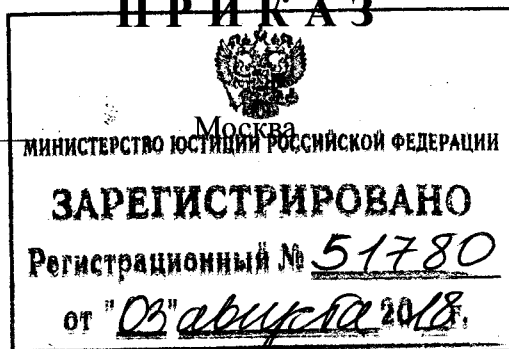




**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**П Р И К А З**

*24 июля 2018г.*



№ *278*

**Об открытии воздушного грузо-пассажирского постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в международном аэропорту Новосибирск (Толмачево)**

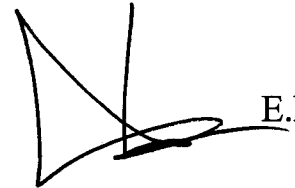
В соответствии с Правилами установления, открытия, функционирования (эксплуатации), реконструкции и закрытия пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 26 июня 2008 г. № 482 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 28, ст. 3381; 2010, № 20, ст. 2474, № 42, ст. 5381; 2011, № 21, ст. 2981, № 40, ст. 5550; 2012, № 37, ст. 5002; 2014, № 43, ст. 5912; 2016, № 19, ст. 2691, 2018, № 15, ст. 2154), Правилами определения пределов пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 7 апреля 2008 г. № 253 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 15, ст. 1560; 2010, № 32, ст. 4334; 2012, № 23, ст. 3015; 2016, № 19, ст. 2691, № 52, ст. 7651), на основании акта от 15 июня 2018 г. Межведомственной комиссии по проверке соответствия воздушного грузо-пассажирского постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в международном аэропорту Новосибирск (Толмачево) требованиям к строительству, реконструкции, оборудованию и техническому оснащению зданий, помещений и сооружений, необходимых для организации пограничного, таможенного и иных видов контроля, осуществляемого в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, а также обращения АО «Аэропорт Толмачево» от 20 июня 2018 г. № 01-1-9-000709 **п р и к а з ы в а ю:**

1. Открыть воздушный грузо-пассажирский постоянный многосторонний пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации в международном аэропорту Новосибирск (Толмачево) после реконструкции, обеспечив содержание, эксплуатацию зданий, помещений и сооружений указанного пункта пропуска за счёт средств АО «Аэропорт Толмачево».

2. Утвердить прилагаемые пределы воздушного грузо-пассажирского постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в международном аэропорту Новосибирск (Толмачево).

3. Признать не подлежащим применению приказ Федерального агентства по обустройству государственной границы Российской Федерации от 22 января 2013 г. № 5-ОД «Об утверждении пределов воздушного грузо-пассажирского постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в международном аэропорту Новосибирск (Толмачево) (Новосибирская область)» (зарегистрирован Минюстом России 12 апреля 2013 г., регистрационный № 28126).

Министр



Е.И. Дитрих

УТВЕРЖДЕНЫ  
приказом Минтранса России  
от 24/10/19 2018 г. № 278

**Пределы воздушного грузо-пассажирского постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в международном аэропорту Новосибирск (Толмачево)**

**I. Географические координаты воздушного пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации Новосибирск (Толмачево) (далее – ВПП Новосибирск (Толмачево) в пределах аэродрома)**

