



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

П Р И К А З

22 июня 2018г.



244

О внесении изменений в Положение о классификации и об освидетельствовании судов, утвержденное приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 14 апреля 2016 г. № 102

В соответствии с пунктом 2 статьи 35 Федерального закона от 7 марта 2001 г. № 24-ФЗ «Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 11, ст. 1001; 2003, № 14, ст. 1256, № 27, ст. 2700; 2004, № 27, ст. 2711; 2006, № 50, ст. 5279, № 52, ст. 5498; 2007, № 27, ст. 3213, № 46, ст. 5554, 5557, № 50, ст. 6246; 2008, № 29, ст. 3418, № 30, ст. 3616; 2009, № 1, ст. 30, № 18, ст. 2141, № 29, ст. 3625, № 52, ст. 6450; 2011, № 15, ст. 2020, № 27, ст. 3880, № 29, ст. 4294, № 30, ст. 4577, 4590, 4591, 4594, 4596, № 45, ст. 6333, 6335; 2012, № 18, ст. 2128, № 25, ст. 3268, № 26, ст. 3446, № 31, ст. 4320; 2013, № 27, ст. 3477; 2014, № 6, ст. 566, № 42, ст. 5615, № 45, ст. 6153, № 49, ст. 6928; 2015, № 1, ст. 55, № 29, ст. 4356, 4359; 2016, № 11, ст. 1478, № 27, ст. 4300; 2017, № 27, ст. 3945, № 52, ст. 7923; 2018, № 1, ст. 34) п р и к а з ы в а ю:

Внести изменения в Положение о классификации и об освидетельствовании судов, утвержденное приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 14 апреля 2016 г. № 102 (зарегистрирован Минюстом России 7 июля 2016 г., регистрационный № 42778), согласно приложению к настоящему приказу.

Министр

Е.И. Дитрих

ПРИЛОЖЕНИЕ
к приказу Минтранса России
от 22 июля 2018 № 244

**ИЗМЕНЕНИЯ,
вносимые в Положение о классификации и об освидетельствовании судов,
утвержденное приказом Министерства транспорта Российской Федерации от
14 апреля 2016 г. № 102**

1. Пункт 4 после слов «изготовление материалов и изделий для судов,» дополнить словами «установление районов и условий плавания для судов,».

2. Пункт 6 после слов «изделий для установки на судах» дополнить словами «, ремонту изделий для установки на судах».

3. В пункте 9 слова «, переоборудование или модернизацию» исключить.

4. Подпункт 2 пункта 10 после слов «до даты начала постройки» дополнить словами «, переоборудования или модернизации».

5. В пункте 22:

1) абзац первый после слов «выполняющие работы» дополнить словами «и/или оказывающие услуги»;

2) абзац четвертый после слов «выполнения работ» дополнить словами «и/или оказания услуг»;

3) абзац пятый после слов «выполнения работ» дополнить словами «и/или оказания услуг».

6. Абзац пятый пункта 23 изложить в следующей редакции:

«Организация по классификации в случае несоответствия судна, которому присвоен ее класс, требованиям Правил отказывает в выдаче документов, приостанавливает или прекращает действие ранее выданных документов, предусмотренных Правилами».

7. В пункте 25:

1) подпункт 2 после слова «конструкторскую» дополнить словом «, эксплуатационную»;

2) дополнить подпунктом 9 в следующей редакции:

«9) анализ соответствия судна требованиям Правил в случаях, установленных Правилами».

8. В пункте 27:

1) в абзаце пятом слово «конструктивной» исключить;

2) абзац седьмой изложить в следующей редакции:

«если судно утратило качество судна в результате перестройки или других изменений.»;

3) абзац восьмой изложить в следующей редакции:

«Снятие судна с учета в организации по классификации, за исключением случаев, указанных в абзацах четвертом и седьмом настоящего пункта,

производится по заявке судовладельца, в которой должна быть указана причина снятия судна с учета».

9. В пункте 28:

1) абзац четвертый после слов «ежегодного освидетельствования» дополнить словами «, с учетом требований, установленных пунктом 39 настоящего Положения;»;

2) абзац шестой изложить в следующей редакции:

«промежуточное - между вторым и третьим годом, исчисляемым от даты первоначального или последнего очередного освидетельствования (для маломерных, прогулочных и спортивных парусных судов);».

