



# ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 28 марта 2019 г. № 345

МОСКВА

### О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 304

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 304 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013 - 2030 годы" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2017, № 15, ст. 2209; 2018, № 15, ст. 2128).

2. Министерству промышленности и торговли Российской Федерации разместить государственную программу Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений" с изменениями, утвержденными настоящим постановлением, на своем официальном сайте, а также на портале государственных программ Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в 2-недельный срок со дня официального опубликования настоящего постановления.

Председатель Правительства  
Российской Федерации



Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 28 марта 2019 г. № 345

**ИЗМЕНЕНИЯ,**  
**которые вносятся в постановление Правительства Российской**  
**Федерации от 15 апреля 2014 г. № 304**

1. В наименовании и пункте 1 слова "на 2013 - 2030 годы" исключить.

2. Государственную программу Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013 - 2030 годы", утвержденную указанным постановлением, изложить в следующей редакции:

**"УТВЕРЖДЕНА**  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 15 апреля 2014 г. № 304  
(в редакции постановления  
Правительства Российской Федерации  
от 28 марта 2019 г. № 345)

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**"Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых  
месторождений"**

**П А С П О Р Т**

государственной программы Российской Федерации  
**"Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых  
месторождений"**

Ответственный  
исполнитель  
Программы

- Министерство промышленности и торговли  
Российской Федерации

- Соисполнители Программы - отсутствуют
- Участники Программы - Федеральное агентство морского и речного транспорта, Федеральное агентство по рыболовству
- Подпрограммы Программы (в том числе федеральная целевая программа) - подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки"; подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"; подпрограмма 3 "Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли"; подпрограмма 4 "Государственная поддержка"; федеральная целевая программа "Развитие гражданской морской техники" на 2009 - 2016 годы
- Цель Программы - увеличение объемов производства гражданских судов и морской техники в отечественных судостроительных и судоремонтных организациях в 5 раз по отношению к 2013 году, а также достижение уровня локализации производимой продукции судостроения до 70 процентов
- Задачи Программы - разработка и внедрение новых прорывных разработок, необходимых для создания морской, речной техники и техники для освоения шельфовых месторождений; развитие инжиниринга в судостроительной промышленности до уровня, сопоставимого с уровнем стран - лидеров в судостроении; обеспечение импортозамещения и локализации производства продукции судостроения, комплектующего оборудования и техники, в том числе для освоения шельфовых месторождений;

Целевые индикаторы и показатели Программы	<p>поддержка развития производственных мощностей;</p> <p>развитие кадрового потенциала судостроения;</p> <p>стимулирование спроса на продукцию судостроительной отрасли</p>
	<p>- динамика выпуска гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными и судоремонтными организациями (в денежном выражении) по отношению к 2013 году;</p> <p>уровень локализации продукции судостроения по кооперации 1 уровня;</p> <p>объем выпуска судостроительной продукции организациями отрасли (водоизмещение порожнем);</p> <p>индекс изменения производительности труда (выработки на одного работающего) в промышленных организациях судостроительной отрасли по отношению к 2013 году;</p> <p>объем экспорта гражданской продукции судостроительной отрасли (в денежном выражении);</p> <p>доля отечественной продукции судостроительной отрасли на внутреннем рынке;</p> <p>количество созданных высокопроизводительных рабочих мест в судостроительной отрасли;</p> <p>рост мощностей по обработке металла в корпусообработывающем производстве по отношению к 2013 году;</p> <p>объем выпуска судов водоизмещением более 80 тонн</p>
Этапы и сроки реализации Программы	<p>- 2013 - 2030 годы, в том числе:</p> <p>I этап - 2013 - 2020 годы;</p> <p>II этап - 2021 - 2025 годы;</p> <p>III этап - 2026 - 2030 годы</p>

Объем бюджетных ассигнований Программы

- общий объем бюджетных ассигнований федерального бюджета составляет 324970535 тыс. рублей, в том числе:
  - 2013 год - 27135296 тыс. рублей;
  - 2014 год - 24618098,9 тыс. рублей;
  - 2015 год - 9188472,8 тыс. рублей;
  - 2016 год - 17729300,7 тыс. рублей;
  - 2017 год - 10292343,6 тыс. рублей;
  - 2018 год - 9801624,1 тыс. рублей;
  - 2019 год - 8907866,3 тыс. рублей;
  - 2020 год - 14807866,3 тыс. рублей;
  - 2021 год - 14807866,3 тыс. рублей;
  - 2022 год - 29748200 тыс. рублей;
  - 2023 год - 32161200 тыс. рублей;
  - 2024 год - 33402200 тыс. рублей;
  - 2025 год - 29812200 тыс. рублей;
  - 2026 год - 17226200 тыс. рублей;
  - 2027 год - 11362200 тыс. рублей;
  - 2028 год - 11380200 тыс. рублей;
  - 2029 год - 11317200 тыс. рублей;
  - 2030 год - 11272200 тыс. рублей

Ожидаемые результаты реализации Программы

- создание научно-технического задела для производства конкурентоспособных высокоэкономичных судов и плавсредств гражданского назначения для морского, речного, рыбопромыслового флота и отраслей, осуществляющих добычу минеральных, биологических и энергетических ресурсов Мирового океана и континентального шельфа, а также судов научно-исследовательского и экспедиционного флота; разработка новых технологий и инновационных проектов гражданской морской техники и техники для освоения шельфовых месторождений, в том числе обладающих потенциально высокой конкурентоспособностью на мировом рынке; осуществление технического перевооружения на уникальных исследовательских, испытательных комплексах и стендах в интегрированных

структурах отрасли в интересах создания научно-технического задела для развития отрасли;

создание производственных мощностей, обеспечивающих строительство, ремонт и модернизацию современных крупнотоннажных судов и морской техники;

осуществление обновления производственной базы организаций судостроительной промышленности;

создание необходимого задела для увеличения в структуре судостроения доли высокотехнологичной продукции;

обеспечение создания и полномасштабного функционирования научно-исследовательских организаций в судостроительной отрасли;

достижение целевых индикаторов:

к 2020 году:

динамика выпуска гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными и судоремонтными организациями (в денежном выражении) по отношению к 2013 году - в 1,8 раза;

уровень локализации продукции судостроения по кооперации 1 уровня - 45 процентов;

количество созданных высокопроизводительных рабочих мест в судостроительной отрасли - 2,6 тыс. единиц;

рост индекса изменения производительности труда (выработки на одного работающего) в промышленных организациях судостроительной отрасли по отношению к 2013 году - в 2 раза;

к 2030 году:

динамика выпуска гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными и судоремонтными организациями (в денежном выражении) по отношению к 2013 году - в 5 раз;

уровень локализации продукции судостроения по кооперации 1 уровня - 70 процентов;  
объем выпуска судостроительной продукции организациями отрасли (водоизмещение порожнем) - 450 тыс. тонн;  
количество созданных высокопроизводительных рабочих мест в судостроительной отрасли - 6 тыс. единиц;  
рост индекса изменения производительности труда (выработки на одного работающего) в промышленных организациях судостроительной отрасли по отношению к 2013 году - в 3,5 раза

## П А С П О Р Т

подпрограммы 1 "Развитие судостроительной науки"  
государственной программы Российской Федерации "Развитие  
судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"

Ответственный исполнитель подпрограммы	- Министерство промышленности и торговли Российской Федерации
Участники подпрограммы	- отсутствуют
Программно-целевые инструменты подпрограммы	- отсутствуют
Цель подпрограммы	- создание более 300 защищенных технологических решений для создания перспективной наукоемкой морской техники
Задачи подпрограммы	- развитие и укрепление научного потенциала отрасли; создание опережающего задела и технологий, необходимых для создания перспективной техники; укрепление и развитие научного и проектно-конструкторского потенциалов отрасли; развитие кадрового потенциала научных и проектно-конструкторских организаций судостроительной отрасли; увеличение объема фундаментальных и поисковых исследований в судостроении
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	- количество патентов и других документов, удостоверяющих новизну технологических решений, полученных в результате выполнения подпрограммы; индекс изменения фондовооруженности работников научных и проектных организаций в области судостроения по отношению к 2013 году; доля исследователей в возрасте до 39 лет



в общей численности работников  
 в научном секторе судостроительной  
 промышленности;  
 индекс изменения производительности  
 труда (выработки на одного работающего)  
 в научных и проектных организациях по  
 отношению к 2013 году;  
 соотношение объемов научно-  
 исследовательских и опытно-  
 конструкторских работ, проводимых  
 в интересах производства гражданской  
 продукции, выполненных за счет  
 собственных средств организаций,  
 к объемам научно-исследовательских и  
 опытно-конструкторских работ,  
 выполненных за счет средств федерального  
 бюджета;  
 динамика изменения объемов научно-  
 исследовательских и опытно-  
 конструкторских работ, проводимых  
 в интересах производства гражданской  
 продукции, выполненных за счет  
 собственных средств организаций, по  
 отношению к 2013 году

- Этапы и сроки реализации подпрограммы - 2016 - 2030 годы:  
 I этап - 2016 - 2020 годы;  
 II этап - 2021 - 2025 годы;  
 III этап - 2026 - 2030 годы
- Объем бюджетных ассигнований подпрограммы - общий объем бюджетных ассигнований федерального бюджета составляет 112722625,2 тыс. рублей, в том числе:  
 2016 год - 5438952,7 тыс. рублей;  
 2017 год - 4260846,4 тыс. рублей;  
 2018 год - 2883593,5 тыс. рублей;  
 2019 год - 4087500 тыс. рублей;  
 2020 год - 4189966,3 тыс. рублей;  
 2021 год - 4189966,3 тыс. рублей;  
 2022 год - 7378200 тыс. рублей;  
 2023 год - 8781200 тыс. рублей;  
 2024 год - 9287200 тыс. рублей;  
 2025 год - 10167200 тыс. рублей;

2026 год - 10726200 тыс. рублей;  
2027 год - 10362200 тыс. рублей;  
2028 год - 10380200 тыс. рублей;  
2029 год - 10317200 тыс. рублей;  
2030 год - 10272200 тыс. рублей

- Ожидаемые результаты реализации подпрограммы
- создание опережающего научно-технического задела и технологий, необходимых для создания перспективной наукоемкой морской техники гражданского и военного назначения;
  - обеспечение создания и полномасштабного функционирования научно-исследовательских организаций судостроительной отрасли;
  - осуществление технического перевооружения уникальных исследовательских, испытательных комплексов и стендов научно-исследовательских организаций и основных интегрированных структур отрасли, оснащение их современными измерительными средствами;
  - обеспечение создания, реконструкции и комплексного развития полигонной базы отрасли;
  - достижение целевых индикаторов:
    - рост индекса изменения фондовооруженности работников научных и проектных организаций в области судостроения по отношению к 2013 году - в 4 раза;
    - доля исследователей в возрасте до 39 лет в общей численности работников в научном секторе судостроительной промышленности - 40 процентов;
    - рост индекса изменения производительности труда (выработки на одного работающего) в научных и проектных организациях - в 2,1 раза

## П А С П О Р Т

подпрограммы 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений" государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"

Ответственный исполнитель подпрограммы	- Министерство промышленности и торговли Российской Федерации
Участники подпрограммы	- Федеральное агентство по рыболовству
Программно-целевые инструменты подпрограммы	- отсутствуют
Цель подпрограммы	- создание более 400 и внедрение более 300 технологий по созданию судов и техники для освоения шельфовых месторождений с учетом необходимости импортозамещения
Задачи подпрограммы	- стимулирование разработки оборудования и проектов судов и техники для освоения шельфовых месторождений; создание условий для развития технологического потенциала промышленности по созданию судов и техники для освоения шельфовых месторождений
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	- количество вновь разработанных технологий, полученных в результате выполнения подпрограммы; количество внедренных в производство технологий; доля гражданских судов и плавсредств, построенных на отечественных верфях по проектам российских проектных организаций

- Этапы и сроки реализации подпрограммы - 2016 - 2025 годы:  
I этап - 2016 - 2020 годы;  
II этап - 2021 - 2025 годы
- Объем бюджетных ассигнований подпрограммы - общий объем бюджетных ассигнований федерального бюджета составляет 52232298,4 тыс. рублей, в том числе:  
2016 год - 1000000 тыс. рублей;  
2017 год - 2380563 тыс. рублей;  
2018 год - 3061247 тыс. рублей;  
2019 год - 2126488,4 тыс. рублей;  
2020 год - 377000 тыс. рублей;  
2021 год - 377000 тыс. рублей;  
2022 год - 11070000 тыс. рублей;  
2023 год - 11080000 тыс. рублей;  
2024 год - 11115000 тыс. рублей;  
2025 год - 9645000 тыс. рублей
- Ожидаемые результаты реализации подпрограммы - обеспечение увеличения общего технологического потенциала Российской Федерации в основных направлениях развития техники и судов для освоения шельфовых месторождений;  
обеспечение технологической возможности производства техники и судов для освоения шельфовых месторождений на территории Российской Федерации;  
обеспечения технологической возможности импортозамещения в гражданском судостроении и технике для освоения шельфовых месторождений;  
достижение целевых индикаторов:  
количество вновь разработанных технологий, полученных в результате выполнения подпрограммы, - более 400;  
количество внедренных в производство технологий - более 300;  
доля гражданских судов и плавсредств, построенных на отечественных верфях по проектам российских проектных организаций, - 40 процентов

## П А С П О Р Т

подпрограммы 3 "Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли" государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"

Ответственный исполнитель подпрограммы	- Министерство промышленности и торговли Российской Федерации
Участники подпрограммы	- отсутствуют
Программно-целевые инструменты подпрограммы	- отсутствуют
Цель подпрограммы	- увеличение в 2 раза мощностей по обработке металла в корпусообрабатывающем производстве
Задачи подпрограммы	- укрепление и развитие производственного потенциала отрасли; развитие и оптимизация существующих производственных мощностей для обеспечения удовлетворения потребности российских судовладельцев в объектах гражданской морской техники; модернизация и развитие, а также создание новых производственных мощностей гражданского судостроения
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	- индекс изменения фондоотдачи промышленного производства судостроительных верфей по отношению к 2013 году; индекс изменения фондовооруженности промышленных организаций в области судостроения по отношению к 2013 году
Срок реализации подпрограммы	- 2016 - 2026 годы