Номера точек	Географические координаты	
	Северная широта	Восточная долгота
1	55°00'58,79"	82°40'53,30"
2	55°00'50,21"	82°40'55,91"
3	55°00'37,44"	82°40'44,11"
4	55°00'34,70"	82°40'23,51"
5	55°00'33,85"	82°40'23,13"
6	55°00'32,98"	82°40'14,10"
7	55°00'33,03"	82°40'12,59"
8	55°00'31,09"	82°40'13,15"
9	55°00'30,86"	82°40'10,72"
10	55°00'32,00"	82°40'10,37"
11	55°00'31,89"	82°40'9,20"
12	55°00'33,71"	82°40'8,72"
13	55°00'28,28"	82°39'10,75"
14	55°00'26,08"	82°39'11,35"
15	55°00'25,21"	82°39'1,81"
16	55°00'24,30"	82°38'49,79"
17	55°00'23,77"	82°38'44,45"
18	55°00'23,01"	82°38'43,41"
19	55°00'22,60"	82°38'39,36"
20	55°00'27,59"	82°38'22,09"
21	55°00'20,76"	82°37'19,31"
22	55°00'21,87"	82°36'54,73"
23	55°00'18,73"	82°36'28,31"
24	55°00'26,03"	82°36'10,27"
25	55°00'52,21"	82°36'1,13"
26	55°00'55,80"	82°35'55,91"
27	55°01'4,06"	82°35'57,55"
28	55°02'46,98"	82°35'23,94"
29	55°02'57,43"	82°35'29,60"
30	55°02'59,09"	82°35'46,72"
31	55°00'37,69"	82°36'35,35"
32	55°00'38,84"	82°37'21,09"

**II. Географические координаты мест обслуживания воздушных судов,  
выполняющих международные рейсы**

Номера точек	Географические координаты	
	Северная широта	Восточная долгота
1	55°00'35,88"	82°38'41,24"
2	55°00'35,10"	82°38'41,94"
3	55°00'34,95"	82°38'43,20"
4	55°00'35,35"	82°38'45,01"
5	55°00'36,90"	82°38'45,68"
6	55°00'37,40"	82°38'41,74"
1	55°00'35,88"	82°38'41,24"
7	55°00'35,27"	82°38'45,49"
8	55°00'34,50"	82°38'46,75"
9	55°00'34,33"	82°38'48,07"
10	55°00'34,74"	82°38'49,83"
11	55°00'36,27"	82°38'50,43"
12	55°00'36,84"	82°38'46,07"
7	55°00'35,27"	82°38'45,49"
13	55°00'34,69"	82°38'50,24"
14	55°00'33,84"	82°38'51,56"
15	55°00'33,67"	82°38'52,82"
16	55°00'33,98"	82°38'53,98"
17	55°00'35,71"	82°38'54,70"
18	55°00'36,22"	82°38'50,83"
13	55°00'34,69"	82°38'50,24"
19	55°00'35,27"	82°39'2,00"
20	55°00'34,78"	82°39'3,11"
21	55°00'34,95"	82°39'5,01"
22	55°00'35,86"	82°39'6,17"
23	55°00'36,76"	82°39'5,93"
24	55°00'37,57"	82°39'4,32"
25	55°00'37,41"	82°39'2,50"
26	55°00'36,64"	82°39'1,61"
19	55°00'35,27"	82°39'2,00"
27	55°00'37,38"	82°39'43,69"
28	55°00'37,03"	82°39'44,64"
29	55°00'37,16"	82°39'46,07"
30	55°00'37,56"	82°39'46,67"
31	55°00'39,05"	82°39'46,30"
32	55°00'39,51"	82°39'45,35"
33	55°00'39,40"	82°39'43,89"
34	55°00'38,82"	82°39'43,31"
27	55°00'37,38"	82°39'43,69"

35	55°00'37,82"	82°39'46,80"
36	55°00'37,53"	82°39'47,34"
37	55°00'37,64"	82°39'48,68"
38	55°00'38,02"	82°39'49,11"
39	55°00'38,98"	82°39'48,83"
40	55°00'39,27"	82°39'48,10"
41	55°00'39,16"	82°39'46,91"
42	55°00'38,77"	82°39'46,51"
35	55°00'37,82"	82°39'46,80"
43	55°00'38,12"	82°39'49,26"
44	55°00'37,94"	82°39'49,79"
45	55°00'38,07"	82°39'51,10"
46	55°00'38,47"	82°39'51,56"
47	55°00'39,20"	82°39'51,35"
48	55°00'39,57"	82°39'50,66"
49	55°00'39,47"	82°39'49,50"
50	55°00'39,00"	82°39'48,99"
43	55°00'38,12"	82°39'49,26"
51	55°00'38,98"	82°39'51,63"
52	55°00'38,59"	82°39'52,46"
53	55°00'38,74"	82°39'53,97"
54	55°00'39,44"	82°39'56,77"
55	55°00'40,11"	82°39'57,59"
56	55°00'41,03"	82°39'57,35"
57	55°00'41,49"	82°39'56,56"
58	55°00'41,15"	82°39'52,47"
59	55°00'40,09"	82°39'51,29"
51	55°00'38,98"	82°39'51,63"
60	55°00'40,66"	82°40'1,40"
61	55°00'40,43"	82°40'1,98"
62	55°00'40,60"	82°40'3,88"
63	55°00'40,96"	82°40'4,40"
64	55°00'41,72"	82°40'4,17"
65	55°00'42,29"	82°40'3,11"
66	55°00'42,22"	82°40'2,00"
67	55°00'41,46"	82°40'1,18"
60	55°00'40,66"	82°40'1,40"
68	55°00'40,96"	82°40'4,63"
69	55°00'40,74"	82°40'5,16"
70	55°00'40,91"	82°40'7,12"
71	55°00'41,26"	82°40'7,54"
72	55°00'42,04"	82°40'7,32"
73	55°00'42,57"	82°40'6,36"
74	55°00'42,47"	82°40'5,14"
75	55°00'41,76"	82°40'4,41"
68	55°00'40,96"	82°40'4,63"

