



МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНАЯ ТАМОЖЕННАЯ СЛУЖБА
(ФТС РОССИИ)

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Регистрационный № 54070

от "18" марта 2019.

ПРИКАЗ

19 декабря 2018 г.

№ 2067

Москва

Об утверждении Технологии совершения таможенных операций в отношении воздушных судов, используемых в целях международной перевозки, и перемещаемых ими товаров через таможенную границу Евразийского экономического союза с использованием Единой автоматизированной информационной системы таможенных органов

На основании части 3 статьи 83 Федерального закона от 3 августа 2018 г. № 289-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации 2018, № 32, ст. 5082, № 49, ст. 7524), пункта 1 Положения о Федеральной таможенной службе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 16 сентября 2013 г. № 809 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 38, ст. 4823; 2017, № 25, ст. 3689), п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемую Технологию совершения таможенных операций в отношении воздушных судов, используемых в целях международной перевозки, и перемещаемых ими товаров через таможенную границу Евразийского экономического союза с использованием Единой автоматизированной информационной системы (далее – ЕАИС) таможенных органов.

2. Центральному информационно-техническому таможенному управлению (В.Ю. Скиба), Главному управлению информационных технологий (Г.В. Песчанских) обеспечить необходимую доработку информационно-программных средств ЕАИС таможенных органов, используемых таможенными органами при совершении таможенных операций в отношении воздушных судов, используемых в целях международной перевозки, и перемещаемых ими товаров через таможенную границу ЕАЭС с использованием ЕАИС таможенных органов.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на первого заместителя руководителя ФТС России Р.В. Давыдова.

4. Настоящий приказ вступает в силу по истечении 30 дней после дня его официального опубликования.

Руководитель

В.И. Булавин

Ю.А. Леонова
(499) 449 87 45

Технология совершения таможенных операций в отношении воздушных судов, используемых в целях международной перевозки, и перемещаемых ими товаров через таможенную границу Евразийского экономического союза с использованием Единой автоматизированной информационной системы таможенных органов

I. Общие положения

1. Настоящая Технология определяет совокупность и последовательность совершения таможенным органом действий в отношении воздушных судов, используемых в целях международной перевозки, и перемещаемых ими товаров через таможенную границу Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС), с использованием Единой автоматизированной информационной системы (далее – ЕАИС) таможенных органов при представлении перевозчиком, таможенным представителем либо иными лицами, действующими по поручению перевозчика (далее – перевозчик), документов и сведений в электронном виде.

2. Документы представляются в соответствии со спецификацией интерфейса взаимодействия между информационными системами таможенных органов и информационными системами, предназначенными для представления участниками внешнеэкономической деятельности сведений таможенным органам в электронной форме, разработанной в соответствии с порядком, утвержденным приказом ФТС России от 24 января 2008 г. № 52 «О внедрении информационной технологии представления таможенным органам сведений в электронной форме для целей таможенного оформления товаров, в том числе с использованием международной ассоциации сетей «Интернет» (зарегистрирован Минюстом России 21 февраля 2008 г., регистрационный № 11201) (далее – приказ ФТС России от 24 января 2008 г. № 52), с применением усиленной квалифицированной электронной подписи (далее – ЭП) в порядке, определенном Федеральным законом от 6 апреля 2011 г. № 63-ФЗ «Об электронной подписи» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 15, ст. 2036; 2016, № 26, ст. 3889).

II. Совершение таможенных операций в отношении воздушных судов, используемых в целях международной перевозки, и перемещаемых ими товаров до прибытия на таможенную территорию ЕАЭС с использованием ЕАИС таможенных органов

3. Предварительная информация, представленная в ЕАИС таможенных органов, в автоматическом режиме проходит проверку на соответствие структуре и форматам, определенным альбомом форматов электронных форм документов, предназначенных для организации взаимодействия между информационными

системами таможенных органов и информационными системами, предназначенными для представления участниками внешнеэкономической деятельности сведений таможенным органам в электронной форме, разработанным в соответствии с порядком, утвержденным приказом ФТС России от 24 января 2008 г. № 52.