- Объем бюджетных ассигнований подпрограммы
- общий объем бюджетных ассигнований федерального бюджета составляет 39393736,2 тыс. рублей, в том числе:
    - 2016 год - 1000000 тыс. рублей;
    - 2017 год - 393736,2 тыс. рублей;
    - 2018 год - 0 тыс. рублей;
    - 2019 год - 0 тыс. рублей;
    - 2020 год - 800000 тыс. рублей;
    - 2021 год - 800000 тыс. рублей;
    - 2022 год - 7100000 тыс. рублей;
    - 2023 год - 8100000 тыс. рублей;
    - 2024 год - 9200000 тыс. рублей;
    - 2025 год - 6500000 тыс. рублей;
    - 2026 год - 5500000 тыс. рублей
- Ожидаемые результаты реализации подпрограммы
- создание производственных мощностей, обеспечивающих строительство, ремонт и модернизацию современных гражданских судов, морской техники и техники для освоения шельфовых месторождений; реализация комплекса мероприятий по развитию производственных мощностей гражданского судостроения; достижение целевых индикаторов:
    - к 2020 году:
      - рост индекса изменения фондоотдачи промышленного производства судостроительных верфей по отношению к 2013 году - 100 процентов;
      - рост мощностей по обработке металла в корпусообрабатывающем производстве по отношению к 2013 году - в 1,3 раза;
    - к 2030 году - рост индекса изменения фондовооруженности промышленных организаций в области судостроения по отношению к 2013 году - в 3 раза

## П А С П О Р Т

подпрограммы 4 "Государственная поддержка"  
государственной программы Российской Федерации  
"Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых  
месторождений"

Ответственный исполнитель подпрограммы	- Министерство промышленности и торговли Российской Федерации
Участники подпрограммы	- Федеральное агентство морского и речного транспорта
Программно-целевые инструменты подпрограммы	- отсутствуют
Цель подпрограммы	- постройка более 200 гражданских судов, приобретенных с использованием механизма лизинга и кредитования
Задачи подпрограммы	- реализация механизма кредитования судовладельцев на условиях постройки судна на отечественных верфях; поддержка механизмов лизинга судов, построенных на отечественных верфях; субсидирование программ утилизации судов речного, смешанного плавания и рыбопромысловых судов; поддержка судостроительных организаций и предотвращение банкротства
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	- доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма лизинга; товарный выпуск лизинговой программы акционерного общества "Объединенная судостроительная корпорация" (нарастающим итогом); количество судов, приобретенных с использованием механизма лизинга и кредитования (нарастающим итогом);

доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма кредитования

- Этапы и сроки реализации подпрограммы - 2013 - 2030 годы  
 I этап - 2013 - 2020 годы;  
 II этап - 2021 - 2025 годы;  
 III этап - 2026 - 2030 годы
- Объем бюджетных ассигнований подпрограммы - общий объем бюджетных ассигнований федерального бюджета составляет 74914426 тыс. рублей, в том числе:  
 2013 год - 8642696 тыс. рублей;  
 2014 год - 7989660 тыс. рублей;  
 2015 год - 2702062,5 тыс. рублей;  
 2016 год - 6190348 тыс. рублей;  
 2017 год - 3257198 тыс. рублей;  
 2018 год - 3856783,6 тыс. рублей;  
 2019 год - 2693877,9 тыс. рублей;  
 2020 год - 9440900 тыс. рублей;  
 2021 год - 9440900 тыс. рублей;  
 2022 год - 4200000 тыс. рублей;  
 2023 год - 4200000 тыс. рублей;  
 2024 год - 3800000 тыс. рублей;  
 2025 год - 3500000 тыс. рублей;  
 2026 год - 1000000 тыс. рублей;  
 2027 год - 1000000 тыс. рублей;  
 2028 год - 1000000 тыс. рублей;  
 2029 год - 1000000 тыс. рублей;  
 2030 год - 1000000 тыс. рублей
- Ожидаемые результаты реализации подпрограммы - созданы экономические стимулы для ускоренного обновления российского флота, замены судов, выслуживших нормативные сроки службы и не соответствующих по своему физическому и моральному состоянию современным требованиям к безопасности;  
 реализованы проекты лизинга грузовых и пассажирских судов внутреннего плавания и морских рыбопромысловых судов отечественного производства;  
 увеличено количество судов под



Государственным флагом Российской Федерации (зарегистрированных в Российском международном реестре судов); реализованы программы утилизации судов; предотвращено банкротство организаций судостроения;

достижение целевых индикаторов:

количество судов, приобретенных с использованием механизма лизинга и кредитования, - 270 единиц;

доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма лизинга, - 14 процентов;

доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма кредитования, - 6 процентов

## I. Приоритеты и цель государственной политики в судостроении и создании техники для освоения шельфовых месторождений

Приоритеты и цель государственной политики в области судостроения при реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений" (далее - Программа) определены в соответствии с основными положениями Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. № 1662-р, и Стратегии инновационного развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 8 декабря 2011 г. № 2227-р.

В Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. № 1662-р, определено, что целью государственной политики в сфере судостроения является создание новой конкурентоспособной судостроительной промышленности на основе развития научно-технического потенциала, оптимизации производственных мощностей, модернизации и технического перевооружения и совершенствования нормативно-правовой базы для полного удовлетворения потребностей государства и бизнеса в современной продукции судостроения.

Приоритеты государственной политики в области судостроения также определены в иных стратегических документах, утвержденных Президентом Российской Федерации или Правительством Российской Федерации, в том числе указами Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 г. № 596 "О долгосрочной государственной экономической политике", № 599 "О мерах по реализации государственной политики в области образования и науки" и № 603 "О реализации планов (программ) строительства и развития Вооруженных Сил Российской Федерации, других войск, воинских формирований и органов и модернизации оборонно-промышленного комплекса" (в части развития оборонно-промышленного комплекса), и в соответствии с Основами государственной политики в области развития оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации на период до 2025 года и дальнейшую перспективу, утвержденными Указом Президента Российской Федерации от 23 февраля 2017 г. № 91 "Об утверждении Основ государственной

политики в области развития оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации на период до 2025 года и дальнейшую перспективу".

Целями государственной политики в области развития оборонно-промышленного комплекса, в том числе судостроительной промышленности, в среднесрочной перспективе являются реализация мер государственной поддержки стратегических организаций (прежде всего созданных интегрированных структур), поддержание факторов их самостоятельного инновационного развития и позиций на отечественном и мировом судостроительных рынках.

Приоритетными направлениями государственной политики в области развития судостроительной промышленности являются:

создание конкурентоспособной специализированной морской техники, в том числе судов и плавательных средств для освоения континентального шельфа и Северного морского пути, высокотехнологичных среднетоннажных транспортных судов и судов обеспечения, высокотехнологичных рыбопромысловых судов, морских и речных научно-исследовательских и научно-экспедиционных судов;

дальнейшее развитие и оптимизация проведенных институциональных преобразований в отрасли, переход к формированию кластерной системы развития и построения отрасли, развитию интегрированных структур по выпуску судового оборудования и развитие лизинга морской рыбопромысловой и речной техники;

развертывание программ содействия технологической модернизации и продвижению продукции на рынки, включающее в себя:

содействие техническому перевооружению ведущих организаций отрасли в соответствии с мировым уровнем технологического развития, в том числе с привлечением средств от внебюджетной хозяйственной деятельности созданных интегрированных структур;

создание новых объектов научно-производственной базы;

содействие в развитии лизинга судов и морской техники, построенных в Российской Федерации.

Стратегия развития морской деятельности Российской Федерации до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 8 декабря 2010 г. № 2205-р, направлена на обеспечение интересов Российской Федерации в Мировом океане, предусмотренных в Морской доктрине Российской Федерации на период до 2020 года, повышение эффективности основных видов морской деятельности,

поддержание сбалансированности специализированного флота, а также на развитие морской деятельности в целом.

Основной целью Стратегии развития судостроительной промышленности на период до 2020 года и на дальнейшую перспективу является создание нового конкурентоспособного облика судостроительной промышленности в составе крупных научных и производственных интегрированных структур на основе структурных преобразований, оптимизации производственных мощностей, модернизации и технического перевооружения и совершенствования нормативно-правовой базы.

Наиболее приоритетными направлениями развития отечественного судостроения в ближайшие десятилетия являются:

обеспечение эффективной эксплуатации Северного морского пути, превращение Северного морского пути в национальную транзитную магистраль. Решение такой комплексной задачи требует в первую очередь строительства ледокольного флота и транспортных судов ледового плавания, а также новых технических решений, позволяющих рентабельно перевозить транзитные грузы;

эффективное и экологически безопасное освоение морских месторождений углеводородов на континентальном шельфе в Арктической зоне Российской Федерации. Основными техническими проблемами, которые должны быть решены в ближайшие десятилетия, являются производство и доставка конечного продукта переработки углеводородного сырья по конкурентным ценам. К этой общегосударственной задаче примыкает задача добычи морских биологических ресурсов, что напрямую связано с обеспечением продовольственной безопасности Российской Федерации;

обеспечение транспортной доступности по внутренним водным путям для грузовых и пассажирских перевозок. Основной технической задачей для грузовых речных перевозок является максимально возможное продление сезона навигации при повышении скорости, комфортности и безопасности перевозок.

Достижение положительных результатов при реализации приоритетных направлений развития отечественного судостроения возможно только при наличии научно-технического задела передового уровня, инновационных транспортных технологий и создании новых технических элементов, обеспечивающих получение эффективных технических решений при безусловном удовлетворении важнейших требований к безопасности и экологичности.

Наиболее приоритетные направления развития отечественного судостроения, в большей или меньшей степени связанные с развитием технологий ледовой эксплуатации, представляют собой относительно свободные (от зарубежного присутствия) ниши на мировом судостроительном рынке. В этой сфере практически отсутствуют отработанные технические решения и технологии, обеспечивающие надежное и безопасное осуществление работ в условиях воздействия тяжелых ледовых нагрузок.

## II. Общие требования к государственной политике субъектов Российской Федерации в судостроении

Общими требованиями к государственной политике субъектов Российской Федерации в судостроении являются:

создание особых экономических зон в соответствии с Федеральным законом "Об особых экономических зонах в Российской Федерации", территорий опережающего социально-экономического развития в соответствии с Федеральным законом "О территориях опережающего социально-экономического развития в Российской Федерации" и территориальных кластеров;

расширение мер налоговой поддержки промышленных и научных организаций судостроительной промышленности;

содействие развитию науки и технологий в регионе;

содействие развитию инфраструктуры судостроительной промышленности, в том числе реализации жилищных программ для работников организаций судостроительной промышленности;

содействие развитию высшего и среднего специального образования и подготовке квалифицированных кадров для судостроительной промышленности;

активное содействие повышению инвестиционной привлекательности судостроительных организаций и привлекательности на рынке труда Российской Федерации;

поддержка малого и среднего предпринимательства в области поставки судовых комплектующих изделий;

содействие процессам локализации производства судового комплектующего оборудования на территории Российской Федерации;

поддержка развития рыбохозяйственных и транспортных организаций, а также других организаций, являющихся потенциальными потребителями продукции судостроения;

содействие механизмам государственной поддержки отрасли в рамках региона;  
активная поддержка развития инновационного производства.

### III. Направления развития приоритетных территорий

В настоящее время определено 6 приоритетных территорий, которым должно уделяться особое внимание при реализации государственных программ Российской Федерации - Северо-Кавказский федеральный округ, Дальневосточный федеральный округ, Калининградская область, Арктическая зона Российской Федерации, Республика Крым и г. Севастополь, Байкальский регион.

В Программе не предусмотрена реализация основных мероприятий по субъектам Российской Федерации. В подпрограммах Программы, связанных с научно-исследовательскими, опытно-конструкторскими работами и предоставлением субсидий, отсутствует территориальная привязка, а участие в них организаций определяется в соответствии с Федеральным законом "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" (в части подпрограммы 1 "Развитие судостроительной науки" и подпрограммы 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений") и актами Правительства Российской Федерации (в части подпрограммы 4 "Государственная поддержка") о предоставлении мер государственной поддержки.

#### Северо-Кавказский федеральный округ

Увеличение объемов производства гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными и судоремонтными организациями в 5 раз по отношению к 2013 году, а также достижение уровня локализации производства продукции судостроения до 70 процентов в Северо-Кавказском федеральном округе достигается за счет выполнения основных мероприятий Программы.

В рамках выполнения основного мероприятия 1.1 "Создание научно-технического задела для развития морской и речной техники гражданского назначения" и основного мероприятия 2.1 "Разработка новых технологий и создание инновационных проектов для производства гражданской морской

и речной техники" Программы предусматривается финансирование научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ. Организации, которые осуществляют свою деятельность в Северо-Кавказском федеральном округе, в инициативном порядке направляют предложения о разработке технической документации на строительство новых судов в целях осуществления перевозок в акватории Каспийского моря в Научно-координационный совет по реализации Программы с приложением пакета обосновывающих документов (требования к техническим характеристикам, обоснование цены, кооперация соисполнителей и другие). Исполнитель работ определяется в соответствии с Федеральным законом "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд". Общий объем бюджетных средств, предусмотренный по мероприятию 1.1 на период 2019 - 2030 годов, составляет 61,58 млрд. рублей, по мероприятию 2.1 на период 2019 - 2025 годов - 44,59 млрд. рублей.

В рамках выполнения основного мероприятия 3.2 "Создание и реконструкция производственных мощностей российского судостроения" предусматривается финансирование строительства, модернизации и технического перевооружения объектов капитального строительства (при условии подготовки и представления организацией-застройщиком документов в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 г. № 590 "О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения" и постановлением Правительства Российской Федерации от 30 апреля 2013 г. № 382 "О проведении публичного технологического и ценового аудита крупных инвестиционных проектов с государственным участием и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации"). Общий объем бюджетных средств, предусмотренный по мероприятию 3.2 на период 2019 - 2030 годов, составляет 30,1 млрд. рублей.

