



# ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 26 марта 2019 г. № 317

МОСКВА

### О порядке определения индикативного тарифа на транспортировку нефти

В соответствии с пунктом 3 статьи 333<sup>49</sup> Налогового кодекса Российской Федерации Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемые Правила определения индикативного тарифа на транспортировку нефти.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2019 г.

Председатель Правительства  
Российской Федерации



Д.Медведев

**УТВЕРЖДЕНЫ**  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 26 марта 2019 г. № 317

**П Р А В И Л А**  
**определения индикативного тарифа на транспортировку нефти**

**I. Общие положения**

1. Настоящие Правила устанавливают порядок определения индикативного тарифа на транспортировку нефти для соответствующего района добычи нефти за каждый прошедший квартал года (отчетный квартал).

2. В настоящих Правилах под районом добычи нефти понимается субъект Российской Федерации. В случае если участок недр, дополнительный доход от добычи нефти на котором является объектом налогообложения по налогу на дополнительный доход от добычи углеводородного сырья, расположен на территориях 2 и более субъектов Российской Федерации, под районом добычи нефти следует понимать субъект Российской Федерации, в котором расположен пункт приема-сдачи нефти в систему магистральных трубопроводов, добытой на этом участке недр.

3. В случае если нефть, добытая на участке недр, расположенном на территориях 2 и более субъектов Российской Федерации, и дополнительный доход от добычи которой является объектом налогообложения по налогу на дополнительный доход от добычи углеводородного сырья, направляется в 2 и более пункта приема-сдачи нефти в систему магистральных трубопроводов, расположенных в различных субъектах Российской Федерации (в границах которых находится рассматриваемый участок недр), выбор района добычи нефти в рамках расчета индикативного тарифа на транспортировку нефти недропользователь осуществляет самостоятельно при условии, что

выбранный район добычи нефти соответствует районам добычи нефти, указанным в пункте 10 настоящих Правил.

4. Для расчета индикативного тарифа на транспортировку нефти, добытой на участке недр, дополнительный доход от добычи нефти на котором является объектом налогообложения по налогу на дополнительный доход от добычи углеводородного сырья и который расположен на территории Ненецкого автономного округа, районом добычи нефти является Республика Коми.

5. Индикативный тариф на транспортировку нефти определяется исходя из следующих основных составляющих:

а) стоимость транспортировки нефти по территории Российской Федерации;

б) стоимость перевалки нефти в российских портах;

в) стоимость транспортировки нефти за пределами территории Российской Федерации.

6. Индикативный тариф на транспортировку нефти ( $T_{ингк}$ ) рассчитывается по формуле:

$$T_{ингк} = T_{вн} + T_{пер} + T_{э},$$

где:

$T_{вн}$  - стоимость транспортировки нефти по территории Российской Федерации, рублей за тонну;

$T_{пер}$  - стоимость перевалки нефти в танкеры в порту Приморск, рублей за тонну;

$T_{э}$  - стоимость транспортировки нефти за пределами Российской Федерации, рублей за тонну.

7. Индикативный тариф на транспортировку нефти публикуется в установленном порядке не позднее 15-го числа месяца, следующего за прошедшим кварталом.

## II. Стоимость транспортировки нефти по территории Российской Федерации

8. Для определения стоимости транспортировки нефти по территории Российской Федерации используются данные о стоимости транспортировки нефти по маршрутам транспортировки нефти (далее - маршруты), представляемые ежеквартально оператором магистральных

нефтепроводов, являющимся субъектом естественной монополии (далее - оператор), в соответствии с запросом уполномоченного федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по принятию нормативных правовых актов в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на товары (услуги), не позднее 10-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом. Данные представляются за отчетный квартал на электронном носителе, содержащем заполненные формы сбора данных (код шаблона COST.OIL.TRANS.RUS), для последующей загрузки данных в федеральную государственную информационную систему "Единая информационно-аналитическая система "Федеральный орган регулирования - региональные органы регулирования - субъекты регулирования".