4. В случае выявления несоответствия содержащихся в предварительной информации электронных сведений установленной структуре и формату данных лицу, представившему предварительную информацию, из ЕАИС таможенных органов автоматически направляется электронное сообщение, содержащее перечень выявленных ошибок, для их устранения и повторного направления предварительной информации.

5. При отсутствии ошибок в представленной предварительной информации лицу, представившему предварительную информацию, направляется автоматическое электронное сообщение, содержащее информацию о принятии предварительной информации и регистрационный номер предварительной информации (далее – регистрационный номер ПИ).

6. Представленная предварительная информация в автоматическом режиме направляется в комплекс программных средств таможенного контроля в воздушном пункте пропуска (далее – КПС «АвиаПП») таможенного органа в месте прибытия.

7. При получении предварительной информации в КПС «АвиаПП» должностное лицо таможенного органа в месте прибытия осуществляет проверку представленной информации, в том числе с применением системы управления рисками, и принимает предварительные решения не позднее 1 часа до прибытия воздушного судна, а в случае если длительность полета воздушного судна составляет менее 2 часов 30 минут, – до фактического прибытия воздушного судна.

По результатам проверки предварительной информации должностным лицом таможенного органа в месте прибытия с использованием КПС «АвиаПП» принимаются следующие предварительные решения:

«Разгрузка разрешена» (с указанием места разгрузки);

«Разгрузка запрещена в связи с ___» (с указанием причины запрета выгрузки);

«Ввоз разрешен»;

«Ввоз запрещен в связи с _____» (с указанием причины запрета ввоза);

«Перегрузка (перевалка) разрешена»;

«Перегрузка (перевалка) запрещена в связи с _____» (с указанием причины запрета);

«Транзит товаров разрешен»;

«Транзит товаров запрещен в связи с _____» (с указанием причины запрета), а также дополнительно указываются меры, необходимые для осуществления таможенного контроля;

«Проведение грузовых операций разрешается только с разрешения таможенных органов»;

«После выгрузки товар необходимо предъявить таможенному органу ___» (с указанием места (зоны таможенного контроля), где товар должен быть предъявлен таможенному органу);

«Необходимо предъявить разрешительные документы».

8. Решения, принятые в соответствии с пунктом 6 настоящей Технологии, за исключением решения «После выгрузки товар необходимо предъявить таможенному органу ____» с использованием КПС «АвиаПП», направляются перевозчику.

9. В случае наличия в предварительной информации сведений о товарах, в отношении которых установлены запреты и ограничения, решения, указанные в пункте 6 настоящей Технологии, принимаются с учетом информации, полученной от федеральных органов исполнительной власти, в рамках информационного взаимодействия согласно статье 318 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза (Федеральный закон от 14 ноября 2017 г. № 317-ФЗ «О ратификации Договора о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2017, № 47, ст. 6843) ЕАЭС (далее – Кодекс Союза).

10. В случае наличия в представленной предварительной информации сведений, подлежащих указанию в декларации на транспортное средство международной перевозки (далее – ТСМП), должностным лицом таможенного органа в месте прибытия проводится ее проверка и с использованием КПС «АвиаПП» принимается одно из следующих решений:

«Временный ввоз ТСМП разрешен»;

«Временный ввоз ТСМП запрещен в связи с _____» (с указанием причины запрета);

«Ввоз ранее временно вывезенного ТСМП разрешен»;

«Ввоз ранее временно вывезенного ТСМП запрещен в связи с _____» (с указанием причины запрета).

III. Совершение таможенных операций при прибытии воздушных судов, используемых в целях международной перевозки, и перемещаемых ими товаров на таможенную территорию ЕАЭС с использованием ЕАИС таможенных органов

11. Представленному перевозчиком уведомлению о прибытии товаров автоматически с использованием КПС «АвиаПП» присваивается номер в журнале регистрации уведомлений о прибытии/убытии товаров в пунктах пропуска через Государственную границу Российской Федерации (приложение к настоящей Технологии).

