



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 27 марта 2019 г. № 320

МОСКВА

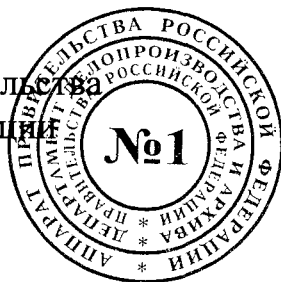
**Об утверждении Правил предоставления субсидий
из федерального бюджета организациям железнодорожного
транспорта на компенсацию части потерь в доходах, возникающих
в результате предоставления гражданам государственной социальной
услуги в виде бесплатного проезда на железнодорожном транспорте
в пригородном сообщении при условии ведения
персонифицированного учета поездок**

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемые Правила предоставления субсидий из федерального бюджета организациям железнодорожного транспорта на компенсацию части потерь в доходах, возникающих в результате предоставления гражданам государственной социальной услуги в виде бесплатного проезда на железнодорожном транспорте в пригородном сообщении при условии ведения персонифицированного учета поездок.

2. Федеральному агентству железнодорожного транспорта заключить в 2-недельный срок с Пенсионным фондом Российской Федерации соглашение, предусмотренное пунктом 9 Правил, утвержденных настоящим постановлением.

Председатель Правительства
Российской Федерации



Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 27 марта 2019 г. № 320

П Р А В И Л А

**предоставления субсидий из федерального бюджета организациям
железнодорожного транспорта на компенсацию части потерь
в доходах, возникающих в результате предоставления гражданам
государственной социальной услуги в виде бесплатного проезда
на железнодорожном транспорте в пригородном сообщении
при условии ведения персонифицированного учета поездок**

1. Настоящие Правила устанавливают цели, порядок и условия предоставления субсидий из федерального бюджета организациям железнодорожного транспорта на компенсацию части потерь в доходах, возникающих в результате предоставления гражданам государственной социальной услуги в виде бесплатного проезда на железнодорожном транспорте в пригородном сообщении при условии ведения персонифицированного учета поездок (далее соответственно - субсидии, потери в доходах, услуга по бесплатному проезду).

2. Понятия, используемые в настоящих Правилах, означают следующее:

"гражданин" - получатель услуги по бесплатному проезду в соответствии со статьями 6¹, 6² и 6⁷ Федерального закона "О государственной социальной помощи";

"персонифицированный учет поездок" - учет сведений о каждой поездке, совершенной гражданином на железнодорожном транспорте в пригородном сообщении;

"реестр разовых билетов" - перечень разовых проездных документов (билетов), выданных перевозчиком гражданам в целях получения услуги по бесплатному проезду на основании документов, подтверждающих право этих граждан на такую услугу;

"отчетный период" - календарный год, предшествующий году предоставления субсидии. В 2019 году отчетным периодом признается период 2017 - 2018 годов.

3. Субсидии предоставляются организациям железнодорожного транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров в пригородных поездах в регулируемом сегменте пригородных пассажирских перевозок, из числа включенных в перечень, предусмотренный приложением № 1 к Правилам финансового обеспечения расходов по предоставлению гражданам государственной социальной помощи в виде набора социальных услуг, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2004 г. № 864 "О порядке финансового обеспечения расходов по предоставлению гражданам государственной социальной помощи в виде набора социальных услуг", предоставившим гражданам услугу по бесплатному проезду в отчетном периоде на основании государственного контракта, заключенного с Министерством труда и социальной защиты Российской Федерации (далее - государственный контракт), и осуществившим ведение персонифицированного учета поездок (далее - перевозчик), в целях компенсации части потерь в доходах, возникающих в результате предоставления этой услуги.

4. Субсидия предоставляется в размере, определяемом как разность между потерями в доходах перевозчика от перевозки граждан и ценой государственного контракта по следующей формуле:

$$C_i = D_i - O_i,$$

где:

C_i - размер субсидии;

D_i - потери в доходах перевозчика от предоставления услуги по бесплатному проезду, определяемые исходя из стоимости проезда, подтвержденные реестрами разовых билетов;

O_i - цена государственного контракта, рассчитываемая в соответствии с пунктом 24¹ Правил финансового обеспечения расходов по предоставлению гражданам государственной социальной помощи в виде набора социальных услуг.