76	55°00'40,31"	82°40'8,06"
77	55°00'39,90"	82°40'8,93"
78	55°00'40,06"	82°40'10,82"
79	55°00'40,62"	82°40'11,15"
80	55°00'41,68"	82°40'10,86"
81	55°00'42,08"	82°40'9,96"
82	55°00'41,94"	82°40'8,50"
83	55°00'41,34"	82°40'7,77"
76	55°00'40,31"	82°40'8,06"
84	55°00'40,40"	82°40'11,42"
85	55°00'40,06"	82°40'12,11"
86	55°00'40,22"	82°40'13,97"
87	55°00'40,72"	82°40'14,47"
88	55°00'41,78"	82°40'14,23"
89	55°00'42,21"	82°40'13,33"
90	55°00'42,07"	82°40'11,73"
91	55°00'41,58"	82°40'11,11"
84	55°00'40,40"	82°40'11,42"
92	55°00'40,75"	82°40'14,74"
93	55°00'40,33"	82°40'15,45"
94	55°00'40,50"	82°40'17,29"
95	55°00'41,00"	82°40'17,74"
96	55°00'42,05"	82°40'17,43"
97	55°00'42,52"	82°40'16,53"
98	55°00'42,39"	82°40'15,05"
99	55°00'41,83"	82°40'14,44"
92	55°00'40,75"	82°40'14,74"
100	55°00'40,96"	82°40'17,98"
101	55°00'40,59"	82°40'18,61"
102	55°00'40,72"	82°40'20,10"
103	55°00'41,16"	82°40'20,49"
104	55°00'42,13"	82°40'20,24"
105	55°00'42,49"	82°40'19,59"
106	55°00'42,38"	82°40'18,25"
107	55°00'41,89"	82°40'17,73"
100	55°00'40,96"	82°40'17,98"
108	55°00'41,20"	82°40'20,66"
109	55°00'40,85"	82°40'21,34"
110	55°00'41,21"	82°40'25,60"
111	55°00'41,70"	82°40'26,25"
112	55°00'43,38"	82°40'25,80"
113	55°00'42,92"	82°40'20,19"
108	55°00'41,20"	82°40'20,66"
230	55°00'42,92"	82°40'20,19"

