - |
| | 2019 год | | - | - | - | - |
| | 2020 год | | - | - | - | - |
| | 2021 год | | - | - | - | - |
| Федеральный проект "Морские порты России" | | цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезды к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Сахалинской области - 0 км) | - | - | - | - |
| | 2019 год | | - | - | - | - |
| | 2020 год | | - | - | - | - |
| | 2021 год | | - | - | - | - |
| Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" | | цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Сахалинской области - 0 км) | - | - | - | - |
| | 2019 год | | - | - | - | - |
| | 2020 год | | - | - | - | - |
| | 2021 год | | - | - | - | - |

| наименование | Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | |
|---|----------------------------------|--|---|--------------------|--|------------------------|
| | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| | 2020 год | 30,8 | - | - | - | - |
| | 2021 год | 40,3 | - | - | - | - |
| | 2019 год | доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по Еврейской автономной области - 0 процентов) | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| | 2019 год | количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Еврейской автономной области - 2 процентов) | - | - | - | - |
| | 2020 год | 2 | - | - | - | - |
| | 2021 год | 2 | - | - | - | - |
| | 2021 год | 2 | - | - | - | - |
| Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста" | 2019 год | цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Еврейской автономной области - 0 км) | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| | 2019 год | показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (Еврейской автономной области - 0 км) | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |

| Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | | |
|---|----------|--|---------|--------------------|--|------------------------|
| наименование | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| Федеральный проект "Морские порты России" | | цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель: Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезды к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Еврейской автономной области - 0 км) | - | - | - | - |
| | 2019 год | | - | - | - | - |
| | 2020 год | | - | - | - | - |
| | 2021 год | | - | - | - | - |
| Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" | | цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Еврейской автономной области - 8,275 км) | - | - | - | - |
| | 2019 год | | - | - | - | - |
| | 2020 год | | - | - | - | - |
| | 2021 год | | - | - | - | - |
| Чукотский автономный округ | | | 45732,5 | 45732,5 | - | - |
| | 2019 год | | 40000 | 40000 | - | - |
| | 2020 год | | 40000 | 40000 | - | - |
| | 2021 год | | 40000 | 40000 | - | - |

цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).
2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

| Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | | |
|----------------------------------|----------|--|---------|--------------------|--|------------------------|
| наименование | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| | | 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом. | | | | |
| | | 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов | | | | |
| | 2019 год | | 45732,5 | 45732,5 | - | - |
| | 2020 год | | 40000 | 40000 | - | - |
| | 2021 год | | 40000 | 40000 | - | - |
| | 2019 год | доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Чукотскому автономному округу - 63,9 процента) | - | - | - | - |
| | 2020 год | 63,1 | - | - | - | - |
| | 2021 год | 63,2 | - | - | - | - |
| | 2021 год | 63,5 | - | - | - | - |
| | 2019 год | доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Чукотскому автономному округу - 86,8 процента) | - | - | - | - |
| | 2020 год | 54,6 | - | - | - | - |
| | 2021 год | 57,8 | - | - | - | - |
| | 2021 год | 59,1 | - | - | - | - |
| | 2019 год | доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по Чукотскому автономному округу - 0 процентов) | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| | 2019 год | количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Чукотскому автономному округу - 0 процентов) | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| | 2019 год | - | - | - | - | - |

| наименование | Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | |
|---|--|---|---|--------------------|--|------------------------|
| | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста" | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| | | цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Чукотскому автономному округу - 0 км) | - | - | - | - |
| Федеральный проект "Морские порты России" | 2019 год | - | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| | показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Чукотскому автономному округу - 0 км) | - | - | - | - | |
| Федеральный проект "Морские порты России" | 2019 год | - | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| | цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезды к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Чукотскому автономному округу - 0 км) | - | - | - | - | |
| 2019 год | - | - | - | - | - | |
| 2020 год | - | - | - | - | - | |
| 2021 год | - | - | - | - | - | |

| наименование | Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | |
|--|----------------------------------|---|---|--------------------|--|------------------------|
| | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" | 2019 год | цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Чукотскому автономному округу - 0 км) | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта" | | Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание" | | | | |
| | | цель: повышение доступности и качества услуг воздушного транспорта путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции взлетно-посадочных полос | 1048685,18 | 1048685,18 | - | - |
| | 2019 год | - | 308300,58 | 308300,58 | - | - |
| 2020 год | - | 740384,6 | 740384,6 | - | - | |
| 2021 год | 3 | - | - | - | - | |
| Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов" | | завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | | | | |
| | 2019 год | - | - | - | - | - |
| | 2020 год | 1 | - | - | - | - |
| 2021 год | - | - | - | - | - | |
| | | цель: увеличение количества введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос до 48 единиц и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры до 20 единиц к 2024 году, за счет их реконструкции (строительства) | 42511658,8 | 41611658,8 | - | 900000 |
| | | количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | | | | |
| 2019 год | 1 | | 10977539,5 | 10677539,5 | - | 300000 |
| 2020 год | - | | 14255004,6 | 13955004,6 | - | 300000 |
| 2021 год | 1 | | 17279114,7 | 16979114,7 | - | 300000 |

| наименование | Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | |
|--|--|--|---|--------------------|--|------------------------|
| | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов" | 2019 год | завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | 2 | - | - | - | - |
| Республика Саха (Якутия) Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта" | 2019 год | цель: увеличение количества введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос до 48 единиц и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры до 20 единиц к 2024 году, за счет их реконструкции (строительства) | 108300,58 | 108300,58 | - | - |
| | 2020 год | завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | 108300,58 | 108300,58 | - | - |
| | 2021 год | 1 | - | - | - | - |
| Реконструкция аэропорта Среднеколымск, Республика Саха (Якутия) | 2019 год | завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | 108300,58 | 108300,58 | - | - |
| | 2020 год | 1 | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов" | 2019 год | количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 22219749,9 | 22219749,9 | - | - |
| | 2020 год | - | 4300353 | 4300353 | - | - |
| | 2021 год | 1 | 7116903,9 | 7116903,9 | - | - |
| 2019 год | количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | 10802493 | 10802493 | - | - | |
| 2020 год | - | - | - | - | - | |

| наименование | Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | |
|---|----------------------------------|--|---|--------------------|--|------------------------|
| | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| | 2021 год | 1 | - | - | - | - |
| Реконструкция ИВПП-2 аэропорта Якутск (III очередь строительства), Республика Саха (Якутия) | | количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 3818550,6 | 3818550,6 | - | - |
| | 2019 год | - | 1678132,2 | 1678132,2 | - | - |
| | 2020 год | - | 1574400 | 1574400 | - | - |
| | 2021 год | 1 | 566018,4 | 566018,4 | - | - |
| Строительство аэропортового комплекса "Мирный" г. Мирный, Республика Саха (Якутия) | | количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 6295731,9 | 6295731,9 | - | - |
| | 2019 год | - | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | 3295731,9 | 3295731,9 | - | - |
| | 2021 год | - | 3000000 | 3000000 | - | - |
| Реконструкция аэропорта Олекминск, Республика Саха (Якутия) | | количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 2758157,5 | 2758157,5 | - | - |
| | 2019 год | - | 788016,3 | 788016,3 | - | - |
| | 2020 год | - | 843574,2 | 843574,2 | - | - |
| | 2021 год | - | 1126567 | 1126567 | - | - |
| Реконструкция аэропорта Нюрба, Республика Саха (Якутия) | | количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 942928,3 | 942928,3 | - | - |
| | 2019 год | - | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | 942928,3 | 942928,3 | - | - |
| Реконструкция аэропорта Черский, Республика Саха (Якутия) | | количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 623742,8 | 623742,8 | - | - |
| | 2019 год | - | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | 623742,8 | 623742,8 | - | - |

| Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | | |
|--|----------|--|-----------|--------------------|--|------------------------|
| наименование | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| Реконструкция аэропортового комплекса (г. Жиганск, Республика Саха (Якутия)) | 2019 год | количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 1188475,6 | 1188475,6 | - | - |
| | 2020 год | - | 348942,4 | 348942,4 | - | - |
| | 2021 год | - | 353934,7 | 353934,7 | - | - |
| Реконструкция аэропорта Хандыга, Республика Саха (Якутия) | 2019 год | количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | 485598,5 | 485598,5 | - | - |
| | 2020 год | - | 315592,6 | 315592,6 | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Реконструкция аэропорта Белая Гора, Республика Саха (Якутия) | 2019 год | количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | 315592,6 | 315592,6 | - | - |
| | 2020 год | - | 240295,4 | 240295,4 | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Реконструкция аэропорта Верхневилуйск, Республика Саха (Якутия) | 2019 год | количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | 240295,4 | 240295,4 | - | - |
| | 2020 год | - | 283339,7 | 283339,7 | - | - |
| | 2021 год | 1 | - | - | - | - |
| Реконструкция аэропорта Вилуйск, Республика Саха (Якутия) | 2019 год | количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | 110211,3 | 110211,3 | - | - |
| | 2020 год | - | 173128,4 | 173128,4 | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| | 2019 год | - | 175050,5 | 175050,5 | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | 175050,5 | 175050,5 | - | - |

| Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | | |
|---|----------|--|-----------|--------------------|--|------------------------|
| наименование | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| Реконструкция аэропорта Депутатский, Республика Саха (Якутия) | 2019 год | количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | 233106,1 | 233106,1 | - | - |
| | 2020 год | | - | - | - | - |
| | 2021 год | | 233106,1 | 233106,1 | - | - |
| Реконструкция аэропорта Сангар, Республика Саха (Якутия) | 2019 год | количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | 125766,3 | 125766,3 | - | - |
| | 2020 год | | - | - | - | - |
| | 2021 год | | 125766,3 | 125766,3 | - | - |
| Реконструкция (восстановление) аэропорта Нерюнгри, Республика Саха (Якутия) | 2019 год | количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 4914192,1 | 4914192,1 | - | - |
| | 2020 год | | - | - | - | - |
| | 2021 год | | 125766,3 | 125766,3 | - | - |
| Реконструкция аэропортового комплекса "Полярный" (пос. Удачный, Республика Саха (Якутия)) | 2019 год | количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 1133225,7 | 1133225,7 | - | - |
| | 2020 год | | 813139,3 | 813139,3 | - | - |
| | 2021 год | | 2967827,1 | 2967827,1 | - | - |
| Реконструкция аэропортового комплекса (г. Усть-Нера, Республика Саха (Якутия)) | 2019 год | количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 130791,5 | 130791,5 | - | - |
| | 2020 год | | 103761,6 | 103761,6 | - | - |
| | 2021 год | | 27029,9 | 27029,9 | - | - |
| Реконструкция аэропортового комплекса (г. Усть-Нера, Республика Саха (Якутия)) | 2019 год | количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 70971,2 | 70971,2 | - | - |
| | 2020 год | | 56304 | 56304 | - | - |
| | 2021 год | | 14667,2 | 14667,2 | - | - |

| Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | | |
|---|----------|--|-----------|--------------------|--|------------------------|
| наименование | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| Реконструкция аэропортового комплекса (г. Маган, Республика Саха (Якутия) | 2019 год | количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 103057,8 | 103057,8 | - | - |
| | 2020 год | | 81759,5 | 81759,5 | - | - |
| | 2021 год | | 21298,3 | 21298,3 | - | - |
| Хабаровский край Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта" | 2019 год | количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 639160,6 | 639160,6 | - | - |
| | 2020 год | | - | - | - | - |
| | 2021 год | | 2 | 639160,6 | 639160,6 | - |
| Реконструкция аэропортового комплекса в г. Зея (Амурская область) | 2019 год | количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 169116 | 169116 | - | - |
| | 2020 год | | 169116 | 169116 | - | - |
| | 2021 год | | 1 | - | - | - |
| Реконструкция аэропорта Экимчан (Амурская область) | 2019 год | количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 470044,6 | 470044,6 | - | - |
| | 2020 год | | 470044,6 | 470044,6 | - | - |
| | 2021 год | | 1 | - | - | - |
| Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов" | 2019 год | количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 3248043,9 | 3248043,9 | - | - |
| | 2020 год | | 1916568,6 | 1916568,6 | - | - |
| | 2021 год | | - | 1331475,3 | 1331475,3 | - |

| Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | | |
|--|----------|--|-----------|--------------------|--|------------------------|
| наименование | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| Реконструкция аэропортового комплекса "Новый" (г. Хабаровск), г. Хабаровск | | количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 1916568,6 | 1916568,6 | - | - |
| | 2019 год | 1 | 1916568,6 | 1916568,6 | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Реконструкция аэродрома Аян (Мунук), Хабаровский край | | количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 322081,7 | 322081,7 | - | - |
| | 2019 год | - | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | 322081,7 | 322081,7 | - | - |
| Реконструкция аэродрома Охотск, Хабаровский край | | количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 1009393,6 | 1009393,6 | - | - |
| | 2019 год | - | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | 1009393,6 | 1009393,6 | - | - |
| Реконструкция аэропорта Херлучи, Хабаровский край | | количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | - | - | - | - |
| | 2019 год | - | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Амурская область Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов" | | количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 4781320,6 | 4781320,6 | - | - |
| | 2019 год | - | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Реконструкция аэропортового комплекса (г. Тында, Амурская область) | | количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 111360,8 | 111360,8 | - | - |
| | 2019 год | - | 869748,5 | 869748,5 | - | - |
| | 2020 год | - | 2962372,1 | 2962372,1 | - | - |
| | 2021 год | - | 949200 | 949200 | - | - |

| Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | | |
|--|----------|--|-----------|--------------------|--|------------------------|
| наименование | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| Строительство и реконструкция аэропортового комплекса "Игнатьево" (г. Благовещенск), г. Благовещенск | 2019 год | - | 88346,5 | 88346,5 | - | - |
| | 2020 год | - | 23014,3 | 23014,3 | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| | | количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 4669959,8 | 4669959,8 | - | - |
| Магаданская область Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов" | 2019 год | - | 781402 | 781402 | - | - |
| | 2020 год | - | 2939357,8 | 2939357,8 | - | - |
| | 2021 год | - | 949200 | 949200 | - | - |
| | | количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 4540613,5 | 4540613,5 | - | - |
| Комплексный проект по реконструкции аэропортового комплекса "Сокол" (г. Магадан). Реконструкция аэропортового комплекса "Сокол" (г. Магадан), 2 этап, г. Магадан | 2019 год | - | 1442145,2 | 1442145,2 | - | - |
| | 2020 год | - | 1867356 | 1867356 | - | - |
| | 2021 год | - | 1231112,3 | 1231112,3 | - | - |
| | | количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | - | - | - | - |
| | | | - | - | - | - |
| | | | - | - | - | - |
| | | количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | 2982620,6 | 2982620,6 | - | - |
| Комплексный проект по реконструкции аэропортового комплекса "Сокол" (г. Магадан). Реконструкция аэропортового комплекса "Сокол" (г. Магадан), 2 этап, г. Магадан | 2019 год | - | 997020,6 | 997020,6 | - | - |
| | 2020 год | - | 1390848,5 | 1390848,5 | - | - |
| | 2021 год | - | 594751,5 | 594751,5 | - | - |

| Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | | |
|---|----------|--|-----------|--------------------|--|------------------------|
| наименование | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| Реконструкция аэропорта Северо-Эвенск (Магаданская область) | 2019 год | количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | - | - | - | - |
| | 2020 год | | - | - | - | - |
| | 2021 год | | - | - | - | - |
| | | | 1557992,9 | 1557992,9 | - | - |
| Реконструкция аэропорта Сеймчан (Магаданская область) | 2019 год | количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 445124,6 | 445124,6 | - | - |
| | 2020 год | | 476507,5 | 476507,5 | - | - |
| | 2021 год | | - | 636360,8 | 636360,8 | - |
| | | | 3168750,7 | 3168750,7 | - | - |
| Чукотский автономный округ Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов" | 2019 год | количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 1001824,5 | 1001824,5 | - | - |
| | 2020 год | | 728260,5 | 728260,5 | - | - |
| | 2021 год | | - | 1438665,7 | 1438665,7 | - |
| | | | 2779380,4 | 2779380,4 | - | - |
| Реконструкция аэропортового комплекса (г. Певек, Чукотский автономный округ) | 2019 год | количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 692124,5 | 692124,5 | - | - |
| | 2020 год | | 648590,2 | 648590,2 | - | - |
| | 2021 год | | - | 1438665,7 | 1438665,7 | - |
| | | | - | - | - | - |
| Реконструкция аэропорта Беринговский (Чукотский автономный округ) | 2019 год | количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | - | - | - | - |
| | 2020 год | | - | - | - | - |
| | 2021 год | | - | - | - | - |
| | | | - | - | - | - |

| Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | | |
|--|----------|--|----------|--------------------|--|------------------------|
| наименование | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| Реконструкция аэропорта Залив Креста (Чукотский автономный округ) | 2019 год | количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Реконструкция аэропорта Кеperвеем (Чукотский автономный округ) | 2019 год | количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Реконструкция аэропортового комплекса "Бухта Провидения" (Чукотский автономный округ) | 2019 год | количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 137463,1 | 137463,1 | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Реконструкция аэропортового комплекса (г. Марково, Чукотский автономный округ) | 2019 год | количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 109336,3 | 109336,3 | - | - |
| | 2020 год | - | 28126,8 | 28126,8 | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Реконструкция аэропортового комплекса (с. Лаврентия, Чукотский автономный округ) | 2019 год | количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 133087,8 | 133087,8 | - | - |
| | 2020 год | - | 105856,3 | 105856,3 | - | - |
| | 2021 год | - | 27231,5 | 27231,5 | - | - |
| Реконструкция аэропортового комплекса "Лаврентий" (село Лаврентия, Чукотский автономный округ) | 2019 год | количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 118819,4 | 118819,4 | - | - |
| | 2020 год | - | 94507,4 | 94507,4 | - | - |
| | 2021 год | - | 24312 | 24312 | - | - |

| Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | | |
|--|----------|--|-----------|--------------------|--|------------------------|
| наименование | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| Камчатский край | | | | | | |
| Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта" | | количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 101224 | 101224 | - | - |
| | 2019 год | - | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | 101224 | 101224 | - | - |
| | 2021 год | 1 | - | - | - | - |
| Строительство аэропорта Оссора (Камчатский край) | | количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 101224 | 101224 | - | - |
| | 2019 год | - | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | 101224 | 101224 | - | - |
| | 2021 год | 1 | - | - | - | - |
| Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов" | | количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 3540853,9 | 3540853,9 | - | - |
| | 2019 год | - | 1123685,9 | 1123685,9 | - | - |
| | 2020 год | - | 1190999,6 | 1190999,6 | - | - |
| | 2021 год | - | 1226168,4 | 1226168,4 | - | - |
| Реконструкция аэропорта Оссора, (Камчатский край) | | количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | 543172 | 543172 | - | - |
| | 2019 год | - | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | 1 | - | - | - | - |
| Реконструкция аэропорта Оссора, (Камчатский край) | | количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | 266000 | 266000 | - | - |
| | 2019 год | - | 266000 | 266000 | - | - |
| | 2020 год | - | 277172 | 277172 | - | - |
| | 2021 год | 1 | - | - | - | - |
| Реконструкция аэропорта Никольское, (Камчатский край) | | количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | - | - | - | - |
| | 2019 год | - | - | - | - | - |

| наименование | Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | |
|---|----------------------------------|--|---|--------------------|--|------------------------|
| | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | Федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| Строительство аэропорта Тигиль (Камчатский край) | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| | | количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 274074,3 | 274074,3 | - | - |
| Реконструкция аэропорта Усть-Камчатск (Камчатский край) | 2019 год | - | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | 274074,3 | 274074,3 | - | - |
| Реконструкция аэропорта Усть-Камчатск (Камчатский край) | 2019 год | - | 1428529,2 | 1428529,2 | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Реконструкция аэропорта Усть-Хайрюзово (Камчатский край) | 2019 год | - | 487677 | 487677 | - | - |
| | 2020 год | - | 517731,7 | 517731,7 | - | - |
| | 2021 год | - | 423120,5 | 423120,5 | - | - |
| Реконструкция аэропорта Петропавловск-Камчатский (Елизово) | 2019 год | - | 1295078,4 | 1295078,4 | - | - |
| | 2020 год | - | 370008,9 | 370008,9 | - | - |
| | 2021 год | - | 396095,9 | 396095,9 | - | - |
| Реконструкция аэропорта Петропавловск-Камчатский (Елизово) | 2019 год | - | 528973,6 | 528973,6 | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Забайкальский край Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов" | 2019 год | - | 1012326,3 | 112326,3 | - | 90000 |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| 2019 год | - | 323213,8 | 323213,8 | 23213,8 | - | 30000 |
| 2020 год | - | 389112,5 | 389112,5 | 89112,5 | - | 30000 |

| Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | | |
|--|--|--|-----------|--------------------|--|------------------------|
| наименование | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| Реконструкция аэропортового комплекса с. Чара, Забайкальский край | 2021 год | - | 300000 | - | - | 300000 |
| | | количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | - | - | - | - |
| | 2019 год | - | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| Реконструкция аэропортового комплекса "Кадала" (г. Чита) | 2021 год | - | 1012326,3 | 112326,3 | - | 900000 |
| | | количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 323213,8 | 23213,8 | - | 300000 |
| | 2020 год | - | 389112,5 | 89112,5 | - | 300000 |
| 2021 год | - | 300000 | - | - | 300000 | |
| Республика Бурятия Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта" | 2019 год | - | 200000 | 200000 | - | - |
| | | количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 200000 | 200000 | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| Реконструкция аэропортового комплекса аэропорта Улан-Удэ, Республика Бурятия | 2021 год | - | 200000 | 200000 | - | - |
| | | количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 200000 | 200000 | - | - |
| | 2019 год | - | 200000 | 200000 | - | - |
| Дальневосточный федеральный округ | 2019 год | - | 200000 | 200000 | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| | Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт" | | | | | |
| | цель: увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов. | | | | | |
| | Показатель: увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн | | | | | |

| Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | | |
|--|----------|--|-------------|--------------------|--|------------------------|
| наименование | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| Ведомственный проект "Развития инфраструктур внутреннего водного транспорта" | 2019 год | 12 | 24992624,63 | 1181786,3 | - | 23810838,33 |
| | 2020 год | 15,5 | 68990768,57 | 2215879,9 | - | 66774888,67 |
| | 2021 год | 7,15 | 61276196,9 | 6747505,9 | - | 54528691 |
| | | цель: повышение качественных характеристик внутренних водных путей, а также устранение участков, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации протяженностью 3,3 тыс. км, комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы Российской Федерации за счет предоставления доли судоводных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности и имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности до 8,8 процента (по Дальневосточному федеральному округу - доля судоводных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности и имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности составит 0 процентов в 2021 году) | | | | |
| | | показатель: доля судоводных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный уровень безопасности, процентов | | | | |
| Чукотский автономный округ | 2019 год | - | 148517,5 | 148517,5 | - | - |
| | 2020 год | - | 100000 | 100000 | - | - |
| | 2021 год | - | 110300 | 110300 | - | - |
| | | цель: увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов | | | | |
| | | показатель: увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн | | | | |
| Федеральный проект "Морские порты России" | 2019 год | - | 56500 | 56500 | - | - |
| | 2020 год | - | 282900 | 282900 | - | - |
| | 2021 год | - | 368000 | 368000 | - | - |

| Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | | |
|--|----------|---|-------------|--------------------|--|------------------------|
| наименование | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| Сахалинская область | | цель: увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов | | | | |
| Федеральный проект "Морские порты России" | 2019 год | показатель: увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн | 100000 | 100000 | - | - |
| | 2020 год | | 9284746,57 | 1379979,9 | - | 7904766,67 |
| | 2021 год | | 10789886,77 | 2885120,1 | - | 7904766,67 |
| Приморский край | | цель: увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов | | | | |
| Федеральный проект "Морские порты России" | 2019 год | показатель: увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн | 13946600 | 1025286,3 | - | 13946600 |
| | 2020 год | | 36093232,67 | 238000 | - | 39893232,67 |
| | 2021 год | | 22377400 | 1382685,8 | - | 27154400 |
| в том числе: | | | | | | |
| Развитие транспортного узла "Восточный-Находка" (Приморский край) | 2019 год | 11 | 1025286,3 | 1025286,3 | - | - |
| | 2020 год | - | 4038000 | 38000 | - | 4000000 |
| | 2021 год | - | 6159685,8 | 809685,8 | - | 5350000 |
| Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта" | 2019 год | показатель: увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн | - | - | - | - |
| | 2020 год | | - | - | - | - |
| | 2021 год | | - | - | - | - |
| Хабаровский край | | цель: увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов | | | | |

| Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | | |
|--|----------|---|-------------|--------------------|--|------------------------|
| наименование | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| Федеральный проект "Морские порты России" | 2019 год | показатель: увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн 12 | 9864238,33 | - | - | 9864238,33 |
| | 2020 год | 0,5 | 18976889,33 | - | - | 18976889,33 |
| | 2021 год | 5 | 20135624,33 | 666100 | - | 19469524,33 |
| Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта" | 2019 год | цель: повышение конкурентоспособности транспортной системы путем реализации мероприятий по развитию инфраструктуры морского транспорта, приросту мощности российских портов Российской Федерации на 344,9 млн. тонн | - | - | - | - |
| | 2020 год | показатель: увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Камчатский край | 2019 год | цель: увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов | - | - | - | - |
| | 2020 год | показатель: увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Федеральный проект "Морские порты России" | 2019 год | - | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | 315000 | 315000 | - | - |
| | 2021 год | - | 1445600 | 1445600 | - | - |
| Республика Саха (Якутия) | | цель: повышение качественных характеристик внутренних водных путей, а также устранение участков, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации протяженностью 3,3 тыс. км, комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы Российской Федерации за счет приведения доли судоводных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности и имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности до 8,8 процента (по Республике Саха (Якутия) доля судоводных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию | | | | |

| Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | | |
|---|----------|---|-------------|--------------------|--|------------------------|
| наименование | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта" | 2019 год | безопасности и имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности составит 0 процентов в 2021 году) показатель: доля судоводных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный уровень безопасности, процентов | 148517,5 | 148517,5 | - | - |
| | 2020 год | | 100000 | 100000 | - | - |
| | 2021 год | | - | - | - | - |
| Амурская область | | цель: повышение качественных характеристик внутренних водных путей, а также устранение участков, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации протяженностью 3,3 тыс. км, комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы Российской Федерации за счет привведения доли судоводных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности и имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности до 8,8 процента (по Амурской области доля судоводных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности и имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности составит 0 процентов в 2021 году) показатель: доля судоводных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный уровень безопасности, процентов | - | - | - | - |
| | 2019 год | | - | - | - | - |
| | 2020 год | | - | - | - | - |
| Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта" | 2021 год | Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство" | 110300 | 110300 | - | - |
| | 2019 год | | - | - | - | - |
| | 2020 год | | - | - | - | - |
| Дальневосточный федеральный округ | 2019 год | | 34988616,23 | 26592225,22 | 4379881,09 | 4016509,92 |
| | 2020 год | | 74879066,35 | 60672665,8 | 8250876,18 | 5955524,38 |
| | 2021 год | | 70887449,23 | 63084184,4 | 5864250,37 | 1939014,46 |

| Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | | |
|--|----------|--|-------------|--------------------|--|------------------------|
| наименование | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения" | 2019 год | цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения | 14335210,52 | 14335210,52 | - | - |
| | 2020 год | | 56500342,5 | 48103951,5 | 4379881,09 | 4016509,92 |
| | 2021 год | | 61373699,85 | 54723584,4 | 4711100,99 | 1939014,46 |
| | | | | | | |
| Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" | 2019 год | цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Дальневосточному федеральному округу - 99,263 км) | 20653405,71 | 12257014,7 | 4379881,09 | 4016509,92 |
| | 2020 год | | 18378723,85 | 12568714,3 | 3870995,09 | 1939014,46 |
| | 2021 год | | 9513749,38 | 8360600 | 1153149,38 | - |
| | | | | | | |
| Республика Бурятия | 2019 год | | 3798223,54 | 3798223,54 | - | - |
| | 2020 год | | 3965345,37 | 3965345,37 | - | - |
| | 2021 год | | 4131889,88 | 4131889,88 | - | - |
| Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения" | 2019 год | цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения | 3798223,54 | 3798223,54 | - | - |
| | 2019 год | | 3798223,54 | 3798223,54 | - | - |

| Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | | |
|--|----------|---|-------------|--------------------|--|------------------------|
| наименование | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" | 2020 год | цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Республике Бурятия - 0 км) | 3965345,37 | 3965345,37 | - | - |
| | 2021 год | | 4131889,88 | 4131889,88 | - | - |
| Республика Саха (Якутия) | 2019 год | цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения | - | - | - | - |
| | 2020 год | | - | - | - | - |
| | 2021 год | | - | - | - | - |
| Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения" | 2019 год | цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения | 10871430,72 | 10871430,72 | - | - |
| | 2020 год | | 11349773,67 | 11349773,67 | - | - |
| | 2021 год | | 11826464,16 | 11826464,16 | - | - |
| Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" | 2019 год | цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог | 10871430,72 | 10871430,72 | - | - |
| | 2020 год | | 11349773,67 | 11349773,67 | - | - |
| | 2021 год | | 11826464,16 | 11826464,16 | - | - |

| Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | | |
|--|----------|---|------------|--------------------|--|------------------------|
| наименование | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| Забайкальский край | 2019 год | <p>общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Республике Саха (Якутия) - 0 км)</p> | - | - | - | - |
| | 2020 год | | - | - | - | - |
| | 2021 год | | - | - | - | - |
| Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения" | 2019 год | <p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p> | 7669860,36 | 7669860,36 | - | - |
| | 2020 год | | 8007334,21 | 8007334,21 | - | - |
| | 2021 год | | 8343642,25 | 8343642,25 | - | - |
| Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" | 2019 год | <p>цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Забайкальскому краю - 0 км)</p> | 7669860,36 | 7669860,36 | - | - |
| | 2020 год | | 8007334,21 | 8007334,21 | - | - |
| | 2021 год | | 8343642,25 | 8343642,25 | - | - |
| | 2019 год | | - | - | - | - |

| Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | | |
|--|----------|--|------------|--------------------|--|------------------------|
| наименование | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| Камчатский край | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| | 2019 год | - | 418931,86 | 418931,86 | - | - |
| | 2020 год | - | 437364,87 | 437364,87 | - | - |
| | 2021 год | - | 455734,19 | 455734,19 | - | - |
| Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения" | 2019 год | - | 418931,86 | 418931,86 | - | - |
| | 2020 год | - | 437364,87 | 437364,87 | - | - |
| | 2021 год | - | 455734,19 | 455734,19 | - | - |
| Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" | 2019 год | - | 418931,86 | 418931,86 | - | - |
| | 2020 год | - | 437364,87 | 437364,87 | - | - |
| | 2021 год | - | 455734,19 | 455734,19 | - | - |
| Приморский край | 2019 год | - | 6924892,99 | 6367828,49 | 557064,5 | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| | | | 8539341,4 | 6951841,4 | 1587500 | - |

| Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | | |
|--|----------|--|-------------|--------------------|--|------------------------|
| наименование | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения" | 2021 год | цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения | 2483218,44 | 2483218,44 | - | - |
| | 2019 год | | 2282688,79 | 2282688,79 | - | - |
| | 2020 год | | 2383127,1 | 2383127,1 | - | - |
| | 2021 год | | 2483218,44 | 2483218,44 | - | - |
| Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" | 2019 год | цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Приморскому краю - 25,206 км) | 4642204,2 | 4085139,7 | 557064,5 | - |
| | 2020 год | | 6156214,3 | 4568714,3 | 1587500 | - |
| | 2021 год | | - | - | - | - |
| Хабаровский край | 2019 год | | 15517101,33 | 7888633,52 | 3611957,89 | 4016509,92 |
| | 2020 год | | 12393157,56 | 8335865,4 | 2118277,7 | 1939014,46 |
| | 2021 год | | 2329771,74 | 2329771,74 | - | - |
| Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения" | 2019 год | цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения | 2141633,52 | 2141633,52 | - | - |

| Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | | |
|--|----------|---|-------------|--------------------|--|------------------------|
| наименование | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" | 2020 год | - | 2235865,4 | 2235865,4 | - | - |
| | 2021 год | - | 2329771,74 | 2329771,74 | - | - |
| | | цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Хабаровскому краю - 26,864 км) | 13375467,81 | 5747000 | 3611957,89 | 4016509,92 |
| | 2019 год | - | 10157292,16 | 6100000 | 2118277,7 | 1939014,46 |
| | 2020 год | 26,864 | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Амурская область | 2019 год | - | 3463779,8 | 3463779,8 | - | - |
| | 2020 год | - | 3616186,11 | 3616186,11 | - | - |
| | 2021 год | - | 9368771,83 | 8528665,93 | 840105,9 | - |
| | | цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения | 3463779,8 | 3463779,8 | - | - |
| | 2019 год | - | 3616186,11 | 3616186,11 | - | - |
| | 2020 год | - | 3768065,93 | 3768065,93 | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" | 2019 год | - | 3463779,8 | 3463779,8 | - | - |
| | 2020 год | - | 3616186,11 | 3616186,11 | - | - |
| | 2021 год | - | 3768065,93 | 3768065,93 | - | - |
| | | цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое | 3463779,8 | 3463779,8 | - | - |
| | 2019 год | - | 3616186,11 | 3616186,11 | - | - |
| | 2020 год | - | 3768065,93 | 3768065,93 | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |

| Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | | |
|--|----------|---|-------|--------------------|--|------------------------|
| наименование | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| межмуниципального и местного значения" | 2019 год | обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Амурской области - 9,007 км) | - | - | - | - |
| | 2020 год | | - | - | - | - |
| | 2021 год | | - | 5600705,9 | 4760600 | 840105,9 |
| Магаданская область | 2019 год | цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения | - | 2904236,92 | - | - |
| | 2020 год | | - | 3032023,35 | - | - |
| | 2021 год | | - | 3159368,33 | 3159368,33 | - |
| Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения" | 2019 год | Цель: Содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных | - | 2904236,92 | - | - |
| | 2020 год | | - | 3032023,35 | - | - |
| | 2021 год | | - | 3159368,33 | 3159368,33 | - |
| Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" | 2019 год | Цель: Содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных | - | 2904236,92 | - | - |
| | 2020 год | | - | 3032023,35 | - | - |
| | 2021 год | | - | 3159368,33 | 3159368,33 | - |

| Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | | |
|--|----------|--|-----------|--------------------|--|------------------------|
| наименование | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| | | дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Магаданской области - 0 км) | | | | |
| | 2019 год | - | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Сахалинская область | 2019 год | - | 791024,38 | 791024,38 | - | - |
| | 2020 год | - | 825829,46 | 825829,46 | - | - |
| | 2021 год | - | 860514,29 | 860514,29 | - | - |
| Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения" | | цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения | | | | |
| | 2019 год | - | 791024,38 | 791024,38 | - | - |
| | 2020 год | - | 825829,46 | 825829,46 | - | - |
| | 2021 год | - | 860514,29 | 860514,29 | - | - |
| Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" | | цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Сахалинской области - 0 км) | | | | |
| | 2019 год | - | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |

| Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | | |
|--|----------|--|------------|--------------------|--|------------------------|
| наименование | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| Еврейская автономная область | 2019 год | - | 689793,74 | 689793,74 | - | - |
| | 2020 год | - | 720144,66 | 720144,66 | - | - |
| | 2021 год | - | 750390,74 | 750390,74 | - | - |
| Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения" | | цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения | | | | |
| Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" | 2019 год | - | 689793,74 | 689793,74 | - | - |
| | 2020 год | - | 720144,66 | 720144,66 | - | - |
| | 2021 год | - | 750390,74 | 750390,74 | - | - |
| Цукотский автономный округ | 2019 год | - | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| | 2019 год | - | 2820317,59 | 2609458,89 | 210858,7 | - |
| | 2020 год | - | 2257922,97 | 2092705,58 | 165217,39 | - |
| | 2021 год | - | 4113842,7 | 3800799,22 | 313043,48 | - |

| наименование | Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | |
|--|----------------------------------|--|---|--------------------|--|------------------------|
| | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения" | 2019 год | цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортного значения | 184583,89 | 184583,89 | - | - |
| | 2020 год | | 192705,58 | 192705,58 | - | - |
| | 2021 год | | 200799,22 | 200799,22 | - | - |
| | | | | | | |
| Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" | 2019 год | цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения притока протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Чукотскому автономному округу - 38,186 км) | 2635733,7 | 2424875 | 210858,7 | - |
| | 2020 год | | 2065217,39 | 1900000 | 165217,39 | - |
| | 2021 год | | 3913043,48 | 3600000 | 313043,48 | - |
| | | | | | | |
| Дальневосточный федеральный округ | 2019 год | Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт" | | | | |
| | 2020 год | | 2185088,1 | 2185088,1 | - | - |
| | 2021 год | | 2185088,1 | 2185088,1 | - | - |
| Республика Саха (Якутия) | 2019 год | Цель: обеспечение безопасности судоходства на внутренних водных путях и навигационно-гидрографических условий плавания судов, протяженности внутренних водных путей | | | | |
| | 2020 год | | 2185088,1 | 2185088,1 | - | - |
| | 2021 год | | 2185088,1 | 2185088,1 | - | - |

| наименование | Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | |
|--|----------------------------------|--|---|--------------------|--|------------------------|
| | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| водных путей и гидротехнических сооружений" | 2019 год | с гарантированными габаритами судовых ходов на уровне 51,429 тыс. км | 1762727,1 | 1762727,1 | - | - |
| | 2020 год | | 1762727,1 | 1762727,1 | - | - |
| | 2021 год | | 1762727,1 | 1762727,1 | - | - |
| Хабаровский край | | Цель: ведомственной целевой программы "Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений": обеспечение безопасности судоходства на внутренних водных путях и навигационно-гидрографических условий плавания судов, протяженности внутренних водных путей с гарантированными габаритами судовых ходов на уровне 51,429 тыс. км | | | | |
| Ведомственная целевая программа "Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений" | 2019 год | | 422361 | 422361 | - | - |
| | 2020 год | | 422361 | 422361 | - | - |
| | 2021 год | | 422361 | 422361 | - | - |
| Ямало-Ненецкий автономный округ | | II. Арктическая зона Российской Федерации Проектная часть Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт" | | | | |
| | 2019 год | цель: создание железнодорожной магистрали, соединяющей Северную и Свердловскую железные дороги | 8324211 | - | - | 8324211 |
| | 2020 год | | 62363929 | - | - | 62363929 |
| Федеральный проект "Северный морской путь" | 2021 год | | 79393130 | 1888000 | - | 77505130 |
| | 2019 год | | 8324211 | - | - | 8324211 |

| Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | | |
|---------------------------------------|----------|---|-----------|--------------------|--|------------------------|
| наименование | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| Северный широтный ход | 2020 год | - | 62363929 | - | - | 62363929 |
| | 2021 год | - | 79393130 | 1888000 | - | 77505130 |
| | 2019 год | показатель: протяженность сети Проекта, км (395,1 км) | 8324211 | - | - | 8324211 |
| | 2020 год | | 62363929 | - | - | 62363929 |
| | 2021 год | | 79393130 | 1888000 | - | 77505130 |
| Арктическая зона Российской Федерации | | Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство" | | | | |
| Федеральный проект "Дорожная сеть" | 2019 год | | 11819364 | 11617364 | 202000 | - |
| | 2020 год | | 8036343,2 | 7834343,2 | 202000 | - |
| | 2021 год | | 6021762,8 | 5819762,8 | 202000 | - |
| | | цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом. 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов | | | | |
| | 2019 год | - | 3188124 | 2986124 | 202000 | - |
| | 2020 год | - | 1500000 | 1298000 | 202000 | - |
| | 2021 год | - | 1500000 | 1298000 | 202000 | - |

| наименование | Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | |
|---|----------------------------------|---|---|--------------------|--|------------------------|
| | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| | 2019 год | доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента | - | - | - | - |
| | 2020 год | 31,3 | - | - | - | - |
| | 2021 год | 32,7 | - | - | - | - |
| | | 34,7 | - | - | - | - |
| | 2019 год | доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| | 2019 год | доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| | 2019 год | количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста" | 2019 год | цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Арктической зоне Российской Федерации - 99,0705 км) | 6930686,4 | 6930686,4 | - | - |
| | 2020 год | 17,0295 | 4539694,6 | 4539694,6 | - | - |
| | 2021 год | 18,046 | 3521762,8 | 3521762,8 | - | - |
| | | 39,315 | | | | |

| Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | | |
|---|----------|---|-----------|--------------------|--|------------------------|
| наименование | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| Федеральный проект "Морские порты России" | 2019 год | показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Арктической зоне Российской Федерации - 0 км) | - | - | - | - |
| | 2020 год | | - | - | - | - |
| | 2021 год | | - | - | - | - |
| Федеральный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" | 2019 год | цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезды к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Арктической зоне Российской Федерации - 7,774 км) | 1700553,6 | 1700553,6 | - | - |
| | 2020 год | | 1996648,6 | 1996648,6 | - | - |
| | 2021 год | | 1000000 | 1000000 | - | - |
| Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" | 2019 год | цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Арктической зоне Российской Федерации - 21,16 км) | - | - | - | - |
| | 2020 год | | - | - | - | - |
| | 2021 год | | - | - | - | - |
| Арктическая территория Республики Карелия | 2019 год | - | 2956960 | 2956960 | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |

| наименование | Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | |
|------------------------------------|----------------------------------|---|---|--------------------|--|------------------------|
| | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| Федеральный проект "Дорожная сеть" | | цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.); 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом. 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов | - | - | - | - |
| | 2019 год | | - | - | - | - |
| | 2020 год | | - | - | - | - |
| | 2021 год | | - | - | - | - |
| | 2019 год | доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Республике Карелия - отсутствует) | - | - | - | - |
| | 2020 год | | - | - | - | - |
| | 2021 год | | - | - | - | - |
| | 2019 год | доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Республике Карелия - отсутствует) | - | - | - | - |
| | 2020 год | | - | - | - | - |
| | 2021 год | | - | - | - | - |
| | 2019 год | доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по Республике Карелия - отсутствует) | - | - | - | - |

| наименование | Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | |
|---|---|--|---|--------------------|--|------------------------|
| | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста" | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| | 2019 год | количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Республике Карелия - отсутствует) | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| | | цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автомобильной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Республике Карелия - 14,404 км) | 14,404 | 2956960 | 2956960 | - |
| | показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Республике Карелия - 0 км) | - | - | - | - | - |
| Федеральный проект "Морские порты России" | 2019 год | - | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| | цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезды к морским портам | | | | | |

| Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | | |
|---|----------|---|-------|--------------------|--|------------------------|
| наименование | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" | 2019 год | Российской Федерации, 308 км (по Республике Карелия - 0 км) | - | - | - | - |
| | 2020 год | | - | - | - | - |
| | 2021 год | цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Республике Карелия - 21,16 км) | - | - | - | - |
| Арктическая территория Республики Коми | 2019 год | | - | - | - | - |
| | 2020 год | | - | - | - | - |
| | 2021 год | | - | - | - | - |
| Федеральный проект "Дорожная сеть" | 2019 год | цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). | - | - | - | - |
| | 2020 год | 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. | - | - | - | - |
| | 2021 год | 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом. 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов | - | - | - | - |

| наименование | Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | |
|---|----------------------------------|---|---|--------------------|--|------------------------|
| | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | Федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| | 2019 год | - | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| | 2019 год | доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Республике Коми - отсутствует) | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| | 2019 год | доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Республике Коми - отсутствует) | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| | 2019 год | доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по Республике Коми - 0 процентов) | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| | 2019 год | количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Республике Коми - отсутствует) | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| | 2019 год | цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: протяженность построенных и | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста" | | | | | | |

| наименование | Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | |
|---|----------------------------------|--|---|--------------------|--|------------------------|
| | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| | 2019 год | реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Республике Коми - 0 км) | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| | 2019 год | показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Республике Коми - 0 км) | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Федеральный проект "Морские порты России" | 2019 год | цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Республике Коми - 0 км) | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" | 2019 год | цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Республике Коми - 0 км) | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |

| наименование | Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | |
|---|----------------------------------|--|---|--------------------|--|------------------------|
| | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| | 2019 год | доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по Республике Саха (Якутия) - 0 процентов) | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| | 2019 год | количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Республике Саха (Якутия) - отсутствует) | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста" | 2019 год | цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Республике Саха (Якутия) - 0 км) | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| | 2019 год | показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Республике Саха (Якутия) - 0 км) | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |

| Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | | |
|---|----------|--|-----------|--------------------|--|------------------------|
| наименование | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| Федеральный проект "Морские порты России" | 2019 год | цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезды к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Республике Саха (Якутия) - 0 км) | - | - | - | - |
| | 2020 год | | - | - | - | - |
| | 2021 год | | - | - | - | - |
| Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" | 2019 год | цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Республике Саха (Якутия) - 0 км) | - | - | - | - |
| | 2020 год | | - | - | - | - |
| | 2021 год | | - | - | - | - |
| Арктическая территория Красноярского края | 2019 год | цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. | - | - | - | - |
| | 2020 год | | - | - | - | - |
| | 2021 год | | - | - | - | - |
| Федеральный проект "Дорожная сеть" | 2019 год | | 2642097,7 | 2642097,7 | - | - |
| | 2020 год | | 2839694,6 | 2839694,6 | - | - |
| | 2021 год | | 1436967,4 | 1436967,4 | - | - |

| Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | | |
|----------------------------------|----------|---|-------|--------------------|--|------------------------|
| наименование | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| | | 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом. | - | - | - | - |
| | 2019 год | | - | - | - | - |
| | 2020 год | | - | - | - | - |
| | 2021 год | | - | - | - | - |
| | | 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов | - | - | - | - |
| | 2019 год | доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Красноярскому краю - отсутствует) | - | - | - | - |
| | 2020 год | | - | - | - | - |
| | 2021 год | | - | - | - | - |
| | | доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Красноярскому краю - отсутствует) | - | - | - | - |
| | 2019 год | | - | - | - | - |
| | 2020 год | | - | - | - | - |
| | 2021 год | | - | - | - | - |
| | | доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по Красноярскому краю - 0 процентов) | - | - | - | - |
| | 2019 год | | - | - | - | - |
| | 2020 год | | - | - | - | - |
| | 2021 год | | - | - | - | - |
| | | количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Красноярскому краю - отсутствует) | - | - | - | - |
| | 2019 год | | - | - | - | - |

| Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | | | |
|---|----------|--|--------|---|--|------------------------|---|
| наименование | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники | |
| Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста" | 2020 год | цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автомобильной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Красноярскому краю - 53,74 км) | - | - | - | - | |
| | 2021 год | | - | - | - | - | |
| | 2019 год | | 0,1095 | 2642097,7 | 2642097,7 | - | - |
| | 2020 год | | 18,046 | 2839694,6 | 2839694,6 | - | - |
| | 2021 год | | 10,902 | 1436967,4 | 1436967,4 | - | - |
| | | | | показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Красноярскому краю - 0 км) | - | - | - |
| Федеральный проект "Морские порты России" | 2019 год | цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Красноярскому краю - 0 км) | - | - | - | - | |
| | 2020 год | | - | - | - | - | |
| | 2021 год | | - | - | - | - | |
| | 2019 год | | - | - | - | - | |
| | 2020 год | | - | - | - | - | |
| | 2021 год | | - | - | - | - | |

| Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | | | |
|---|----------|---|-----------|--------------------|--|------------------------|---|
| наименование | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники | |
| Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" | 2019 год | цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Красноярскому краю - 0 км) | - | - | - | - | |
| | 2020 год | | - | - | - | - | |
| | 2021 год | | - | - | - | - | |
| | 2019 год | | - | 2281205 | 142000 | - | |
| Арктическая территория Архангельской области | 2020 год | | 1510153,5 | 1368153,5 | 142000 | - | |
| | 2021 год | | 710000 | 568000 | 142000 | - | |
| | 2019 год | | 2423205 | 2281205 | 142000 | - | |
| Федеральный проект "Дорожная сеть" | 2019 год | цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом. 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов | - | 1781205 | 142000 | - | |
| | 2020 год | | - | 568000 | 142000 | - | |
| | 2021 год | | - | 710000 | 568000 | 142000 | - |
| | 2019 год | | - | 1923205 | 1781205 | 142000 | - |

| Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | | |
|---|----------|--|-------|--------------------|--|------------------------|
| наименование | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| | 2019 год | доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Архангельской области - 29,1 процента) | - | - | - | - |
| | 2020 год | | 15,9 | - | - | - |
| | 2021 год | | 17,4 | - | - | - |
| | 2019 год | доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Архангельской области - 85 процентов) | - | - | - | - |
| | 2020 год | | 19,8 | - | - | - |
| | 2021 год | | 45,8 | - | - | - |
| | 2019 год | доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по Архангельской области - 0,9 процента) | - | - | - | - |
| | 2020 год | | 53,3 | - | - | - |
| | 2021 год | | 63,1 | - | - | - |
| | 2019 год | количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Архангельской области - 0 процентов) | - | - | - | - |
| | 2020 год | | 1,13 | - | - | - |
| | 2021 год | | 1,03 | - | - | - |
| | 2019 год | цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автомобильной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Архангельской области - 0 км) | - | - | - | - |
| | 2020 год | | - | - | - | - |
| | 2021 год | | - | - | - | - |
| Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста" | 2019 год | | - | - | - | - |

| наименование | Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | |
|---|----------------------------------|---|---|--------------------|--|------------------------|
| | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| | 2019 год | показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Архангельской области - 0 км) | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Федеральный проект "Морские порты России" | 2019 год | цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. | - | - | - | - |
| | 2020 год | Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезды к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Архангельской области - 0,37 км) | 500000 | 500000 | - | - |
| | 2021 год | - | 800153,5 | 800153,5 | - | - |
| Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" | 2019 год | цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Архангельской области - 0 км) | - | - | - | - |
| | 2020 год | 0,37 | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Мурманская область | 2019 год | - | 3464371,4 | 3404371,4 | 60000 | - |
| | 2020 год | - | 3496495,1 | 3436495,1 | 60000 | - |

| Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | | |
|------------------------------------|----------|---|-----------|--------------------|--|------------------------|
| наименование | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| Федеральный проект "Дорожная сеть" | 2021 год | цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом. 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Мурманской области - 50 процентов) 38 41 43 Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Мурманской области - 85 процентов) 60 65 70 | 3684795,4 | 3624795,4 | 60000 | - |
| | 2019 год | | 932189,1 | 872189,1 | 60000 | - |
| | 2020 год | | 600000 | 540000 | 60000 | - |
| | 2021 год | | 600000 | 540000 | 60000 | - |
| | 2019 год | | | - | - | - |
| | 2020 год | | | - | - | - |
| | 2021 год | | | - | - | - |
| | 2019 год | | | - | - | - |
| | 2020 год | | | - | - | - |
| | 2021 год | | | - | - | - |

| Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | | |
|---|----------|---|-----------|--------------------|--|------------------------|
| наименование | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| | 2019 год | доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по Мурманской области - 1,1 процента) | - | - | - | - |
| | 2020 год | 1,3 | - | - | - | - |
| | 2021 год | 1,3 | - | - | - | - |
| | 2019 год | количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Мурманской области - 50 процентов) | - | - | - | - |
| | 2020 год | 100 | - | - | - | - |
| | 2021 год | 90 | - | - | - | - |
| | 2021 год | 80 | - | - | - | - |
| Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста" | 2019 год | цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Мурманской области - 30,929 км) | 1331628,7 | 1331628,7 | - | - |
| | 2020 год | 2,516 | 1700000 | 1700000 | - | - |
| | 2021 год | 28,413 | 2084795,4 | 2084795,4 | - | - |
| | 2019 год | показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Мурманской области - 0 км) | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Федеральный проект "Морские порты России" | | цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, | - | - | - | - |

| наименование | Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | |
|---|----------------------------------|--|---|--------------------|--|------------------------|
| | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" | 2019 год | Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. | | | | |
| | 2020 год | Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Мурманской области - 7,404 км) | - | 1200553,6 | - | - |
| | 2021 год | | 2,604 | 1196495,1 | - | - |
| Ненецкий автономный округ | 2019 год | цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Мурманской области - 0 км) | - | - | - | - |
| | 2020 год | | - | - | - | - |
| | 2021 год | | - | - | - | - |
| Федеральный проект "Дорожная сеть" | 2019 год | цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). | 134256,3 | 134256,3 | - | - |
| | 2020 год | 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. | 50000 | 50000 | - | - |
| | 2021 год | 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом. | 50000 | 50000 | - | - |

| наименование | Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | |
|--------------|----------------------------------|--|---|--------------------|--|------------------------|
| | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| | | 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов | 134256,3 | 134256,3 | - | - |
| | 2019 год | | | | | |
| | 2020 год | | 50000 | 50000 | - | - |
| | 2021 год | | 50000 | 50000 | - | - |
| | | доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Ненецкому автономному округу - 63,1 процента) | - | - | - | - |
| | 2019 год | 35,6 | | | | |
| | 2020 год | 37,2 | | | | |
| | 2021 год | 46,9 | | | | |
| | | доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Ненецкому автономному округу - 85,7 процента) | - | - | - | - |
| | 2019 год | 41,7 | | | | |
| | 2020 год | 50,6 | | | | |
| | 2021 год | 59,6 | | | | |
| | | доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (Ненецкому автономному округу - 0 процентов) | - | - | - | - |
| | 2019 год | - | | | | |
| | 2020 год | - | | | | |
| | 2021 год | - | | | | |
| | | количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (Ненецкому автономному округу - 50 процентов) | - | - | - | - |
| | 2019 год | 85 | | | | |
| | 2020 год | 77 | | | | |
| | 2021 год | 70 | | | | |

| наименование | Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | |
|---|----------------------------------|--|---|--------------------|--|------------------------|
| | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста" | | цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодородной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Ненецкому автономному округу - 0 км) | - | - | - | - |
| | 2019 год | | - | - | - | - |
| | 2020 год | | - | - | - | - |
| | 2021 год | | - | - | - | - |
| Федеральный проект "Морские порты России" | | Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, муниципального и местного значения, 134,5 км (по Ненецкому автономному округу - 0 км) | - | - | - | - |
| | 2019 год | | - | - | - | - |
| | 2020 год | | - | - | - | - |
| | 2021 год | | - | - | - | - |
| Федеральный проект "Морские порты России" | | цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Ненецкому автономному округу - 0 км) | - | - | - | - |
| | 2019 год | | - | - | - | - |
| | 2020 год | | - | - | - | - |
| | 2021 год | | - | - | - | - |
| Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" | | цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Ненецкому автономному округу - 0 км) | - | - | - | - |
| | 2019 год | | - | - | - | - |
| | 2020 год | | - | - | - | - |
| | 2021 год | | - | - | - | - |

| Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | | |
|------------------------------------|----------|---|---------|--------------------|--|------------------------|
| наименование | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| Чукотский автономный округ | 2019 год | - | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Федеральный проект "Дорожная сеть" | 2019 год | цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). | 45732,5 | 45732,5 | - | - |
| | 2020 год | 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. | 40000 | 40000 | - | - |
| | 2021 год | 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом. 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов | 40000 | 40000 | - | - |
| | 2019 год | доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Чукотскому автономному округу - 63,9 процента) | 45732,5 | 45732,5 | - | - |
| | 2020 год | 63,1 | 40000 | 40000 | - | - |
| | 2021 год | 63,2 | 40000 | 40000 | - | - |
| 2019 год | 63,5 | - | - | - | - | |
| 2020 год | - | - | - | - | - | |
| 2021 год | - | - | - | - | - | |

| Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | | |
|---|----------|---|-------|--------------------|--|------------------------|
| наименование | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| | 2019 год | доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Чукотскому автономному округу - 86,8 процента) | - | - | - | - |
| | 2020 год | 54,6 | - | - | - | - |
| | 2021 год | 57,8 | - | - | - | - |
| | | 59,1 | - | - | - | - |
| | 2019 год | доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по Чукотскому автономному округу - 0 процентов) | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| | 2019 год | количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Чукотскому автономному округу - 50 процентов) | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста" | 2019 год | цель: Повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Чукотскому автономному округу - 0 км) | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| | 2019 год | показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Чукотскому автономному округу - 0 км) | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |

| Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | | |
|---|----------|---|----------|--------------------|--|------------------------|
| наименование | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| Федеральный проект "Морские порты России" | 2019 год | - | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| | | цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезды к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Чукотскому автономному округу - 0 км) | - | - | - | - |
| Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" | 2019 год | - | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| | | цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Чукотскому автономному округу - 0 км) | - | - | - | - |
| Ямало-Ненецкий автономный округ | 2019 год | - | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| | 2022 год | - | - | - | - | - |
| | 2023 год | - | - | - | - | - |
| 2024 год | - | - | - | - | - | - |
| | | | 152741,1 | 152741,1 | - | - |
| | | | 100000 | 100000 | - | - |
| | | | 100000 | 100000 | - | - |

| наименование | Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | |
|------------------------------------|----------------------------------|---|---|--------------------|--|------------------------|
| | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| Федеральный проект "Дорожная сеть" | | Цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом. 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов | 152741,1 | 152741,1 | - | - |
| | 2019 год | - | 152741,1 | 152741,1 | - | - |
| | 2020 год | - | 100000 | 100000 | - | - |
| | 2021 год | - | 100000 | 100000 | - | - |
| | 2019 год | доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Ямало-Ненецкому автономному округу - 67,7 процента) | 66,9 | - | - | - |
| | 2020 год | 67,2 | - | - | - | - |
| | 2021 год | 67,3 | - | - | - | - |
| | 2019 год | доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Ямало-Ненецкому автономному округу - 85 процентов) | 57,3 | - | - | - |
| | 2020 год | 64 | - | - | - | - |
| | 2021 год | 71 | - | - | - | - |
| | 2019 год | доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по Ямало-Ненецкому автономному округу - 0 процентов) | 0,096 | - | - | - |
| | 2019 год | 0,096 | - | - | - | - |

| наименование | Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | |
|---|----------------------------------|--|---|--------------------|--|------------------------|
| | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| | 2020 год | 0,096 | - | - | - | - |
| | 2021 год | 71 | - | - | - | - |
| | | доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по Ямало-Ненецкому автономному округу - 0 процентов) | | | | |
| | 2019 год | 0,096 | - | - | - | - |
| | 2020 год | 0,096 | - | - | - | - |
| | 2021 год | 0,06 | - | - | - | - |
| | | количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Ямало-Ненецкому автономному округу - 50 процентов) | | | | |
| | 2019 год | 100 | - | - | - | - |
| | 2020 год | 88 | - | - | - | - |
| | 2021 год | 88 | - | - | - | - |
| Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста" | | цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Ямало-Ненецкому автономному округу - 0 км) | | | | |
| | 2019 год | - | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| | | показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, муниципального и местного значения, 134,5 км (по Ямало-Ненецкому автономному округу - 0 км) | | | | |
| | 2019 год | - | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |

| Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | | |
|---|----------|--|--------------|--------------------|--|------------------------|
| наименование | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| Федеральный проект "Морские порты России" | | цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. | | | | |
| | 2019 год | Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезды к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Ямало-Ненецкому автономному округу - 0 км) | - | - | - | - |
| | 2020 год | | - | - | - | - |
| | 2021 год | | - | - | - | - |
| Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" | | цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Ямало-Ненецкому автономному округу - 0 км) | | | | |
| | 2019 год | | - | - | - | - |
| | 2020 год | | - | - | - | - |
| | 2021 год | | - | - | - | - |
| Арктическая зона Российской Федерации | | Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание" | | | | |
| | | количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 1 195 576,54 | 99 155,22,1 | 244 444,44 | 179 580 |
| | 2019 год | | 426 237,72 | 399 135,5 | 122 222,22 | 148 800 |
| | 2020 год | | 362 408,52 | 23 548,65,3 | 122 222,22 | 114 700 |
| | 2021 год | 1 | 406 929,3 | 35 629,3 | - | 50 000 |
| | 2019 год | завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | - | - | - | - |

| наименование | Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | |
|---|----------------------------------|--|---|--------------------|--|------------------------|
| | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов" | 2020 год | 1 | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Архангельская область | | цель: увеличение количества введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос до 48 единиц и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры до 20 единиц к 2024 году, за счет их реконструкции (строительства) | | | | |
| Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов" | | количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 3453154,54 | 2261710,1 | 2444444,44 | 947000 |
| Реконструкция аэропортового комплекса "Талаги" (г. Архангельск) | 2019 год | - | 1222222,22 | 1100000 | 1222222,22 | - |
| | 2020 год | - | 1693854,12 | 1124631,9 | 1222222,22 | 447000 |
| | 2021 год | 1 | 537078,2 | 37078,2 | - | 500000 |
| | | количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 1008710,1 | 61710,1 | - | 947000 |
| Реконструкция аэропортового комплекса "Соловки", о. Соловецкий, Архангельская область | 2019 год | - | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | 471631,9 | 24631,9 | - | 447000 |
| | 2021 год | - | 537078,2 | 37078,2 | - | 500000 |
| | | количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 2444444,44 | 2200000 | 2444444,44 | - |
| Мурманская область | 2019 год | - | 1222222,22 | 1100000 | 1222222,22 | - |
| | 2020 год | - | 1222222,22 | 1100000 | 1222222,22 | - |
| | 2021 год | 1 | - | - | - | - |
| | | количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | 1855358 | 1006558 | - | 848800 |
| Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов" | 2019 год | - | 211373,4 | 62573,4 | - | 148800 |
| | 2020 год | - | 793984,6 | 93984,6 | - | 700000 |

| Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | | |
|---|--|--|----------|--------------------|--|------------------------|
| наименование | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | Федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| Реконструкция аэропортового комплекса (г. Мурманск) | 2021 год | - | 850000 | 850000 | - | - |
| | | количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | 1855358 | 1006558 | - | 848800 |
| | 2019 год | - | 211373,4 | 62573,4 | - | 148800 |
| | 2020 год | - | 793984,6 | 93984,6 | - | 700000 |
| Ненецкий автономный округ Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов" | 2021 год | - | 850000 | 850000 | - | - |
| | | количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 891654,4 | 891654,4 | - | - |
| | 2019 год | - | 226959,6 | 226959,6 | - | - |
| Реконструкция аэропортового комплекса (г. Нарьян-Мар) | 2020 год | - | 277988,3 | 277988,3 | - | - |
| | 2021 год | - | 386706,5 | 386706,5 | - | - |
| | | количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 103736 | 103736 | - | - |
| Реконструкция аэропортового комплекса (г. Амдерма, Ненецкий автономный округ) | 2019 год | - | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | 41496,4 | 41496,4 | - | - |
| | 2021 год | - | 62239,6 | 62239,6 | - | - |
| Красноярский край Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов" | 2019 год | - | 787918,4 | 787918,4 | - | - |
| | 2020 год | - | 226959,6 | 226959,6 | - | - |
| | 2021 год | - | 236491,9 | 236491,9 | - | - |
| | количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 324466,9 | 324466,9 | - | - | |
| Красноярский край Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов" | 2019 год | - | 1730000 | 1730000 | - | - |
| | 2020 год | - | 1600000 | 1600000 | - | - |
| | 2021 год | - | 130000 | 130000 | - | - |

| Проекты (программы), мероприятия | | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | |
|--|----------|--|---|--------------------|--|------------------------|
| наименование | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| | | количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | - | - | - | - |
| | 2019 год | - | - | - | - | - |
| | 2020 год | 1 | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| | | | 843980 | 843980 | - | - |
| Реконструкция аэропортового комплекса (г. Норильск, Красноярский край) | 2019 год | количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 843980 | 843980 | - | - |
| | 2020 год | | - | - | - | - |
| | 2021 год | | - | - | - | - |
| | | | 886020 | 886020 | - | - |
| Реконструкция объектов аэропортовой инфраструктуры аэропорта "Алыкель", г. Норильск, Красноярский край | 2019 год | количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | 756020 | 756020 | - | - |
| | 2020 год | 1 | 130000 | 130000 | - | - |
| | 2021 год | | - | - | - | - |
| | | | 856848,9 | 856848,9 | - | - |
| Республика Саха (Якутия) | 2019 год | количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | - | - | - | - |
| Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов" | 2020 год | | - | - | - | - |
| | 2021 год | | 856848,9 | 856848,9 | - | - |
| | | | - | - | - | - |
| | 2019 год | количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | - | - | - | - |
| | 2020 год | | - | - | - | - |
| | 2021 год | | - | - | - | - |
| | | | - | - | - | - |

| Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | | |
|--|----------|--|-----------|--------------------|--|------------------------|
| наименование | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| Реконструкция аэропорта Черский, Республика Саха (Якутия) | | количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 623742,8 | 623742,8 | - | - |
| | 2019 год | - | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| Реконструкция аэропорта Депутатский, Республика Саха (Якутия) | | количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | 623742,8 | 623742,8 | - | - |
| | 2021 год | - | 233106,1 | 233106,1 | - | - |
| | 2019 год | - | - | - | - | - |
| Цукотский автономный округ | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | 233106,1 | 233106,1 | - | - |
| | 2019 год | - | - | - | - | - |
| Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов" | | количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 3168750,7 | 3168750,7 | - | - |
| | 2019 год | - | 1001824,5 | 1001824,5 | - | - |
| | 2020 год | - | 728260,5 | 728260,5 | - | - |
| Реконструкция аэропортового комплекса (г. Певек, Чукотский автономный округ) | 2021 год | - | 1438665,7 | 1438665,7 | - | - |
| | 2019 год | - | 2779380,4 | 2779380,4 | - | - |
| | 2020 год | - | 692124,5 | 692124,5 | - | - |
| Реконструкция аэропорта Беринговский (Чукотский автономный округ) | 2021 год | - | 1438665,7 | 1438665,7 | - | - |
| | 2019 год | - | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | 648590,2 | 648590,2 | - | - |
| Реконструкция аэропорта Беринговский (Чукотский автономный округ) | 2021 год | - | - | - | - | - |
| | 2019 год | - | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |

| Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | | |
|---|----------|--|----------|--------------------|--|------------------------|
| наименование | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| Реконструкция аэропорта Залив Креста (Чукотский автономный округ) | | количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | - | - | - | - |
| | 2019 год | - | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Реконструкция аэропорта Кепервеем (Чукотский автономный округ) | | количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | - | - | - | - |
| | 2019 год | - | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Реконструкция аэропортового комплекса "Бухта Провидения" (Чукотский автономный округ) | | количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 137463,1 | 137463,1 | - | - |
| | 2019 год | - | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Реконструкция аэропортового комплекса (г. Марково, Чукотский автономный округ) | | количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 109336,3 | 109336,3 | - | - |
| | 2019 год | - | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Реконструкция аэропортового комплекса (село Лаврентия, Чукотский автономный округ) | | количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 118819,4 | 118819,4 | - | - |
| | 2019 год | - | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| | | | 94507,4 | 94507,4 | - | - |
| | 2019 год | - | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |

| наименование | Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | |
|---|----------------------------------|---|---|--------------------|--|------------------------|
| | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| Арктическая зона Российской Федерации | | Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт" | | | | |
| | | цель: развитие Северного морского пути и увеличение грузопотока по нему до 80 млн. тонн в 2024 году | | | | |
| | | показатель: увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн | | | | |
| Федеральный проект "Северный морской путь" | 2019 год | - | 10119000 | - | - | 10119000 |
| | 2020 год | - | 10119300 | - | - | 10119300 |
| | 2021 год | - | 21629819,4 | 11510819,4 | - | 10119000 |
| Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта" | | цель: увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов | | | | |
| | | показатель: увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн | | | | |
| | | | | | | |
| Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта" | 2019 год | - | 24051057,2 | 11168557,2 | - | 12882500 |
| | 2020 год | - | 30552018,8 | 7282178,8 | - | 23269840 |
| | 2021 год | - | 26085913,8 | 9750573,8 | - | 16335340 |
| | | цель: повышение качественных характеристик внутренних водных путей, а также устранение участков, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации протяженностью 3,3 тыс. км, комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы Российской Федерации за счет привнесения доли судоводных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности и имеющих гидротехнические сооружения до 8,8 процента (по Красноярскому краю доля судоводных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности и имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности составит 0 процентов в 2021 году) | | | | |
| | | показатель: доля судоводных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный уровень безопасности, процентов | | | | |
| 2019 год | - | 550000 | 550000 | - | - | - |
| 2020 год | - | 496657,8 | 496657,8 | - | - | - |

| Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | | |
|---|----------|--|------------|--------------------|--|------------------------|
| наименование | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| Ямало-Ненецкий автономный округ | 2021 год | - | 180000 | 180000 | - | - |
| Федеральный проект "Северный морской путь" | 2019 год | цель: развитие Северного морского пути, а также увеличение грузопотока по нему до 80 млн. тонн в 2024 году | 10119000 | - | - | 10119000 |
| | 2020 год | показатель: увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн | 10119300 | - | - | 10119300 |
| | 2021 год | | 21629819,4 | 11510819,4 | - | 10119000 |
| Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта" | 2019 год | показатель: увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн | - | - | - | - |
| | 2020 год | | - | - | - | - |
| | 2021 год | | - | - | - | - |
| Красноярский край | | | | | | |
| Федеральный проект "Морские порты России" | | цель: увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов. | | | | |
| Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта" | | цель: повышение качественных характеристик внутренних водных путей, а также устранение участков, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации протяженностью 3,3 тыс. км, комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы Российской Федерации за счет приведения доли судоводных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности и имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности до 8,8 процента (по Красноярскому краю доля судоводных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности и имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности составит 0 процентов в 2021 году) | | | | |
| Федеральный проект "Морские порты России" | 2019 год | показатель: увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн | 8000000 | - | - | 8000000 |
| | 2020 год | | 10993840 | - | - | 10993840 |
| | 2021 год | | 5593840 | - | - | 5593840 |

| Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | | |
|---|----------|--|------------|--------------------|--|------------------------|
| наименование | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта" | 2019 год | показатель: доля судовых гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный уровень безопасности, процентов | 550000 | 550000 | - | - |
| | 2020 год | | 476657,8 | 476657,8 | - | - |
| | 2021 год | | - | - | - | - |
| Республика Карелия | | цель: повышение качественных характеристик внутренних водных путей, а также устранение участков, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации протяженностью 3,3 тыс. км, комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы Российской Федерации за счет приведения доли судовых гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности и имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности до 8,8 процента (по Республике Карелия доля судовых гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности и имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности составит 0 процентов в 2021 году) | | | | |
| | 2019 год | | | | | |
| | 2020 год | | | | | |
| Федеральный проект "Внутренние водные пути" | 2019 год | показатель: доля судовых гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный уровень безопасности, процентов | | | | |
| | 2020 год | | 20000 | 20000 | | |
| | 2021 год | | 180000 | 180000 | | |
| Мурманская область | | развитие Арктической зоны, включая реализацию проектов по освоению месторождений углеводородов и полезных ископаемых на арктическом шельфе, а также проектов, направленных на реализацию транспортного и транзитного потенциала Российской Федерации. Увеличение портовых мощностей, млн. тонн | | | | |
| | 2019 год | | 16051057,2 | 11168557,2 | | 4882500 |
| | 2020 год | | 19558178,8 | 7282178,8 | | 12276000 |
| | 2021 год | | 20492073,8 | 9750573,8 | | 10741500 |

| Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | | |
|--|----------|--|------------|--------------------|--|------------------------|
| наименование | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | Федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| Федеральный проект "Морские порты России" Комплексное развитие Мурманского транспортного узла | 2019 год | увеличение портовых мощностей, млн. тонн | 16051057,2 | 11168557,2 | - | 4882500 |
| | 2020 год | | 19558178,8 | 7282178,8 | - | 12276000 |
| | 2021 год | | 20492073,8 | 9750573,8 | - | 10741500 |
| Арктическая зона Российской Федерации | | Процессная часть | | | | |
| | | Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство" | | | | |
| | 2019 год | | 6508545,23 | 6297686,53 | 210858,7 | - |
| 2020 год | | 6108432,63 | 5943215,24 | 165217,39 | - | |
| 2021 год | | | 8126073,76 | 7813030,28 | 313043,48 | - |
| Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения" | 2019 год | цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения | | | | |
| | 2020 год | | | | | |
| | 2021 год | | | | | |
| Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" | 2019 год | цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Арктической зоне Российской Федерации -38,186 км) | 3872811,53 | 3872811,53 | - | - |
| | 2020 год | | 4043215,24 | 4043215,24 | - | - |
| | 2021 год | | 4213030,28 | 4213030,28 | - | - |

| Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | | |
|--|----------|--|------------|--------------------|--|------------------------|
| наименование | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| Арктическая территория Республики Карелия | 2019 год | 5,797 | 2635733,7 | 2424875 | 210858,7 | - |
| | 2020 год | - | 2065217,39 | 1900000 | 165217,39 | - |
| | 2021 год | 32,389 | 3913043,48 | 3600000 | 313043,48 | - |
| Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения" | 2019 год | - | 1735998,13 | 1735998,13 | - | - |
| | 2020 год | - | 1812382,05 | 1812382,05 | - | - |
| | 2021 год | - | 1888502,1 | 1888502,1 | - | - |
| Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных, дорожно-транспортного и местного значения" | 2019 год | - | 1735998,13 | 1735998,13 | - | - |
| | 2020 год | - | 1812382,05 | 1812382,05 | - | - |
| | 2021 год | - | 1888502,1 | 1888502,1 | - | - |
| | 2019 год | | | | | |
| | 2020 год | | | | | |
| | 2021 год | | | | | |

| Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | | |
|--|----------|--|-------|--------------------|--|------------------------|
| наименование | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| Арктическая территория Республики Коми | 2019 год | - | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения" | 2019 год | - | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" | 2019 год | - | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Арктическая территория Республики Саха (Якутия) | 2019 год | - | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |

цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог.
2. Ремонт и содержание автомобильных дорог.
3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения

цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Республике Коми - 0 км)

| Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | | |
|--|----------|--|-------|--------------------|--|------------------------|
| наименование | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения" | 2019 год | <p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог.</p> <p>2. Ремонт и содержание автомобильных дорог.</p> <p>3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p> | - | - | - | - |
| | 2020 год | | - | - | - | - |
| | 2021 год | | - | - | - | - |
| | | | | | | |
| Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных, дорог регионального, межмуниципального и местного значения" | 2019 год | <p>цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Республике Саха (Якутия) - 0 км)</p> | - | - | - | - |
| | 2020 год | | - | - | - | - |
| | 2021 год | | - | - | - | - |
| | | | | | | |
| Арктическая территория Красноярского края | 2019 год | <p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог.</p> <p>2. Ремонт и содержание автомобильных дорог.</p> <p>3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p> | - | - | - | - |
| | 2020 год | | - | - | - | - |
| | 2021 год | | - | - | - | - |
| | | | | | | |

| наименование | Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | |
|--|----------------------------------|--|---|--------------------|--|------------------------|
| | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" | 2019 год | - | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| | | цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения преемственности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Красноярскому краю - 0 км) | - | - | - | - |
| Арктическая территория Архангельской области | 2019 год | - | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| | | | 57257,03 | 57257,03 | - | - |
| Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения" | 2019 год | - | 59776,34 | 59776,34 | - | - |
| | 2020 год | - | 62286,94 | 62286,94 | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| | | Цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения | 57257,03 | 57257,03 | - | - |
| Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных" | 2019 год | - | 59776,34 | 59776,34 | - | - |
| | 2020 год | - | 62286,94 | 62286,94 | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| | | цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных | 57257,03 | 57257,03 | - | - |

| Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | | |
|--|----------|---|------------|--------------------|--|------------------------|
| наименование | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| дорог регионального, межмуниципального и местного значения" | 2019 год | трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Архангельской области - 0 км) | - | - | - | - |
| | 2020 год | | - | - | - | - |
| | 2021 год | | - | - | - | - |
| Мурманская область | 2019 год | | 1956263,28 | 1956263,28 | - | - |
| | 2020 год | | 2042338,86 | 2042338,86 | - | - |
| | 2021 год | | 2128117,09 | 2128117,09 | - | - |
| Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения" | 2019 год | цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения | | | | |
| | 2020 год | | | | | |
| | 2021 год | | | | | |
| Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" | 2019 год | цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных | 1956263,28 | 1956263,28 | - | - |
| | 2020 год | | 2042338,86 | 2042338,86 | - | - |
| | 2021 год | | 2128117,09 | 2128117,09 | - | - |

| наименование | Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | |
|--|----------------------------------|---|---|--------------------|--|------------------------|
| | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| Ненецкий автономный округ | | дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Мурманской области - 0 км) | - | - | - | - |
| | 2019 год | - | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| | 2019 год | - | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения" | 2021 год | - | - | - | - | - |
| | 2019 год | цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" | 2021 год | - | - | - | - | - |
| | 2019 год | цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Ненецкому автономному округу - 0 км) | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| 2021 год | - | - | - | - | - | - |
| 2019 год | - | - | - | - | - | - |
| 2020 год | - | - | - | - | - | - |
| 2021 год | - | - | - | - | - | - |

| Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | | |
|--|----------|--|------------|--------------------|--|------------------------|
| наименование | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| Чукотский автономный округ | 2019 год | - | 2759026,79 | 2548168,09 | 210858,7 | - |
| | 2020 год | - | 2193935,38 | 2028717,99 | 165217,39 | - |
| | 2021 год | - | 4047167,62 | 3734124,15 | 313043,48 | - |
| Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения" | 2019 год | - | 123293,09 | 123293,09 | - | - |
| | 2020 год | - | 128717,99 | 128717,99 | - | - |
| | 2021 год | - | 134124,15 | 134124,15 | - | - |
| Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" | 2019 год | - | 2635733,7 | 2424875 | 210858,7 | - |
| | 2020 год | - | 2065217,39 | 1900000 | 165217,39 | - |
| | 2021 год | - | 3913043,48 | 3600000 | 313043,48 | - |
| Ямало-Ненецкий автономный округ | 2019 год | - | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |

| Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | | |
|--|----------|---|---------|--------------------|--|------------------------|
| наименование | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения" | 2019 год | цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. | - | - | - | - |
| | 2020 год | 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. | - | - | - | - |
| | 2021 год | 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения | - | - | - | - |
| Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" | 2019 год | цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Ямало-Ненецкому автономному округу - 0 км) | - | - | - | - |
| | 2020 год | | - | - | - | - |
| | 2021 год | | - | - | - | - |
| Арктическая зона Российской Федерации | 2019 год | Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт" | 411256 | 411256 | - | - |
| | 2020 год | | 411256 | 411256 | - | - |
| | 2021 год | | 1240000 | 1240000 | - | - |
| Ведомственная целевая программа "Навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства на трассах Северного морского пути" | 2019 год | | 411256 | 411256 | - | - |
| | 2020 год | | 411256 | 411256 | - | - |
| | 2021 год | | 1240000 | 1240000 | - | - |

| наименование | Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | |
|-------------------------------------|----------------------------------|---|---|--------------------|--|------------------------|
| | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| | | III. Северо-Кавказский федеральный округ | | | | |
| | | Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство" | | | | |
| Северо-Кавказский федеральный округ | 2019 год | - | 21613589,14 | 20468678,8 | 1144910,34 | - |
| | 2020 год | - | 13576295,46 | 12386695,5 | 1189599,96 | - |
| | 2021 год | - | 7875657,4 | 6741657,4 | 1134000 | - |
| Федеральный проект "Дорожная сеть" | | цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом. 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов | | | | |
| | 2019 год | - | 5228619,6 | 4094619,6 | 1134000 | - |
| | 2020 год | - | 4430000 | 3296000 | 1134000 | - |
| | 2021 год | - | 4430000 | 3296000 | 1134000 | - |
| | 2019 год | 59 | - | - | - | - |
| | 2020 год | 59,5 | - | - | - | - |
| | 2021 год | 60,2 | - | - | - | - |
| | | доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента | | | | |

| наименование | Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | |
|---|----------------------------------|--|---|--------------------|--|------------------------|
| | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| | 2019 год | доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, 85 процентов | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| | 2019 год | доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| | 2019 год | количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста" | 2019 год | цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатели: 1. "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Северо-Кавказскому федеральному округу - 162,23 км); | 13345219,4 | 13345219,4 | - | - |
| | 2020 год | 50,943 | 7190695,5 | 7190695,5 | - | - |
| | 2021 год | 25,9 | 2945657,4 | 2945657,4 | - | - |
| | 2019 год | 10 | 344500,04 | 333589,7 | 10910,34 | - |
| | 2020 год | показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Северо-Кавказскому федеральному округу - 61,6 км) | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |

| Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | | |
|---|----------|--|------------|--------------------|--|------------------------|
| наименование | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| Федеральный проект "Морские порты России" | 2020 год | 61,6 | 1755599,96 | 1700000 | 55599,96 | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| | | цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Северо-Кавказскому федеральному округу - 31,723 км) | 2695250,1 | 2695250,1 | - | - |
| Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" | 2019 год | - | 200000 | 200000 | - | - |
| | 2020 год | - | 500000 | 500000 | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Республика Дагестан | 2019 год | - | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Федеральный проект "Дорожная сеть" | 2019 год | - | 6852967,7 | 6172967,7 | 680000 | - |
| | 2020 год | - | 1588448,1 | 908448,1 | 680000 | - |
| | 2021 год | - | 2060000 | 1380000 | 680000 | - |
| | | цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих | | | | |

| Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | | |
|----------------------------------|----------|---|---------|--------------------|--|------------------------|
| наименование | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | Федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| | | в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. | | | | |
| | | 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом. | | | | |
| | | 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов | 1538355 | 858355 | 680000 | - |
| | 2019 год | | | | | |
| | 2020 год | | 1360000 | 680000 | 680000 | - |
| | 2021 год | | 1360000 | 680000 | 680000 | - |
| | | доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Республике Дагестан - 60,5 процента) | | | | |
| | 2019 год | | - | - | - | - |
| | 2020 год | | - | - | - | - |
| | 2021 год | | - | - | - | - |
| | | доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Республике Дагестан - 85 процентов) | | | | |
| | 2019 год | | - | - | - | - |
| | 2020 год | | - | - | - | - |
| | 2021 год | | - | - | - | - |
| | | доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по Республике Дагестан - 8,1 процента) | | | | |
| | 2019 год | | - | - | - | - |
| | 2020 год | | - | - | - | - |
| | 2021 год | | - | - | - | - |
| | | количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Республике Дагестан - 24,1 процента) | | | | |
| | 2019 год | | - | - | - | - |
| | 2020 год | | - | - | - | - |
| | 2021 год | | - | - | - | - |

| наименование | Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | |
|---|----------------------------------|---|---|--------------------|--|------------------------|
| | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста" | 2019 год | 71,4 | - | - | - | - |
| | 2020 год | 62,6 | - | - | - | - |
| | 2021 год | 51,6 | - | - | - | - |
| | | цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автомобильной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Республике Дагестан - 37,623 км) | 2619362,6 | 2619362,6 | - | - |
| | 2019 год | 16,623 | 28448,1 | 28448,1 | - | - |
| | 2020 год | - | 200000 | 200000 | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| | | показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, муниципального и местного значения, 134,5 км (по Республике Дагестан - 0 км) | - | - | - | - |
| | 2019 год | - | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Федеральный проект "Морские порты России" | 2019 год | 26,473 | 2695250,1 | 2695250,1 | - | - |
| | 2020 год | - | 200000 | 200000 | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| | | цель: Устранить ограничения пропускной способности и снизить протяженность автомобильных дорог федерального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, за счет строительства и реконструкции 308 км автомобильных дорог. Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Республике Дагестан - 31,723 км) | 2695250,1 | 2695250,1 | - | - |
| | 2019 год | 26,473 | 200000 | 200000 | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |

| Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | | |
|---|----------|---|-----------|--------------------|--|------------------------|
| наименование | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | Федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" | 2021 год | - | 500000 | 500000 | - | - |
| | | цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Республике Дагестан - 0 км) | - | - | - | - |
| | 2019 год | - | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| Республика Ингушетия | 2019 год | - | 5635141,1 | 5611141,1 | 24000 | - |
| | 2020 год | - | 5515252 | 5491252 | 24000 | - |
| | 2021 год | - | 260000 | 236000 | 24000 | - |
| Федеральный проект "Дорожная сеть" | | цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом. 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов | 278335,7 | 254335,7 | 24000 | - |
| | 2019 год | - | 260000 | 236000 | 24000 | - |
| | 2020 год | - | 260000 | 236000 | 24000 | - |
| | 2021 год | - | 260000 | 236000 | 24000 | - |

| Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | | |
|---|----------|---|-------|--------------------|--|------------------------|
| наименование | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| | 2019 год | доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Республике Ингушетия - 75,8 процента) | - | - | - | - |
| | 2020 год | 71,3 | - | - | - | - |
| | 2021 год | 72,3 | - | - | - | - |
| | 2021 год | 73,7 | - | - | - | - |
| | 2019 год | доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Республике Ингушетия 85 процентов) | - | - | - | - |
| | 2020 год | 58,6 | - | - | - | - |
| | 2021 год | 66,7 | - | - | - | - |
| | 2021 год | 69,3 | - | - | - | - |
| | 2019 год | доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по Республике Ингушетия - 7,4 процента) | - | - | - | - |
| | 2020 год | 14,2 | - | - | - | - |
| | 2021 год | 10,5 | - | - | - | - |
| | 2021 год | 9,6 | - | - | - | - |
| | 2019 год | количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Республике Ингушетия - 33,3 процента) | - | - | - | - |
| | 2020 год | 88,9 | - | - | - | - |
| | 2021 год | 44,9 | - | - | - | - |
| | 2021 год | 44,4 | - | - | - | - |
| Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста" | | цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Республике Ингушетия - 25,9 км) | - | - | - | - |

| наименование | Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | |
|---|----------------------------------|---|---|--------------------|--|------------------------|
| | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| | 2019 год | - | 5356805,4 | 5356805,4 | - | - |
| | 2020 год | 25,9 | 5255252 | 5255252 | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Федеральный проект "Морские порты России" | 2019 год | показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Республике Ингушетия - 0 км) | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" | 2019 год | цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Республике Ингушетия - 0 км) | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| | 2019 год | цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Республике Ингушетия - 0 км) | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |

| Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | | |
|------------------------------------|----------|---|-----------|--------------------|--|------------------------|
| наименование | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| Кабардино-Балкарская Республика | 2019 год | - | 1905291,4 | 1857291,4 | 48000 | - |
| | 2020 год | - | 480000 | 432000 | 48000 | - |
| | 2021 год | - | 480000 | 432000 | 48000 | - |
| Федеральный проект "Дорожная сеть" | | цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). | | | | |
| | | 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. | | | | |
| | | 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом. | | | | |
| | | 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов | | | | |
| | | доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Кабардино-Балкарской Республике - 58,5 процента) | | | | |
| | | 57,2 | 527781,3 | 479781,3 | 48000 | - |
| | | 57,5 | 480000 | 432000 | 48000 | - |
| | | 57,7 | 480000 | 432000 | 48000 | - |
| | | доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Нальчикской городской агломерации - 86,72 процента) | | | | |
| | | 73,72 | - | - | - | - |
| | 2019 год | | | | | |

| Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | | |
|---|----------|---|-----------|--------------------|--|------------------------|
| наименование | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| | 2020 год | | - | - | - | - |
| | 2021 год | | - | - | - | - |
| | 2019 год | 77,09 | - | - | - | - |
| | 2020 год | 79,5 | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| | 2019 год | - | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| | 2019 год | 90 | - | - | - | - |
| | 2020 год | 80 | - | - | - | - |
| | 2021 год | 70 | - | - | - | - |
| Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста" | | цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автомобильной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Кабардино-Балкарской Республике - 8,04 км) | 1377510,1 | 1377510,1 | - | - |
| | 2019 год | 8,04 | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| | 2019 год | - | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |

| Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | | |
|---|----------|--|-----------|--------------------|--|------------------------|
| наименование | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| Федеральный проект "Морские порты России" | 2019 год | цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Кабардино-Балкарской Республике - 0 км) | - | - | - | - |
| | 2020 год | | - | - | - | - |
| | 2021 год | | - | - | - | - |
| Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" | 2019 год | цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Кабардино-Балкарской Республике - 0 км) | - | - | - | - |
| | 2020 год | | - | - | - | - |
| | 2021 год | | - | - | - | - |
| Карачаево-Черкесская Республика | 2019 год | | 1397526,4 | 1372526,4 | 25000 | - |
| | 2020 год | | 252776,5 | 227776,5 | 25000 | - |
| | 2021 год | | 250000 | 225000 | 25000 | - |
| Федеральный проект "Дорожная сеть" | 2019 год | цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. | - | - | - | - |
| | 2020 год | | - | - | - | - |
| | 2021 год | | - | - | - | - |

| наименование | Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | |
|--------------|----------------------------------|---|---|--------------------|--|------------------------|
| | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| | | 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом. | | | | |
| | | 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов | | | | |
| | | доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Карачаево-Черкесской Республике - 52,34 процента) | | | | |
| | 2019 год | 45,9 | - | - | 25000 | - |
| | 2020 год | 47,42 | 339890,2 | 314890,2 | 25000 | - |
| | 2021 год | 49,41 | 250000 | 225000 | 25000 | - |
| | 2019 год | | - | - | - | - |
| | 2020 год | | - | - | - | - |
| | 2021 год | | - | - | - | - |
| | | доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Карачаево-Черкесской Республике - 86,84 процента) | | | | |
| | 2019 год | 25,73 | - | - | - | - |
| | 2020 год | 37,4 | - | - | - | - |
| | 2021 год | 51,43 | - | - | - | - |
| | | доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перетрузки, 9,1 процента (по Карачаево-Черкесской Республике - 8,2 процента) | | | | |
| | 2019 год | 9,7 | - | - | - | - |
| | 2020 год | 9,7 | - | - | - | - |
| | 2021 год | 8,2 | - | - | - | - |

| Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | | |
|---|----------|---|-----------|--------------------|--|------------------------|
| наименование | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | Федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| | | количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Карачаево-Черкесской Республике - 42 процентов) | | | | |
| | 2019 год | 71 | - | - | - | - |
| | 2020 год | 64 | - | - | - | - |
| | 2021 год | 47 | - | - | - | - |
| Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста" | | цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автомобильной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Карачаево-Черкесской Республике - 14,47 км) | 1057636,2 | 1057636,2 | - | - |
| | 2019 год | 14,47 | 2776,5 | 2776,5 | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| | | показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Карачаево-Черкесской Республике - 0 км) | | | | |
| | 2019 год | - | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Федеральный проект "Морские порты России" | | цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Карачаево-Черкесской Республике - 0 км) | | | | |
| | 2019 год | - | - | - | - | - |

| Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | | |
|---|----------|---|-----------|--------------------|--|------------------------|
| наименование | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| | | цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Карачаево-Черкесской Республике - 0 км) | | | | |
| Республика Северная Осетия-Алания | 2019 год | - | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Федеральный проект "Дорожная сеть" | 2019 год | - | 998482,4 | 874482,4 | 124000 | - |
| | 2020 год | - | 1624218,9 | 1500218,9 | 124000 | - |
| | 2021 год | - | 1735913,4 | 1611913,4 | 124000 | - |
| | | цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом. 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов | | | | |
| | 2019 год | - | 661464,1 | 537464,1 | 124000 | - |
| | 2020 год | - | 620000 | 496000 | 124000 | - |

| Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | | |
|---|----------|--|--------|--------------------|--|------------------------|
| наименование | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| | 2021 год | - | 620000 | 496000 | 124000 | - |
| | | доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Республике Северная Осетия-Алания - 53,1 процента) | | | | |
| | 2019 год | 51,5 | - | - | - | - |
| | 2020 год | 51,7 | - | - | - | - |
| | 2021 год | 52 | - | - | - | - |
| | | доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Республике Северная Осетия-Алания - 85 процентов) | | | | |
| | 2019 год | 65,2 | - | - | - | - |
| | 2020 год | 69,1 | - | - | - | - |
| | 2021 год | 73,2 | - | - | - | - |
| | | доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по Республике Северная Осетия-Алания - 0 процентов) | | | | |
| | 2019 год | - | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| | | количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Республике Северная Осетия-Алания - 45,5 процента) | | | | |
| | 2019 год | 90,9 | - | - | - | - |
| | 2020 год | 81,8 | - | - | - | - |
| | 2021 год | 72,7 | - | - | - | - |
| Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста" | | цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог | | | | |

| Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | | |
|---|----------|--|------------|--------------------|--|------------------------|
| наименование | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| | | федерального значения, 958,8 км (по Республике Северная Осетия - Алания - 16,1 км) | | | | |
| | 2019 год | - | 337018,3 | 337018,3 | - | - |
| | 2020 год | - | 1004218,9 | 1004218,9 | - | - |
| | 2021 год | - | 1115913,4 | 1115913,4 | - | - |
| | | показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Республике Северная Осетия - Алания - 61,6 км) | | | | |
| | 2019 год | - | 344500,04 | 333589,7 | 10910,34 | - |
| | 2020 год | 61,6 | 1755599,96 | 1700000 | 55599,96 | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Федеральный проект "Морские порты России" | | цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Республике Северная Осетия - Алания - 0 км) | | | | |
| | 2019 год | - | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" | | цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Республике Северная Осетия - Алания - 0 км) | | | | |
| | 2019 год | - | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |

| наименование | Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | |
|------------------------------------|----------------------------------|--|---|--------------------|--|------------------------|
| | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| Чеченская Республика | 2019 год | - | 2796167,5 | 2737167,5 | 59000 | - |
| | 2020 год | - | 690000 | 631000 | 59000 | - |
| | 2021 год | - | 1000000 | 941000 | 59000 | - |
| Федеральный проект "Дорожная сеть" | | цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом. 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Чеченской Республике - 50 процентов) доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Чеченской Республике - 85,5 процента) | | | | |
| | 2019 год | - | 826450,4 | 767450,4 | 59000 | - |
| | 2020 год | - | 590000 | 531000 | 59000 | - |
| | 2021 год | - | 590000 | 531000 | 59000 | - |
| | 2019 год | 47,2 | - | - | - | - |
| | 2020 год | 47,9 | - | - | - | - |
| | 2021 год | 48,6 | - | - | - | - |
| | 2019 год | 38,4 | - | - | - | - |
| | 2020 год | 48,5 | - | - | - | - |

| наименование | Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | |
|---|----------------------------------|--|---|--------------------|--|------------------------|
| | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| | 2021 год | 58,9 | - | - | - | - |
| | | доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по Чеченской Республике - 3,7 процента) | | | | |
| | 2019 год | 3,9 | - | - | - | - |
| | 2020 год | 3,9 | - | - | - | - |
| | 2021 год | 3,7 | - | - | - | - |
| | | количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Чеченской Республике - 0 процентов) | | | | |
| | 2019 год | - | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста" | | цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автомобильной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Чеченской Республике - 20,037 км) | 1969717,1 | 1969717,1 | - | - |
| | 2019 год | 11,81 | 1969717,1 | 1969717,1 | - | - |
| | 2020 год | - | 100000 | 100000 | - | - |
| | 2021 год | - | 410000 | 410000 | - | - |
| | | показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, муниципального и местного значения, 134,5 км (по Чеченской Республике - 0 км) | | | | |
| | 2019 год | - | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Федеральный проект "Морские порты России" | | цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, | | | | |

| Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | | |
|---|----------|---|-----------|--------------------|--|------------------------|
| наименование | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" | 2019 год | Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Чеченской Республике - 0 км) | - | - | - | - |
| | 2020 год | | - | - | - | - |
| | 2021 год | | - | - | - | - |
| Ставропольский край | 2019 год | Цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Чеченской Республике - 0 км) | - | - | - | - |
| | 2020 год | | - | - | - | - |
| | 2021 год | | - | - | - | - |
| Федеральный проект "Дорожная сеть" | 2019 год | цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом. | 1683512,6 | 1509512,6 | 174000 | - |
| | 2020 год | | 1670000 | 1496000 | 174000 | - |
| | 2021 год | | 2089744 | 1915744 | 174000 | - |

| Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | | |
|----------------------------------|----------|--|-----------|--------------------|--|------------------------|
| наименование | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| | | 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов | 1056342,9 | 882342,9 | 174000 | - |
| | 2019 год | | - | - | - | - |
| | 2020 год | | 870000 | 696000 | 174000 | - |
| | 2021 год | | 870000 | 696000 | 174000 | - |
| | 2019 год | доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Ставропольскому краю - 77,6 процента) | - | - | - | - |
| | 2020 год | 74,7 | - | - | - | - |
| | 2021 год | 75,3 | - | - | - | - |
| | 2021 год | 76 | - | - | - | - |
| | 2019 год | доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Ставропольскому краю - 89,4 процента) | - | - | - | - |
| | 2020 год | 68 | - | - | - | - |
| | 2021 год | 72,28 | - | - | - | - |
| | 2021 год | 76,56 | - | - | - | - |
| | 2019 год | доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по Ставропольскому краю - 1,29 процента) | - | - | - | - |
| | 2020 год | 1,52 | - | - | - | - |
| | 2021 год | 1,5 | - | - | - | - |
| | 2021 год | 1,44 | - | - | - | - |
| | 2019 год | количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Ставропольскому краю - 50 процентов) | - | - | - | - |
| | 2020 год | 89 | - | - | - | - |
| | 2021 год | 85 | - | - | - | - |
| | 2021 год | 71,9 | - | - | - | - |

| Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | | | |
|---|----------|---|--|--------------------|--|------------------------|---|
| наименование | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | Федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники | |
| Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста" | 2019 год | <p>цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Ставропольскому краю - 40,06 км)</p> | 627169,7 | 627169,7 | - | - | |
| | 2020 год | | 800000 | 800000 | - | - | |
| | 2021 год | | 10 | 1219744 | 1219744 | - | - |
| | | | показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Ставропольскому краю - 0 км) | - | - | - | - |
| Федеральный проект "Морские порты России" | 2019 год | <p>цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Ставропольскому краю - 0 км)</p> | - | - | - | - | |
| | 2020 год | | - | - | - | - | |
| | 2021 год | | - | - | - | - | |
| | | | цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Ставропольскому краю - 0 км) | - | - | - | - |
| Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" | 2019 год | | - | - | - | - | |
| | 2020 год | | - | - | - | - | |
| | 2021 год | | - | - | - | - | |

| Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | | |
|---|----------|--|-----------|--------------------|--|------------------------|
| наименование | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | Федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание" | | | | | | |
| Северо-Кавказский федеральный округ | | | | | | |
| Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов" | | количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 2093764,6 | 2093764,6 | - | - |
| | 2019 год | - | 403817,9 | 403817,9 | - | - |
| | 2020 год | - | 819846,8 | 819846,8 | - | - |
| | 2021 год | - | 870099,9 | 870099,9 | - | - |
| | | количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | - | - | - | - |
| | 2019 год | - | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | 1 | - | - | - | - |
| Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов" | | цель: увеличение количества введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос до 48 единиц и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры до 20 единиц к 2024 году, за счет их реконструкции (строительства) | | | | |
| Чеченская Республика | | | | | | |
| Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов" | | количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 294012,7 | 294012,7 | - | - |
| | 2019 год | - | 88286 | 88286 | - | - |
| | 2020 год | - | 205726,7 | 205726,7 | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Реконструкция и строительство аэропорта Грозный "Северный" | | количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 294012,7 | 294012,7 | - | - |
| | 2019 год | - | 88286 | 88286 | - | - |
| | 2020 год | - | 205726,7 | 205726,7 | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |

| Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | | |
|--|----------|---|-----------|--------------------|--|------------------------|
| наименование | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| Ставропольский край Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов" | | количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 1799751,9 | 1799751,9 | - | - |
| | 2019 год | - | 315531,9 | 315531,9 | - | - |
| | 2020 год | - | 614120,1 | 614120,1 | - | - |
| | 2021 год | - | 870099,9 | 870099,9 | - | - |
| | 2019 год | количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | 1 | - | - | - | - |
| Реконструкция аэропортового комплекса (г. Минеральные Воды, Ставропольский край) (2 этап) | | количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | 904052 | 904052 | - | - |
| | 2019 год | - | 315531,9 | 315531,9 | - | - |
| | 2020 год | - | 588520,1 | 588520,1 | - | - |
| | 2021 год | 1 | - | - | - | - |
| Реконструкция аэропортового комплекса "Шпаковское" (г. Ставрополь) | | количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 895699,9 | 895699,9 | - | - |
| | 2019 год | - | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | 25600 | 25600 | - | - |
| | 2021 год | - | 870099,9 | 870099,9 | - | - |
| Северо-Кавказский федеральный округ | | Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт" цель: увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов показатель: увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн | - | - | - | - |
| | 2019 год | - | - | - | - | - |

| Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | | |
|--|----------|---|-------------|--------------------|--|------------------------|
| наименование | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| Федеральный проект "Морские порты России" | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | 400000 | - | - | 400000 |
| | | Показатель: увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн | | | | |
| Северо-Кавказский федеральный округ | 2019 год | - | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | 400000 | - | - | 400000 |
| | | Процессная часть | | | | |
| | | Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство" | | | | |
| Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения" | 2019 год | - | 14274765,76 | 14274765,76 | - | - |
| | 2020 год | - | 14902855,45 | 14902855,45 | - | - |
| | 2021 год | - | 15528775,38 | 15528775,38 | - | - |
| | | цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения | | | | |
| Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" | 2019 год | - | 14274765,76 | 14274765,76 | - | - |
| | 2020 год | - | 14902855,45 | 14902855,45 | - | - |
| | 2021 год | - | 15528775,38 | 15528775,38 | - | - |
| | | цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных | | | | |

| Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | | |
|--|----------|--|------------|--------------------|--|------------------------|
| наименование | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| | | дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Северо-Кавказскому федеральному округу - 0 км) | | | | |
| | 2019 год | - | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Республика Дагестан | 2019 год | - | 3636920,67 | 3636920,67 | - | - |
| | 2020 год | - | 3796945,18 | 3796945,18 | - | - |
| | 2021 год | - | 3956416,88 | 3956416,88 | - | - |
| Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения" | | цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения | | | | |
| | 2019 год | - | 3636920,67 | 3636920,67 | - | - |
| | 2020 год | - | 3796945,18 | 3796945,18 | - | - |
| | 2021 год | - | 3956416,88 | 3956416,88 | - | - |
| Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" | | цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Республике Дагестан - 0 км) | | | | |
| | 2019 год | - | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |

| Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | | |
|--|----------|---|------------|--------------------|--|------------------------|
| наименование | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| Республика Ингушетия | 2019 год | - | 72299,84 | 72299,84 | - | - |
| | 2020 год | - | 75481,03 | 75481,03 | - | - |
| | 2021 год | - | 78651,23 | 78651,23 | - | - |
| Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения" | | цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения | | | | |
| Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" | 2019 год | - | 72299,84 | 72299,84 | - | - |
| | 2020 год | - | 75481,03 | 75481,03 | - | - |
| | 2021 год | - | 78651,23 | 78651,23 | - | - |
| Кабардино-Балкарская Республика | 2019 год | - | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| | 2019 год | цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Республике Ингушетия - 0 км) | 2320399,99 | 2320399,99 | - | - |
| | 2020 год | - | 2422497,59 | 2422497,59 | - | - |
| | 2021 год | - | 2524242,49 | 2524242,49 | - | - |

| Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | | |
|--|----------|--|------------|--------------------|--|------------------------|
| наименование | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования дорог федерального значения" | 2019 год | цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения | 2320399,99 | 2320399,99 | - | - |
| | 2020 год | | 2422497,59 | 2422497,59 | - | - |
| | 2021 год | | 2524242,49 | 2524242,49 | - | - |
| | | цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Кабардино-Балкарской Республике - 0 км) | - | - | - | - |
| Карачаево-Черкесская Республика | 2019 год | | 999221,56 | 999221,56 | - | - |
| | 2020 год | | 1043187,3 | 1043187,3 | - | - |
| | 2021 год | | 1087001,17 | 1087001,17 | - | - |
| Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования дорог федерального значения" | 2019 год | цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения | 999221,56 | 999221,56 | - | - |
| | 2020 год | | 1043187,3 | 1043187,3 | - | - |
| | 2021 год | | 1087001,17 | 1087001,17 | - | - |
| | 2019 год | | 999221,56 | 999221,56 | - | - |

| Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | | |
|--|----------|---|------------|--------------------|--|------------------------|
| наименование | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" | 2020 год | цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения притока протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Карачаево-Черкесской Республике - 0 км) | 1043187,3 | 1043187,3 | - | - |
| | 2021 год | | 1087001,17 | 1087001,17 | - | - |
| | 2019 год | | - | - | - | - |
| Республика Северная Осетия-Алания | 2020 год | цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения | 2671344,78 | 2671344,78 | - | - |
| | 2020 год | | 2788883,95 | 2788883,95 | - | - |
| | 2021 год | | 2906017,08 | 2906017,08 | - | - |
| Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения" | 2019 год | цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое | 2671344,78 | 2671344,78 | - | - |
| | 2020 год | | 2788883,95 | 2788883,95 | - | - |
| | 2021 год | | 2906017,08 | 2906017,08 | - | - |

| Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | | |
|--|----------|---|------------|--------------------|--|------------------------|
| наименование | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| межмуниципального и местного значения" | 2019 год | обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Республике Северная Осетия - Алания - 0 км) | - | - | - | - |
| | 2020 год | | - | - | - | - |
| | 2021 год | | - | - | - | - |
| Чеченская Республика | 2019 год | | 1013977,3 | 1013977,3 | - | - |
| | 2020 год | | 1058592,3 | 1058592,3 | - | - |
| | 2021 год | | 1103053,18 | 1103053,18 | - | - |
| Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, монтаж и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения" | 2019 год | цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения | - | - | - | - |
| | 2020 год | | - | - | - | - |
| | 2021 год | | - | - | - | - |
| Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" | 2019 год | цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных | 1013977,3 | 1013977,3 | - | - |
| | 2020 год | | 1058592,3 | 1058592,3 | - | - |
| | 2021 год | | 1103053,18 | 1103053,18 | - | - |

| Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | | |
|--|----------|---|------------|--------------------|--|------------------------|
| наименование | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| | | дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Чеченской Республике - 0 км) | | | | |
| | 2019 год | - | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Ставропольский край | 2019 год | - | 3560601,62 | 3560601,62 | - | - |
| | 2020 год | - | 3717268,09 | 3717268,09 | - | - |
| | 2021 год | - | 3873393,35 | 3873393,35 | - | - |
| Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения" | 2019 год | цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения | | | | |
| | 2019 год | - | 3560601,62 | 3560601,62 | - | - |
| | 2020 год | - | 3717268,09 | 3717268,09 | - | - |
| | 2021 год | - | 3873393,35 | 3873393,35 | - | - |
| Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" | 2019 год | цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Ставропольскому краю - 0 км) | | | | |
| | 2019 год | - | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |

| Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | | |
|--|----------|---|-------------|--------------------|--|------------------------|
| наименование | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| IV. Калининградская область | | | | | | |
| Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство" | | | | | | |
| Калининградская область | 2019 год | | 2 044 118,9 | 1 419 118,9 | 625 000 | - |
| | 2020 год | | 1 300 459,1 | 675 459,1 | 625 000 | - |
| | 2021 год | | 1 250 000 | 625 000 | 625 000 | - |
| Федеральный проект "Дорожная сеть" | | цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом. 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Калининградской области 50,1 процента) 37,1 37,3 39,1 доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Калининградской области 86,6 процента) | | | | |
| | 2019 год | | 2009118,9 | 1384118,9 | 625000 | - |
| | 2020 год | | 1250000 | 625000 | 625000 | - |
| | 2021 год | | 1250000 | 625000 | 625000 | - |
| | 2019 год | | - | - | - | - |
| | 2020 год | | - | - | - | - |
| | 2021 год | | - | - | - | - |
| | 2019 год | | - | - | - | - |

| Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | | |
|---|----------|---|---------|--------------------|--|------------------------|
| наименование | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| | 2020 год | 61,3 | - | - | - | - |
| | 2021 год | 65,1 | - | - | - | - |
| | 2019 год | доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по Калининградской области 4 процентов) | - | - | - | - |
| | 2020 год | 4,4 | - | - | - | - |
| | 2021 год | 4,4 | - | - | - | - |
| | 2019 год | количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Калининградской области - 47 процентов) | - | - | - | - |
| | 2020 год | 84,2 | - | - | - | - |
| | 2021 год | 68,4 | - | - | - | - |
| | 2021 год | 63,1 | - | - | - | - |
| Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста" | 2019 год | цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Калининградской области - 0 км) | 35000 | 35000 | - | - |
| | 2020 год | - | 50459,1 | 50459,1 | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| | 2019 год | показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Калининградской области - 0 км) | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |

| Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | | |
|--|----------|--|-----------|--------------------|--|------------------------|
| наименование | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| Федеральный проект "Морские порты России" | 2019 год | цель: устранить ограничения пропускной способности и снизить протяженность автомобильных дорог федерального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, за счет строительства и реконструкции 308 км автомобильных дорог. Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Калининградской области - 0 км) | - | - | - | - |
| | 2020 год | | - | - | - | - |
| | 2021 год | | - | - | - | - |
| Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" | 2019 год | цель: устранение ограничений пропускной способности автомобильных дорог федерального значения путем обеспечения строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования федерального значения за период 2018 - 2021 годов в объеме 271,7 км (по Калининградской области - 0 км) | - | - | - | - |
| | 2020 год | | - | - | - | - |
| | 2021 год | | - | - | - | - |
| Калининградская область Федеральный проект "Морские порты России" | 2019 год | Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт" цель: увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов показатель: увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн | 3876650,7 | 3876650,7 | - | 0 |
| | 2020 год | | 400000 | - | - | 400000 |
| | 2021 год | | 2050000 | - | - | 2050000 |

| Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | | |
|--|----------|--|------------|--------------------|--|------------------------|
| наименование | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| Федеральный проект "Морские порты России" | | цель: увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов | | | | |
| | 2019 год | показатель: увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн | 3876650,7 | 3876650,7 | - | - |
| | 2020 год | 4,5 | 400000 | - | - | 400000 |
| | 2021 год | - | 2050000 | - | - | 2050000 |
| Калининградская область | | Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство" | | | | |
| | 2019 год | | 1559209,13 | 1559209,13 | - | - |
| | 2020 год | | 1627814,33 | 1627814,33 | - | - |
| | 2021 год | | 1696182,53 | 1696182,53 | - | - |
| Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения" | | цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения | | | | |
| | 2019 год | | 1559209,13 | 1559209,13 | - | - |
| | 2020 год | | 1627814,33 | 1627814,33 | - | - |
| | 2021 год | | 1696182,53 | 1696182,53 | - | - |
| Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" | | цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Калининградской области - 0 км) | | | | |
| | 2019 год | | 1559209,13 | 1559209,13 | - | - |
| | 2020 год | | 1627814,33 | 1627814,33 | - | - |
| | 2021 год | | 1696182,53 | 1696182,53 | - | - |
| | 2019 год | | - | - | - | - |

| Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | | |
|------------------------------------|----------|---|------------|--------------------|--|------------------------|
| наименование | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| | | V. Байкальский регион | | | | |
| | | Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство" | | | | |
| Байкальский регион | 2019 год | - | 9248085,6 | 7710085,6 | 1538000 | - |
| | 2020 год | - | 14478762,8 | 12940762,8 | 1538000 | - |
| | 2021 год | - | 17397197,4 | 15859197,4 | 1538000 | - |
| Федеральный проект "Дорожная сеть" | | <p>цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).</p> <p>2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.</p> <p>3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом.</p> <p>4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов</p> <p>доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента</p> | | | | |
| | 2019 год | - | 6900190,7 | 5362190,7 | 1538000 | - |
| | 2020 год | - | 9251021,9 | 7713021,9 | 1538000 | - |
| | 2021 год | - | 10318598,7 | 8780598,7 | 1538000 | - |
| | 2019 год | 32,1 | - | - | - | - |
| | 2020 год | 33,8 | - | - | - | - |
| | 2021 год | 35,9 | - | - | - | - |

| наименование | Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | |
|---|----------------------------------|---|---|--------------------|--|------------------------|
| | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| | | доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов | | | | |
| | 2019 год | - | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| | 2019 год | - | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| | 2019 год | - | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| | 2019 год | - | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста" | | цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Байкальскому региону - 88,305 км) | | | | |
| | 2019 год | 16,575 | 2316894,9 | 2316894,9 | - | - |
| | 2020 год | 9,7 | 2227740,9 | 2227740,9 | - | - |
| | 2021 год | - | 2800000 | 2800000 | - | - |
| | 2019 год | - | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |

| Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | | |
|---|----------|---|-----------|--------------------|--|------------------------|
| наименование | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | Федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| Федеральный проект "Морские порты России" | 2021 год | цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Байкальскому региону - 0 км) | - | - | - | - |
| | 2019 год | | - | - | - | - |
| | 2020 год | | - | - | - | - |
| | 2021 год | | - | - | - | - |
| Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" | 2019 год | цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Байкальскому региону - 29,3 км) | 31000 | 31000 | - | - |
| | 2020 год | | 3000000 | 3000000 | - | - |
| | 2021 год | | 4278598,7 | 4278598,7 | - | - |
| Республика Бурятия | 2019 год | | 2057114,4 | 1432114,4 | 625000 | 0 |
| | 2020 год | | 1466719 | 841719 | 625000 | 0 |
| | 2021 год | | 2250000 | 1625000 | 625000 | 0 |
| Федеральный проект "Дорожная сеть" | | цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих | | | | |

| Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | | |
|----------------------------------|----------|---|-----------|--------------------|--|------------------------|
| наименование | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| | | в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. | | | | |
| | | 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом. | | | | |
| | | 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов | 1413982,7 | 788982,7 | 625000 | - |
| | 2019 год | | - | - | 625000 | - |
| | 2020 год | | 1250000 | 625000 | 625000 | - |
| | 2021 год | | 1250000 | 625000 | 625000 | - |
| | | Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Республике Бурятия - 50 процентов) | | | | |
| | 2019 год | 47,5 | - | - | - | - |
| | 2020 год | 47,9 | - | - | - | - |
| | 2021 год | 48,2 | - | - | - | - |
| | | Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Республике Бурятия - 85 процентов) | | | | |
| | 2019 год | 64,6 | - | - | - | - |
| | 2020 год | 72 | - | - | - | - |
| | 2021 год | 79 | - | - | - | - |
| | | Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по Республике Бурятия - 0 процентов) | | | | |
| | 2019 год | - | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| | | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Республике Бурятия - 40 процентов) | | | | |
| | 2019 год | - | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |

| Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | | |
|---|----------|--|----------|--------------------|--|------------------------|
| наименование | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста" | 2019 год | 70 | - | - | - | - |
| | 2020 год | 65 | - | - | - | - |
| | 2021 год | 60 | - | - | - | - |
| | | цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Республике Бурятия - 21,325 км) | 643131,7 | 643131,7 | - | - |
| | 2019 год | 16,575 | 216719 | 216719 | - | - |
| | 2020 год | - | 1000000 | 1000000 | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Федеральный проект "Морские порты России" | 2019 год | - | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| | | показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Республике Бурятия - 0 км) | - | - | - | - |
| | 2019 год | - | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| | | цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Республике Бурятия - 0 км) | - | - | - | - |
| | 2019 год | - | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |

| Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | | |
|---|----------|---|-----------|--------------------|--|------------------------|
| наименование | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" | 2019 год | цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Республике Бурятия - 0 км) | - | - | - | - |
| | 2020 год | | - | - | - | - |
| | 2021 год | | - | - | - | - |
| Забайкальский край | 2019 год | | 1915988,3 | 1775988,3 | 140000 | - |
| | 2020 год | | 700000 | 560000 | 140000 | - |
| | 2021 год | | 700000 | 560000 | 140000 | - |
| Федеральный проект "Дорожная сеть" | 2019 год | цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом. 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов | - | - | - | - |
| | 2020 год | | 1898392,5 | 1758392,5 | 140000 | - |
| | 2021 год | | 700000 | 560000 | 140000 | - |

| Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | | |
|---|----------|---|---------|--------------------|--|------------------------|
| наименование | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| | 2019 год | доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Забайкальскому краю - 41,1 процента) | - | - | - | - |
| | 2020 год | 27,9 | - | - | - | - |
| | 2021 год | 30 | - | - | - | - |
| | 2021 год | 33,4 | - | - | - | - |
| | 2019 год | доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Забайкальскому краю - 85 процентов) | - | - | - | - |
| | 2020 год | 46,6 | - | - | - | - |
| | 2021 год | 55,7 | - | - | - | - |
| | 2021 год | 64,5 | - | - | - | - |
| | 2019 год | доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по Забайкальскому краю - 0,88 процента) | - | - | - | - |
| | 2020 год | 1,2 | - | - | - | - |
| | 2021 год | 1,2 | - | - | - | - |
| | 2021 год | 0,88 | - | - | - | - |
| | 2019 год | количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Забайкальскому краю - 0 процентов) | - | - | - | - |
| | 2020 год | 50 | - | - | - | - |
| | 2021 год | 50 | - | - | - | - |
| | 2021 год | 50 | - | - | - | - |
| Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста" | 2019 год | цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Забайкальскому краю - 0 км) | 17595,8 | 17595,8 | - | - |

| наименование | Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | |
|---|----------------------------------|--|---|--------------------|--|------------------------|
| | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| | 2019 год | показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Забайкальскому краю - 0 км) | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Федеральный проект "Морские порты России" | | цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель: Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Забайкальскому краю - 0 км) | - | - | - | - |
| | 2019 год | - | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" | | цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Забайкальскому краю - 0 км) | - | - | - | - |
| | 2019 год | - | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Иркутская область | 2019 год | - | 5274982,9 | 4501982,9 | 773000 | - |
| | 2020 год | - | 7301021,9 | 6528021,9 | 773000 | - |

| Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | | |
|------------------------------------|----------|---|-----------|--------------------|--|------------------------|
| наименование | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| Федеральный проект "Дорожная сеть" | 2021 год | цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом. 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов | 8368598,7 | 7595598,7 | 773000 | - |
| | 2019 год | доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Иркутской области - 38,4 процента) | 3587815,5 | 2814815,5 | 773000 | - |
| | 2020 год | 30,2 | 2290000 | 1517000 | 773000 | - |
| | 2021 год | 31,9 | 2290000 | 1517000 | 773000 | - |
| | 2019 год | 33,7 | | | | |
| | 2020 год | доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Иркутской агломерации - 85,7 процента) | | | | |
| | 2021 год | 57,7 | | | | |
| | 2020 год | 64,3 | | | | |
| | 2021 год | 68,5 | | | | |

| Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | | |
|---|----------|--|-----------|--------------------|--|------------------------|
| наименование | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| | 2019 год | доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по Иркутской области - 0,18 процента) | - | - | - | - |
| | 2020 год | 0,38 | - | - | - | - |
| | 2021 год | 0,38 | - | - | - | - |
| | 2019 год | количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Иркутской области - 50 процентов) | - | - | - | - |
| | 2020 год | 91,7 | - | - | - | - |
| | 2021 год | 83,4 | - | - | - | - |
| | 2021 год | 75,1 | - | - | - | - |
| Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста" | 2019 год | цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автомобильной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Иркутской области - 66,98 км) | 1656167,4 | 1656167,4 | - | - |
| | 2020 год | 9,7 | 2011021,9 | 2011021,9 | - | - |
| | 2021 год | - | 1800000 | 1800000 | - | - |
| | 2019 год | показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Иркутской области - 0 км) | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Федеральный проект "Морские порты России" | 2019 год | цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и | - | - | - | - |

| Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | | |
|---|----------|--|-----------|--------------------|--|------------------------|
| наименование | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| | | Восточной Арктики Показатель: Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Иркутской области - 0 км) | - | - | - | - |
| | 2019 год | | - | - | - | - |
| | 2020 год | | - | - | - | - |
| | 2021 год | | - | - | - | - |
| Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" | | цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Иркутской области - 29,3 км) | 31000 | 31000 | - | - |
| | 2019 год | | - | - | - | - |
| | 2020 год | | 3000000 | 3000000 | - | - |
| | 2021 год | | 4278598,7 | 4278598,7 | - | - |
| Байкальский регион | | Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание" | | | | |
| Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов" | | количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 2251947,5 | 1351947,5 | - | 900000 |
| | 2019 год | | 760352,7 | 460352,7 | - | 300000 |
| | 2020 год | | 803143,8 | 503143,8 | - | 300000 |
| | 2021 год | | 688451 | 388451 | - | 300000 |
| | 2019 год | количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | - | - | - | - |
| | 2020 год | | - | - | - | - |
| | 2021 год | | - | - | - | - |
| Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов" | | цель: увеличение количества введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос до 48 единиц и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры до 20 единиц к 2024 году, за счет их реконструкции (строительства) | | | | |

| Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | | |
|---|----------|--|-----------|--------------------|--|------------------------|
| наименование | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| Республика Бурятия | | | | | | |
| Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта" | | количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 200000 | 200000 | - | - |
| | 2019 год | - | 200000 | 200000 | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта" | | цель: повышение доступности и качества услуг воздушного транспорта путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции взлетно-посадочных полос | 200000 | 200000 | - | - |
| | 2019 год | - | 200000 | 200000 | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Реконструкция аэродромного комплекса аэропорта Улан-Удэ, Республика Бурятия | | количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 1239621,2 | 1239621,2 | - | - |
| | 2019 год | - | 1239621,2 | 1239621,2 | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Иркутская область | | количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 437138,9 | 437138,9 | - | - |
| | 2019 год | - | 437138,9 | 437138,9 | - | - |
| | 2020 год | - | 414031,3 | 414031,3 | - | - |
| | 2021 год | - | 388451 | 388451 | - | - |
| Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов" | | количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | 1239621,2 | 1239621,2 | - | - |
| | 2019 год | - | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Реконструкция объектов аэропортового комплекса (г. Братск, Иркутская область) | | количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | 437138,9 | 437138,9 | - | - |
| | 2019 год | - | 437138,9 | 437138,9 | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |

| Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | | |
|---|----------|--|-------------|--------------------|--|------------------------|
| наименование | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| Строительство аэропортового комплекса (г. Бодайбо, Иркутская область) | 2020 год | - | 414031,3 | 414031,3 | - | - |
| | 2021 год | - | 388451 | 388451 | - | - |
| | | количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | - | - | - | - |
| Забайкальский край | 2019 год | - | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов" | | количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 1012326,3 | 112326,3 | - | 900000 |
| | 2019 год | - | 323213,8 | 23213,8 | - | 300000 |
| | 2020 год | - | 389112,5 | 89112,5 | - | 300000 |
| 2021 год | - | 300000 | 0 | - | 300000 | |
| Реконструкция аэропортового комплекса с. Чара, Забайкальский край | 2019 год | - | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Реконструкция аэропортового комплекса "Кадала" (г. Чита) | | количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 1012326,3 | 112326,3 | - | 900000 |
| | 2019 год | - | 323213,8 | 23213,8 | - | 300000 |
| | 2020 год | - | 389112,5 | 89112,5 | - | 300000 |
| 2021 год | - | 300000 | 0 | - | 300000 | |
| Байкальский регион | | Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство" | | | | |
| | 2019 год | - | 16653761,87 | 16653761,87 | - | - |
| | 2020 год | - | 17386527,4 | 17386527,4 | - | - |
| 2021 год | - | 18116761,55 | 18116761,55 | - | - | |

| Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | | |
|--|----------|---|-------------|--------------------|--|------------------------|
| наименование | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения" | 2019 год | цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения | 16653761,87 | 16653761,87 | - | - |
| | 2020 год | | 17386527,4 | 17386527,4 | - | - |
| | 2021 год | | 18116761,55 | 18116761,55 | - | - |
| Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" | 2019 год | цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Байкальскому региону - 0 км) | - | - | - | - |
| | 2020 год | | - | - | - | - |
| | 2021 год | | - | - | - | - |
| Республика Бурятия | 2019 год | | 3798223,54 | 3798223,54 | - | - |
| | 2020 год | | 3965345,37 | 3965345,37 | - | - |
| | 2021 год | | 4131889,88 | 4131889,88 | - | - |
| Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения" | 2019 год | цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения | 3798223,54 | 3798223,54 | - | - |
| | 2020 год | | 3965345,37 | 3965345,37 | - | - |
| | 2021 год | | 4131889,88 | 4131889,88 | - | - |

| Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | | |
|--|----------|---|------------|--------------------|--|------------------------|
| наименование | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" | 2020 год | цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения протраженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Республике Бурятия - 0 км) | 3965345,37 | 3965345,37 | - | - |
| | 2021 год | | 4131889,88 | 4131889,88 | - | - |
| | 2019 год | | - | - | - | - |
| Забайкальский край | 2020 год | цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения | 7669860,36 | 7669860,36 | - | - |
| | 2020 год | | 8007334,21 | 8007334,21 | - | - |
| | 2021 год | | 8343642,25 | 8343642,25 | - | - |
| Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения" | 2019 год | цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое | 7669860,36 | 7669860,36 | - | - |
| | 2020 год | | 8007334,21 | 8007334,21 | - | - |
| | 2021 год | | 8343642,25 | 8343642,25 | - | - |

| Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | | |
|--|----------|---|------------|--------------------|--|------------------------|
| наименование | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| межмуниципального и местного значения" | 2019 год | обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Забайкальскому краю - 0 км) | - | - | - | - |
| | 2020 год | | - | - | - | - |
| | 2021 год | | - | - | - | - |
| Иркутская область | 2019 год | цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения | 5185677,98 | 5185677,98 | - | - |
| | 2020 год | | 5413847,81 | 5413847,81 | - | - |
| | 2021 год | | 5641229,42 | 5641229,42 | - | - |
| Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения" | 2019 год | цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных | 5185677,98 | 5185677,98 | - | - |
| | 2020 год | | 5413847,81 | 5413847,81 | - | - |
| | 2021 год | | 5641229,42 | 5641229,42 | - | - |

| наименование | Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | |
|------------------------------------|----------------------------------|---|---|--------------------|--|------------------------|
| | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | Федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| | | дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Иркутской области - 0 км) | | | | |
| | 2019 год | - | - | - | - | - |
| | 2020 год | - | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| | | VI. Республика Крым и г. Севастополь | | | | |
| | | Проектная часть | | | | |
| | | Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство" | | | | |
| Республика Крым и г. Севастополь | 2019 год | - | 2985680 | 2675680 | - | 310000 |
| | 2020 год | - | 1550000 | 1240000 | - | 310000 |
| | 2021 год | - | 1550000 | 1240000 | - | 310000 |
| Федеральный проект "Дорожная сеть" | | цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом. 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов | | | | |
| | 2019 год | - | 2985680 | 2675680 | - | 310000 |
| | 2020 год | - | 1550000 | 1240000 | - | 310000 |
| | 2021 год | - | 1550000 | 1240000 | - | 310000 |

| Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | | |
|------------------------------------|----------|---|--------|--------------------|--|------------------------|
| наименование | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| | 2019 год | доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента | - | - | - | - |
| | 2020 год | 26,7 | - | - | - | - |
| | 2021 год | 33,3 | - | - | - | - |
| | | 36,9 | - | - | - | - |
| г. Севастополь | 2019 год | - | 999286 | 827286 | - | 172000 |
| | 2020 год | - | 860000 | 688000 | - | 172000 |
| | 2021 год | - | 860000 | 688000 | - | 172000 |
| Федеральный проект "Дорожная сеть" | | цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.); 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом. 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов | 999286 | 827286 | - | 172000 |
| | 2020 год | - | 860000 | 688000 | - | 172000 |
| | 2021 год | - | 860000 | 688000 | - | 172000 |
| | 2019 год | доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по г. Севастополь - 68 процентов) | - | - | - | - |
| | 2020 год | 44,9 | - | - | - | - |
| | 2021 год | 51,7 | - | - | - | - |

| Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | | |
|---|----------|--|-----------|--------------------|--|------------------------|
| наименование | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| | 2021 год | 58,5 | - | - | - | - |
| | | доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по г. Севастополь - 85,2 процента) | | | | |
| | 2019 год | 48,9 | - | - | - | - |
| | 2020 год | 59,6 | - | - | - | - |
| | 2021 год | 69,3 | - | - | - | - |
| | | доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по г. Севастополь - 6,4 процента) | | | | |
| | 2019 год | 6,4 | - | - | - | - |
| | 2020 год | 6,4 | - | - | - | - |
| | 2021 год | 6,4 | - | - | - | - |
| | | количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по г. Севастополь - 50 процентов) | | | | |
| | 2019 год | 83 | - | - | - | - |
| | 2020 год | 75 | - | - | - | - |
| | 2021 год | 67 | - | - | - | - |
| | | Процессная часть | | | | |
| | | Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт" | | | | |
| Республика Крым и г. Севастополь | | | | | | |
| Ведомственная целевая программа "Обеспечение доступности услуг железнодорожного транспорта" | | цель. обеспечение транспортной подвижности населения на железнодорожном транспорте на уровне 975,8 пасс.-км на 1 жителя в 2024 году | | | | |
| | 2019 год | - | 8497046,2 | 5574096 | - | 2922950,2 |
| | 2020 год | - | 8014649,9 | 2786894,5 | - | 5227755,4 |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |

| наименование | Проекты (программы), мероприятия | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | |
|--------------|----------------------------------|---|---|--------------------|--|------------------------|
| | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| | | объемы грузовых перевозок на Крымском полуострове (грузооборот), млн. ткм | | | | |
| | 2019 год | 1063,7 | - | - | - | - |
| | 2020 год | 1596 | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| | | объемы пассажирских перевозок на Крымском полуострове (пассажирооборот), млн. пасс-км | | | | |
| | 2019 год | 145 | - | - | - | - |
| | 2020 год | 658,2 | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |
| | | снижение на Крымском полуострове показателя просроченности ремонтами пути, процентов | | | | |
| | 2019 год | 39,16 | - | - | - | - |
| | 2020 год | 30,99 | - | - | - | - |
| | 2021 год | - | - | - | - | - |