Порядковый номер уведомления о прибытии формируется следующим образом:

XXXXXXXX/XXXXXX/XXXXXXXX, где

1 2 3

1 – код таможенного поста или его структурного подразделения, совершающего таможенные операции и проводящего таможенный контроль в отношении воздушных судов и товаров;

2 – день, месяц и последние две цифры текущего года;

3 – порядковый номер уведомления о прибытии.

После присвоения уведомлению о прибытии товаров регистрационного номера применяется система управления рисками.

12. При получении от перевозчика регистрационного номера ПИ и сообщения об отсутствии изменений в ранее поданной предварительной информации таможенный орган в месте прибытия с учетом результатов применения системы управления рисками информирует перевозчика посредством КПС «АвиаПП» об окончательных решениях, предусмотренных пунктами 6 и 9 настоящей Технологии.

13. В случае поступления информации об изменении сведений, содержащихся в представленной предварительной информации, должностное лицо таможенного органа проводит проверку представленных перевозчиком электронных документов, подтверждающих соответствующие изменения, по результатам которой, в том числе с использованием системы управления рисками, принимает окончательные решения, предусмотренные пунктами 6 и 9 настоящей Технологии.

Окончательные решения таможенного органа о разгрузке, запрете разгрузки, необходимости представления разрешительных документов и необходимости предъявления товара после выгрузки таможенному органу с использованием КПС «АвиаПП» направляются перевозчику.

14. КПС «АвиаПП» после принятия решений в отношении воздушного судна и перемещаемых им товаров автоматически присваивает уведомлению о прибытии товаров статус «Прибытие товаров завершено». Информация о регистрационном номере уведомления о прибытии направляется заинтересованным лицам с использованием КПС «АвиаПП».

15. В случае указания в предварительной информации сведений о регистрационном номере предварительной таможенной декларации (далее – ПТД) ЕАИС таможенных органов обеспечивает автоматическое направление с использованием КПС «АвиаПП» сообщения о факте регистрации уведомления о прибытии таможенному органу, осуществившему регистрацию ПТД.

16. В случае использования предварительной информации в качестве декларации на транспортное средство (далее – ДТС) регистрационный номер ДТС присваивается посредством ЕАИС таможенных органов, где дополнительно указывается срок временного ввоза ТСМП, установленный таможенным органом.

Сообщение о факте регистрации ДТС, а также установленный срок временного ввоза ТСМП направляется заинтересованному лицу посредством ЕАИС таможенных органов в автоматическом режиме.

17. В случаях заявления таможенной процедуры таможенного транзита в отношении иностранных товаров, перевозимых воздушными судами из места их прибытия на территорию Российской Федерации в места доставки и использования в качестве транзитной декларации предварительной информации, представленной в виде электронного документа в объеме сведений, предусмотренных статьями 107 Кодекса Союза ЕАИС таможенных органов автоматически на основании регистрационного номера ПИ формирует электронную транзитную декларацию.

IV. Совершение таможенных операций в отношении воздушных судов, используемых в целях международной перевозки, и перемещаемых ими товаров при убытии с таможенной территории Евразийского экономического союза с использованием ЕАИС таможенных органов

18. При осуществлении таможенных операций, связанных с погрузкой товаров на воздушное судно в целях их дальнейшего убытия с таможенной территории ЕАЭС, в таможенный орган места убытия перевозчиком посредством ЕАИС таможенных органов направляется электронный пакет документов, содержащих сведения, предусмотренные пунктами 1 и 2 статьи 92 Кодекса Союза.

19. При поступлении в таможенный орган места убытия электронного пакета документов на вывозимые товары автоматически с использованием ЕАИС таможенных органов регистрируется сообщение об убытии в журнале регистрации уведомлений о прибытии/убытии товаров в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации (приложение к настоящей Технологии).