114	55°00'41,20"	82°40'20,66"
115	55°00'40,85"	82°40'21,34"
116	55°00'41,29"	82°40'26,50"
117	55°00'41,79"	82°40'26,99"
231	55°00'42,89"	82°40'26,73"
118	55°00'43,38"	82°40'25,80"
119	55°00'43,12"	82°40'22,58"
120	55°00'43,21"	82°40'22,41"
232	55°00'43,12"	82°40'21,19"
233	55°00'43,00"	82°40'21,07"
230	55°00'42,92"	82°40'20,19"
121	55°00'37,03"	82°40'18,93"
122	55°00'36,58"	82°40'19,88"
123	55°00'36,68"	82°40'20,99"
124	55°00'37,31"	82°40'21,84"
125	55°00'38,00"	82°40'21,64"
126	55°00'38,37"	82°40'20,74"
127	55°00'38,25"	82°40'19,31"
128	55°00'37,81"	82°40'18,74"
121	55°00'37,03"	82°40'18,93"
129	55°00'36,68"	82°40'15,70"
130	55°00'36,29"	82°40'16,56"
131	55°00'36,43"	82°40'18,04"
132	55°00'37,02"	82°40'18,74"
133	55°00'37,99"	82°40'18,45"
134	55°00'38,42"	82°40'17,50"
135	55°00'38,30"	82°40'15,96"
136	55°00'37,81"	82°40'15,38"
129	55°00'36,68"	82°40'15,70"
137	55°00'36,26"	82°40'12,43"
138	55°00'35,98"	82°40'13,07"
139	55°00'36,16"	82°40'14,96"
140	55°00'36,58"	82°40'15,44"
141	55°00'37,89"	82°40'15,09"
142	55°00'38,19"	82°40'14,40"
143	55°00'38,01"	82°40'12,50"
144	55°00'37,67"	82°40'12,00"
137	55°00'36,26"	82°40'12,43"
145	55°00'36,00"	82°40'8,37"
146	55°00'35,62"	82°40'9,28"
147	55°00'35,76"	82°40'10,83"
148	55°00'36,16"	82°40'11,36"
149	55°00'37,56"	82°40'10,99"
150	55°00'37,85"	82°40'10,48"
151	55°00'37,72"	82°40'8,46"
152	55°00'37,36"	82°40'7,99"

145	55°00'36,00"	82°40'8,37"
153	55°00'37,00"	82°40'4,99"
154	55°00'36,66"	82°40'5,54"
155	55°00'36,78"	82°40'7,06"
156	55°00'37,19"	82°40'7,34"
157	55°00'38,08"	82°40'7,10"
158	55°00'38,45"	82°40'6,50"
159	55°00'38,33"	82°40'5,08"
160	55°00'37,90"	82°40'4,73"
153	55°00'37,00"	82°40'4,99"
161	55°00'35,82"	82°39'56,08"
162	55°00'35,57"	82°39'56,75"
163	55°00'35,72"	82°39'58,64"
164	55°00'37,43"	82°39'58,17"
165	55°00'37,28"	82°39'56,43"
166	55°00'36,98"	82°39'55,77"
161	55°00'35,82"	82°39'56,08"
167	55°00'35,33"	82°39'53,63"
168	55°00'34,97"	82°39'54,21"
169	55°00'35,08"	82°39'55,46"
170	55°00'35,45"	82°39'55,95"
171	55°00'36,47"	82°39'55,70"
172	55°00'36,73"	82°39'55,08"
173	55°00'36,64"	82°39'53,81"
174	55°00'36,23"	82°39'53,35"
167	55°00'35,33"	82°39'53,63"
175	55°00'36,70"	82°39'41,94"
176	55°00'35,93"	82°39'42,14"
177	55°00'35,68"	82°39'42,80"
178	55°00'35,77"	82°39'43,64"
179	55°00'36,16"	82°39'43,97"
180	55°00'36,87"	82°39'43,75"
181	55°00'37,11"	82°39'43,15"
182	55°00'37,05"	82°39'42,40"
175	55°00'36,70"	82°39'41,94"
183	55°00'28,13"	82°39'0,35"
184	55°00'27,78"	82°39'1,35"
185	55°00'27,83"	82°39'1,81"
186	55°00'27,72"	82°39'1,94"
187	55°00'28,03"	82°39'5,25"
188	55°00'28,18"	82°39'5,36"
189	55°00'28,23"	82°39'6,12"
190	55°00'28,72"	82°39'6,64"
191	55°00'29,87"	82°39'6,34"
192	55°00'30,35"	82°39'5,54"



