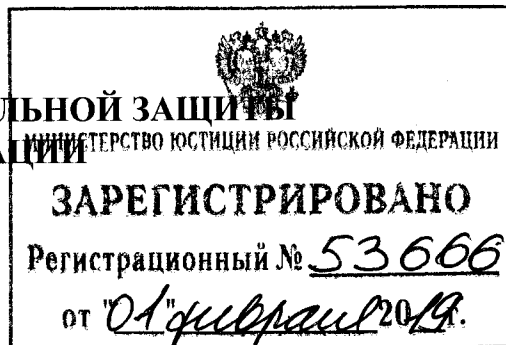




МИНИСТЕРСТВО ТРУДА И СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(Минтруд России)



ПРИКАЗ

18 января 2019г.

Москва

№ 26н

Об утверждении профессионального стандарта «Специалист по обслуживанию и ремонту устройств железнодорожной инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках»

В соответствии с пунктом 16 Правил разработки и утверждения профессиональных стандартов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 22 января 2013 г. № 23 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 4, ст. 293; 2014, № 39, ст. 5266; 2016, № 21, ст. 3002; 2018, № 8, ст. 1210; № 50, ст. 7755), п р и к а з ы в а ю:

Утвердить прилагаемый профессиональный стандарт «Специалист по обслуживанию и ремонту устройств железнодорожной инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках».

Министр

М.А. Топилин

УТВЕРЖДЕН
приказом Министерства
труда и социальной защиты
Российской Федерации
от «18» января 2019 г. № 26н

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ

Специалист по обслуживанию и ремонту устройств железнодорожной инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках

1233

Регистрационный номер

Содержание

| | |
|---|----|
| I. Общие сведения..... | 1 |
| II. Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт (функциональная карта вида профессиональной деятельности) | 3 |
| III. Характеристика обобщенных трудовых функций..... | 4 |
| 3.1. Обобщенная трудовая функция «Выполнение работ по подготовке маршрута следования поездов при выполнении ремонтных работ на железнодорожной станции, оборудованной диспетчерской централизацией малоинтенсивных линий»..... | 4 |
| 3.2. Обобщенная трудовая функция «Выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту аналогового и абонентского оконечного оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках»..... | 7 |
| 3.3. Обобщенная трудовая функция «Организация и контроль выполнения работ по техническому обслуживанию, ремонту и модернизации оборудования и устройств железнодорожной автоматики и телемеханики на малоинтенсивных железнодорожных участках»..... | 12 |
| IV. Сведения об организациях – разработчиках профессионального стандарта..... | 17 |

I. Общие сведения

Организация и контроль выполнения работ по обслуживанию и ремонту устройств железнодорожной инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках

(наименование вида профессиональной деятельности)

17.077

Код

Основная цель вида профессиональной деятельности:

Обеспечение работы устройств железнодорожной инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках с требуемым уровнем безотказности, безаварийности, долговечности и качества

Группа занятий:

| | | | |
|-------------------------|-------------------|-----------|---|
| 3113 | Техники-электрики | - | - |
| (код ОКЗ ¹) | (наименование) | (код ОКЗ) | |

Отнесение к видам экономической деятельности:

| | |
|---------------------------------------|---|
| 52.21.13 (код ОКВЭД ²) | Деятельность железнодорожной инфраструктуры (наименование вида экономической деятельности) |
|---------------------------------------|---|

II. Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт (функциональная карта вида профессиональной деятельности)

| Обобщенные трудовые функции | | Трудовые функции | | | |
|-----------------------------|---|----------------------|--|--------|-----------------------------------|
| код | наименование | уровень квалификации | наименование | код | уровень (подуровень) квалификации |
| А | Выполнение работ по подготовке маршрута следования поездов при выполнении ремонтных работ на железнодорожной станции, оборудованной диспетчерской централизацией малоинтенсивных линий | 5 | Переключение устройств сигнализации, централизации и блокировки (далее – СЦБ) железнодорожной станции, оборудованной диспетчерской централизацией малоинтенсивных линий | A/01.5 | 5 |
| | | | | A/02.5 | |
| В | Выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту аналогового и абонентского оконечного оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках | 5 | Приготовление маршрута следования поездов в период проведения ремонтных работ на железнодорожной станции, оборудованной диспетчерской централизацией малоинтенсивных линий | B/01.5 | 5 |
| | | | | B/02.5 | |
| С | Организация и контроль выполнения работ по техническому обслуживанию, ремонту и модернизации оборудования и устройств железнодорожной автоматики и телемеханики (далее – ЖАТ) на малоинтенсивных железнодорожных участках | 6 | Ремонт аналогового и абонентского оконечного оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках | C/01.6 | 6 |
| | | | | C/02.6 | |
| | | | | C/03.6 | |