9. Для определения стоимости транспортировки нефти по территории Российской Федерации для соответствующих календарных месяцев календарного года ретроспективного периода, указанного в пункте 1 статьи 333<sup>52</sup> Налогового кодекса Российской Федерации, используются данные о стоимости транспортировки нефти по маршрутам, представленные оператором не позднее 1 апреля 2019 г. В случае если определить стоимость транспортировки нефти по территории Российской Федерации по маршрутам для соответствующих календарных месяцев календарного года ретроспективного периода, указанного в пункте 1 статьи 333<sup>52</sup> Налогового кодекса Российской Федерации (ранее 5 лет), не представляется возможным из-за отсутствия исходной информации, оператор определяет стоимость транспортировки нефти исходя из протяженности участков магистральных нефтепроводов и маршрутов на 1 января наиболее раннего года, за который исходная информация имеется в распоряжении оператора, и величины тарифов, установленных уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по принятию нормативных правовых актов в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на товары (услуги) на соответствующий период. Данные представляются за отчетный квартал на электронном носителе, содержащем заполненные формы сбора данных (код шаблона COST.OIL.TRANS.RUS), для последующей загрузки данных в федеральную государственную информационную систему "Единая информационно-аналитическая система "Федеральный орган регулирования - региональные органы регулирования - субъекты регулирования".

10. При определении стоимости транспортировки нефти по территории Российской Федерации учитываются тарифы на услуги оператора по транспортировке нефти, установленные уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по принятию нормативных правовых актов в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на товары (услуги). Указанные тарифы учитываются отдельно для каждого района добычи нефти до порта на территории Российской Федерации (до порта Приморск - для участков недр, расположенных полностью или частично в границах Тюменской области, Ханты-Мансийского автономного округа - Югры, Ямало-Ненецкого автономного округа, Республики Коми и Ненецкого автономного округа, и до порта Козьмино - для участков недр, расположенных полностью или частично в границах Ямало-Ненецкого автономного округа, Республики Саха (Якутия), Иркутской области и Красноярского края).

11. Стоимость транспортировки нефти по территории Российской Федерации включает расходы на транспортировку нефти от пункта приема-сдачи нефти в систему магистральных трубопроводов до морского порта либо (в случае транспортировки нефти по нефтепроводу Сковородино - Мохэ) до пункта сдачи нефти на границе Российской Федерации и Китайской Народной Республики.

12. Стоимость транспортировки нефти по территории Российской Федерации до порта Приморск для каждого района добычи нефти принимается на уровне среднеарифметического тарифа исходя из всех возможных маршрутов по системе магистральных трубопроводов оператора от пунктов приема-сдачи нефти, в том числе с учетом сетевого тарифа по транспортировке нефти по магистральным трубопроводам, установленного в порядке, определенном уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по принятию нормативных правовых актов в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на товары (услуги) (далее - сетевой тариф), от пунктов приема-сдачи нефти "Апрельская", "Ватъеган" и "Пурпе".

Под среднеарифметическим тарифом понимается тариф, полученный в результате деления суммы стоимости транспортировки нефти по маршрутам на количество маршрутов.

13. Стоимость транспортировки нефти по территории Российской Федерации до порта Козьмино и (в случае транспортировки нефти по нефтепроводу Сковородино - Мохэ) до пункта сдачи нефти на границе

Российской Федерации и Китайской Народной Республики принимается на уровне сетевого тарифа по маршрутам, включающим в себя транспортировку нефти по трубопроводной системе Восточная Сибирь - Тихий океан.

Для участков недр, расположенных в районах добычи нефти, с которых транспортировка нефти осуществляется по магистральным нефтепроводам Заполярье - Пурпе, Куюмба - Тайшет, дополнительно учитываются сетевые тарифы, установленные на указанные маршруты.

14. Стоимость транспортировки нефти по территории Российской Федерации ( $T_{\text{вн}}$ ) определяется в рублях за тонну и рассчитывается по формуле:

$$T_{\text{вн}} = T_{\text{ср}} + T_{\text{сет}},$$

где:

$T_{\text{ср}}$  - среднеарифметический тариф, рассчитанный на услуги оператора по транспортировке нефти, рублей за тонну;

$T_{\text{сет}}$  - сетевые тарифы на услуги оператора по транспортировке нефти по магистральным нефтепроводам в зависимости от маршрута, рублей за тонну.

### III. Стоимость перевалки нефти в российских портах

15. Для определения стоимости перевалки нефти в российских портах используются данные международного ценового агентства "Аргус Медиа (Раша) Лимитед" (далее - агентство "Аргус Медиа Лимитед") по ставкам портовой перевалки нефти в танкеры в порту Приморск за каждый отчетный квартал года.