193	55°00'29,89"	82°39'0,66"
194	55°00'29,33"	82°39'0,04"
183	55°00'28,13"	82°39'0,35"
195	55°00'33,80"	82°38'47,20"
196	55°00'33,48"	82°38'47,17"
197	55°00'33,27"	82°38'47,32"
198	55°00'33,08"	82°38'47,58"
199	55°00'32,96"	82°38'48,01"
200	55°00'32,62"	82°38'50,42"
201	55°00'32,65"	82°38'51,00"
202	55°00'32,75"	82°38'51,41"
203	55°00'32,91"	82°38'51,67"
204	55°00'33,13"	82°38'51,87"
205	55°00'35,08"	82°38'52,62"
206	55°00'35,69"	82°38'47,91"
195	55°00'33,80"	82°38'47,20"
207	55°00'34,42"	82°38'42,38"
208	55°00'34,12"	82°38'42,39"
209	55°00'33,89"	82°38'42,51"
210	55°00'33,70"	82°38'42,79"
211	55°00'33,58"	82°38'43,19"
212	55°00'33,25"	82°38'45,61"
213	55°00'33,26"	82°38'46,19"
214	55°00'33,38"	82°38'46,60"
215	55°00'33,55"	82°38'46,90"
216	55°00'33,76"	82°38'47,06"
217	55°00'35,71"	82°38'47,80"
218	55°00'36,31"	82°38'43,09"
207	55°00'34,42"	82°38'42,38"

### III. Географические координаты административного здания таможенного поста аэропорта Толмачево

Номера точек	Географические координаты	
	Северная широта	Восточная долгота
219	55°00'32,07"	82°40'20,18"
220	55°00'32,35"	82°40'22,60"
221	55°00'31,86"	82°40'22,27"
222	55°00'31,57"	82°40'20,31"
219	55°00'32,07"	82°40'20,18"

**IV. Помещения ВПП Новосибирск (Толмачево)  
в терминале международных воздушных линий**

1 этаж

№ группы	наименование	Площадь, кв. м.	Координаты поворотных точек				
			№ точки	Ось здания по вертикали	Расстояние от оси на ВОСТОК, мм	Ось здания по горизонтали	Расстояние от оси на СЕВЕР, мм
1	зал вылета и зал прилета международных авиалиний	4086.7	1	1	-600	Н	350
			2	3	2650	Н	350
			3	3	2650	Н1	250
			4	8	200	Н1	250
			5	8	50	Н	150
			6	26	5750	Н	150
			7	26	5750	Н1	250
			8	32	250	Н1	250
			9	32	250	Н	150
			10	41	4950	Н	150
			11	41	4950	М1	0
			12	39	2350	М1	0
			13	39	2350	Л1	450
			14	37	5800	Л1	450
			15	37	5800	К1	4740
			16	37	3750	К1	4740
			17	37	3750	Ж	5820
			18	20	5820	Ж	5820
			19	20	5820	Ж	50
			20	20	7325	Ж	50
			21	20	7325	Е	210
			22	20	1425	Е	210
			23	20	1425	Ж	200
			24	15	3375	Ж	200
			25	15	3375	Е	210
			26	15	2480	Е	210
			27	15	2480	В	5815
			28	7	100	В	5815
			29	7	100	Г	5815
			30	1	-600	Г	5815
			1	1	-600	Н	350
2	помещения Управления Россельхознадзора по Новосибирской области	141.5	31	45	0	Н	150
			32	46	5750	Н	150
			33	46	5750	Н1	250
			34	49	250	Н1	250
			35	49	250	Н	250
			36	50	75	Н	250
			37	50	75	М1	2250
			38	49	3700	М1	2250
			39	49	3700	Л1	5925

			40	48	200	Л1	5925
			41	48	200	М1	1665
			42	48	3495	М1	1665
			43	48	3495	М1	4150
			44	48	5820	М1	4150
			45	48	5820	Н	100
			46	47	200	Н	100
			47	47	200	Л1	5925
			48	44	5925	Л1	5925
			31	45	0	Н	150
3	помещения Управления Россельхознадзора по Новосибирской области	74.0	49	47	25	Л1	3575
			50	48	5820	Л1	3575
			51	48	5820	К1	1650
			52	47	25	К1	1650
			49	47	25	Л1	3575

## 2 этаж

№ группы	наименование	Площадь, кв. м.	Координаты поворотных точек				
			№ точки	Ось здания по вертикали	Расстояние от оси на ВОСТОК, мм	Ось здания по горизонтали	Расстояние от оси на СЕВЕР, мм
1	зал прилета международных авиалиний с помещениями Пограничного управления ФСБ России по Новосибирской области	2143.7	1	1	-600	Н	350
			2	3	2560	Н	440
			3	3	2570	Н1	440
			4	8	440	Н1	440
			5	8	440	Н	440
			6	26	5560	Н	440
			7	26	5560	Н1	440
			8	32	440	Н1	440
			9	32	440	Н	440
			10	46	5560	Н	440
			11	46	5560	Н1	440
			12	49	440	Н1	440
			13	49	440	Н	440
			14	52	150	Н	350
			15	52	150	Л2	125
			16	50	2850	Л2	125
			17	50	2850	К2	-150
			18	47	60	К2	-150
			19	47	60	Л1	3125
			20	46	0	Л1	3125
			21	46	0	Л1	200
			22	44	5875	Л1	150
			23	44	5875	К2	-150
			24	41	5210	К1	1650
			25	41	5210	Л1	5960
			26	6	2950	Л3	1600
			27	6	2950	Д	210
			28	2	3175	Д	210

