



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 28 августа 2018 г. № 1011

МОСКВА

Об утверждении Правил предоставления из федерального бюджета субсидий автономной некоммерческой организации "Единая транспортная дирекция" на организацию перевозок пассажиров в прямом смешанном сообщении из Российской Федерации на территорию Республики Абхазия и в обратном направлении

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

Утвердить прилагаемые Правила предоставления из федерального бюджета субсидий автономной некоммерческой организации "Единая транспортная дирекция" на организацию перевозок пассажиров в прямом смешанном сообщении из Российской Федерации на территорию Республики Абхазия и в обратном направлении.

Председатель Правительства
Российской Федерации



Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 28 августа 2018 г. № 1011

П Р А В И Л А

предоставления из федерального бюджета субсидий автономной некоммерческой организации "Единая транспортная дирекция" на организацию перевозок пассажиров в прямом смешанном сообщении из Российской Федерации на территорию Республики Абхазия и в обратном направлении

1. Настоящие Правила устанавливают цели, порядок и условия предоставления из федерального бюджета субсидий автономной некоммерческой организации "Единая транспортная дирекция" на организацию перевозок пассажиров в прямом смешанном сообщении из Российской Федерации на территорию Республики Абхазия и в обратном направлении (далее соответственно - организация, субсидии).

Субсидии предоставляются в целях возмещения части затрат организации, связанных с организацией перевозок пассажиров в прямом смешанном сообщении на территорию Республики Абхазия и в обратном направлении в туристическом сезоне с 1 июня по 30 сентября текущего года включительно в отношении маршрутов по перечню согласно приложению по специальному тарифу (далее - маршруты в составе прямого смешанного сообщения).

2. Понятия, используемые в настоящих Правилах, означают следующее:

"перевозки пассажиров в прямом смешанном сообщении" - перевозки пассажиров, осуществляемые с использованием железнодорожного или воздушного и автомобильного транспорта по единому транспортному документу;

"талон" - часть единого транспортного документа, предоставляющая пассажиру право проезда автомобильным транспортом по специальному тарифу по маршруту в составе прямого смешанного сообщения,

соответствующая требованиям нормативных правовых актов Российской Федерации к оформлению перевозочных документов;

"специальный тариф" - устанавливаемый организацией тариф на перевозку пассажира автомобильным транспортом по маршруту в составе прямого смешанного сообщения, размер которого с учетом налога на добавленную стоимость не превышает предельной величины, указанной в приложении к настоящим Правилам.

3. Специальный тариф устанавливается организацией с соблюдением следующих требований:

а) специальный тариф применяется для расчета стоимости перевозок пассажира автомобильным транспортом по маршрутам в составе прямого смешанного сообщения с 1 июня по 30 сентября включительно;

б) специальный тариф устанавливается на перевозку пассажира автомобильным транспортом по маршруту в составе прямого смешанного сообщения в одном направлении;

в) талон оформляется одновременно с оформлением и (или) при предъявлении пассажиром проездного документа на перевозку пассажира до г. Сочи воздушным или железнодорожным транспортом (в течение периода реализации проездных документов);

г) талон в случае неиспользования принимается с возвратом денежных средств за него в пунктах продажи талонов не позднее чем за 12 часов до времени отправления автотранспортного средства, осуществляющего перевозку по маршрутам, указанным в талоне;

д) талон не оформляется с указанием открытой даты.

4. Субсидии предоставляются при соответствии организации на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора о предоставлении субсидий, следующим требованиям:

а) у организации отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

б) у организации отсутствуют просроченная задолженность по возврату в федеральный бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная задолженность перед федеральным бюджетом;

в) организация не находится в процессе реорганизации, ликвидации, банкротства.

5. Предоставление субсидий осуществляется на основании договора о предоставлении субсидий, заключаемого между Министерством транспорта Российской Федерации и организацией по типовой форме, установленной Министерством финансов Российской Федерации (далее - договор). В договоре предусматривается в том числе согласие организации на проведение Министерством транспорта Российской Федерации и органами государственного финансового контроля обязательных проверок соблюдения организацией целей, порядка и условий предоставления субсидий, установленных настоящими Правилами и договором. Для заключения договора организация представляет в Министерство транспорта Российской Федерации справку, подписанную руководителем организации (иным уполномоченным лицом), подтверждающую соответствие организации требованиям, установленным пунктом 4 настоящих Правил.