16. Для порта Приморск стоимость перевалки нефти в танкеры определяется в рублях за тонну по котировкам агентства "Аргус Медиа Лимитед" ( $T_{\text{пер}}$ ) и рассчитывается по формуле:

$$T_{\text{пер}} = K_{\text{пер}} \times P,$$

где:

$K_{\text{пер}}$  - средняя ставка портовой перевалки нефти с сухопутного в морской транспорт в порту Приморск за отчетный квартал, долларов США за тонну (издание Argus Нефтетранспорт);

P - среднее значение курса доллара США к российскому рублю за отчетный квартал на основании данных Центрального банка Российской Федерации.

Для определения стоимости перевалки нефти в танкеры в порту Приморск для соответствующих календарных месяцев календарного года ретроспективного периода, указанного в пункте 1 статьи 333<sup>52</sup> Налогового кодекса Российской Федерации, используются данные агентства "Аргус Медиа Лимитед" по ставкам портовой перевалки нефти в танкеры в порту Приморск.

В случае если данные агентства "Аргус Медиа Лимитед" по ставкам портовой перевалки нефти в танкеры в порту Приморск представлены в рублях за тонну, среднее значение курса доллара США к российскому рублю (P) не применяется.

Стоимость перевалки нефти в танкеры в порту Приморск, определенная в III квартале 2007 г., является равной стоимости перевалки нефти в танкеры в порту Приморск в I и II кварталах 2007 г.

17. Для порта Козьмино стоимость перевалки нефти в танкеры не определяется.

#### IV. Стоимость транспортировки нефти за пределами территории Российской Федерации

18. Для определения стоимости транспортировки нефти за пределами территории Российской Федерации используются котировки агентства "Аргус Медиа Лимитед" на нефть сырую марки "Юралс" на базисе поставки fob порт Приморск и партий объемом 100 тыс. тонн нефти сырой марки "Юралс" на роттердамском мировом рынке нефтяного сырья (cif Северо-Западная Европа) за каждый отчетный квартал года.

19. Стоимость транспортировки нефти за пределами территории Российской Федерации ( $T_3$ ) определяется в рублях за тонну и рассчитывается по формуле:

$$T_3 = (K_{urt} - K_{upr}) \times k \times P,$$

где:

$K_{urt}$  - среднее значение котировки на нефть сырую марки "Юралс" партий объемом 100 тыс. тонн на роттердамском мировом рынке

нефтяного сырья (cif Северо-Западная Европа) за отчетный квартал, долларов США за баррель (издание Argus Crude);

$K_{\text{ург}}$  - среднее значение котировки на нефть сырую марки "Юралс" на базисе поставки fob порт Приморск за отчетный квартал, долларов США за баррель (издание Argus Crude);

$k$  - коэффициент перевода единиц измерения из барреля в метрическую тонну нефти сырой марки "Юралс", публикуемый агентством "Аргус Медиа Лимитед";

$P$  - среднее значение курса доллара США к российскому рублю за отчетный квартал на основании данных Центрального банка Российской Федерации.

Для определения стоимости транспортировки нефти за пределами территории Российской Федерации для соответствующих календарных месяцев календарного года ретроспективного периода, указанного в пункте 1 статьи 333<sup>52</sup> Налогового кодекса Российской Федерации, используются котировки агентства "Аргус Медиа Лимитед" на нефть сырую марки "Юралс" на базисе поставки fob порт Приморск и партий объемом 100 тыс. тонн нефти сырой марки "Юралс" на роттердамском мировом рынке нефтяного сырья (cif Северо-Западная Европа).

20. Для порта Козьмино стоимость транспортировки нефти за пределами территории Российской Федерации не определяется.

## V. Исключения

21. Для участков недр, имеющих уникальное географическое расположение и схему грузопотоков (участки недр, расположенные на полуострове Ямал, транспортировка с которых осуществляется через систему измерения количества и показателей качества нефти № 089, а также месторождения имени Романа Требса и имени Анатолия Титова), индикативный тариф на транспортировку нефти для налога на дополнительный доход от добычи углеводородного сырья определяется в отдельном порядке без учета указанных положений на основе фактических расходов налогоплательщиков по налогу на дополнительный доход от добычи углеводородного сырья (далее - налогоплательщики) за каждый отчетный квартал года.