III. Характеристика обобщенных трудовых функций

3.1. Обобщенная трудовая функция

| | | | | | |
|--------------|--|-----|---|----------------------|---|
| Наименование | Выполнение работ по подготовке маршрута следования поездов при выполнении ремонтных работ на железнодорожной станции, оборудованной диспетчерской централизацией малоинтенсивных линий | Код | A | Уровень квалификации | 5 |
|--------------|--|-----|---|----------------------|---|

| | | | | | |
|---|----------|---|---------------------------|---------------|---|
| Происхождение обобщенной трудовой функции | Оригинал | X | Заимствовано из оригинала | | |
| | | | | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

| | |
|--|---|
| Возможные наименования должностей, профессий | Электромеханик железнодорожной инфраструктуры |
|--|---|

| | |
|--|---|
| Требования к образованию и обучению | Среднее профессиональное образование – программы подготовки специалистов среднего звена |
| Требования к опыту практической работы | Не менее одного года по обслуживанию и ремонту устройств железнодорожной инфраструктуры |
| Особые условия допуска к работе | Прохождение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований), а также внеочередных медицинских осмотров (обследований) в порядке, установленном законодательством Российской Федерации ³ |
| Другие характеристики | - |

Дополнительные характеристики

| Наименование документа | Код | Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности |
|------------------------|------------|--|
| ОКЗ | 3113 | Техники-электрики |
| ОКСО ⁴ | 2.23.02.01 | Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) |

3.1.1. Трудовая функция

| | | | | | |
|--------------|---|-----|--------|-----------------------------------|---|
| Наименование | Переключение устройств сигнализации, централизации и блокировки (далее – СЦБ) железнодорожной станции, оборудованной диспетчерской централизацией малоинтенсивных линий | Код | A/01.5 | Уровень (подуровень) квалификации | 5 |
|--------------|---|-----|--------|-----------------------------------|---|

Происхождение трудовой функции

| | | | | |
|----------|---|---------------------------|---|--|
| Оригинал | X | Заимствовано из оригинала | | |
| | | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта | |

| | |
|--------------------|---|
| Трудовые действия | Проверка исправности устройств СЦБ на железнодорожной станции, оборудованной диспетчерской централизацией малоинтенсивных линий, с принятием корректирующих мер |
| | Получение указания поездного диспетчера на переключение устройств СЦБ железнодорожной станции, оборудованной диспетчерской централизацией малоинтенсивных линий, в режим автономного управления для устранения неисправностей |
| | Переключение устройств СЦБ железнодорожной станции, оборудованной диспетчерской централизацией малоинтенсивных линий, в режим автономного управления в соответствии с указанием поездного диспетчера для устранения неисправностей |
| | Получение указания поездного диспетчера на переключение устройств СЦБ железнодорожной станции, оборудованной диспетчерской централизацией малоинтенсивных линий, в режим диспетчерского управления |
| | Переключение устройств СЦБ железнодорожной станции, оборудованной диспетчерской централизацией малоинтенсивных линий, в режим диспетчерского управления в соответствии с указанием поездного диспетчера |
| | Проверка исправности устройств СЦБ железнодорожной станции, оборудованной диспетчерской централизацией малоинтенсивных линий, после переключения в режим диспетчерского управления с принятием корректирующих мер |
| Необходимые умения | Пользоваться автоматизированными системами, установленными на рабочем месте |
| | Визуально определять отступления от норм содержания оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи и стрелочных переводов при проведении проверки на железнодорожной станции, оборудованной диспетчерской централизацией малоинтенсивных линий |
| | Пользоваться устройствами и приспособлениями для перевода и фиксации положения стрелок устройств СЦБ железнодорожной станции, оборудованной диспетчерской централизацией малоинтенсивных линий |
| Необходимые знания | Нормативно-технические и руководящие документы по переключению устройств СЦБ при их отказе на железнодорожной станции, оборудованной диспетчерской централизацией малоинтенсивных линий |
| | Правила технической эксплуатации железных дорог в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей |
| | Принципы работы оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи и устройств СЦБ на железнодорожной станции, оборудованной диспетчерской централизацией малоинтенсивных линий |
| | Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции, оборудованной диспетчерской централизацией малоинтенсивных линий, и ее технологический процесс |
| | Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта, |

| | |
|-----------------------|--|
| | непосредственно связанных с движением поездов, в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей |
| | Требования охраны труда, пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей |
| Другие характеристики | - |