			29	2	3175	В	5940
			30	1	1655	В	5940
			31	1	1655	Г	990
			32	1	-600	Г	990
			33	1	-600	Е	4965
			34	1	1655	Е	4965
			35	1	1655	Ж	0
			36	3	10	Ж	0
			37	3	10	М1	2010
			38	1	-600	М1	2010
			1	1	-600	Н	350
2	помещения Пограничного управления ФСБ России по Новосибирской области	37.9	39	15	2994	Л1	4010
			40	18	125	Л1	4010
			41	18	225	К	2970
			42	15	3125	К	2970
			39	15	2994	Л1	4010
3	помещения Пограничного управления ФСБ России по Новосибирской области	31.3	43	20	6070	К	120
			44	24	120	К	120
			45	24	120	Ж	5880
			46	20	6070	Ж	5880
			43	20	6070	К	120

## 3 этаж

№ группы	наименование	Площадь, кв. м.	Координаты поворотных точек				
			№ точки	Ось здания по вертикали	Расстояние от оси на ВОСТОК, мм	Ось здания по горизонтали	Расстояние от оси на СЕВЕР, мм
1	зал вылета международных авиалиний с «залом-накопителем» (зоной ожидания вылета пассажирами международных авиарейсов)	9376.9	1	1	-600	М1	5790
			2	3	200	М1	5790
			3	3	200	Н1	150
			4	7	2720	Н	2940
			5	7	2720	Н	150
			6	28	30	Н	150
			7	28	30	Н1	150
			8	32	150	Н1	150
			9	32	150	Н	150
			10	47	220	М1	5800
			11	47	220	Н	2940
			12	49/1	150	Н1	150
			13	49/1	150	М1	5800
			14	52	150	М1	5800
			15	52	150	Л2	125
			16	50	2850	Л2	125
			17	50	2850	К2	-150
			18	47	65	К2	-150
			19	47	65	Л1	1420

			20	46	75	Л1	1420
			21	46	75	Л1	150
			22	45	180	Л1	150
			23	45	180	Л1	1395
			24	44	4000	Л1	1395
			25	44	4000	К2	2385
			26	44	2485	К2	2385
			27	44	2485	Л1	2440
			28	41	2655	Л1	2440
			29	41	2655	К1	3715
			30	39	5975	К1	3715
			31	40	675	М1	190
			32	39	5050	М1	250
			33	39	5050	Л1	5960
			34	34	3550	Л1	5973
			35	32	5550	Л1	3664
			36	32	5550	К1	200
			37	20	4670	К	2200
			38	20	4670	Ж	5630
			39	20	6070	Ж	5630
			40	20	6070	К	120
			41	33	150	К	180
			42	33	150	И	2580
			43	31	3320	И	2580
			44	31	3320	Ж	5700
			45	33	300	Ж	5700
			46	39	5700	Е	3012
			47	39	5700	Д	5700
			48	43	450	Д	5700
			49	43	450	Д	2450
			50	41	3655	Д	2450
			51	41	3655	Г	1770
			52	39	830	Г	1770
			53	39	830	Б	175
			54	31	98	Б	200
			55	31	98	А	-520
			56	27	2980	А	-520
			57	27	2980	Б	200
			58	24	2900	Б	200
			59	24	2900	А	2900
			60	25	4250	А	2900
			61	25	4250	А	-520
			62	7	5870	А	-520
			63	7	5870	В	60
			64	6	2940	В	60
			65	6	2940	А	-1420
			66	12\1	2400	А	-1420
			67	4\1	0	А	-1420
			68	3\1	3670	А	-1050
			69	3\1	1600	А	0