Порядковый номер сообщения об убытии формируется следующим образом:

XXXXXXXX/XXXXXXXX/XXXXXXXX, где

1 2 3

1 – код таможенного поста или его структурного подразделения, совершающего таможенные операции и проводящего таможенный контроль воздушных судов и товаров;

2 – день, месяц и последние две цифры текущего года;

3 – порядковый номер сообщения об убытии.

20. Должностное лицо таможенного органа места убытия с использованием автоматизированной подсистемы контроля за вывозом товаров с территории Российской Федерации (далее – АПС «СКВВ») осуществляет контроль соответствия сведений о предъявляемых к погрузке товарах и их количестве в основных и дополнительных единицах измерения сведениям, указанным в таможенной декларации на товары (если погрузка осуществляется после выпуска товаров), с учетом вывезенных на текущий момент.

По результатам проверки представленных в электронном виде документов и сведений, в том числе с использованием системы управления рисками, должностное лицо таможенного органа в месте убытия посредством ЕАИС таможенных органов принимает в отношении каждого товара одно из следующих решений:

«Погрузка разрешена»;

«Погрузка запрещена»;

«Вывоз разрешен»;

«Вывоз запрещен»;

«Подлежит таможенному контролю».

В случае необходимости проведения таможенного контроля должностным лицом таможенного органа в месте убытия дополнительно с использованием ЕАИС таможенных органов указываются формы таможенного контроля и меры,

обеспечивающие его проведение, дополнительно определяются места совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля, а также последовательность их проведения.

Время принятия решения таможенным органом в отношении товаров должно составлять не более 30 минут рабочего времени с момента получения документов и сведений, указанных в пункте 17 настоящей Технологии.

21. Информация о решениях, принятых должностным лицом таможенного органа в месте убытия, с использованием ЕАИС таможенных органов автоматически направляется в адрес заинтересованного лица.

22. В случае внесения изменений в сведения, указанные в пункте 17 настоящей Технологии, таможенный орган в месте убытия с использованием ЕАИС таможенных органов аннулирует ранее принятое решение.

Внесение изменений в сведения, указанные в пункте 17 настоящей Технологии, после фактического убытия товаров с таможенной территории ЕАЭС не допускается, за исключением решений таможенного органа, допущенных в результате технической ошибки.

23. При наличии в электронном пакете документов сведений о ДТС ее регистрация осуществляется должностным лицом таможенного органа в месте убытия посредством ЕАИС таможенных органов.

24. Должностное лицо таможенного органа в месте убытия по результатам рассмотрения сведений, в том числе с использованием системы управления рисками, посредством ЕАИС таможенных органов при завершении таможенных операций и таможенного контроля воздушного судна принимает решения:

«Временный вывоз ТСМП разрешен»;

«Вывоз ТСМП разрешен».

25. Фактическое убытие товаров фиксируется должностным лицом таможенного органа в месте убытия в ЕАИС таможенных органов.

26. В случае возникновения нештатной ситуации в работе ЕАИС таможенных органов должностное лицо таможенного органа осуществляет в ЕАИС таможенных органов регистрацию прибывающих и убывающих товаров, а также воздушных судов международной перевозки после окончания нештатной ситуации.

27. Завершение временного ввоза/вывоза ТСМП осуществляется таможенным органом посредством ЕАИС таможенных органов.

Сообщение о завершении временного ввоза/вывоза ТСМП посредством ЕАИС таможенных органов автоматически направляется в таможенный орган, в регионе деятельности которого осуществляется контроль временного ввоза/вывоза ТСМП.

28. В случае получения заявления о продлении временного ввоза/вывоза ТСМП в электронном виде продление временного ввоза/вывоза ТСМП осуществляется таможенным органом посредством ЕАИС таможенных органов.

Контроль сроков временного ввоза/вывоза ТСМП осуществляется посредством ЕАИС таможенных органов в автоматическом режиме.

29. В случае невозможности представления в таможенный орган электронного пакета документов таможенные операции осуществляются в ЕАИС таможенных органов с использованием сведений, представленных на бумажных носителях.