3.1.2. Трудовая функция

| | | | | | |
|--------------|--|-----|--------|-----------------------------------|---|
| Наименование | Приготовление маршрута следования поездов в период проведения ремонтных работ на железнодорожной станции, оборудованной диспетчерской централизацией малоинтенсивных линий | Код | A/02.5 | Уровень (подуровень) квалификации | 5 |
|--------------|--|-----|--------|-----------------------------------|---|

Происхождение трудовой функции

| | | | | |
|----------|---|---------------------------|---------------|---|
| Оригинал | X | Заимствовано из оригинала | | |
| | | | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

| | |
|--------------------|---|
| Трудовые действия | Анализ поездной обстановки на железнодорожной станции, переведенной из режима диспетчерского управления в режим автономного управления |
| | Приготовление маршрутов приема, отправления, пропуска поездов на железнодорожной станции, оборудованной диспетчерской централизацией малоинтенсивных линий, в режиме автономного управления |
| | Ведение отчетности в автоматизированных системах и на бумажных носителях о выявленных и устраненных неисправностях устройств СЦБ и проследовавших по железнодорожной станции, оборудованной диспетчерской централизацией малоинтенсивных линий, поездах |
| Необходимые умения | Определять поездную обстановку на железнодорожной станции, переведенной в режим автономного управления |
| | Планировать собственную деятельность при выполнении работ по подготовке маршрута следования поездов в период проведения ремонтных работ на железнодорожной станции, оборудованной диспетчерской централизацией малоинтенсивных линий |
| | Принимать решения при планировании движения поездов в период проведения ремонтных работ на железнодорожной станции, оборудованной диспетчерской централизацией малоинтенсивных линий |
| | Пользоваться автоматизированными системами, установленными на рабочем месте |
| Необходимые знания | Нормативно-технические и руководящие документы по приготовлению маршрута следования поездов в период проведения ремонтных работ на железнодорожной станции, оборудованной диспетчерской централизацией малоинтенсивных линий |
| | Правила технической эксплуатации железных дорог в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей |
| | Принципы работы оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи и устройств СЦБ на железнодорожной станции, оборудованной диспетчерской централизацией |

| | |
|-----------------------|--|
| | малоинтенсивных линий |
| | График движения поездов по железнодорожной станции, оборудованной диспетчерской централизацией малоинтенсивных линий |
| | Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции, оборудованной диспетчерской централизацией малоинтенсивных линий, и ее технологический процесс |
| | Порядок приема, составления и передачи информационных сообщений на железнодорожной станции, оборудованной диспетчерской централизацией малоинтенсивных линий |
| | Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта, непосредственно связанных с движением поездов, в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей |
| | Требования охраны труда, пожарной безопасности при подготовке маршрута следования поездов в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей |
| Другие характеристики | - |

3.2. Обобщенная трудовая функция

| | | | | | |
|--------------|---|-----|---|----------------------|---|
| Наименование | Выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту аналогового и абонентского оконечного оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках | Код | В | Уровень квалификации | 5 |
|--------------|---|-----|---|----------------------|---|

| | | | | | |
|---|----------|---|---------------------------|---------------|---|
| Происхождение обобщенной трудовой функции | Оригинал | X | Заимствовано из оригинала | | |
| | | | | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

| | |
|--|---|
| Возможные наименования должностей, профессий | Электромеханик железнодорожной инфраструктуры |
|--|---|

| | |
|--|--|
| Требования к образованию и обучению | Среднее профессиональное образование – программы подготовки специалистов среднего звена |
| Требования к опыту практической работы | Не менее одного года по обслуживанию и ремонту устройств железнодорожной инфраструктуры |
| Особые условия допуска к работе | Прохождение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований), а также внеочередных медицинских осмотров (обследований) в порядке, установленном законодательством Российской Федерации Наличие удостоверения о группе по электробезопасности не ниже III группы ⁵ Для электромеханика железнодорожной инфраструктуры, выполняющего работы на высоте, наличие удостоверения о допуске к работам на высоте ⁶ |

| | |
|-----------------------|---|
| Другие характеристики | - |
|-----------------------|---|