В рамках выполнения основного мероприятия 4.2 "Предоставление государственной поддержки российским транспортным компаниям, пароходствам, организациям рыбохозяйственного комплекса в целях приобретения гражданских судов и (или) утилизации отдельных групп судов" предусматриваются мероприятия, направленные на

стимулирование строительства судов на российских верфях и замену устаревших судов:

мероприятия 4.2.1 "Субсидии российским транспортным компаниям и пароходствам на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2019 годах, и организациям рыбохозяйственного комплекса на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2019 годах, на закупку гражданских судов" и 4.2.2 "Субсидии российским транспортным компаниям и пароходствам, а также организациям рыбохозяйственного комплекса на возмещение части затрат на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2008 - 2019 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов" (с 2019 года - 4.2.4) по предоставлению субсидий российским транспортным компаниям и пароходствам на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным на закупку гражданских судов, а также лизинговых платежей на приобретение гражданских судов - финансируются в соответствии с установленными Правительством Российской Федерации правилами. Общий объем бюджетных средств, предусмотренный по мероприятиям 4.2.1 и 4.2.2 (с 2019 года - 4.2.4) на период 2019 - 2030 годов, составляет 21,53 млрд. рублей;

мероприятие 4.2.3 "Субсидии из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию" - финансируется в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. № 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию". Общий объем бюджетных средств, предусмотренный по мероприятию 4.2.3 на период 2019 - 2030 годов, составляет 10,29 млрд. рублей.



По результатам утверждения плана мероприятий по реализации Стратегии развития российских морских портов в Каспийском бассейне, железнодорожных и автомобильных подходов к ним в период до 2030 года будет разработан механизм государственной поддержки судовладельцев в Каспийском регионе.

#### Дальневосточный федеральный округ

Увеличение объемов производства гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными и судоремонтными организациями в 5 раз по отношению к 2013 году, а также достижение уровня локализации производимой продукции судостроения до 70 процентов в Дальневосточном федеральном округе в период 2019 - 2030 годов достигаются за счет реализации мероприятий Программы.

В рамках выполнения мероприятия 3.1.1 "Субсидии из федерального бюджета российским организациям в целях возмещения процентов по кредитам, привлеченным для реализации проектов по созданию судостроительных комплексов" предусматривается финансирование организаций, участвующих в создании на Дальнем Востоке судостроительного комплекса "Звезда". Общий объем бюджетных средств, предусмотренный по мероприятию 3.1.1 на период 2019 - 2030 годов, составляет 7,9 млрд. рублей.

Организации, которые осуществляют свою деятельность в Дальневосточном федеральном округе, принимают участие в реализации основных мероприятий 1.1, 2.1, 3.2 и 4.2, как и организации, которые осуществляют свою деятельность в Северо-Кавказском федеральном округе.

#### Республика Крым и г. Севастополь

Увеличение объемов производства гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными и судоремонтными организациями в 5 раз по отношению к 2013 году, а также достижение уровня локализации производимой продукции судостроения до 70 процентов в Республике Крым и г. Севастополе в период 2018 - 2030 годов достигаются за счет реализации мероприятий Программы.

В рамках выполнения мероприятия 4.2.5 "Субсидии российским организациям на возмещение части затрат на осуществление морских

скоростных пассажирских перевозок в Азово-Черноморском бассейне на морских скоростных судах на подводных крыльях" Программы предусматривается финансирование на возмещение организациям части затрат на осуществление морских скоростных пассажирских перевозок в Азово-Черноморском бассейне на морских скоростных судах на подводных крыльях. Общий объем бюджетных средств, предусмотренный по мероприятию 4.2.5 на период 2019 - 2030 годов, составляет 450 млн. рублей.

Организации, которые осуществляют свою деятельность в Республике Крым и г. Севастополе, принимают участие в реализации мероприятий 1.1, 2.1 и 3.2, как и организации, которые осуществляют свою деятельность в Северо-Кавказском федеральном округе и Дальневосточном федеральном округе.

Сведения о показателях (об индикаторах) Программы приведены в приложении № 1.

Сведения о показателях (об индикаторах) Программы по федеральным округам и приоритетным территориям Российской Федерации приведены в приложении № 2.

Перечень основных мероприятий Программы приведены в приложении № 3.

Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации Программы приведены в приложении № 4.

Ресурсное обеспечение реализации Программы за счет средств федерального бюджета и бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации приведено в приложении № 5.

План реализации Программы на период 2019 - 2021 годов приведен в приложении № 6.

Сведения о ресурсном обеспечении и прогнозной (справочной) оценке расходов федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, бюджетов субъектов Российской Федерации, территориальных государственных внебюджетных фондов, местных бюджетов, компаний с государственным участием и иных внебюджетных источников Программы на территории Дальневосточного федерального округа приведены в приложении № 7.

Сведения о целях, задачах и целевых показателях (об индикаторах) Программы на территории Дальневосточного федерального округа приведены в приложении № 8.

Сведения о ресурсном обеспечении за счет средств федерального бюджета реализации мероприятий Программы на территории Дальневосточного федерального округа приведены в приложении № 9.

Сведения о ресурсном обеспечении и прогнозная (справочная) оценке расходов федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, бюджетов субъектов Российской Федерации, территориальных государственных внебюджетных фондов, местных бюджетов, компаний с государственным участием и иных внебюджетных источников на реализацию мероприятий Программы на территории Дальневосточного федерального округа приведены в приложении № 10.

Сведения о ресурсном обеспечении и прогнозная (справочная) оценке расходов федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, бюджетов субъектов Российской Федерации, территориальных государственных внебюджетных фондов, местных бюджетов, компаний с государственным участием и иных внебюджетных источников на реализацию мероприятий Программы на территориях Республики Крым и г. Севастополя приведены в приложении № 11.

Сведения о целях, задачах и целевых показателях (об индикаторах) Программы на территориях Республики Крым и г. Севастополя приведены в приложении № 12.

Сведения о ресурсном обеспечении за счет средств федерального бюджета реализации мероприятий Программы на территориях Республики Крым и г. Севастополя приведены в приложении № 13.

Сведения о ресурсном обеспечении и прогнозная (справочная) оценке расходов федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, бюджетов субъектов Российской Федерации, территориальных государственных внебюджетных фондов, местных бюджетов, компаний с государственным участием и иных внебюджетных источников на реализацию мероприятий Программы на территориях Республики Крым и г. Севастополя приведены в приложении № 14.

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 1**  
к государственной программе  
Российской Федерации  
"Развитие судостроения и техники  
для освоения шельфовых месторождений"

**С В Е Д Е Н И Я**

**о показателях (об индикаторах) государственной программы Российской Федерации  
"Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"**

Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответственный исполнитель	Значения показателей																		
			2015 год		2016 год		2017 год		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
			план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год
Государственная программа Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"																					
1. Динамика выпуска гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными и судоремонтными организациями (в денежном выражении) по отношению к 2013 году	процентов	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	-	104	144	136	133	147	146	161	180	224	268	312	356	400	452	456	489	500	
2. Уровень локализации продукции судостроения по кооперации 1 уровня	процентов	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	-	30	30	30	32	32	37	42	45	48	51	54	57	60	61	64	68	70	
3. Объем выпуска судостроительной	тыс. тонн	Минпромторг России,	110	100	110	107	120	120	125	130	150	190	230	270	310	350	370	390	410	430	450

Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответственный исполнитель	Значения показателей																		
			2015 год		2016 год		2017 год		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
			план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год
продукции организациями отрасли (водоизмещение порожнем)	заместитель Министра Рязанцев О.Н.																				
4. Индекс изменения производительности труда (выработки на одного работающего) на промышленных организациях судостроительной отрасли по отношению к 2013 году	процентов	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	-	166	167	160	180	182	188	195	201	211	226	241	256	272	287	303	317	333	351
5. Объем экспорта гражданской продукции судостроительной отрасли (в денежном выражении)	млрд. рублей	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	-	3,5	3,3	3,5	4,5	1,5	4,6	4,8	5	5,5	7	8	9	12	14	17	18	19	20
6. Доля отечественной продукции судостроительной отрасли на внутреннем рынке	процентов	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	-	52	40	40	46	46	50	54	58	60	62	64	66	70	72	74	76	78	80
7. Количество созданных высокопроизводитель- ных рабочих мест в судостроительной отрасли	тыс. единиц	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	-	-	1,3	1,5	1,5	1,6	1,6	1,9	2,6	3,1	3,8	4,0	4,5	4,9	5	5,3	5,5	5,7	6
8. Рост мощностей по обработке металла в корпусообработываю- щем производстве по отношению к 2013 году	процентов	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	-	100	100	100	100	100	100	119	133	147	162	176	190	205	206	207	208	209	210
9. Объем выпуска судов, водоизмещением более 80 тонн	единиц	Минпромторг России, заместитель	-	-	22	22	26	24	27	29	30	31	31	32	34	37	38	39	40	42	43

Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответственный исполнитель	Значения показателей																		
			2015 год		2016 год		2017 год		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
			план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год
Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки"																					
10. Количество патентов и других документов, удостоверяющих новизну технологических решений, полученных в результате выполнения подпрограммы	единица	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	-	-	7	7	10	24	20	25	30	40	80	100	109	112	115	118	120		
11. Индекс изменения фондовооруженности работников научных и проектных организаций в области судостроения по отношению к 2013 году	процентов	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	-	130	130	140	140	140	140	150	180	204	228	252	276	300	320	340	360	380	400
12. Доля исследователей в возрасте до 39 лет в общей численности работников научных и проектных организаций отрасли	процентов	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	44	40	42	42	42	54,3	45	45	45	45	44	43	43	42	42	43	41	41	40
13. Индекс изменения производительности труда (выработки на одного работающего) в научных и проектных организациях по отношению к 2013 году	процентов	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	-	126	131	137	137	143	147	150	154	167	171	178	180	183	189	194	200	210	
14. Соотношение объемов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, проводимых в интересах	процентов	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	-	17	17	17	37	47	50	50	51	52	53	55	57	65	74	88	97	130	

Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответственный исполнитель	Значения показателей																		
			2015 год		2016 год		2017 год		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
			план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год

производства  
гражданской продукции,  
выполненных за счет  
собственных средств  
организаций, к объемам  
научно-исследователь-  
ских и опытно-  
конструкторских работ,  
выполненных за счет  
средств федерального  
бюджета

15. Динамика объемов научно-исследователь- ских и опытно- конструкторских работ, проводимых в интересах производства гражданской продукции, выполненных за счет собственных средств организаций по отношению к 2013 году	процентов	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	-	144	173	173	205	205	205	250	300	358	430	516	543	619	645	774	850	929	1115	1160
--	-----------	--	---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------

Подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"

16. Количество вновь разработанных технологий, полученных в результате выполнения подпрограммы	единиц	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	-	-	10	10	20	7	30	13	5	1	30	100	150	200	200	-	-	-	-	-
17. Количество внедренных в производство технологий	единиц	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	-	-	-	-	-	-	15	12	15	5	2	15	30	100	120	100	100	80	35	-
18. Доля гражданских судов и плавсредств, построенных на	процентов	Минпромторг России, заместитель	-	16	19	19	20	20	23	25	30	32	34	36	38	40	44	44	48	52	56	60

Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответственный исполнитель	Значения показателей																				
			2015 год		2016 год		2017 год		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030		
			план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год		
отечественных верфей, по проектам российских проектных организаций	процентов	Министра Рязанцев О.Н.	Подпрограмма 3 "Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли"																				
			100	105	110	110	110	110	110	110	100	98	96	94	92	90	90	90	90	90	90	90	
19. Индекс изменения фондоотдачи промышленного производства судостроительных верфей по отношению к 2013 году		Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	-	100	105	110	110	110	110	110	110	110	110	110	100	98	96	94	92	90	90	90	90
20. Индекс изменения фондовооруженности промышленных организаций в области судостроения по отношению к 2013 году	процентов	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	Подпрограмма 4 "Государственная поддержка"																				
			112	119	119	127	127	136	146	190	207	224	241	258	277	283	289	295	305	311	311	311	
21. Доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма лизинга	процентов	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
			7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
22. Товарный выпуск лизинговой программы акционерного общества "Объединенная судостроительная корпорация" (нарастающим итогом)	млн. рублей	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	Подпрограмма 4 "Государственная поддержка"																				
			-	-	-	-	-	-	5450	13840	21990	30410	39521	49291	53641	58211	63211	68561	74601	81161	81161		
23. Количество судов, приобретенных с использованием	единиц	Минпромторг России, заместитель	Подпрограмма 4 "Государственная поддержка"																				
			-	81	91	91	103	109	116	130	158	182	195	229	247	254	255	256	257	258	264	264	



Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответственный исполнитель	Значения показателей																		
			2015 год		2016 год		2017 год		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
			план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год
механизма лизинга и кредитования (нарастающим итогом)		Министра Рязанцев О.Н.																			
24. Доля гражданских судов (в денежном выражении), приобре- тенных с использова- нием механизма кредитования	процентов	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	3	3	3	3	3	3	3	7	7	10	9	9	9	10	8	8	8	7	6
Федеральная целевая программа "Развитие гражданской морской техники" на 2009 - 2016 годы																					
25. Количество вновь разработанных технологий	единиц	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	80 - 100	87	50 - 100	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26. Количество вновь разработанных технологий соответствующих мировому уровню	единиц	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	30 - 40	40	23 - 50	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27. Количество патентов и других документов, удостоверяющих новизну технологиче- ских решений	единиц	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	40 - 70	89	175 - 230	107	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28. Количество патентов и других документов, удостоверяющих новизну технологиче- ских решений, права на которые закреплены за Российской Федерацией	единиц	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	20 - 30	1	119 - 195	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответственный исполнитель	Значения показателей																		
			2015 год		2016 год		2017 год		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
			план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год
29. Доля обновленных и новых основных производственных фондов научных и проектных организаций отрасли	процентов	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	70	70	72	72	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 2**  
к государственной программе  
Российской Федерации  
"Развитие судостроения и техники  
для освоения шельфовых месторождений"