10. Пункт 29 дополнить предложением следующего содержания:

«Даты проведения освидетельствования определяются актами первоначального, очередного, ежегодного или промежуточного освидетельствования».

11. Пункт 31 дополнить предложением следующего содержания:

«Организация по классификации по письменному согласованию с судовладельцем вправе провести освидетельствование судна ранее предполагаемой даты освидетельствования, указанной в предварительной заявке, при этом повторное направление в организацию по классификации предварительной заявки не требуется».

12. В абзаце третьем пункта 37 слово «воде» заменить словом «плаву».

13. Пункт 38 изложить в следующей редакции:

«38. Допускается перенос даты очередного освидетельствования судна на срок до двенадцати месяцев при условии годного технического состояния судна, определенного по результатам внеочередного освидетельствования, проведенного в объеме, установленном Правилами.

В случае переноса даты очередного освидетельствования дата следующего очередного освидетельствования не изменяется».

14. В пункте 39:

1) абзац первый после слов «в период между» дополнить словами «первоначальным и очередным или между»;

2) абзац третий после слов «очередного или первоначального освидетельствования» дополнить словами «, при этом судовладелец имеет право предъявить судно к освидетельствованию досрочно в пределах трех месяцев до назначенной даты ежегодного освидетельствования».

15. Пункт 40 после слов «судов классов» дополнить буквенными сочетаниями «"ПР",».

16. В пункте 41:

1) абзац четвертый признать утратившим силу;

2) в абзаце пятом слова «спортивных парусных, маломерных, прогулочных» исключить;

3) абзац шестой после слов «допустивших нарушение района» дополнить словами «и условий»;

4) после абзаца одиннадцатого дополнить абзацами в следующей редакции:

«в целях оценки возможности выдачи заключения о закладке киля или о проведении равнозначных строительных работ;

в целях оценки возможности перевозки на судне крупногабаритных и/или тяжеловесных грузов.».

17. Абзац второй пункта 43 изложить в следующей редакции:

«В случае положительных результатов первоначального освидетельствования судну присваивается класс, определяются высота надводного борта, сроки следующих очередного и ежегодного освидетельствований».

18. В абзаце первом пункта 46 слова «, за исключением спортивных парусных, маломерных и прогулочных судов,» исключить.

19. Пункт 53 после абзаца пятнадцатого дополнить абзацами в следующей редакции:

«ограничение по способу транспортировки судна;
снижение давления пара в котлах».

20. Пункты 55, 59 и 64 признать утратившими силу.

21. Абзац второй пункта 62 дополнить словами «по программе, разработанной организацией, осуществляющей проектирование судов и имеющей свидетельство о признании, предусмотренное пунктом 22 настоящего Положения, и согласованной организацией по классификации в соответствии с Правилами»;

22. В пункте 71:

1) абзац третий признать утратившим силу;

2) дополнить абзацем в следующей редакции:

«пассажирское свидетельство (для пассажирского судна)».

23. В пункте 72 слова «свидетельства о годности судна к плаванию» заменить словами «мерительного свидетельства».

24. В пункте 75:

1) абзац седьмой подпункта 1 после слов «судно предъявляется к» дополнить словом «внеочередному»;

2) абзац пятый подпункта 2 дополнить словами «без сохранения класса организации по классификации, осуществляющей классификацию и освидетельствование судна».

25. Абзац второй пункта 80 после слов «буквенные сочетания» дополнить буквенными сочетаниями «"ПР",».

26. Приложение № 1 к настоящему приказу дополнить абзацем в следующей редакции:

«Валовая вместимость судов смешанного (река-море) плавания определяется в соответствии с правилами определения валовой и чистой вместимости судов, содержащимися в приложении № 1 к Международной конвенции по обмеру судов 1969 года¹».

¹ Конвенция вступила в силу для СССР 18 июля 1982 г., документ о принятии СССР Конвенции с оговорками сдан на хранение Генеральному секретарю Межправительственной морской консультативной организации 20 ноября 1969 г.