Дополнительные характеристики

| Наименование документа | Код | Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности |
|------------------------|------------|---|
| ОКЗ | 3113 | Техники-электрики |
| ОКСО | 2.11.02.06 | Техническая эксплуатация транспортного радиоэлектронного оборудования (по видам транспорта) |
| | 2.23.02.05 | Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам транспорта, за исключением водного) |

3.2.1. Трудовая функция

| | | | | | |
|--------------|--|-----|--------|-----------------------------------|---|
| Наименование | Техническое обслуживание аналогового и абонентского оконечного оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках | Код | V/01.5 | Уровень (подуровень) квалификации | 5 |
|--------------|--|-----|--------|-----------------------------------|---|

| | | | | | |
|--------------------------------|----------|---|---------------------------|---------------|---|
| Происхождение трудовой функции | Оригинал | X | Заимствовано из оригинала | | |
| | | | | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

| | |
|--------------------|--|
| Трудовые действия | Планирование продолжительности и последовательности выполнения работы по техническому обслуживанию аналогового и абонентского оконечного оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Подготовка инструмента и средств индивидуальной защиты |
| | Техническое сопровождение работ, выполняемых смежными службами |
| | Контроль технического состояния деталей аналогового и абонентского оконечного оборудования и устройств и сооружений железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках с принятием корректирующих мер при выявлении их неисправности |
| | Дефектовка аналогового и абонентского оконечного оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Ведение технической документации по техническому обслуживанию аналогового и абонентского оконечного оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| Необходимые умения | Визуально и инструментально оценивать качество выполняемых работ по техническому обслуживанию аналогового и абонентского оконечного оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках |

| | |
|--------------------|---|
| | Применять процессы ремонта аналогового и абонентского оконечного оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Принимать решения в нестандартных ситуациях при устранении неисправностей аналогового и абонентского оконечного оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Применять рациональные приемы и методы труда при техническом обслуживании аналогового и абонентского оконечного оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Пользоваться приспособлениями, инструментом и электроизмерительными приборами при выполнении работ по техническому обслуживанию аналогового и абонентского оконечного оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Пользоваться автоматизированными системами, установленными на рабочем месте |
| Необходимые знания | Нормативно-технические и руководящие документы по техническому обслуживанию аналогового и абонентского оконечного оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Правила технической эксплуатации железных дорог в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей |
| | Виды неисправностей аналогового и абонентского оконечного оборудования железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках и методы их выявления |
| | Характерные виды нарушений нормальной работы устройств железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках и способы их устранения |
| | Устройство, принципы действия, технические характеристики, конструктивные особенности аналогового и абонентского оконечного оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Правила включения и отключения аналогового и абонентского оконечного оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Правила, порядок организации и проведения испытаний устройств железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках и проведения электротехнических измерений |
| | Правила, порядок организации и проведения электротехнических измерений на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Технология обслуживания электронных и радиотехнических приборов железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Условия эксплуатации аналогового и абонентского оконечного оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках и технические требования, предъявляемые к ним |
| | Правила применения средств индивидуальной защиты при выполнении работ по техническому обслуживанию аналогового и абонентского оконечного оборудования, устройств и сооружений железнодорожной |

| | |
|-----------------------|--|
| | электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта, непосредственно связанных с движением поездов, в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей |
| | Требования охраны труда, пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей |
| Другие характеристики | - |

3.2.2. Трудовая функция

| | | | | | |
|--------------|--|-----|---------|-----------------------------------|---|
| Наименование | Ремонт аналогового и абонентского оконечного оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках | Код | V/02. 5 | Уровень (подуровень) квалификации | 5 |
|--------------|--|-----|---------|-----------------------------------|---|