**С В Е Д Е Н И Я**

**о показателях (об индикаторах) государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений" по федеральным округам и приоритетным территориям Российской Федерации<sup>1</sup>**

Федеральные округа, приоритетные территории	Значения показателей																		
	2015 год		2016 год		2017 год		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год

Государственная программа Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"

Подпрограмма I "Развитие судостроительной науки"

Количество патентов и других документов, удостоверяющих новизну технологических решений, полученных в результате выполнения подпрограммы, единиц<sup>2</sup>

Российская Федерация - - 7 7 10 24 20 25 30 40 80 80 80 80 100 109 112 115 118 120

Соотношение объемов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, проводимых в интересах производства гражданской продукции, выполненных за счет собственных средств организаций, к объемам научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, выполненных за счет средств федерального бюджета, процентов<sup>2</sup>

Российская Федерация - 17 17 17 37 37 47 47 50 50 51 52 53 55 57 65 74 88 97 130

Федеральные округа, приоритетные территории	Значения показателей																		
	2015 год		2016 год		2017 год		2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год

Подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"

Количество вновь разработанных технологий, полученных в результате выполнения подпрограммы, единиц<sup>2</sup>

Российская Федерация - - 10 10 20 7 30 13 5 1 30 100 150 200 - - - - -

Количество внедренных в производство технологий, единиц<sup>2</sup>

Российская Федерация - - - - 15 12 15 5 2 15 30 100 120 100 80 35 -

Подпрограмма 3 "Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли"

Рост мощностей по обработке металла в корпусообработывающем производстве по отношению к 2013 году, процентов

Дальневосточный федеральный округ 100 100 145 145 185 185 225 265 305 319 326 331 340 345 359 368 371 387 400

Индекс изменения фондоотдачи промышленного производства судостроительных верфей по отношению к 2013 году, процентов<sup>3</sup>

Российская Федерация - 100 105 105 110 110 110 110 110 100 98 96 94 92 90 90 90 90 90 90

Индекс изменения фондовооруженности промышленных организаций отрасли по отношению к 2013 году, процентов<sup>3</sup>

Российская Федерация - 112 119 119 127 127 136 146 190 207 224 241 258 277 283 289 295 305 311

Подпрограмма 4 "Государственная поддержка"

Доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма лизинга, процентов<sup>4</sup>

Российская Федерация 7 7 7 7 7 7 18 17 26 27 23 22 21 20 15 15 16 18 14

Количество судов, приобретенных с использованием механизма лизинга и кредитования (нарастающим итогом), единиц<sup>4</sup>

Российская Федерация - 81 91 91 103 109 116 130 158 182 195 229 247 254 255 256 257 258 264

Федеральные округа, приоритетные территории	Значения показателей																		
	2015 год		2016 год		2017 год		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год
Российская Федерация	3	3	3	3	3	3	7	7	12	11	10	9	9	10	8	8	8	7	6

Доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма кредитования, процентов<sup>4</sup>

<sup>1</sup> В состав приоритетных территорий входят Дальневосточный федеральный округ, Северо-Кавказский федеральный округ, Калининградская область, Арктическая зона Российской Федерации, Республика Крым и г. Севастополь, Байкальский регион.

<sup>2</sup> По федеральным округам и приоритетным территориям значения индикаторов определяются ежегодно на основании результатов конкурсных процедур.

<sup>3</sup> По федеральным округам и приоритетным территориям значения индикаторов определяются на основании актов приемки законченных строительных объектов, представляемых застройщиками.

<sup>4</sup> По федеральным округам и приоритетным территориям значения индикаторов ежегодно на основании информации о предоставлении субсидий в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. № 383 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2009 - 2021 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2021 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов" и постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. № 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию".

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 3**  
к государственной программе  
Российской Федерации  
"Развитие судостроения и техники  
для освоения шельфовых месторождений"

**П Е Р Е Ч Е Н Ь**

**основных мероприятий государственной программы Российской Федерации  
"Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"**

Номер и наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый результат	Основные направления реализации	Связь с показателями Программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки"						
1. Основное мероприятие 1.1 "Создание научно-технического задела для развития морской и речной техники гражданского назначения"	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	2016 год	2030 год	создан опережающий научно-технический задел для обеспечения развития морской и речной техники гражданского назначения	создание научно-технического задела по следующим основным направлениям: безопасность судов и морских сооружений; экологичность судов и морских сооружений; экономическая эффективность морской техники	количество патентов и других документов, удостоверяющих новизну технологических решений, полученных в результате выполнения подпрограммы; доля исследователей в возрасте до 39 лет в общей численности работников в научном секторе судостроительной промышленности; индекс изменения производительности труда (выработки на одного работающего) в научных и проектных организациях по отношению к 2013 году; соотношение объемов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, проводимых в интересах производства гражданской продукции, выполненных за счет собственных средств организаций, к объемам научно-исследовательских и

Номер и наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый результат	Основные направления реализации	Связь с показателями Программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
						<p>опытно-конструкторских работ, выполненных за счет средств федерального бюджета; динамика объемов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, проводимых в интересах производства гражданской продукции, выполненных за счет собственных средств организаций по отношению к 2013 году;</p> <p>динамика выпуска гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными и судоремонтными организациями (в денежном выражении) по отношению к 2013 году;</p> <p>уровень локализации продукции судостроения по кооперации 1 уровня; объем выпуска судостроительной продукции организаций отрасли (водоизмещение порожнем); индекс изменения производительности труда (выработки на одного работающего) на промышленных организациях судостроительной отрасли по отношению к 2013 году; доля отечественной продукции судостроительной отрасли на внутреннем рынке;</p> <p>объем выпуска судов водоизмещением более 80 тонн</p>
2. Основное мероприятие 1.2 "Государственная поддержка организаций судостроительной промышленности в целях технического перевооружения уникальных исследовательских, испытательных комплексов и стендов, развития полигонной базы"	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	2022 год	2030 год	осуществлено техническое перевооружение уникальных исследовательских, испытательных комплексов и стендов в основных кончернах отрасли; осуществлены техническое	реконструкция, модернизация и развитие уникальной стеновой и полигонной базы судостроительной промышленности	индекс изменения фондовооруженности работников научных и проектных организаций по отношению к 2013 году; индекс изменения производительности труда (выработки на одного работающего) в научных и проектных организациях по отношению к 2013 году

Номер и наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый результат	Основные направления реализации	Связь с показателями Программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
				первооружение, модернизация и реконструкция полигонов для проведения испытаний морской техники		
3. Основное мероприятие 1.3 "Организация систем отраслевого и междисциплинарного образования в судостроительной отрасли"	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	2022 год	2030 год	организована система отраслевого и междисциплинарного образования	организация систем отраслевого и междисциплинарного образования	доля исследователей в возрасте до 39 лет в общей численности работников в научном секторе судостроительной промышленности; индекс изменения производительности труда (выработки на одного работающего) в научных и проектных организациях по отношению к 2013 году; количество созданных высокопроизводительных рабочих мест в судостроительной отрасли
4. Основное мероприятие 1.4 "Системно-аналитическое и экспертное сопровождение научной деятельности"	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	2016 год	2030 год	обеспечены системно-аналитическое и экспертное сопровождение управления реализацией Программы, обеспечены контроль и координация реализации мероприятий Программы	системно-аналитическое сопровождение реализации Программы; управление содержанием Программы	доля исследователей в возрасте до 39 лет в общей численности работников в научном секторе судостроительной промышленности; индекс изменения производительности труда (выработки на одного работающего) в научных и проектных организациях по отношению к 2013 году; соотношение объемов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, проводимых в интересах производства гражданской продукции, выполненных за счет собственных средств организаций, к объемам научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, выполненных за счет средств федерального бюджета



Номер и наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый результат	Основные направления реализации	Связь с показателями Программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
Подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"						
5. Основное мероприятие 2.1 "Разработка новых технологий и создание инновационных проектов для производства гражданской морской и речной техники"	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	2016 год	2025 год	разработаны проекты судостроительной продукции и техники для освоения шельфовых месторождений; обеспечено увеличение общего научно-технического потенциала Российской Федерации в основных направлениях развития техники и судов для освоения шельфовых месторождений; обеспечена технологическая возможность производства судостроительной продукции на территории Российской Федерации	стимулирование разработки проектов судостроительной продукции и техники для освоения шельфовых месторождений; создание условий для развития научно-технического потенциала промышленности по производству морской техники, включая суда и технику для освоения шельфовых месторождений	количество вновь разработанных технологий, полученных в результате выполнения подпрограммы; количество внедренных в производство технологий; доля гражданских судов и плавающих средств, построенных на отечественных верфях по проектам российских проектных организаций; динамика выпуска гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными и судоремонтными организациями (в денежном выражении) по отношению к 2013 году; уровень локализации продукции судостроения по кооперации 1 уровня; объем выпуска судостроительной продукции организаций отрасли (водоизмещение порожнем); индекс изменения производительности труда (выработки на одного работающего) в промышленных организациях судостроительной отрасли по отношению к 2013 году; доля отечественной продукции судостроительной отрасли на внутреннем рынке; объем выпуска судов водоизмещением более 80 тонн
6. Основное мероприятие 2.2 "Закупка передовых зарубежных технологий и лицензий на строительство объектов и организацию в Российской Федерации производства современного технологического оборудования и другой продукции,	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	2022 год	2025 год	обеспечена закупка передовых технологий и лицензий, разработанных ведущими фирмами мира	закупка технологий, программных комплексов, проектов	количество вновь разработанных технологий, полученных в результате выполнения подпрограммы; количество внедренных в производство технологий

Номер и наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый результат	Основные направления реализации	Связь с показателями Программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
<p>разработанной ведущими фирмами мира"</p> <p>Подпрограмма 3 "Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли"</p>						
7. Основное мероприятие 3.1 "Реализация приоритетных проектов развития производственных мощностей гражданского судостроения"	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	2020 год	2024 год	<p>осуществлена государственная поддержка реализации инвестиционного проекта по созданию в Дальневосточном федеральном округе судостроительного комплекса "Звезда"</p>	<p>внос Российской Федерации в уставный капитал акционерного общества "Дальневосточный завод "Звезда" возмещение процентов по кредитам, полученным на создание судостроительного комплекса "Звезда"</p>	<p>индекс изменения фондоотдачи промышленного производства судостроительных верфей по отношению к 2013 году;</p> <p>рост мощностей по обработке металла в корпусообработывающем производстве по отношению к 2013 году;</p> <p>индекс изменения фондовооруженности промышленных организаций отрасли по отношению к 2013 году;</p> <p>динамика выпуска гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными и судоремонтными организациями в денежном выражении по отношению к 2013 году;</p> <p>объем выпуска судостроительной продукции организациями отрасли (водоизмещение порожнем);</p> <p>индекс изменения производительности труда (выработки на одного работающего) на промышленных организациях судостроительной отрасли по отношению к 2013 году;</p> <p>объем экспорта гражданской продукции судостроительной отрасли (в денежном выражении);</p> <p>доля отечественной продукции судостроительной отрасли на внутреннем рынке;</p> <p>объем выпуска судов водоизмещением более 80 тонн;</p> <p>количество созданных высокопроизводительных рабочих мест в судостроительной отрасли</p>

Номер и наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый результат	Основные направления реализации	Связь с показателями Программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
8. Основное мероприятие 3.2 "Создание и реконструкция производственных мощностей российского судостроения"	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	2017 год	2026 год	<p>осуществлено стимулирование создания и развития производственных мощностей, обеспечивающих строительство, ремонт и модернизацию современных судов и объектов морской техники; обеспечено сохранение и увеличение количества высокопроизводительных рабочих мест на судостроительных верфях</p>	<p>развитие производственных мощностей судостроительной промышленности; содействие реализации кластерной политики в регионах, включая Республику Крым и г. Севастополь</p>	<p>индекс изменения фондоотдачи промышленного производства судостроительных верфей по отношению к 2013 году; рост мощностей по обработке металла в корпусообработывающем производстве по отношению к 2013 году; индекс изменения фондовооруженности промышленных организаций отрасли по отношению к 2013 году; динамика выпуска гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными и судоремонтными организациями в денежном выражении по отношению к 2013 году; объем выпуска судостроительной продукции организаций отрасли (водоизмещение порожнем); индекс изменения производительности труда (выработки на одного работающего) на промышленных организациях судостроительной отрасли по отношению к 2013 году; объем экспорта гражданской продукции судостроительной отрасли (в денежном выражении); доля отечественной продукции судостроительной отрасли на внутреннем рынке; объем выпуска судов водоизмещением более 80 тонн; количество созданных высокопроизводительных рабочих мест в судостроительной отрасли</p>

Номер и наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый результат	Основные направления реализации	Связь с показателями Программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
Подпрограмма 4 "Государственная поддержка"						
9. Основное мероприятие 4.1 "Предоставление государственной поддержки российским судостроительным организациям"	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	2013 год	2021 год	приобретены дополнительные акции, выпускаемые при увеличении уставного капитала акционерного общества "Объединенная судостроительная корпорация", г. Санкт-Петербург, в целях реализации проспектов лизинга гражданских судов	приобретение акций акционерного общества "Объединенная судостроительная корпорация", г. Санкт-Петербург, в целях реализации проспектов лизинга гражданских судов	индекс изменения фондоотдачи промышленного производства судостроительных верфей по отношению к 2013 году; товарный выпуск лизинговой программы акционерного общества "Объединенная судостроительная корпорация" (нарастающим итогом); динамика выпуска гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными и судоремонтными организациями (в денежном выражении) по отношению к 2013 году; объем выпуска судостроительной продукции организаций отрасли (водоизмещение порожнем); доля отечественной продукции судостроительной отрасли на внутреннем рынке; объем выпуска судов водоизмещением более 80 тонн
10. Основное мероприятие 4.2 "Предоставление государственной поддержки российским транспортным компаниям, парохозяйствам, организациям рыбохозяйственного комплекса в целях приобретения гражданских судов и (или) утилизации отдельных групп судов"	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	2013 год	2030 год	осуществлено стимулирование создания судостроительной продукции на отечественных судостроительных организациях	субсидирование развития механизмов лизинга и кредитования постройки судов и морских сооружений в целях стимулирования создания судостроительной продукции на отечественных судостроительных организациях, развитие механизма утилизационных грантов для стимулирования строительства новых судов	доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма лизинга; доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма кредитования; количество судов, приобретенных с использованием механизма лизинга и кредитования; динамика выпуска гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными и судоремонтными организациями (в денежном выражении) по отношению к 2013 году; объем выпуска судостроительной

