



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)

**П Р И К А З**

4 мая 2018 г.

Москва

№ 172

**Об утверждении Порядка  
определения резервного количества транспортных средств каждого класса  
в зависимости от протяженности маршрута регулярных перевозок  
и максимального количества транспортных средств каждого класса,  
предусмотренного в отношении данного маршрута реестром маршрутов  
регулярных перевозок**

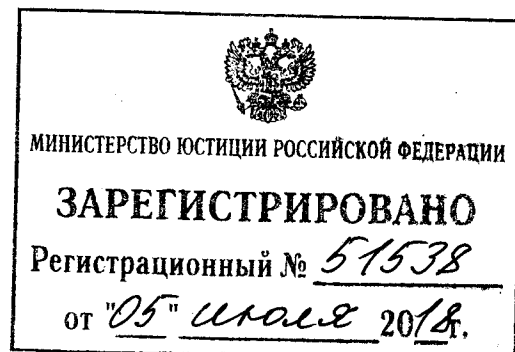
В соответствии с частью 2 статьи 28<sup>1</sup> Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, № 29, ст. 4346; 2018, № 1, ст. 64) п р и к а з ы в а ю:

Утвердить прилагаемый Порядок определения резервного количества транспортных средств каждого класса в зависимости от протяженности маршрута регулярных перевозок и максимального количества транспортных средств каждого класса, предусмотренного в отношении данного маршрута реестром маршрутов регулярных перевозок.

Министр

М.Ю. Соколов

Полунин Дмитрий Александрович  
(499) 495 00 00 доб. 12 21



**Порядок определения резервного количества транспортных средств каждого класса в зависимости от протяженности маршрута регулярных перевозок и максимального количества транспортных средств каждого класса, предусмотренного в отношении данного маршрута реестром маршрутов регулярных перевозок**

1. Порядок определения резервного количества транспортных средств каждого класса в зависимости от протяженности маршрута регулярных перевозок и максимального количества транспортных средств каждого класса, предусмотренного в отношении данного маршрута реестром маршрутов регулярных перевозок (далее – Порядок), разработан во исполнение части 2 статьи 28.1 Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 220-ФЗ).

2. Целью определения резервного количества транспортных средств каждого класса в зависимости от протяженности маршрута регулярных перевозок и максимального количества транспортных средств каждого класса, предусмотренного в отношении данного маршрута реестром маршрутов регулярных перевозок, является определение количества карт маршрута регулярных перевозок, выдаваемых юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю, уполномоченному участнику договора простого товарищества для резервного количества транспортных средств каждого класса, которое допускается использовать при необходимости замены транспортных средств в процессе регулярных перевозок.

3. Маршруты регулярных перевозок устанавливаются, изменяются, отменяются:

а) уполномоченным федеральным органом исполнительной власти в соответствии со статьями 4 – 7 Федерального закона № 220-ФЗ – в отношении межрегиональных маршрутов регулярных перевозок;

б) уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации, в границах которого расположен начальный остановочный пункт по данному маршруту – в отношении смежных межрегиональных маршрутов регулярных перевозок;<sup>1</sup>

в) уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации – в отношении межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок;<sup>2</sup>

г) уполномоченным органом местного самоуправления соответствующего городского поселения или соответствующего городского округа – в отношении

<sup>1</sup> часть 1 статьи 13 Федерального закона № 220-ФЗ.

<sup>2</sup> часть 4 статьи 11 Федерального закона № 220-ФЗ.

муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах одного городского поселения или одного городского округа;<sup>3</sup>

д) уполномоченным органом местного самоуправления муниципального района, в границах которого находятся указанные поселения – в отношении муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах одного сельского поселения, в границах двух и более поселений, находящихся в границах одного муниципального района;<sup>4</sup>

е) уполномоченными органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации – городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга и Севастополя – в отношении муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах субъектов Российской Федерации – городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга и Севастополя.<sup>5</sup>

4. Внесение сведений об установлении или изменении маршрута регулярных перевозок в реестр маршрутов регулярных перевозок, в том числе сведений о протяженности маршрута регулярных перевозок и максимальном количестве транспортных средств каждого класса, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок, осуществляется:

а) уполномоченным федеральным органом исполнительной власти в течение семи дней со дня принятия решения об установлении или изменении данного маршрута – в отношении межрегиональных маршрутов регулярных перевозок;<sup>6</sup>

б) органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации, в соответствии с соглашением об организации регулярных перевозок между субъектами Российской Федерации, в границах которых проходит данный смежный межрегиональный маршрут регулярных перевозок – в отношении смежных межрегиональных маршрутов регулярных перевозок;<sup>7</sup>

в) уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации, установившим данные маршруты – в отношении межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок;<sup>8</sup>

г) уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации – города федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга или Севастополя либо органом местного самоуправления, установившими данные маршруты – в отношении муниципальных маршрутов регулярных перевозок.<sup>9</sup>

5. Резервное количество транспортных средств каждого класса определяется уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации или уполномоченным органом местного самоуправления, установившим маршрут регулярных перевозок, в соответствии с пунктами 6 и 7 настоящего Порядка.

6. Для маршрутов регулярных перевозок протяженностью до 50 километров включительно резервное количество транспортных средств одного класса составляет:

<sup>3</sup> часть 3 статьи 11 Федерального закона № 220-ФЗ.

<sup>4</sup> часть 2 статьи 11 Федерального закона № 220-ФЗ.

<sup>5</sup> часть 3 статьи 11 Федерального закона № 220-ФЗ.

<sup>6</sup> части 8 и 9 статьи 4 Федерального закона № 220-ФЗ.

<sup>7</sup> часть 3 статьи 25 Федерального закона № 220-ФЗ.

<sup>8</sup> часть 2 статьи 25 Федерального закона № 220-ФЗ.

<sup>9</sup> часть 1 статьи 25 Федерального закона № 220-ФЗ.

одно транспортное средство в случае, если максимальное количество транспортных средств такого класса, предусмотренное в отношении каждого маршрута регулярных перевозок реестром маршрутов регулярных перевозок, составляет до 10 транспортных средств включительно;

два транспортных средства одного класса в случае, если максимальное количество транспортных средств такого класса, предусмотренное в отношении каждого маршрута регулярных перевозок реестром маршрутов регулярных перевозок, составляет 11 и более транспортных средств.

7. Для маршрутов регулярных перевозок протяженностью более 50 километров резервное количество транспортных средств одного класса составляет:

одно транспортное средство в случае, если максимальное количество транспортных средств такого класса, предусмотренное в отношении каждого маршрута регулярных перевозок реестром маршрутов регулярных перевозок, составляет до 5 транспортных средств включительно;

два транспортных средства одного класса в случае, если максимальное количество транспортных средств такого класса, предусмотренное в отношении каждого маршрута регулярных перевозок реестром маршрутов регулярных перевозок, составляет от 6 до 10 транспортных средств включительно;

три транспортных средства одного класса в случае, если максимальное количество транспортных средств такого класса, предусмотренное в отношении каждого маршрута регулярных перевозок реестром маршрутов регулярных перевозок, составляет 11 и более транспортных средств.