Происхождение трудовой функции

| | | | | |
|----------|---|---------------------------|---------------|---|
| Оригинал | X | Заимствовано из оригинала | | |
| | | | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

| | |
|--------------------|--|
| Трудовые действия | Планирование продолжительности и последовательности выполнения работы по ремонту аналогового и абонентского оконечного оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных участках железнодорожных линий |
| | Подготовка инструмента и средств индивидуальной защиты |
| | Устранение выявленных неисправностей аналогового и абонентского оконечного оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках методом замены или регулировки |
| | Демонтаж неисправного устройства железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Механическая и электрическая регулировка аналогового и абонентского оконечного оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Демонтаж неисправных элементов аналогового и абонентского оконечного оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Установка новых элементов аналогового и абонентского оконечного оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Оформление журналов проверки аналогового и абонентского оконечного оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи |
| Необходимые умения | Визуально и инструментально оценивать качество выполняемых работ по ремонту аналогового и абонентского оконечного оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Применять процессы ремонта аналогового и абонентского оконечного оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи |

| | |
|--|---|
| | на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Принимать решения в нестандартных ситуациях при выполнении работ по устранению неисправности аналогового и абонентского оконечного оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Пользоваться приспособлениями, инструментом и электроизмерительными приборами при выполнении работ по ремонту аналогового и абонентского оконечного оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Применять передовые приемы и методы труда при ремонте аналогового и абонентского оконечного оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Выполнять работы по замене неисправного аналогового и абонентского оконечного оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Пользоваться автоматизированными системами, установленными на рабочем месте |
| Необходимые знания | Нормативно-технические и руководящие документы по ремонту аналогового и абонентского оконечного оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Правила технической эксплуатации железных дорог в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей |
| | Технология ремонта электронных и радиотехнических приборов при выполнении работ по ремонту аналогового и абонентского оконечного оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Виды неисправностей аналогового и абонентского оконечного оборудования железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках и методы их выявления |
| | Устройство, принципы действия, технические характеристики, конструктивные особенности аналогового и абонентского оконечного оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Правила, порядок организации и проведения испытаний устройств железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках и проведения электротехнических измерений |
| | Правила, порядок организации и проведения электротехнических измерений на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Методы диагностирования оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Характерные виды нарушений нормальной работы устройств железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках и способы их устранения |
| | Обслуживаемые устройства железнодорожной электросвязи |
| Правила включения и отключения аналогового и абонентского оконечного оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках | |

| | |
|-----------------------|--|
| | Условия эксплуатации аналогового и абонентского оконечного оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Правила применения средств индивидуальной защиты при выполнении работ по ремонту аналогового и абонентского оконечного оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта, непосредственно связанных с движением поездов, в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей |
| | Требования охраны труда, пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей |
| Другие характеристики | - |

3.3. Обобщенная трудовая функция

| | | | | | |
|--------------|---|-----|---|----------------------|---|
| Наименование | Организация и контроль выполнения работ по техническому обслуживанию, ремонту и модернизации оборудования и устройств железнодорожной автоматики и телемеханики (далее – ЖАТ) на малоинтенсивных железнодорожных участках | Код | С | Уровень квалификации | 6 |
|--------------|---|-----|---|----------------------|---|

| | | | | | |
|---|----------|---|---------------------------|---------------|---|
| Происхождение обобщенной трудовой функции | Оригинал | X | Заимствовано из оригинала | | |
| | | | | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

| | |
|--|---|
| Возможные наименования должностей, профессий | Электромеханик железнодорожной инфраструктуры |
|--|---|

| | |
|--|--|
| Требования к образованию и обучению | Среднее профессиональное образование – программы подготовки специалистов среднего звена или Высшее образование – магистратура или специалитет |
| Требования к опыту практической работы | Не менее одного года по обслуживанию и ремонту устройств железнодорожной инфраструктуры для лиц, получивших профессиональное образование |
| Особые условия допуска к работе | Прохождение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований), а также внеочередных медицинских осмотров (обследований) в порядке, установленном законодательством Российской Федерации Наличие удостоверения о группе по электробезопасности не ниже III группы Для электромеханика железнодорожной инфраструктуры, выполняющего работы на высоте, наличие удостоверения о допуске к работам на высоте |

| | |
|-----------------------|--|
| Другие характеристики | Рекомендовано дополнительное профессиональное образование – программы повышения квалификации по профилю деятельности |
|-----------------------|--|

Дополнительные характеристики

| Наименование документа | Код | Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности |
|------------------------|------------|--|
| ОКЗ | 3113 | Техники-электрики |
| ОКСО ⁴ | 2.27.02.03 | Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте) |
| | 2.23.05.05 | Системы обеспечения движения поездов |