			70	2\1	2965	А	1665
			71	2\1	1925	А	3745
			72	2\1	1580	Б1	50
			73	2\1	1580	Б1	4440
			74	3\1	165	Б1	4725
			75	1720	1720	Б1	5697
			76	3\1	2778	В	1215
			77	3\1	3146	В	3035
			78	3\1	2760	В	4857
			79	3\1	1683	Г	370
			80	3\1	100	Г	1331
			81	2\1	1444	Г	1582
			82	1\1	3310	Г	1122
			83	1\1	3310	Е	0
			84	5\1	290	Е	0
			85	5\1	290	Б\1	360
			86	12\1	2340	Б\1	360
			1	1	-600	М1	5790

## 4 этаж

№ группы	наименование	Площадь, кв. м.	Координаты поворотных точек				
			№ точки	Ось здания по вертикали	Расстояние от оси на ВОСТОК, мм	Ось здания по горизонтали	Расстояние от оси на СЕВЕР, мм
1	помещения выхода на посадку международных авиалиний	50.0	1	2	5560	Н1	440
			2	8	150	Н1	200
			3	8	150	Н	100
			4	2	5850	М1	5850
			1	2	5560	Н1	440
2	помещения выхода на посадку международных авиалиний	34.6	5	26	5650	Н1	350
			6	32	150	Н1	350
			7	32	150	М1	5850
			8	30	200	М1	5850
			9	30	200	Н	100
			10	26	5850	Н	100
			11	26	5850	Н	450
			12	26	5650	Н	450
			5	26	5650	Н1	350
3	помещения выхода на посадку международных авиалиний	41.4	13	46	5650	Н1	350
			14	49/1	150	Н1	350
			15	49/1	150	М1	5850
			16	48	200	М1	5850
			17	48	200	Н	100
			18	46	5850	Н	100
			19	46	5850	Н	450
			20	46	5650	Н	450
			13	46	5650	Н1	350

4	помещения Пограничного управления ФСБ России по Новосибирской области	444.5	21	40	630	M1	130
			22	52	150	M1	130
			23	52	150	L2	125
			24	50	2850	L2	125
			25	50	2850	K2	-150
			26	46	100	K2	-150
			27	46	100	L1	150
			28	44	5875	L1	150
			29	44	5875	K2	-150
			30	42	150	K2	-150
			31	42	150	K	755
			33	39	5950	K	755
			21	40	630	M1	130

## Сектор А (внутренние воздушные линии)

## 1 этаж

№ группы	наименование	Площадь, кв. м.	Координаты поворотных точек				
			№ точки	Ось здания по вертикали	Расстояние от оси на ВОСТОК, мм	Ось здания по горизонтали	Расстояние от оси на СЕВЕР, мм
1	транзитный зал ожидания официальных лиц и делегаций	482.0	1	1	0	L	0
			2	3	2900	L	2300
			3	3	2900	L	0
			4	4	0	L	0
			5	4	0	K	530
			6	3	0	K	530
			7	3	0	B	2800
			8	2	3250	B	2800
			9	2	3250	B	150
			10	1	0	B	150
			1	1	0	L	0
2	транзитный зал ожидания официальных лиц и делегаций	326.4	11	4	3950	L	2550
			12	6	2950	L	2550
			13	6	2950	H	1850
			14	8	5560	H	1850
			15	8	5560	H	0
			16	8	2950	H	0
			17	8	2950	M	3000
			18	7/1	1500	M	3000
			19	7/1	1500	K	640
			20	4	3100	K	640
			21	4	3100	K	5650
			22	4	4000	K	5650
			11	4	3950	L	2550

### V. Помещения ВПП Новосибирск (Толмачево) в грузовом терминале

1 этаж

№ группы	наименование	Площадь, кв. м.	Координаты поворотных точек				
			№ точки	Ось здания по вертикали	Расстояние от оси на ВОСТОК, мм	Ось здания по горизонтали	Расстояние от оси на СЕВЕР, мм
1	зона таможенного контроля	673.4	1	11	0	И	0
			2	14	0	И	0
			3	14	0	Ж	0
			4	15	0	Ж	0
			5	15	0	Г	0
			6	14	0	Г	0
			7	14	0	А	0
			8	11	0	А	0
			1	11	0	И	0

РЕДАКТОР

ВАС