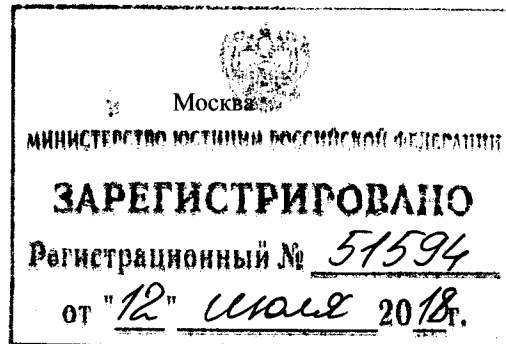




**МИНИСТЕРСТВО ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(Минпромторг России)**

**ПРИКАЗ**

27 апреля 20 18 г.



№ 1706

**Об утверждении Порядка установления границ полос воздушных подходов на аэродромах экспериментальной авиации**

В соответствии с пунктом 23 Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. № 138 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 14, ст. 1649; 2011, № 37, ст. 5255; № 40, ст. 5555; 2012, № 31, ст. 4366; 2015, № 29, ст. 4487; № 32, ст. 4775; 2016, № 8, ст. 1130; № 29, ст. 4838; 2017, № 9, ст. 1360; № 50, ст. 7619; 2018, № 6, ст. 898),  
п р и к а з ы в а ю :

1. Утвердить прилагаемый Порядок установления границ полос воздушных подходов на аэродромах экспериментальной авиации.
2. Признать утратившим силу приказ Министерства промышленности и торговли Российской Федерации от 3 августа 2011 г. № 1033 «Об утверждении Порядка установления границ полос воздушных подходов на аэродромах

экспериментальной авиации» (зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации 5 октября 2011 г., регистрационный номер 21978).

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя Министра Бочарова О.Е.

Врио Министра

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a vertical line, positioned between the text 'Врио Министра' and 'В.Л. Евтухов'.

В.Л. Евтухов

УТВЕРЖДЕН

приказом Минпромторга России  
от 27 января 2018 г. № 1706

## ПОРЯДОК

### установления границ полос воздушных подходов на аэродромах экспериментальной авиации

1. Настоящий Порядок определяет процедуру установления организацией, эксплуатирующей аэродром экспериментальной авиации (далее – эксплуатант аэродрома), границ полос воздушных подходов на аэродромах экспериментальной авиации.

2. При установлении границ полос воздушных подходов на аэродромах экспериментальной авиации (далее – границы полос воздушных подходов) эксплуатанту аэродрома необходимо учитывать, что на аэродроме устанавливается полоса воздушных подходов (воздушное пространство в установленных границах), примыкающая к взлетно-посадочной полосе, в которой воздушные суда производят набор высоты после взлета и снижение при заходе на посадку<sup>1</sup>, и в пределах которой, в целях обеспечения безопасности полетов воздушных судов, устанавливаются ограничения высот объектов (препятствий)<sup>2</sup>.

3. Внешние и внутренние границы определяются по проекциям на земную поверхность границ поверхностей ограничения препятствий (далее – поверхности ограничения препятствий), указанных в главе IV Норм годности к эксплуатации аэродромов экспериментальной авиации, утвержденных приказом Министерства промышленности и торговли Российской Федерации от 30 декабря 2009 г. № 1215

---

<sup>1</sup> пункт 23 Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. № 138 «Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 14, ст. 1649; 2011, № 37, ст. 5255; № 40, ст. 5555; 2012, № 31, ст. 4366; 2015, № 29, ст. 4487; № 32, ст. 4775; 2016, № 8, ст. 1130; № 29, ст. 4838; 2017, № 9, ст. 1360; № 50, ст. 7619; 2018, № 6, ст. 898)

<sup>2</sup> подпункт «в» пункта 2 и подпункт «б» пункта 3 Правил выделения на приаэродромной территории подзон, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 2 декабря 2017 г. № 1460 «Об утверждении Правил установления приаэродромной территории, Правил выделения на приаэродромной территории подзон и Правил разрешения разногласий, возникающих между высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации и уполномоченными Правительством Российской Федерации федеральными органами исполнительной власти при согласовании проекта решения об установлении приаэродромной территории» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2017, № 50, ст. 7619)

«Об утверждении нормативных методических документов, регулирующих функционирование и эксплуатацию аэродромов экспериментальной авиации» (зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации 5 апреля 2010 г., регистрационный номер 16822).