3.3.1. Трудовая функция

| | | | | | |
|--------------|---|-----|--------|-----------------------------------|---|
| Наименование | Техническое обслуживание оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках | Код | C/01.6 | Уровень (подуровень) квалификации | 6 |
|--------------|---|-----|--------|-----------------------------------|---|

| | | | | | |
|--------------------------------|----------|---|---------------------------|---------------|---|
| Происхождение трудовой функции | Оригинал | X | Заимствовано из оригинала | | |
| | | | | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

| | |
|--------------------|---|
| Трудовые действия | Планирование продолжительности и последовательности выполнения работы по техническому обслуживанию оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Подготовка инструмента и средств индивидуальной защиты |
| | Техническое обслуживание оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках в соответствии с инструкциями по техническому обслуживанию, утвержденными чертежами и схемами, техническими условиями и нормами |
| | Определение условий работы и анализ технического состояния оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Контроль технического состояния оборудования и устройств ЖАТ, находящихся в эксплуатации на малоинтенсивных железнодорожных участках, а также вновь поступающего оборудования |
| | Инструктирование работников, обслуживающих оборудование и устройства ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках, о правилах эксплуатации |
| | Принятие оперативных мер при получении информации о нарушении работы или предотказных состояниях оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках, а также о сбоях в работе автоматической локомотивной сигнализации или системы автоматического управления торможением |
| Необходимые умения | Оценивать качество выполняемых работ по техническому обслуживанию оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Применять процессы технического обслуживания оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках |

| | |
|-----------------------|---|
| | Применять рациональные приемы и методы труда при техническом обслуживании оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Принимать решения в нестандартных ситуациях при выполнении работ по техническому обслуживанию оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Пользоваться автоматизированными системами, установленными на рабочем месте |
| Необходимые знания | Нормативно-технические и руководящие документы при выполнении работ по техническому обслуживанию оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Правила технической эксплуатации железных дорог в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей |
| | Устройство, принципы действия, технические характеристики, конструктивные особенности оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Виды нарушений работы оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Правила применения средств индивидуальной защиты при выполнении работ по техническому обслуживанию оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов |
| | Требования охраны труда, пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей |
| Другие характеристики | - |

3.3.2. Трудовая функция

| | | | | | |
|--------------|---|-----|--------|-----------------------------------|---|
| Наименование | Ремонт оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках | Код | C/02.6 | Уровень (подуровень) квалификации | 6 |
|--------------|---|-----|--------|-----------------------------------|---|

| | | | | | |
|--------------------------------|----------|---|---------------------------|---------------|---|
| Происхождение трудовой функции | Оригинал | X | Заимствовано из оригинала | | |
| | | | | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

| | |
|-------------------|---|
| Трудовые действия | Планирование продолжительности и последовательности выполнения работы по ремонту оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Подготовка инструмента и средств индивидуальной защиты |
| | Ремонт оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках в соответствии с инструкциями по ремонту, утвержденными чертежами и схемами, техническими условиями и нормами |
| | Диагностирование с определением технического состояния оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках |

| | |
|--------------------|---|
| | <p>Определение условий работы оборудования и устройств ЖАТ с анализом технического состояния и проведением дефектовки оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках</p> <p>Выявление причин преждевременного износа оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках с определением мер по устранению причин преждевременного износа</p> <p>Инструктирование работников, ремонтирующих оборудование и устройства ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках, о правилах их эксплуатации</p> <p>Принятие оперативных мер при получении информации о нарушении нормальной работы или предотказных состояниях оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках</p> <p>Разработка мероприятий по повышению надежности и качества работы закрепленного оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках</p> <p>Выполнение работ, связанных с внесением изменений в электрические схемы действующего оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках</p> |
| Необходимые умения | <p>Оценивать качество выполняемых работ по ремонту оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках</p> <p>Выбирать технологические процессы ремонта оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках</p> <p>Применять алгоритм поиска неисправностей ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках</p> <p>Прогнозировать техническое состояние оборудования, устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках с целью своевременного проведения ремонтно-восстановительных работ и повышения безаварийности эксплуатации</p> <p>Безопасно выполнять работы по диагностике возможных неисправностей оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках и их устранению</p> <p>Принимать решения в нестандартных ситуациях при выполнении работ по ремонту оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках</p> <p>Применять рациональные приемы и методы труда при ремонте оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках</p> <p>Пользоваться автоматизированными системами, установленными на рабочем месте</p> |
| Необходимые знания | <p>Нормативно-технические и руководящие документы по ремонту оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках</p> <p>Правила технической эксплуатации железных дорог в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей</p> <p>Устройство, принципы действия, технические характеристики, конструктивные особенности оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках</p> <p>Порядок составления принципиальных схем новых образцов оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках</p> <p>Правила обслуживания электроустановок</p> |

| | |
|-----------------------|---|
| | Методы диагностирования оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Виды нарушений работы оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Правила применения средств индивидуальной защиты при выполнении работ по ремонту оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов |
| | Требования охраны труда, пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей |
| Другие характеристики | - |