Номер и наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый результат	Основные направления реализации	Связь с показателями Программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
						продукция организаций отрасли (водоизмещение порожнем); доля отечественной продукции судостроительной отрасли на внутреннем рынке; объем выпуска судов водоизмещением более 80 тонн

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 4**

к государственной программе  
Российской Федерации  
"Развитие судостроения и техники  
для освоения шельфовых месторождений"

**С В Е Д Е Н И Я**

**об основных мерах правового регулирования в сфере  
реализации государственной программы Российской Федерации  
"Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"**

Наименование правового акта	Основные положения правового акта	Срок внесения в Правительство Российской Федерации (месяц)	Основания разработки (статус)	Реквизиты документа	Ответственный за разработку правового акта	Связь с основным мероприятием (ведомственной целевой программой)
-----------------------------	--------------------------------------	---	-------------------------------------	------------------------	--	---

2019 год

Постановление Правительства Российской Федерации

Постановление Правительства Российской Федерации "О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. № 383 (продление действия постановления на новый период)	продление действия правил предоставления субсидий российским транспортным компаниям и пароходствам, зарегистрированным на территории Российской Федерации, на возмещение за счет средств Федерального бюджета части затрат на уплату процентов по полученным кредитам, а также лизинговых платежей по заключенным договорам лизинга. В рамках продления действия	январь - июнь 2019 г.	4	-	Минпромторг России	основное мероприятие 4.2
--	--	-----------------------	---	---	--------------------	-----------------------------

Наименование правового акта	Основные положения правового акта	Срок внесения в Правительство Российской Федерации (месяц)	Основания разработки (статус)	Реквизиты документа	Ответственный за разработку правового акта	Связь с основным мероприятием (ведомственной целевой программой)
-----------------------------	-----------------------------------	--	-------------------------------	---------------------	--	--

постановления будут реализовываться проекты лизинга речных транспортных судов отечественного производства, увеличиваться количество судов под Государственным флагом Российской Федерации

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 5**  
к государственной программе  
Российской Федерации  
"Развитие судостроения и техники для  
освоения шельфовых месторождений"

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ**  
**реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники**  
**для освоения шельфовых месторождений" за счет средств федерального бюджета и бюджетов**  
**государственных внебюджетных фондов Российской Федерации**

(тыс. рублей)

Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), исполненной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, исполнитель, государственный заказчик-координатор, участник	Код бюджетной классификации		2015 год		2016 год		2017 год		Объемы бюджетных ассигнований															
		ГРБС	ГП	ПП	ОМ	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	
																									ГРБС
Государственная программа "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"	всего	18				9188472,8	9399914	17729300,7	15535190	10292343,6	12379722,6	9801624,1	8907866,3	14807866,3	14807866,3	29748200,3	32161200,3	33402200,3	29812200,3	17226200,3	17226200,3	11362200,3	11380200,3	11317200,3	11272200,3
	в том числе федеральный бюджет	18				9188472,8	9399914	17729300,7	15535190	10292343,6	12379722,6	9801624,1	8907866,3	14807866,3	14807866,3	29748200,3	32161200,3	33402200,3	29812200,3	17226200,3	17226200,3	11362200,3	11380200,3	11317200,3	11272200,3
Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки"	Минпромторг России	18				9107247,8	9344714	17729300,7	15235190	10126603,6	12379722,6	9350567,7	8659787,3	14497866,3	14497866,3	29588200,3	32001200,3	33242200,3	29652200,3	17226200,3	17226200,3	11362200,3	11380200,3	11317200,3	11272200,3
	Росморрефлот	18				81225	55200	-	-	-	-	-	150000	150000	150000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Росрыболовство	всего:	020	18	1		-	-	-	300000	165740	-	451056,4	98079	160000	160000	160000	160000	160000	160000	-	-	-	-	-	-
	федеральный бюджет	020	18	1		-	-	5438952,7	2430590	4260846,4	3635201	2883593,5	4087500	4189966,3	4189966,3	7378200,3	8781200,3	9287200,3	10167200,3	10726200,3	10362200,3	10380200,3	10317200,3	10272200,3	
Минпромторг России	всего:	020	18	1		-	-	5438952,7	2430590	4260846,4	3635201	2883593,5	4087500	4189966,3	4189966,3	7378200,3	8781200,3	9287200,3	10167200,3	10726200,3	10362200,3	10380200,3	10317200,3	10272200,3	
	федеральный бюджет	020	18	1		-	-	5438952,7	2430590	4260846,4	3635201	2883593,5	4087500	4189966,3	4189966,3	7378200,3	8781200,3	9287200,3	10167200,3	10726200,3	10362200,3	10380200,3	10317200,3	10272200,3	



Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Отчетственный исполнитель, исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик-координатор, участник	Код бюджетной классификации		Объемы бюджетных ассигнований																																					
		ГРБС	ПТ	ПП	ОМ	2015 год		2016 год		2017 год		2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год																	
						платн.	факт.	платн.	факт.	платн.	факт.																														
		факт.	платн.	факт.	платн.	факт.	платн.	факт.																																	
Основное мероприятие 1.1. "Создание научно-технического задела для развития морской и речной техники гражданского назначения"	Минпромторг России	020	18	1	01	-	5338952,7	2335390	4032846,4	3407701	2648228,5	3867500	3959966,3	3959966,3	4500000	5000000	5000000	5800000	5900000	5900000	5900000	5900000	5900000	5900000	5900000	5900000	5900000	5900000													
		020	18	1	01	-	5338952,7	2335390	4032846,4	3407701	2648228,5	3867500	3959966,3	3959966,3	4500000	5000000	5000000	5800000	5900000	5900000	5900000	5900000	5900000	5900000	5900000	5900000	5900000	5900000													
Основное мероприятие 1.2. "Государственная поддержка организаций судостроительной промышленности в целях технического перевооружения уникальных исследовательских, испытательных комплексов и станков, развития полигонной базы"	Минпромторг России	020	18	1	02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2328200	3211200	3211200	3767200	4146200	4146200	4146200	4146200	4146200	4146200	4146200	3762200	3762200	3762200	3652200												
		020	18	1	02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2328200	3211200	3211200	3767200	4146200	4146200	4146200	4146200	4146200	4146200	3762200	3762200	3762200	3652200												
Основное мероприятие 1.3. "Организация систем отраслевого и междисциплинарного образования в судостроительной отрасли"	Минпромторг России	020	18	1	03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250000	250000	250000	250000	250000	250000	250000	250000	250000	250000	250000	250000	250000	250000	250000	250000	250000										
		020	18	1	03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250000	250000	250000	250000	250000	250000	250000	250000	250000	250000	250000	250000	250000	250000	250000	250000	250000									
Основное мероприятие 1.4. "Системно-аналитическое и экспертное сопровождение научной деятельности"	Минпромторг России	020	18	1	04	-	100000	95200	228000	227500	235365	220000	230000	230000	300000	320000	320000	340000	350000	350000	350000	350000	350000	350000	350000	350000	350000	350000	350000	350000	350000	350000	350000	350000	350000						
		020	18	1	04	-	100000	95200	228000	227500	235365	220000	230000	230000	300000	320000	320000	340000	350000	350000	350000	350000	350000	350000	350000	350000	350000	350000	350000	350000	350000	350000	350000	350000	350000	350000					
Подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"	Минпромторг России	020	18	2	-	-	1000000	1169500	2380563	2022273	3061247	2126488,4	377000	377000	11070000	11080000	11115000	9645000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
		020	18	2	-	-	1000000	1169500	2380563	2022273	3061247	2126488,4	377000	377000	11070000	11080000	11115000	9645000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Основное мероприятие 2.1. "Разработка новых технологий и создание инновационных проектов для производства гражданской морской и речной техники"	Росрыболовство	076	18	2	01	-	-	300000	165740	-	451056,4	98079	160000	160000	160000	160000	160000	160000	160000	160000	160000	160000	160000	160000	160000	160000	160000	160000	160000	160000	160000	160000	160000	160000	160000	160000	160000	160000	160000		
		076	18	2	01	-	-	300000	165740	-	451056,4	98079	160000	160000	160000	160000	160000	160000	160000	160000	160000	160000	160000	160000	160000	160000	160000	160000	160000	160000	160000	160000	160000	160000	160000	160000	160000	160000	160000	160000	
Основное мероприятие 2.2. "Закупка передовых зарубежных технологий и лицензий на строительство объектов и"	Росрыболовство	020	18	2	02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300000	300000	300000	300000	300000	300000	300000	300000	300000	300000	300000	300000	300000	300000	300000	300000	300000	300000	300000	300000	300000	300000	300000	300000	300000	300000	
		020	18	2	02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300000	300000	300000	300000	300000	300000	300000	300000	300000	300000	300000	300000	300000	300000	300000	300000	300000	300000	300000	300000	300000	300000	300000	300000	300000	300000	300000



Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Код бюджетной классификации	Объемы бюджетных ассигнований																			
		Ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик-координатор, участник	2015 год		2016 год		2017 год		2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
			ГРБС	ГТ	ПТП	ОМ	план.	факт.													
Федеральная целевая программа "Развитие гражданской морской техники" на 2009 - 2016 годы"	18	федеральный бюджет		6486140,3	5819752,9	4100000	3773543,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	020	Минпромторг России		6403185,3	5764552,9	4100000	3773543,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	110	Росморречфлот		81225	55200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\* Объем финансового обеспечения уточняется при утверждении (изменении) федерального закона о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год.

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 6**  
к государственной программе  
Российской Федерации  
"Развитие судостроения и техники  
для освоения шельфовых месторождений"

**П Л А Н**

**реализации государственной программы Российской Федерации  
"Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"  
на период 2019 - 2021 годов**

Наименование подпрограммы, контрольного события	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события													
		2019 год			2020 год			2021 год							
		I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал		
1. Подпрограмма 1. "Развитие судостроительной науки"	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Контрольное событие 1.1. Завершение авансирования переходящих научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (30 процентов) в 2019 году	Минпромторг России	30 марта	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. Контрольное событие 1.2. Завершение подготовки конкурсной документации по работам 2019 года	Минпромторг России	-	30 июня	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. Контрольное событие 1.3. Проведение конкурсов и заключение государственных контрактов в 2019 году	Минпромторг России	-	-	30 сентября	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Наименование подпрограммы, контрольного события	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события															
		2019 год				2020 год				2021 год							
		I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал				
5. Контрольное событие 1.4. Завершение приемы выполненных работ в 2019 году в соответствии с условиями государственных контрактов	Минпромторг России	-	-	-	30 декабря	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6. Контрольное событие 1.5. Завершение авансирования переходящих научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (30 процентов) в 2020 году	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	30 марта	-	-	-	-	-	-	-
7. Контрольное событие 1.6. Завершение подготовки конкурсной документации по работам 2020 года	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	30 июня	-	-	-	-	-	-	-
8. Контрольное событие 1.7. Проведение конкурсов и заключение государственных контрактов в 2020 году	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 сентября	-	-	-	-	-
9. Контрольное событие 1.8. Завершение приемы выполненных работ в 2020 году в соответствии с условиями государственных контрактов	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 декабря	-	-	-	-
10. Контрольное событие 1.9. Завершение авансирования переходящих научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (30 процентов) в 2021 году	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 марта	-

Наименование подпрограммы, контрольного события	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события																	
		2019 год			2020 год			2021 год											
		I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал						
11. Контрольное событие 1.10. Завершение подготовки конкурсной документации по работам 2021 года	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 июня	-	-	-	
12. Контрольное событие 1.11. Проведение конкурсов и заключение государственных контрактов в 2021 году	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 сентября	-	
13. Контрольное событие 1.12. Завершение приемки выполненных работ в 2021 году в соответствии с условиями государственных контрактов	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 декабря
14. Контрольное событие 1.13. Завершено авансирование переходящих работ (30 процентов), финансируемых по виду расходов "Прочие работы" в 2019 году	Минпромторг России	30 марта	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15. Контрольное событие 1.14. Проведение и информационно-аналитическое обеспечение заседаний научно-координационного совета для обсуждения приоритетных конкурсных работ на 2019 год	Минпромторг России	-	30 июня	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16. Контрольное событие 1.15. Проведение заседаний научно-координационного совета по рассмотрению	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 декабря	-	-

Наименование подпрограммы, контрольного события	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события																	
		2019 год			2020 год			2021 год											
		I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал						
результатов выполненных работ в 2019 году и подготовка заключений, экспертиза материалов. подаваемых организациями на проведение конкурсов																			
17. Контрольное событие 1.16. Завершение приемки выполненных работ в 2019 году в соответствии с условиями государственных контрактов	Минпромторг России	-	-	-	30 декабря	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18. Контрольное событие 1.17. Завершение авансирования переходящих работ (30 процентов), финансируемых по виду расходов "Прочие работы", в 2020 году	Минпромторг России	-	-	-	-	30 марта	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19. Контрольное событие 1.18. Проведение и информационно-аналитическое обеспечение заседаний научно-координационного совета для обсуждения приоритетных конкурсных работ на 2020 год	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	30 июня	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20. Контрольное событие 1.19. Проведение заседаний научно-координационного совета по рассмотрению результатов выполненных работ в 2020 году и	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 декабря	-	-	-	-	-	-