5. Субсидии предоставляются ежегодно в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных федеральным законом о федеральном бюджете на текущий финансовый год и плановый период, и лимитов

бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Федерального агентства железнодорожного транспорта как получателя средств федерального бюджета, на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил, и на основании соглашения о предоставлении субсидий, заключаемого между Федеральным агентством железнодорожного транспорта и перевозчиком в соответствии с типовой формой, установленной Министерством финансов Российской Федерации (далее - соглашение), которое предусматривает в том числе согласие перевозчика на проведение Федеральным агентством железнодорожного транспорта и органами государственного финансового контроля обязательных проверок соблюдения перевозчиком порядка, целей и условий предоставления субсидий.

6. Перевозчик на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения, должен соответствовать следующим требованиям:

а) у перевозчика отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

б) у перевозчика отсутствуют просроченная задолженность по возврату в федеральный бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная задолженность перед федеральным бюджетом;

в) перевозчик не находится в процессе реорганизации, ликвидации, банкротства;

г) перевозчик не получает средства из федерального бюджета в соответствии с иными нормативными правовыми актами на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил;

д) перевозчик не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов.

7. Министерство труда и социальной защиты Российской Федерации ежегодно, не позднее 30 марта года, следующего за отчетным периодом, направляет в Федеральное агентство железнодорожного транспорта информацию о средствах, перечисленных каждому перевозчику в соответствии с пунктом 23 Правил финансового обеспечения расходов по предоставлению гражданам государственной социальной помощи в виде набора социальных услуг на основании ежегодно заключаемых государственных контрактов.

8. Перевозчик не позднее 30 марта года, следующего за отчетным, представляет в Федеральное агентство железнодорожного транспорта заявление о заключении соглашения и реестр разовых билетов за отчетный период по форме согласно приложению № 1.

9. Федеральное агентство железнодорожного транспорта в течение 5 рабочих дней со дня поступления реестра разовых билетов направляет в Пенсионный фонд Российской Федерации в электронном виде реестр разовых билетов в электронном виде по форме согласно приложению № 2 в порядке, предусмотренном соглашением о проведении сверки сведений, указанных в реестре разовых билетов с данными, содержащимися в информационных ресурсах Пенсионного фонда Российской Федерации, заключенным с Пенсионным фондом Российской Федерации.

Пенсионный фонд Российской Федерации в течение 30 рабочих дней с даты получения реестра разовых билетов в электронном виде осуществляет сверку сведений, содержащихся в графах 7 (СНИЛС) и 8 (код льготы) реестра разовых билетов (далее - сверка), и направляет сведения о результате сверки в Федеральное агентство железнодорожного транспорта.

Федеральное агентство железнодорожного транспорта информирует перевозчика о результатах сверки не позднее чем через 5 дней со дня поступления этих результатов.

В случае если в результате сверки выявлено несоответствие сведений, указанных в реестре разовых билетов, данным, содержащимся в информационных ресурсах Пенсионного фонда Российской Федерации, Федеральное агентство железнодорожного транспорта возвращает перевозчику представленный им реестр разовых билетов с приложением сведений о результатах сверки для устранения выявленных несоответствий. Перевозчик в течение 30 рабочих дней направляет в Федеральное агентство железнодорожного транспорта уточненный реестр разовых билетов по форме согласно приложению № 1 к настоящим Правилам. Федеральное агентство железнодорожного транспорта в

течение 5 рабочих дней со дня поступления уточненного реестра разовых билетов направляет его в Пенсионный фонд Российской Федерации для проведения разовой дополнительной сверки.

Пенсионный фонд Российской Федерации в течение 30 рабочих дней со дня получения от Федерального агентства железнодорожного транспорта реестра разовых билетов в электронном виде осуществляет разовую дополнительную сверку и направляет сведения о результатах этой сверки в Федеральное агентство железнодорожного транспорта.