3.3.3. Трудовая функция

| | | | | | |
|--------------|---|-----|--------|-----------------------------------|---|
| Наименование | Модернизация оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках | Код | С/03.6 | Уровень (подуровень) квалификации | 6 |
|--------------|---|-----|--------|-----------------------------------|---|

| | | | | | |
|--------------------------------|----------|---|---------------------------|---------------|---|
| Происхождение трудовой функции | Оригинал | X | Займствовано из оригинала | | |
| | | | | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

| | |
|--------------------|--|
| Трудовые действия | Определение условий работы оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках с целью их усовершенствования |
| | Подготовка инструмента и средств индивидуальной защиты с проверкой их исправности для модернизации оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Замена устаревшего оборудования на современное при выполнении работ по модернизации оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Проверка качества выполненных работ по модернизации оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Разработка мероприятий по освоению и модернизации оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках на основе технологий, методов, методик |
| | Периодическая проверка соответствия модернизированного оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках утвержденной технической документации |
| Необходимые умения | Пользоваться приборами измерения и инструментом для оценки качества выполняемых работ по модернизации оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Выявлять причины преждевременного износа оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках, принимать меры по их предупреждению и устранению |

| | |
|--|--|
| | Применять рациональные приемы и методы труда при модернизации оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Прогнозировать техническое состояние изделий оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках с целью своевременного проведения его модернизации и повышения безаварийности эксплуатации |
| Необходимые знания | Нормативно-технические и руководящие документы по модернизации оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Правила технической эксплуатации железных дорог в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей |
| | Устройство, принципы действия, технические характеристики, конструкционные особенности оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Возможности модернизации оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Порядок составления принципиальных схем новых образцов оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Методы диагностирования оборудования и устройств ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов |
| Требования охраны труда, пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей | |
| Другие характеристики | - |

IV. Сведения об организациях – разработчиках профессионального стандарта

4.1. Ответственная организация-разработчик

| | |
|---|-------------------------|
| Центр организации труда и проектирования экономических нормативов – филиал ОАО «РЖД», город Москва | |
| И. о. директора центра | Шульга Наталья Павловна |

¹ Общероссийский классификатор занятий.

² Общероссийский классификатор видов экономической деятельности.

³ Приказ Минздравсоцразвития России от 12 апреля 2011 г. № 302н «Об утверждении перечней вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования), и Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда» (зарегистрирован Минюстом России 21 октября 2011 г., регистрационный № 22111), с изменениями, внесенными приказами Минздрава России от 15 мая 2013 г. № 296н (зарегистрирован Минюстом России 3 июля 2013 г., регистрационный № 28970) и от 5 декабря 2014 г. № 801н (зарегистрирован Минюстом России 3 февраля 2015 г., регистрационный № 35848), приказом Минтруда России, Минздрава России от 6 февраля 2018 г. № 62н/49н (зарегистрирован Минюстом России 2 марта 2018 г., регистрационный № 50237).

⁴ Общероссийский классификатор специальностей по образованию.

⁵ Приказ Минтруда России от 24 июля 2013 г. № 328н «Об утверждении Правил по охране труда при эксплуатации электроустановок» (зарегистрирован Минюстом России 12 декабря 2013 г., регистрационный № 30593) с изменениями, внесенными приказом Минтруда России от 19 февраля 2016 г. № 74н (зарегистрирован Минюстом России 13 апреля 2016 г., регистрационный № 41781).

⁶ Приказ Минтруда России от 28 марта 2014 № 155н «Об утверждении Правил по охране труда при работе на высоте» (зарегистрирован Минюстом России 5 сентября 2014 г., регистрационный № 33990), с изменениями, внесенными приказом Минтруда России от 17 июня 2015 г. № 383н (зарегистрирован Минюстом России 22 июля 2015 г., регистрационный № 38119).