Наименование подпрограммы, контрольного события	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события																
		2019 год			2020 год			2021 год										
		I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал					
подготовка заключений, экспертиза материалов, подаваемых организациями на проведение конкурсов																		
21. Контрольное событие 1.20. Завершение приемки выполненных работ в 2020 году в соответствии с условиями государственных контрактов	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	30 декабря	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22. Контрольное событие 1.21. Завершение авансирования переходящих работ (30 процентов), финансируемых по виду расходов "Прочие работы", в 2021 году	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 марта	-	-	-	-
23. Контрольное событие 1.22. Проведение и информационно-аналитическое обеспечение заседаний научно-координационного совета для обсуждения приоритетных конкурсных работ на 2021 год	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 июня	-	-	-
24. Контрольное событие 1.23. Проведение заседаний научно-координационного совета по рассмотрению результатов выполненных работ в 2021 году и подготовка заключений; экспертиза материалов,	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 декабря



Наименование подпрограммы, контрольного события	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события													
		2019 год			2020 год			2021 год							
		I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал		
подаваемых организациями на проведение конкурсов															
25. Контрольное событие 1.24. Завершение приема выполненных работ в 2021 году в соответствии с условиями государственных контрактов	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 декабря
26. Подпрограмма 2. "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27. Контрольное событие 2.1. Завершение авансирования переходящих научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (30 процентов) в 2019 году	Минпромторг России	30 марта	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28. Контрольное событие 2.2. Завершение подготовки конкурсной документации по работам 2019 года	Минпромторг России	-	30 июня	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29. Контрольное событие 2.3. Проведение конкурсов и заключение государственных контрактов в 2019 году	Минпромторг России	-	-	30 сентября	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30. Контрольное событие 2.4. Завершение приема выполненных работ в 2019 году в соответствии с	Минпромторг России	-	-	-	30 декабря	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Наименование подпрограммы, контрольного события	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события																	
		2019 год			2020 год			2021 год											
		I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал						
условиями государственных контрактов																			
31. Контрольное событие 2.5. Завершение авансирования переходящих научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (30 процентов) в 2020 году	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	30 марта	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32. Контрольное событие 2.6. Завершение подготовки конкурсной документации по работам 2020 года	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	30 июня	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33. Контрольное событие 2.7. Проведение конкурсов и заключение государственных контрактов в 2020 году	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 сентября	-	-	-	-	-	-	-
34. Контрольное событие 2.8. Завершение приемки выполненных работ в 2020 году в соответствии с условиями государственных контрактов	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 декабря	-	-	-	-	-	-
35. Контрольное событие 2.9. Завершение авансирования переходящих научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (30 процентов) в 2021 году	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 марта	-	-	-	-
36. Контрольное событие 2.10. Завершение подготовки конкурсной документации по работам 2021 года	Федеральное агентство по рыболовству	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 июня	-	-	-

## Срок наступления контрольного события

Наименование подпрограммы, контрольного события	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события												
		2019 год			2020 год			2021 год						
		I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	
37. Контрольное событие 2.11. Проведение конкурсов и заключение государственных контрактов в 2021 году	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 сентября	-
38. Контрольное событие 2.12. Завершение приемки выполненных работ в 2021 году в соответствии с условиями государственных контрактов	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 декабря
39. Подпрограмма 3. "Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли"	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40. Контрольное событие 3.1. Завершение строительного-монтажных работ грузовой набережной	Минпромторг России	31 марта	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41. Контрольное событие 3.2. Завершение строительного-монтажных работ достроечных цехов, набережных и причала	Минпромторг России	-	31 мая	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42. Контрольное событие 3.3. Ввод в эксплуатацию достроечных цехов, набережных, причалов	Минпромторг России	-	-	31 августа	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43. Контрольное событие 3.4. Завершение I очереди строительства	Минпромторг России	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Наименование подпрограммы, контрольного события	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события															
		2019 год			2020 год			2021 год									
		I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал				
44. Контрольное событие 3.5. Завершение строительно-монтажных работ по дноуглублению акватории порта	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	30 марта	-	-	-	-	-	-	-
45. Контрольное событие 3.6. Завершение сдачи второго этапа жилых домов для работников судостроительного комплекса "Звезда" в микрорайоне "Парковый"	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	30 июня	-	-	-	-	-	-	-
46. Контрольное событие 3.7. Завершение сдачи в эксплуатацию цехов укрупнения блоков и насыщения	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 сентября	-	-	-	-	-	-
47. Контрольное событие 3.8. Завершение сдачи второго этапа жилых домов для работников судостроительного комплекса "Звезда" в микрорайоне "Садовый"	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-
48. Контрольное событие 3.9. Начало III очереди строительства судостроительного комплекса "Звезда"	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 марта	-	-	-
49. Контрольное событие 3.10. Возмещены проценты по кредитам, привлеченным для реализации проектов по	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 июня	-

Наименование подпрограммы, контрольного события	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события																	
		2019 год			2020 год			2021 год											
		I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал						
созданию судостроительных комплексов																			
50. Контрольное событие 3.11. Выполнена корректировка программы строительства судов судостроительного комплекса "Звезда"	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 сентября	-	-
51. Контрольное событие 3.12. Начало строительства сухого дока с производственными цехами для строительства офшорной морской техники	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 декабря
52. Подпрограмма 4. "Государственная поддержка"	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53. Контрольное событие 4.1. Возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сланных на утилизацию, в 2019 году	Минпромторг России	-	30 июня	-	31 декабря	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54. Контрольное событие 4.2. Возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сланных на утилизацию, в 2020 году	Минпромторг России	-	-	-	-	-	30 июня	-	-	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-	-	-
55. Контрольное событие 4.3. Возмещение части затрат на приобретение	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 июня	-	31 декабря

Наименование подпрограммы, контрольного события	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события														
		2019 год			2020 год			2021 год								
		I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал			
(строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию, в 2021 году																
56. Контрольное событие 4.4. Возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам и лизинговым платежам в 2019 году	Минпромторг России	31 марта	30 июня	30 сентября	31 декабря	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
57. Контрольное событие 4.5. Построено не менее 95 судов, приобретенных с использованием субсидий на закупку судов и уплату лизинговых платежей на приобретение судов	Минпромторг России	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
58. Контрольное событие 4.6. Возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам и лизинговым платежам в 2020 году	Минпромторг России	-	-	-	-	31 марта	30 июня	30 сентября	31 декабря	-	-	-	-	-		
59. Контрольное событие 4.7. Построено не менее 100 судов, приобретенных с использованием субсидий на закупку судов и уплату лизинговых платежей на приобретение судов	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-	-		
60. Контрольное событие 4.8. Возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам и лизинговым платежам в 2021 году	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 марта	30 июня	30 сентября	31 декабря

Наименование подпрограммы, контрольного события	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события																
		2019 год				2020 год				2021 год								
		I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал					
61. Контрольное событие 4.9. Построено не менее 105 судов, приобретенных с использованием субсидий на закупку судов и уплату лизинговых платежей на приобретение судов	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 7**  
к государственной программе  
Российской Федерации  
"Развитие судостроения и техники  
для освоения шельфовых месторождений"

**С В Е Д Е Н И Я**

**о ресурсном обеспечении и прогнозной (справочной) оценке расходов федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, бюджетов субъектов Российской Федерации, территориальных государственных внебюджетных фондов, местных бюджетов, компаний с государственным участием и иных государственных источников государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений" на территории Дальневосточного федерального округа**

(тыс. рублей)

Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, основного мероприятия, мероприятия	Приоритетная территория	Источник финансирования	Оценка расходов, годы																
			2 года, предшествующие отчетному году		отчетный год		2018 текущий год (план)	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
			план.	факт.	план.	факт.													
			2015	2016	2017														
			план.	план.	план.														
			факт.	факт.	факт.														
Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки"																			
Основное мероприятие 1.1 "Создание научно-технического задела для развития морской и речной техники гражданского назначения"																			
		всего	-	5338952,7	2335390	4032846,4	3407700,9	2648228,5	3867500	3959966,3	3959966,3	4500000	5000000	5800000	5900000	5900000	5900000	5900000	5900000
		в том числе:																	
		федеральный бюджет	-																
		внебюджетные источники	-																
		в том числе:																	



Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, основного мероприятия, мероприятия	Приоритетная территория	Источник финансирования	Оценка расходов, годы																			
			2 года, предшествующие отчетному году				отчетный год		2018 текущий год (план)	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	
			2015	2016		2017																
				план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.													
Подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"	Дальневосточный федеральный округ <sup>1</sup>	всего	-	-	1200000	1619500	2856675,6	2572772,6	3673496,4	2551786,1	452400	12924000	12936000	12978000	11214000	-	-	-	-	-	-	
			в том числе:	-	-	-	-	-	-	-	-	452400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	-	-	1000000	1169500	2380563	2022273	3061247	2126488,4	377000	10770000	10780000	10815000	9345000	-	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 2.1 "Разработка новых технологий и создание инновационных проектов для производства гражданской морской и речной техники"	Дальневосточный федеральный округ <sup>1</sup>	всего	-	-	200000	450000	476112,6	550499,6	612249,4	425297,7	75400	2154000	2156000	2163000	1869000	-	-	-	-	-	-	
			в том числе:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Подпрограмма 3 "Разработка новых технологий и создание инновационных проектов для производства гражданской морской и речной техники"	Дальневосточный федеральный округ <sup>1</sup>	всего	-	-	1000000	-	-	-	-	-	800000	2000000	2100000	2200000	-	-	-	-	-	-	-	
			в том числе:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	-	-	1000000	-	-	-	-	-	800000	2000000	2100000	2200000	-	-	-	-	-	-	-
Мероприятие 3.1.1 "Субсидии из федерального бюджета российским организациям в целях возмещения процентов по кредитам, привлеченным для реализации проектов по созданию судостроительных комплексов"	Дальневосточный федеральный округ <sup>2</sup>	всего	-	-	1000000	-	-	-	-	-	800000	2000000	2100000	2200000	-	-	-	-	-	-	-	
			в том числе:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Мероприятие 3.2.2 "Модернизация"	Дальневосточный федеральный округ <sup>2</sup>	всего	-	-	-	-	-	-	-	-	5100000	6000000	7000000	6500000	5500000	-	-	-	-	-	-	
			в том числе:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, основного мероприятия, мероприятия	Приоритетная территория	Источник финансирования	Оценка расходов, годы																
			2 года, предшествующие отчетному году		отчетный год		2018 текущий год (план)	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
			план	факт	план	факт													
							2015	2016	2017										
производственных мощностей гражданского судостроения"		Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	5100000	6000000	7000000	6500000	5500000	-	-	-	-	
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		в том числе:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Дальневосточный федеральный округ <sup>3</sup>		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Подпрограмма 4 "Государственная поддержка"			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Мероприятие 4.1.1.1 "Приобретение дополнительных акций, выпускаемых при увеличении уставного капитала открытого акционерного общества"			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
"Объединенная судостроительная корпорация", г. Санкт-Петербург, в целях последующего осуществления			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
финансового оздоровления открытого акционерного общества "Амурский судостроительный завод", г. Комсомольск-на-Амуре, Хабаровский край"			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Мероприятие 4.2.1 "Субсидии российским транспортным компаниям и паромствам на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической			67972,5	841079,1	704348	703718	704348	703718	669130,6	900476,3	923000	-	-	-	-	-	-	-	
		всего	67972,5	841079,1	704348	703718	704348	703718	669130,6	900476,3	923000	-	-	-	-	-	-	-	
		Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		в том числе:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Дальневосточный федеральный округ <sup>3</sup>		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, основного мероприятия, мероприятия деятельности (Внешэкономбанк) <sup>1</sup> в 2008 - 2019 годах, и организации рыбохозяйственного комплекса на возмещение части затрат на оплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк) <sup>1</sup> в 2008 - 2019 годах, на закупку гражданских судов" <sup>2</sup>	Приоритетная территория	Источник финансирования	Оценка расходов, годы																						
			2 года, предшествующие отчетному году						отчетный год		2018 текущий год (план)	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год		
			план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.															
											2015	2016	2017												
Мероприятие 4.2.2 "Субсидии российским транспортным компаниям и пародостав, а также организациям рыбохозяйственного комплекса на возмещение части затрат на оплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2008 - 2019 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов" <sup>3</sup>		федеральный бюджет	569000	944198,4	1056000	1055952,9	1638067,4	1112305,4	1639507,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		всего в том числе:																							
		федеральный бюджет	569000	944198,4	1056000	1055952,9	1638067,4	1112305,4	1639507,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		в том числе:																							
		Дальневосточный федеральный округ <sup>3</sup>	-	-	-	-	-	7882,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		всего	-	-	-	-	-	-	371275,8	289787,3	500000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000
		в том числе:																							
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	371275,8	289787,3	500000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		в том числе:																							

Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, основного мероприятия, мероприятия	Приоритетная территория	Источник финансирования	Оценка расходов, годы																
			2 года, предшествующие отчетному году		отчетный год		2018 текущий год (план)	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
			2015 план.	2015 факт.	2016 план.	2016 факт.													
							2017 план.	2017 факт.											
судов, связанных на утилизацию"	Дальневосточный федеральный округ <sup>4</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Мероприятие 4.2.4 "Субсидии российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2019 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2008 - 2019 годах с российскими лизинговыми компаниями, на приобретение гражданских судов"	Дальневосточный федеральный округ <sup>3</sup>	всего в том числе: федеральный бюджет	-	-	-	-	2254090,6	3790900	3790900	3200000	3200000	2800000	2800000	2500000	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-	2254090,6	3790900	3790900	3200000	3200000	2800000	2800000	2500000	-	-	-	-	-
		в том числе:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Дальневосточный федеральный округ <sup>3</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1</sup> Финансирование осуществляется на основании ежегодного распределения средств на конкурсной основе:

по результатам конкурсного отбора заявок на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы от организаций субъектов Российской Федерации; на оплату принятых обязательств по государственным контрактам прошлых лет.

<sup>2</sup> Финансирование осуществляется на основании проектной документации, представляемой организацией-застройщиком в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 г. № 590 "О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения" и постановлением Правительства Российской Федерации от 30 апреля 2013 г. № 382 "О проведении публичного технологического и ценового аудита крупных инвестиционных проектов с государственным участием и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации".

<sup>3</sup> Финансирование осуществляется ежегодно в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. № 383 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2009 - 2021 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2021 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов".

<sup>4</sup> Финансирование осуществляется ежегодно в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. № 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сланных на утилизацию".

