ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 14 декабря 2018 г. № 1531

МОСКВА

О внесении изменений в государственную программу Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденную постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, № 1, ст. 340; № 11, ст. 1637; № 32, ст. 5349; № 41, ст. 6253; № 44, ст. 6755; № 48, ст. 7409).

Председатель Правительства
Российской Федерации Д.Медведев

3938127

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 14 декабря 2018 г. № 1531

И З М Е Н Е Н И Я,
которые вносятся в государственную программу Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

1. В паспорте:

а) в позиции, касающейся параметров финансового обеспечения Программы, цифры "7753331417,8", "2066758856,6", "2728918013" и "666071835" заменить соответственно цифрами "7753331296,8", "2066758735,6", "2728917892" и "666071714";

б) в позиции, касающейся параметров финансового обеспечения проектов (программ), цифры "2965259554,3", "953929798,3", "1217988765,3", "327351563", 51542500" и "43993300" заменить соответственно цифрами "2965377768,3", "954048012,3", "1218107100,3", "327469898", "51542379" и "43993179".

2. В приложении к Правилам предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий направления (подпрограммы) "Дорожное хозяйство" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы", предусмотренным приложением № 3 к указанной Программе:

а) в позиции, касающейся расходов по инвестиционным проектам по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, предусматривающим федеральное софинансирование, - всего, цифры "8044,3" и "2463,6" заменить соответственно цифрами "7923,3" и "2342,6";

б) в разделе "Хабаровский край":

в позиции "Всего" цифры "611,1" заменить "490,1";

в субпозиции, касающейся бюджетов субъектов Российской Федерации, цифры "319,6" заменить цифрами "198,6";

в позиции, касающейся реконструкции автомобильной дороги Хабаровск - Лидога - Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре (участок Хабаровск - Комсомольск), цифры "441" заменить цифрами "336,5";

в субпозиции, касающейся федерального бюджета (субсидий), цифры "291,5" заменить цифрами "250,4";

в субпозиции, касающейся бюджетов субъектов Российской Федерации, цифры "149,5" заменить цифрами "86,1";

в позиции, касающейся строительства и реконструкции участков автомобильных дорог регионального и местного значения (Селихино - Николаевск-на-Амуре, Комсомольск-на-Амуре - Березовый - Амгунь - Могды - Чегдомын), цифры "170,1" заменить цифрами "153,6";

в субпозиции, касающейся федерального бюджета (субсидий), в графе "2018 год" знак "-" заменить цифрами "41,1";

в субпозиции, касающейся бюджетов субъектов Российской Федерации, цифры "170,1" заменить цифрами "112,5".

3. В приложении № 5 к указанной Программе:

а) в позиции "Всего - федеральный бюджет" цифры "835172,9" и "206132,3" заменить соответственно цифрами "835054,6" и "206250,6";

б) в субпозиции, касающейся бюджетных инвестиций, цифры "795440,6" и "185098,4" заменить соответственно цифрами "795322,3" и "185216,7";

в) в разделе "Направление (подпрограмма) "Магистральный железнодорожный транспорт":

наименование изложить в следующей редакции:

"Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт";

в позиции "Всего по направлению - федеральный бюджет" цифры "3743,4" и "3743,4" заменить соответственно цифрами "3861,7" и "3861,7";

дополнить позицией следующего содержания:

"Создание транспортной инфраструктуры для освоения минерально-сырьевых ресурсов юго-востока Забайкальского края. I этап. Строительство новой линии железной дороги Нарын - Лугокан, участок линии: станция Нарын 1 (Борзя) - станция Газимурский завод	118,3	-	118,3	-	-	-".

4. Раздел "Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт" приложения № 10 к указанной Программе дополнить подразделом 12 следующего содержания:

"12. Создание транспортной инфраструктуры для освоения минерально-сырьевых ресурсов юго-востока Забайкальского края. I этап. Строительство новой линии железной дороги Нарын - Лугокан, участок линии: станция Нарын 1 (Борзя) - станция Газимурский завод

Описание	-	реализация проекта осуществляется в рамках инвестиционного проекта "Создание транспортной инфраструктуры для освоения минерально-сырьевых ресурсов юго-востока Забайкальского края"
Цели и основные задачи	-	строительство в рамках государственно-частного партнерства железнодорожной инфраструктуры, необходимой для освоения полиметаллических месторождений на юго-востоке Забайкальского края
Основные ожидаемые результаты реализации	-	завершение работ по устройству систем централизации, блокировки и связи, производство пусконаладочных работ, выполнение паспортизации объекта
Этапы и сроки реализации	-	проектирование и строительство - 2007 - 2018 годы ввод в эксплуатацию - 2019 год
Объемы и источники финансирования	-	общий объем финансирования за счет средств федерального бюджета 24180 млн. рублей, в том числе профинансировано за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации - 24061,7 млн. рублей, средства федерального бюджета в рамках государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" в 2018 году - 118,3 млн. рублей".

5. В приложении № 11 к указанной Программе:

а) в разделе VI:

в позициях, касающихся Байкальского региона и ведомственного проекта "Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта":

в графе "всего" цифры "98865400" и "98865400" заменить соответственно цифрами "98983735" и "98983735";

в графе "федеральный бюджет" знаки "-" и "-" заменить соответственно цифрами "118335" и "118335";

дополнить позицией следующего содержания:

"Мероприятие "Создание транспортной инфраструктуры для освоения минерально-сырьевых ресурсов юго-востока Забайкальского края". I этап. "Строительство новой линии железной дороги Нарын - Лугокан, участок линии: станция Нарын 1 (Борзя) - станция Газимурский завод"[5]	ввод в эксплуатацию дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий, км					
	2018 год	-	118335	118335	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-";

б) дополнить сноской 5 следующего содержания:

"[5] Ввод железнодорожной линии протяженностью 226 км по объекту осуществлен в 2016 году, в 2018 и 2019 годах планируется выполнение остаточных работ без ввода мощности в эксплуатацию.".