Федеральное агентство железнодорожного транспорта информирует перевозчика о результатах разовой дополнительной сверки не позднее чем через 5 дней со дня поступления этих результатов.

10. Перевозчик в течение 10 дней со дня получения от Федерального агентства железнодорожного транспорта результатов сверки (разовой дополнительной сверки) представляет в Федеральное агентство железнодорожного транспорта справку (в произвольной форме) о соответствии требованиям, установленным пунктом 6 настоящих Правил, подписанную руководителем перевозчика, для заключения соглашения.

Федеральное агентство железнодорожного транспорта в течение 15 рабочих дней после получения от перевозчика указанной справки принимает решение о заключении соглашения либо об отказе в заключении такого соглашения с перевозчиком. При этом сведения о разовых билетах, по которым выявлено несоответствие информации данным, содержащимся в информационных ресурсах Пенсионного фонда Российской Федерации, в результате дополнительной разовой сверки, не учитываются при определении размера субсидии.

11. Основаниями для отказа перевозчику, представившему заявление о заключении соглашения, в предоставлении субсидий являются:

а) несоответствие представленных перевозчиком документов требованиям, определенным пунктом 6 настоящих Правил, или непредставление (представление не в полном объеме) указанных документов;

б) недостоверность представленной перевозчиком информации, в том числе информации, включенной в реестр разовых билетов. При этом к недостоверной информации не относятся выявленные в результате дополнительной разовой сверки реестра разовых билетов несоответствия страхового номера индивидуального лицевого счета и кода льготы.

12. Субсидия перечисляется Федеральным агентством железнодорожного транспорта в установленном порядке на расчетный

счет, открытый перевозчиком в кредитной организации, не позднее 10 рабочих дней после заключения соглашения.

13. Информация о размерах и сроках перечисления субсидий учитывается Федеральным агентством железнодорожного транспорта при формировании прогноза кассовых выплат из федерального бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.

14. В случае установления в ходе проверок, проведенных Федеральным агентством железнодорожного транспорта и (или) уполномоченным органом государственного финансового контроля, фактов нарушения условий, установленных для предоставления субсидий, соответствующие средства подлежат возврату в доход федерального бюджета:

а) на основании требования Федерального агентства железнодорожного транспорта - в течение 10 рабочих дней со дня получения перевозчиком соответствующего требования;

б) на основании представления и (или) предписания уполномоченного органа государственного финансового контроля - в сроки, установленные в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

15. Федеральное агентство железнодорожного транспорта и (или) уполномоченный орган государственного финансового контроля осуществляют обязательную проверку соблюдения организацией порядка, целей и условий предоставления субсидий, предусмотренных настоящими Правилами.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Правилам предоставления субсидий
из федерального бюджета организациям
железнодорожного транспорта
на компенсацию части потерь в доходах,
возникающих в результате предоставления
гражданам государственной социальной
услуги в виде бесплатного проезда
на железнодорожном транспорте в
пригородном сообщении при условии ведения
персонифицированного учета поездок

Форма

РЕЕСТР
разовых билетов за 20__ год

Наименование перевозчика	Дата поездки	Станция отправления	Станция назначения	Номер билета	Стоимость проезда	СНИЛС	Код льготы
1	2	3	4	5	6	7	8

Руководитель организации _____

(наименование)

_____ (должность)

М.П. (при наличии)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Правилам предоставления субсидий
из федерального бюджета организациям
железнодорожного транспорта
на компенсацию части потерь в доходах,
возникающих в результате предоставления
гражданам государственной социальной
услуги в виде бесплатного проезда
на железнодорожном транспорте в
пригородном сообщении при условии ведения
персонифицированного учета поездок

Форма

РЕЕСТР
разовых билетов за 20____ год
в электронном виде

Наименование перевозчика	Дата поездки	Станция отправления	Станция назначения	Номер билета	Стоимость проезда	СНИЛС	Код льготы
1	2	3	4	5	6	7	8

Руководитель
Федерального агентства
железнодорожного транспорта

Документ подписан электронной подписью