4. Внешние границы полос воздушных подходов, установленные эксплуатантом аэродрома и представляющие собой проекции на земную поверхность внешней границы внешней горизонтальной поверхности ограничения препятствий и поверхностей захода на посадку должны определять территории, на которых ограничивается высота размещаемых сооружений.

5. На аэродромах совместного базирования экспериментальной авиации и гражданской авиации, а также на аэродромах экспериментальной авиации, связанных с испытаниями наземных и бортовых систем навигации и посадки, эксплуатантом аэродрома устанавливается участок внешней границы полосы воздушных подходов на удалении до 30 км от нижней границы поверхности захода на посадку перпендикулярно оси взлетно-посадочной полосы до пересечения с продолженными боковыми границами поверхности захода на посадку.

6. Внутренние границы полос воздушных подходов, установленные эксплуатантом аэродрома, в целях разделения территории, относящейся к смежным поверхностям ограничения препятствий, определяют значения ограничения высоты размещаемых объектов.

7. Устанавливая границы полос воздушных подходов, эксплуатант аэродрома должен:

определить местоположение границ полос воздушных подходов и нанести их на карту (схему) границ полос воздушных подходов (далее – карта (схема), используя поверхности ограничения препятствий;

определить координаты характерных точек границ полос воздушных подходов и составить их перечень;

указать ограничения высоты размещаемых в полосах воздушных подходов зданий и сооружений;

оформить карты (схемы) с описанием координатным способом местоположения границ полос воздушных подходов с ограничениями высот зданий и сооружений, размещаемых в границах полос воздушных подходов (далее – документы).

8. При наличии на аэродроме экспериментальной авиации нескольких взлетно-посадочных полос эксплуатантом аэродрома должны устанавливаться границы полосы воздушных подходов для каждой из взлетно-посадочных полос.

9. Документы направляются эксплуатантом аэродрома на рассмотрение в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации, регистрируются в системе электронного документооборота в течении 3 рабочих дней с момента поступления.

В течении 3 рабочих дней со дня регистрации предоставленные документы передаются на рассмотрение в Департамент авиационной промышленности Министерства промышленности и торговли Российской Федерации (далее – Департамент).

10. Департаментом после получения документов:

а) проверяется комплектность документов и правильность их оформления в соответствии с пунктом 7 настоящего Порядка, в течение 15 рабочих дней;

б) направляется эксплуатанту аэродрома, в течении 5 рабочих дней, уведомление о необходимости устранения недостатков в оформлении документов и (или) представлении недостающих документов не позднее 10 рабочих дней со дня получения уведомления;

в) осуществляется проверка представленных эксплуатантом аэродрома документов и направление их на согласование в высшие исполнительные органы государственной власти субъектов Российской Федерации, в границах территорий которых полностью или частично располагается приаэродромная территория<sup>3</sup> в

---

<sup>3</sup> часть 2 статьи 4 Федерального закона от 1 июля 2017 г. № 135-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования порядка установления и использования приаэродромной территории и санитарно-защитной зоны» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2017, № 27, ст. 3932)

течении 10 рабочих дней, в случае соответствия документов требованиям пункта 7 настоящего Порядка, либо после получения от эксплуатанта аэродрома недостающих документов.

11. Департамент в течение 5 рабочих дней со дня получения согласования от высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации, в границах территорий которых полностью или частично располагается приаэродромная территория, утверждает карты (схемы) и размещает их на официальном сайте Министерства промышленности и торговли Российской Федерации, в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

В случае непредставления согласования карт (схем) или непредставления отказа в их согласовании в течении 30 дней со дня поступления карт (схем) в высшие исполнительные органы государственной власти субъектов Российской Федерации, карты (схемы) считаются согласованными<sup>4</sup>.

В случае отказа в согласовании карт (схем) и получения замечаний от высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации, в границах территорий которых полностью или частично располагается приаэродромная территория, Департамент в течении 5 рабочих дней направляет перечень замечаний эксплуатанту аэродрома для их устранения и повторного направления документов в Департамент в соответствии с пунктом 9 настоящего Порядка.

---

<sup>4</sup> часть 2 статьи 4 Федерального закона от 1 июля 2017 г. № 135-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования порядка установления и использования приаэродромной территории и санитарно-защитной зоны»