22. Для определения индикативного тарифа на транспортировку нефти используются фактические расходы налогоплательщиков на транспортировку нефти с участков недр, расположенных на полуострове Ямал, по перечню согласно приложению, осуществленные на основании

заключенных договоров, или фактические расходы, учтенные или подлежащие учету налогоплательщиками в цене реализации нефти на основании заключенных договоров купли-продажи нефти, представляемые ежеквартально налогоплательщиками в соответствии с запросом уполномоченного федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по принятию нормативных правовых актов в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на товары (услуги), не позднее 10-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом. Данные представляются за отчетный квартал посредством федеральной государственной информационной системы "Единая информационно-аналитическая система "Федеральный орган регулирования - региональные органы регулирования - субъекты регулирования" путем передачи по каналам указанной информационной системы заполненных форм сбора данных (код шаблона "COST.OIL.TRANS.YAMAL"), подписанных квалифицированной электронной подписью.

23. Налогоплательщиками, осуществляющими добычу нефти на участках недр, имеющих уникальное географическое расположение, указанных в пункте 21 настоящих Правил, ежегодно, не позднее 1 марта текущего года, представляются документы, подтверждающие расходы.

24. Индикативный тариф на транспортировку нефти с участков недр, расположенных на полуострове Ямал, транспортировка с которых осуществляется через систему измерения количества и показателей качества нефти № 089, рассчитывается в соответствии с фактическими расходами, предусмотренными приложением к настоящим Правилам.

Фактические расходы, предусмотренные приложением к настоящим Правилам, представляются в рублях за тонну.

25. Индикативный тариф на транспортировку нефти с месторождений имени Романа Третьякова и имени Анатолия Титова ( $T_{\text{ТТ}}$ ) рассчитывается по следующей формуле:

$$T_{\text{ТТ}} = (K_{\text{урт}} \times k - C_{\text{ТТ}}) \times P,$$

где:

$K_{\text{урт}}$  - среднее значение котировки на нефть сырую марки "Юралс" партий объемом 100 тыс. тонн на роттердамском мировом рынке нефтяного сырья (cif Северо-Западная Европа) за отчетный квартал, долларов США за баррель (издание Argus Crude);

$k$  - коэффициент перевода единиц измерения из барреля в метрическую тонну нефти сырой марки "Юралс", публикуемый агентством "Аргус Медиа Лимитед";

$C_{тт}$  - средняя стоимость нефти, добытой на месторождениях имени Романа Требса и имени Анатолия Титова, долларов США за тонну;

$P$  - среднее значение курса доллара США к российскому рублю за отчетный квартал на основании данных Центрального банка Российской Федерации.

Котировки на нефть сырую марки "Юралс" партий объемом 100 тыс. тонн на роттердамском мировом рынке нефтяного сырья (cif Северо-Западная Европа) определяются ежеквартально на основании данных агентства "Аргус Медиа Лимитед" за каждый отчетный квартал года.

Стоимость нефти, добытой на месторождениях имени Романа Требса и имени Анатолия Титова, определяется на основании заключенных договоров купли-продажи нефти на условиях перехода права собственности на указанную нефть при входе на нефтеналивной терминал "Варандей".

---

ПРИЛОЖЕНИЕ  
к Правилам определения  
индикативного тарифа  
на транспортировку нефти

**П Е Р Е Ч Е Н Ь**

**фактических расходов налогоплательщиков по налогу  
на дополнительный доход от добычи углеводородного сырья  
на транспортировку нефти с участков недр, расположенных  
на полуострове Ямал**

---

Наименование расходов

---

1. Портовые сборы за заход судна в третий район порта Сабетта (мыс Каменный)
2. Комплексная услуга по обеспечению безопасного судоходства в арктических районах, включающая услуги по прокладке и поддержанию в рабочем состоянии каналов в припае Обской губы и услуги по ледокольной проводке судов ледового класса Arc5 и Arc7
3. Стоимость фрахта на маршруте арктический терминал "Ворота Арктики" - плавучее нефтехранилище "Умба" (Мурманск)
4. Портовые сборы за заход судна в порт Мурманск
5. Стоимость транспортно-экспедиционных услуг, услуг таможенного представителя, страхования груза, буксировочных и сюрвейерских услуг (определение количества и качества товара), а также услуг морского агента в порту Мурманск
6. Стоимость перевалки через плавучее нефтехранилище "Умба" (Мурманск)
7. Фрахт на маршруте Мурманск - иностранный порт