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 8**  
к государственной программе  
Российской Федерации  
"Развитие судостроения и техники  
для освоения шельфовых месторождений"

## С В Е Д Е Н И Я

### о целях, задачах и целевых показателях (об индикаторах) государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений" на территории Дальневосточного федерального округа

Территория (Российская Федерация, приоритетная территория, субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Значения показателей																
	2 года, предшествующие отчетному году		отчетный год		2018 текущий год (план.)	2019 очередной год (план.)	2020 первый год планового периода (план.)	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
	план.	факт.	план.	факт.	2017 год план.	факт.	2017 год факт.	2017 год факт.	2017 год факт.	2017 год факт.	2017 год факт.	2017 год факт.	2017 год факт.	2017 год факт.	2017 год факт.	2017 год факт.	2017 год факт.

Государственная программа Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"

Цель - увеличение объемов производства гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными и судоремонтными организациями в 5 раз по отношению к 2013 году.

Задачи: поддержка развития производственных мощностей;

стимулирование спроса на продукцию судостроительной отрасли

Показатель "Рост мощностей по обработке металла в корпусообрабатывающем производстве по отношению к 2013 году"

Рост мощностей по обработке металла в корпусообрабатывающем производстве по отношению к 2013 году (процентов)	-	100	100	100	100	100	100	119	133	147	162	176	190	205	206	207	208	209	210
---	---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

в том числе Дальневосточный федеральный округ	-	100	100	100	100	145	145	225	265	319	326	331	340	345	359	368	371	387	400
---	---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Территория (Российская Федерация, приоритетная территория, субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Значения показателей																
	2 года, предшествующие отчетному году		отчетный год		2018 текущий год (план.)	2019 очередной год (план.)	2020 первый год планового периода (план.)	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	
	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	

Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки"<sup>1</sup>

1. Количество патентов и других документов, удостоверяющих новизну технологических решений, полученных в результате выполнения подпрограммы (единиц)	-	-	7	7	10	24	20	25	30	40	80	80	100	109	112	115	118	120
2. Соотношение объемов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, проводимых в интересах производства гражданской продукции, выполненных за счет собственных средств организаций, к объемам научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, выполненных за счет средств федерального бюджета (процентов)	-	17	17	17	37	37	47	50	50	51	52	53	57	65	74	88	97	130
в том числе	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Дальневосточный федеральный округ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"<sup>1</sup>

3. Количество вновь разработанных технологий, полученных в результате выполнения подпрограммы (единиц)	-	-	10	10	20	7	30	13	5	1	30	100	150	200	-	-	-	-
4. Количество внедренных в производство технологий (единиц)	-	-	-	-	-	-	15	12	15	5	2	15	30	100	120	80	35	-

Территория (Российская Федерация, приоритетная территория, субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Значения показателей																		
	2 года, предшествующие отчетному году		отчетный год		2018 текущий год (план.)	2019 очередной год (план.)	2020 первый год планового периода (план.)	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год		
	2015 год	2016 год	2017 год		план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	
			план.	факт.															план.
в том числе Дальневосточный федеральный округ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Подпрограмма 3 "Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли" <sup>2</sup>																			
5. Индекс изменения фондоотдачи промышленного производства судостроительных верфей по отношению к 2013 году (процентов)	-	100	105	105	110	110	110	110	100	98	96	94	92	90	90	90	90	90	
6. Индекс изменения фондовооруженности промышленных организаций отрасли по отношению к 2013 году (процентов)	-	112	119	119	127	127	127	136	190	207	224	241	258	277	283	289	295	305	311
в том числе Дальневосточный федеральный округ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Подпрограмма 4 "Государственная поддержка" <sup>3</sup>																			
7. Доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма лизинга (процентов)	7	7	7	7	7	7	7	18	26	27	23	22	21	20	15	15	16	18	14
8. Количество судов, приобретенных с использованием механизма лизинга и кредитования (нарастающим итогом) (единиц)	-	81	91	91	103	109	116	130	158	182	195	229	247	254	255	256	257	258	264



Территория (Российская Федерация, приоритетная территория, субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Значения показателей																		
	2 года, предшествующие отчетному году		отчетный год		2018 текущий год (план.)	2019 очередной год (план.)	2020 первый год планового периода (план.)	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год		
	2015 год	2016 год	2017 год	факт.														план.	факт.
	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	
9. Доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма кредитования (процентов)	3	3	3	3	3	7	7	12	11	10	9	8	8	8	8	7	6		
в том числе Дальневосточный федеральный округ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1</sup> Значения индикаторов определяются ежегодно на основании результатов выполненных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ.

<sup>2</sup> Значения индикаторов определяются на основании актов приема законченных строительных объектов, предоставляемых организациями-застройщиками.

<sup>3</sup> Значения индикаторов определяются ежегодно на основании информации о предоставлении субсидий в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. № 383 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2009 - 2021 годах, а также на уплату лизинговых платежей и в государственных лизинга, заключенным в 2009 - 2021 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов" и постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. № 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию".

## ПРИЛОЖЕНИЕ № 9

к государственной программе  
Российской Федерации  
"Развитие судостроения и техники  
для освоения шельфовых месторождений"

## С В Е Д Е Н И Я

о ресурсном обеспечении за счет средств федерального бюджета  
реализации мероприятий государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники  
для освоения шельфовых месторождений" на территории Дальневосточного федерального округа

(тыс. рублей)

Наименование подпрограммы государственной программы, основного мероприятия, мероприятия, федеральной целевой программы, объекта	Приоритетная территория (субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Код бюджетной классификации		Объемы бюджетных ассигнований																											
		ГРБС "1"	ГП "2"	пГП "3"	ОМ "4"	2 года, предшествующие отчетному году						2018		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030						
						план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.													текущий год (план.)	очередной год (план.)	первый год планового периода (план.)			
		2015 год	2016 год	отчетный год										2018	2019	2020															
Государственная программа "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"	Дальневосточный федеральный округ	20	18	-	-	-	1000000	-	-	-	7882,4	-	800000	800000	2000000	2100000	2200000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки"	Дальневосточный федеральный округ <sup>1</sup>	20	18	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 1.1 "Создание научно-технического задела для развития морской и речной техники гражданского назначения"	Дальневосточный федеральный округ <sup>1</sup>	20	18	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и	Дальневосточный федеральный округ	20	18	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Наименование подпрограммы государственной программы, основного мероприятия, мероприятия, федеральной целевой программы, объекта	Приоритетная территория (субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований														
		ГРБС "1"	ГП "2"	ЛТП "3"	ОМ "4"	2 года, предшествующие отчетному году		2018 текущий год (план.)	2019 очередной год (план.)	2020 первый год планового периода (план.)	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
						план.	факт.													
план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.									
техники для освоения шельфовых месторождений"																				
Основное мероприятие 2.1 "Разработка новых технологий и создание инновационных проектов для производства гражданской морской и речной техники"	Дальневосточный федеральный округ <sup>1</sup>	20	18	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Подпрограмма 3 "Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли"	Дальневосточный федеральный округ	20	18	3	-	-	1000000	-	-	-	800000	2000000	2100000	2200000	-	-	-	-	-	-
Мероприятие 3.1.1 "Субсидии из федерального бюджета российским организациям в целях возмещения процентов по кредитам, привлеченным для реализации проектов по созданию судостроительных комплексов"	Дальневосточный федеральный округ <sup>2</sup>	20	18	3	1	-	1000000	-	-	-	800000	2000000	2100000	2200000	-	-	-	-	-	-
Мероприятие 3.2. "Модернизация производственных мощностей гражданского судостроения"	Дальневосточный федеральный округ <sup>2</sup>	20	18	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Подпрограмма 4 "Государственная поддержка"	Дальневосточный федеральный округ	20	18	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Мероприятие 4.1.1 "Приобретение дополнительных акций, выпускаемых при увеличении уставного капитала открытого акционерного общества "Объединенная судостроительная корпорация", г. Санкт-Петербург, в целях последующего осуществления финансового оздоровления открытого акционерного общества "Амурский	Дальневосточный федеральный округ	20	18	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Наименование подпрограммы государственной программы, основного мероприятия, мероприятия, федеральной целевой программы, объекта	Приоритетная территория (субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований																																			
		ГРБС "1"	ГП "2"	ПТП "3"	ОМ "4"	2 года, предшествующие отчетному году		отчетный год	2018 текущий год (план.)	2019 очередной год (план.)	2020 первый год планового периода (план.)	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год																				
						2015 год	2016 год															2017 год																			
		план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.																				
Сулоостроительный завод, г. Комсомольск-на-Амуре, Хабаровский край																																									
Мероприятие 4.2.1 "Субсидии российским транспортным компаниям и паромщикам на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной организации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2019 годах, и организации рыбохозяйственного комплекса на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2019 годах, на закупку гражданских судов"	Дальневосточный федеральный округ <sup>3</sup>	20	18	4	2																																				
Мероприятие 4.2.2 "Субсидии российским транспортным компаниям и паромщикам, а также организациям рыбохозяйственного комплекса на возмещение части затрат на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2008 - 2019 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов"	Дальневосточный федеральный округ <sup>3</sup>	20	18	4	2																	7882,4																			
Мероприятие 4.2.3 "Субсидии из федерального бюджета российским	Дальневосточный федеральный округ <sup>4</sup>	20	18	4	2																																				

Наименование подпрограммы государственной программы, основного мероприятия, мероприятия, федеральной целевой программы, объекта	Приоритетная территория (субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Код бюджетной классификации			Объемы бюджетных ассигнований																	
		ГРБС "1"	ГП "2"	пГП "3"	ОМ "4"	2 года, предшествующие отчетному году		2018 текущий год (план)	2019 очередная год (план)	2020 первый год планового периода (план)	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год		
						2015 год	2016 год														отчетный год	
																					план.	факт.
организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию <sup>1</sup>	Дальневосточный федеральный округ <sup>2</sup>	20	18	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию<sup>1</sup>

Мероприятие 4.2.4 "Субсидии российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2019 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2008 - 2019 годах с российскими лизинговыми компаниями, на приобретение гражданских судов"

<sup>1</sup> Финансирование осуществляется на основании ежегодного распределения средств на конкурсной основе: по результатам конкурсного отбора заявок на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы от организаций субъектов Российской Федерации; на оплату принятых обязательств по государственным контрактам прошлых лет.

<sup>2</sup> Финансирование осуществляется на основании проектной документации, представляемой организацией-застройщиком в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 г. № 590 "О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения" и постановлением Правительства Российской Федерации от 30 апреля 2013 г. № 382 "О проведении публичного технологического и ценового аудита крупных инвестиционных проектов с государственным участием и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации".

<sup>3</sup> Финансирование осуществляется ежегодно в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. № 383 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственных платежах по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2021 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2021 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов".

<sup>4</sup> Финансирование осуществляется ежегодно в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. № 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию".

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 10**  
к государственной программе  
Российской Федерации  
"Развитие судостроения и техники  
для освоения шельфовых месторождений"

**С В Е Д Е Н И Я**

**о ресурсном обеспечении и прогнозной (справочной) оценке расходов федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, бюджетов субъектов Российской Федерации, территориальных государственных внебюджетных фондов, местных бюджетов, компаний с государственным участием и иных внебюджетных источников на реализацию мероприятий государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений" на территории Дальневосточного федерального округа \***

(тыс. рублей)

Источник финансирования	Оценка расходов																
	2 года, предшествующие отчетному году		отчетный год		2018 текущий год (план.)	2019 очередной год (план.)	2020 первый год планового периода (план.)	2021 год	2022 год	202 год 3	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
	2015 год план.	2015 год факт.	2016 год план.	2016 год факт.													
Дальневосточный федеральный округ	-	-	1000000	-	-	7882,4	-	800000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
федеральный бюджет	-	-	1000000	-	-	7882,4	-	800000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\* Оценка расходов осуществляется на основании ежегодного распределения средств на конкурсной основе; по результатам конкурсного отбора заявок на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы от организаций субъектов Российской Федерации; на оплату принятых обязательств по государственным контрактам прошлых лет;

на основании проектной документации, представляемой организацией-застройщиком в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 г. № 590 "О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения" и постановлением Правительства Российской Федерации от 30 апреля 2013 г. № 382 "О проведении публичного технологического и ценового аудита крупных инвестиционных проектов с государственным участием и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации";

"Об утверждении Порядка на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. № 383 в заявительном порядке на предоставление субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2009 - 2021 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2021 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов";

в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. № 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию".



