

СОГЛАШЕНИЕ

о сотрудничестве государств – участников СНГ в автомобилестроении

Правительства государств – участников настоящего Соглашения, далее именуемые Сторонами,

основываясь на положениях Соглашения об общих условиях и механизме поддержки развития производственной кооперации предприятий и отраслей государств – участников Содружества Независимых Государств от 23 декабря 1993 года и Договора о зоне свободной торговли от 18 октября 2011 года,

развивая положения Соглашения о сотрудничестве в области промышленности и создании Совета по промышленной политике государств – участников СНГ от 30 мая 2012 года,

стремясь обеспечить благоприятные условия для развития и взаимовыгодного сотрудничества предприятий автомобилестроения государств – участников СНГ,

принимая во внимание необходимость интеграции предприятий автомобилестроения государств – участников СНГ в мировую экономику и международную систему торговли,

руководствуясь международными обязательствами и законодательством государств – участников настоящего Соглашения,

согласились о нижеследующем:

Статья 1 Определения

Понятия, используемые в настоящем Соглашении, означают следующее:
автомобилестроение (автомобильная промышленность) – отрасль промышленности, осуществляющая производство автомобилей и автомобильных компонентов;

автомобиль – безрельсовое транспортное средство на колесном ходу, приводимое в движение собственным двигателем;

автомобильные/(авто) компоненты – совокупность комплектующих изделий и материалов, используемых при производстве автомобилей, а также в процессе эксплуатации автомобилей (запасные части);

кооперация – форма длительных и устойчивых связей между хозяйственно самостоятельными отраслями промышленности или хозяйствующими субъектами государств – участников настоящего Соглашения, занятыми совместным изготовлением определенной продукции на основе специализации их производства.

Статья 2

Целью настоящего Соглашения является содействие развитию автомобилестроения государств – участников настоящего Соглашения за счет роста кооперации, освоения новых продуктов, компетенций и технологий в интересах повышения конкурентоспособности продукции автомобильной промышленности государств – участников настоящего Соглашения.

Статья 3

Стороны осуществляют сотрудничество по следующим основным направлениям:

определение и согласование приоритетных направлений сотрудничества в автомобильной промышленности, формирование перечня совместных программ и проектов;

выработка согласованных решений по развитию кооперации и специализации хозяйствующих субъектов в автомобильной промышленности в интересах локализации производства ключевых автокомпонентов;

развитие института государственно-частного партнерства в целях ускоренной модернизации производственной автокомпонентной базы и повышения ее технического уровня;

согласование направлений актуализации нормативно-правового обеспечения автомобилестроения в области технического регулирования с учетом наиболее успешной международной практики;

выработка и содействие реализации совместных мер, направленных на повышение конкурентоспособности и устойчивое развитие автомобилестроения, включая совместные программы и проекты;

содействие созданию совместных производств, встраиванию в региональные и глобальные цепочки добавленной стоимости;

содействие в разработке мероприятий государственной поддержки автомобильной промышленности, включая программы регулирования кредитных и страховых ставок, жизненного цикла продукции автомобилестроения, утилизационные и экологические мероприятия;

взаимодействие в целях стимулирования развития сетей продаж, сервисных, заправочных и авторемонтных центров, соответствующих по качеству предоставляемых услуг передовой мировой практике;

сотрудничество в области подготовки, профессиональной переподготовки, повышения квалификации и закрепления кадров в автомобилестроении.

Статья 4

Стороны осуществляют взаимовыгодное сотрудничество через свои уполномоченные (компетентные) органы, отвечающие за выработку и осуществление государственной политики в автомобилестроении, в соответствии с настоящим Соглашением при соблюдении законодательства и международных договоров государств – участников настоящего Соглашения.

Статья 5

Стороны определяют перечень своих уполномоченных (компетентных) органов и сообщают об этом депозитарию при сдаче уведомления о выполнении внутригосударственных процедур, необходимых для вступления в силу настоящего Соглашения. Об изменении перечня уполномоченных (компетентных) органов каждая из Сторон в течение одного месяца с даты принятия такого решения уведомляет депозитарий.

Статья 6

Уполномоченные (компетентные) органы Сторон осуществляют сотрудничество путем проведения консультаций, обмена информацией, мнениями по вопросам развития автомобилестроения государств – участников настоящего Соглашения для выработки взаимосогласованных решений и мероприятий.

Статья 7

Координатором взаимодействия по вопросам сотрудничества государств – участников настоящего Соглашения в автомобильной промышленности является Совет по промышленной политике государств – участников СНГ.

Статья 8

Финансирование совместных мероприятий, программ в автомобилестроении осуществляется в пределах средств, предусмотренных в национальных бюджетах соответствующим министерствам и ведомствам для выполнения возложенных на них функций, а также за счет привлечения внебюджетных источников.

Статья 9

Настоящее Соглашение не затрагивает прав и обязательств каждой из Сторон, вытекающих для нее из других международных договоров, участником которых является ее государство.

Статья 10

В настоящее Соглашение по взаимному согласию Сторон могут быть внесены изменения, являющиеся его неотъемлемой частью, которые оформляются соответствующим протоколом.

Статья 11

Спорные вопросы между Сторонами, возникающие при применении и толковании настоящего Соглашения, решаются путем консультаций и переговоров заинтересованных Сторон или посредством другой согласованной Сторонами процедуры.

Статья 12

Настоящее Соглашение вступает в силу по истечении 30 дней с даты получения депозитарием третьего уведомления о выполнении подписавшими его Сторонами внутригосударственных процедур, необходимых для его вступления в силу.

Для Сторон, выполнивших внутригосударственные процедуры позднее, настоящее Соглашение вступает в силу по истечении 30 дней с даты получения депозитарием соответствующих документов.

Статья 13

Настоящее Соглашение после его вступления в силу открыто для присоединения любого государства – участника СНГ путем передачи депозитарию документа о присоединении.

Для присоединяющегося государства Соглашение вступает в силу по истечении 30 дней с даты получения депозитарием документа о присоединении.

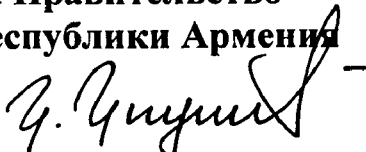
Статья 14

Настоящее Соглашение заключается на неопределенный срок. Каждая из Сторон вправе выйти из настоящего Соглашения, направив депозитарию письменное уведомление о таком своем намерении не позднее чем за 6 месяцев до выхода и урегулировав обязательства, возникшие за время действия настоящего Соглашения.

Совершено в городе Минске 28 октября 2016 года в одном подлинном экземпляре на русском языке. Подлинный экземпляр хранится в Исполнительном комитете Содружества Независимых Государств, который направит каждому государству, подписавшему настоящее Соглашение, его заверенную копию.

**За Правительство
Азербайджанской Республики**

**За Правительство
Республики Армения**

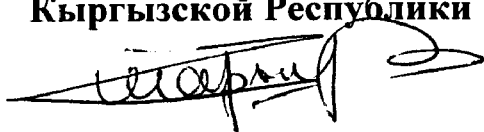


**За Правительство
Республики Беларусь**



**За Правительство
Республики Казахстан**

**За Правительство
Кыргызской Республики**



**За Правительство
Республики Молдова**

**За Правительство
Российской Федерации**



**За Правительство
Республики Таджикистан**



**За Правительство
Туркменистана**

**За Правительство
Республики Узбекистан**

**За Правительство
Украины**