6. Субсидия предоставляется организации ежемесячно и рассчитывается как произведение количества проданных талонов (за вычетом возвращенных) за отчетный месяц и размера субсидии на одного пассажира, указанного в приложении к настоящим Правилам.

7. Предоставление субсидии осуществляется в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном законе о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Министерства транспорта Российской Федерации как получателя бюджетных средств на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил.

8. Для получения субсидии организация представляет ежемесячно, не позднее 25-го числа месяца, следующего за отчетным, в Министерство транспорта Российской Федерации расчет субсидии и отчет о количестве проданных в отчетном месяце талонов (за вычетом возвращенных) (далее - документы). Для перерасчета ранее предоставленных организации субсидий в случае уточнения количества проданных талонов (за вычетом возвращенных) организация представляет не позднее чем через 100 рабочих дней после отчетного месяца в Министерство транспорта Российской Федерации уточненные документы.

Организация несет ответственность за достоверность сведений, содержащихся в документах.

9. Министерство транспорта Российской Федерации в течение 10 рабочих дней со дня получения документов, а при представлении уточненных документов - в течение 2 рабочих дней со дня их получения

осуществляет проверку их полноты и правильности оформления и принимает решение о предоставлении организации субсидии либо о возврате ей документов с указанием причин возврата.

Документы возвращаются организации в случае выявления в них неточностей и (или) представления с нарушением требований, установленных договором.

Организация в течение 5 рабочих дней со дня получения возвращенных документов устраняет допущенные неточности и (или) нарушения и представляет уточненные документы в Министерство транспорта Российской Федерации.

10. Министерство транспорта Российской Федерации рассматривает уточненные документы в течение 5 рабочих дней со дня их получения и принимает решение о предоставлении субсидии либо об отказе в предоставлении субсидии.

11. Основаниями для отказа организации в предоставлении субсидии являются:

а) несоответствие представленных документов требованиям, определенным пунктом 8 настоящих Правил, или непредставление (представление не в полном объеме) документов;

б) недостоверность представленной организацией информации.

12. Министерство транспорта Российской Федерации учитывает размеры и сроки перечисления субсидий при формировании прогноза кассовых выплат из федерального бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.

13. Перечисление субсидий осуществляется в установленном порядке на расчетный счет, открытый организацией в кредитной организации, не позднее 10 рабочих дней после принятия Министерством транспорта Российской Федерации решения о предоставлении субсидии в соответствии с пунктом 10 настоящих Правил.

14. Организация представляет в Министерство транспорта Российской Федерации не позднее 15 мая года, следующего за отчетным, отчет о расходовании средств субсидии в составе годового отчета о выполнении финансового плана деятельности по форме и в порядке, которые устанавливаются Министерством транспорта Российской Федерации.

15. Министерство транспорта Российской Федерации и органы государственного финансового контроля осуществляют обязательную

проверку соблюдения организацией целей, порядка и условий предоставления субсидий.

16. В случае установления по результатам проверок, проведенных Министерством транспорта Российской Федерации и (или) органами государственного финансового контроля, факта нарушения условий, установленных при предоставлении субсидии, организация обязана возвратить в доход федерального бюджета полученную в соответствующем финансовом году субсидию в полном объеме:

а) на основании требования Министерства транспорта Российской Федерации - не позднее 10-го рабочего дня со дня получения организацией указанного требования;

б) на основании представления и (или) предписания уполномоченного органа государственного финансового контроля - в порядке, установленном в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

ПРИЛОЖЕНИЕ
к Правилам предоставления
из федерального бюджета субсидий
автономной некоммерческой организации
"Единая транспортная дирекция"
на организацию перевозок пассажиров
в прямом смешанном сообщении
из Российской Федерации на территорию
Республики Абхазия и в обратном
направлении

П Е Р Е Ч Е Н Ь

**маршрутов перевозок пассажиров автомобильным транспортом
в составе прямого смешанного сообщения на территорию
Республики Абхазия и в обратном направлении
в туристическом сезоне с 1 июня по 30 сентября включительно**

(рублей)

Маршрут	Предельная величина специального тарифа в одном направлении	Размер субсидии на одного пассажира, использовавшего в составе прямого смешанного сообщения железнодорожную перевозку	Размер субсидии на одного пассажира, использовавшего в составе прямого смешанного сообщения авиационную перевозку
Сочи - Гагра	380	361	341
Сочи - Пицунда	420	393	377
Сочи - Гудаута	460	427	414
Сочи - Новый Афон	520	440	433
Сочи - Сухум	560	474	470