**ПРИЛОЖЕНИЕ № 11**  
к государственной программе  
Российской Федерации  
"Развитие судостроения и техники  
для освоения шельфовых месторождений"

**С В Е Д Е Н И Я**

**о ресурсном обеспечении и прогнозной (справочной) оценке расходов федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, бюджетов субъектов Российской Федерации, территориальных государственных внебюджетных фондов, местных бюджетов, компаний с государственным участием и иных государственных источников на реализацию мероприятий государственной программы "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений" на территориях Республики Крым и г. Севастополя**

(тыс. рублей)

Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, основного мероприятия, мероприятия	Приоритетная территория	Источник финансирования	Оценка расходов						2020 первый год планового периода (план.)	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
			2 года, предшествующие отчетному году		отчетный год														
			2015 год	2016 год	2017 год	2018 текущий год (план.)	2019 очередной год (план.)	2020 первый год планового периода (план.)											
			план.	факт.	план.	факт.													
Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки"																			
Основное мероприятие 1.1 "Создание научно-технического задела для развития морской и речной техники гражданского назначения"																			
		всего	-	5338952,7	2335390	4032846,4	3407700,9	2648228,5	3867500	3959966,3	4500000	5000000	5000000	5900000	5900000	5900000	5900000	5900000	5900000
		в том числе:																	
		федеральный бюджет	-	5338952,7	2335390	4032846,4	3407700,9	2648228,5	3867500	3959966,3	4500000	5000000	5000000	5900000	5900000	5900000	5900000	5900000	5900000
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		в том числе:																	
		Республика Крым и г. Севастополь <sup>1</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, основного мероприятия, мероприятия	Приоритетная территория	Источник финансирования	2 года, предшествующие отчетному году						отчетный год		Оценка расходов												
			2015 год		2016 год		2017 год		2018 текущий год (план)	2019 очередной год (план)	2020 первый год планового периода (план)	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год		
			план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.															
Подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"		всего в том числе:	-	-	1200000	1619500	2856675,6	2572772,6	3673496,4	2551786,1	452400	12924000	12936000	12978000	11214000	-	-	-	-	-	-		
			федеральный бюджет	-	-	1000000	1169500	2380563	2022273,0	3061247	2126488,4	377000	10770000	10780000	10815000	9345000	-	-	-	-	-	-	
				внебюджетные источники	-	-	200000	450000	476112,6	550499,6	612249,4	425297,7	75400	2154000	2156000	2163000	1869000	-	-	-	-	-	-
					в том числе:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Республика Крым и г. Севастополь <sup>1</sup>			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Подпрограмма 3 "Разработка новых технологий и создание инновационных проектов для производства гражданской морской и речной техники"		Всего:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	5100000	6000000	6000000	7000000	6500000	-	-	-	-	-	-	
				внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	5100000	6000000	7000000	6500000	5500000	-	-	-	-	-	-
					в том числе:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Республика Крым и г. Севастополь <sup>2</sup>			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Подпрограмма 4 "Государственная поддержка"		всего в том числе:	67972,5	841079,1	704348	703718	669130,6	900476,3	923000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
			федеральный бюджет	67972,5	841079,1	704348	703718	669130,6	900476,3	923000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					в том числе:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Республика Крым и г. Севастополь <sup>3</sup>			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			

Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, основного мероприятия, мероприятия	Приоритетная территория	Источник финансирования	2 года, предшествующие отчетному году						2018 текущий год (план.)		Оценка расходов										
			2015 год		2016 год		2017 год		2019 очередной год (план.)	2020 первый год планового периода (план.)	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	
			план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.													
(Внешэкономбанк) в 2008 – 2019 годах, и организациях рыбохозяйственного комплекса на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности" (Внешэкономбанк) в 2008 – 2019 годах, на закупку гражданских судов"		всего в том числе: федеральный бюджет	569000	944198,4	1056000	1055952,9	1638067,4	1112305,4	1639507,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			569000	944198,4	1056000	1055952,9	1638067,4	1112305,4	1639507,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Мероприятие 4.2.2 "Субсидии российским транспортным компаниям и пароходствам, а также организациям рыбохозяйственного комплекса на возмещение части затрат на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2008 - 2019 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов"	Республика Крым и г. Севастополь <sup>3</sup>	всего в том числе: федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Мероприятие 4.2.3 "Субсидии из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию"	Республика Крым и г. Севастополь <sup>4</sup>	всего в том числе: федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	371275,8	289787,3	500000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Мероприятие 4.2.4 "Субсидии российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк		всего в том числе: федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	2254090,6	3790900	3200000	3200000	3200000	2800000	2800000	2500000	2500000	2500000	2500000	2500000	2500000
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, основного мероприятия, мероприятия	Приоритетная территория	Источник финансирования	2 года, предшествующие отчетному году						отчетный год		Оценки расходов										
			2015 год		2016 год		2017 год		2018 текущий год (план)	2019 очередной год (план)	2020 первый год планового периода (план)	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
			план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.													
развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк) <sup>1</sup> в 2008 - 2019 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2008 - 2019 годах с российскими лизинговыми компаниями, на приобретение гражданских судов <sup>2</sup>	Республика Крым и г. Севастополь <sup>3</sup>		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Мероприятие 4.2.5 "Субсидии российским организациям на возмещение части затрат на осуществление морских скоростных пассажирских перевозок в Азово-Черноморском бассейне" <sup>4</sup>		всего в том числе: федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	150000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		выпол- жстные источники	-	-	-	-	-	-	-	150000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		в том числе:	-	-	-	-	-	-	-	150000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Республика Крым и г. Севастополь		-	-	-	-	-	-	-	150000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1</sup> Финансирование осуществляется на основании ежегодного распределения средств на конкурсной основе:

по результатам конкурсного отбора заявок на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы от организаций субъектов Российской Федерации; на оплату принятых обязательств по государственным контрактам прошлых лет.

<sup>2</sup> Финансирование осуществляется на основании проектной документации, представляемой организацией-застройщиком в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 г. № 590 "О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения" и постановлением Правительства Российской Федерации от 30 апреля 2013 г. № 382 "О проведении публичного технологического и ценового аудита крупных инвестиционных проектов с государственным участием и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации".

<sup>3</sup> Финансирование осуществляется ежегодно в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. № 383 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2009 - 2021 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2021 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов".

<sup>4</sup> Финансирование осуществляется ежегодно в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. № 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию".

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 12**  
к государственной программе  
Российской Федерации  
"Развитие судостроения и техники  
для освоения шельфовых месторождений"

**С В Е Д Е Н И Я**  
**о целях, задачах и целевых показателях (об индикаторах)**  
**государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений" на территориях Республики Крым и г. Севастополя**

Территория (Российская Федерация, приоритетная территория, субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Значения показателей																	
	2 года, предшествующие отчетному году		2018 текущий год (план)		2019 очередной год (план)	2020 первый год планового периода (план)	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год		
	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.
1. Количество патентов и других документов, удостоверяющих новизну технологических решений, полученных в результате выполнения подпрограммы (единиц)	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.
	-	-	7	7	10	24	20	25	30	40	80	80	80	80	80	80	80	80

Государственная программа Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"

Цель - увеличение объемов производства гражданского судов и морской техники отечественными судостроительными и судоремонтными организациями в 5 раз по отношению к 2013 году

Задачи: поддержка развития производственных мощностей;

стимулирование спроса на продукцию судостроительной отрасли

Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки"<sup>1</sup>

1.	Количество патентов и других документов, удостоверяющих новизну технологических решений, полученных в результате выполнения подпрограммы (единиц)	-	-	7	7	10	24	20	25	30	40	80	80	80	80	80	80	80	80
----	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Территория (Российская Федерация, приоритетная территория, субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Значения показателей																			
	2 года, предшествующие отчетному году				отчетный год		2018 текущий год (план)	2019 очередная год (план)	2020 первый год планового периода (план)	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	
	2015 год		2016 год		2017 год															
	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.														
2. Соотношение объемов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, проводимых в интересах производства гражданской продукции, выполненных за счет собственных средств организаций, к объемам научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, выполненных за счет средств федерального бюджета, (процентов)	-	17	17	17	17	37	37	47	50	50	51	52	53	55	57	65	74	88	97	130
в том числе Республика Крым и г. Севастополь	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. Количество вновь разработанных технологий, полученных в результате выполнения подпрограммы (единиц)	-	-	10	10	10	20	7	30	13	5	1	30	100	150	200	-	-	-	-	-
4. Количество внедренных в производство технологий (единиц)	-	-	-	-	-	-	-	15	12	15	5	2	15	30	100	120	100	80	35	-
в том числе Республика Крым и г. Севастополь	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"<sup>1</sup>

Территория (Российская Федерация, приоритетная территория, субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Значения показателей																
	2 года, предшествующие отчетному году		отчетный год		2018 текущий год (план)	2019 очередной год (план)	2020 первый год планового периода (план)	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
	2015 год	2016 год	2017 год	факт.													
	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.											

Подпрограмма 3 "Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли"<sup>12</sup>

5. Индекс изменения фондоотдачи промышленного производства судостроительных верфей по отношению к 2013 году (процентов)	-	100	105	105	110	110	110	100	98	96	94	92	90	90	90	90	90	
6. Индекс изменения фондовооруженности промышленных организаций отрасли по отношению к 2013 году (процентов)	-	112	119	119	127	127	136	190	207	224	241	258	277	283	289	295	305	311

в том числе

Республика Крым  
и г. Севастополь

Подпрограмма 4 "Государственная поддержка"<sup>13</sup>

7. Доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма лизинга (процентов)	7	7	7	7	7	7	18	26	27	23	22	21	20	15	15	16	18	14
8. Количество судов, приобретенных с использованием механизма лизинга и кредитования (нарастающим итогом) (единиц)	-	81	91	91	103	109	116	158	182	195	229	247	254	255	256	257	258	264

Территория (Российская Федерация, приоритетная территория, субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Значения показателей																
	2 года, предшествующие отчетному году		отчетный год		2018 текущий год (план)	2019 очередная год (план)	2020 первый год планового периода (план)	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
	2015 год	2016 год	2017 год														
	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.											
9. Доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма кредитования (процентов)	3	3	3	3	3	7	7	12	11	10	9	9	10	8	8	7	6
в том числе Республика Крым и г. Севастополь	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1</sup> Значения индикаторов определяются ежегодно на основании результатов выполненных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ.

<sup>2</sup> Значения индикаторов определяются на основании актов приема законченных строительных объектов, предоставляемых организациями-застройщиками.

<sup>3</sup> Значения индикаторов определяются ежегодно на основании информации о предоставлении субсидий в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. № 383 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2009 - 2021 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2021 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов" и постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. № 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов, сданных на утилизацию".



**ПРИЛОЖЕНИЕ № 13**  
к государственной программе  
Российской Федерации  
"Развитие судостроения и техники  
для освоения шельфовых месторождений"

### С В Е Д Е Н И Я

**о ресурсном обеспечении за счет средств федерального бюджета  
реализации мероприятий государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для  
освоения шельфовых месторождений" на территориях Республики Крым и г. Севастополя**

(тыс. рублей)

Наименование подпрограммы государственной программы, основного мероприятия, мероприятия, федеральной целевой программы, объекта	Приоритетная территория (субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Код бюджетной классификации	Объемы бюджетных ассигнований																																																																																		
			2 года, предшествующие отчетному году				2018 текущий год (план)		2019 очередной год (план)		2020 первый год планового периода (план)		2021 год		2022 год		2023 год		2024 год		2025 год		2026 год		2027 год		2028 год		2029 год		2030 год																																																						
			2015 год		2016 год		2017 год		2018 текущий год (план)	2019 очередной год (план)	2020 первый год планового периода (план)	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год																																																																
			план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.																																																																													
					ГРБС "1"	ГП "2"	ПП "3"	ОМ "4"	отчетный год																																																																												
Государственная программа "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"	Республика Крым и г. Севастополь	020	18	-	-	-	-	-	-	150000	150000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																									
																													Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки"	020	18	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																												
																																																										Основное мероприятие 1.1 "Создание научно-технического задела для развития морской и речной техники гражданского назначения"	020	18	1	01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Наименование подпрограммы государственной программы, основной программы, мероприятия, федеральной целевой программы, объекта программы, объекта	Приоритетная территория (субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований																		
		ГРБС "1"	ГТ "2"	пГТ "3"	ОМ "4"	2 года, предшествующие отчетному году		отчетный год		2020 первый год планового периода (план)	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год				
						2015 год	2016 год	2017 год	2018 текущий год (план)												план.	факт.	план.	факт.
Мероприятие 4.2.3 "Субсидии из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, списанных на утилизацию"	Республика Крым и г. Севастополь <sup>4</sup>	020	18	4	02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Мероприятие 4.2.4 "Субсидии российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2019 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2008 - 2019 годах с российскими лизинговыми компаниями, на приобретение гражданских судов"	Республика Крым и г. Севастополь <sup>3</sup>	020	18	4	02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Мероприятие 4.2.5 "Субсидии российским организациям на возмещение части затрат на осуществление морских скоростных пассажирских перевозок в Азово-Черноморском бассейне"	Республика Крым и г. Севастополь	110	18	4	02	-	-	-	-	-	150000	150000	-	-	-	-	-	-	-	-				

<sup>1</sup> Финансирование осуществляется на основании ежегодного распределения средств на конкурсной основе: по результатам конкурсного отбора заявок на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы от организаций субъектов Российской Федерации; на оплату принятых обязательств по государственным контрактам прошлых лет.

<sup>2</sup> Финансирование осуществляется на основании проектной документации, представляемой организацией-застройщиком в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 г. № 590 "О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения" и постановлением Правительства Российской Федерации от 30 апреля 2013 г. № 382 "О проведении публичного технологического и ценового аудита крупных инвестиционных проектов с государственным участием и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации".

<sup>3</sup> Финансирование осуществляется ежегодно в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российской кредитной организации от 22 мая 2008 г. № 383 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственных корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2009 - 2021 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2021 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов".

<sup>4</sup> Финансирование осуществляется ежегодно в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. № 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию".

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 14**  
к государственной программе  
Российской Федерации  
"Развитие судостроения и техники  
для освоения шельфовых месторождений"

**С В Е Д Е Н И Я**

**о ресурсном обеспечении и прогнозной (справочной) оценке расходов федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, бюджетов субъектов Российской Федерации, территориальных государственных внебюджетных фондов, местных бюджетов, компаний с государственным участием и иных внебюджетных источников на реализацию мероприятий государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений" на территориях Республики Крым и г. Севастополя\***

(тыс. рублей)

Приоритетная территория (субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Источник финансирования	Оценка расходов																
		2 года, предшествующие отчетному году		отчетный год		2018 текущий год (план.)	2019 очередной год (план.)	2020 первый год планового периода (план.)	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
		2015 год	2016 год	2017 год	план.													
Республика Крым и г. Севастополь	всего в том числе:	-	-	-	-	150000	150000	150000	150000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	федеральный бюджет	-	-	-	-	150000	150000	150000	150000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\* Оценка расходов осуществляется: на основании ежегодного распределения средств на конкурсной основе; по результатам конкурсного отбора заявок на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы от организаций субъектов Российской Федерации; на оплату принятых обязательств по государственным контрактам прошлых лет;

на основании проектной документации, представляемой организацией-застройщиком в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 г. № 590 "О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения" и постановлением Правительства Российской Федерации от 30 апреля 2013 г. № 382 "О проведении публичного технологического и ценового аудита крупных инвестиционных проектов с государственным участием и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации";

в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. № 383 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2009 - 2021 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2021 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов";

в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. № 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сланных на утилизацию" .

---