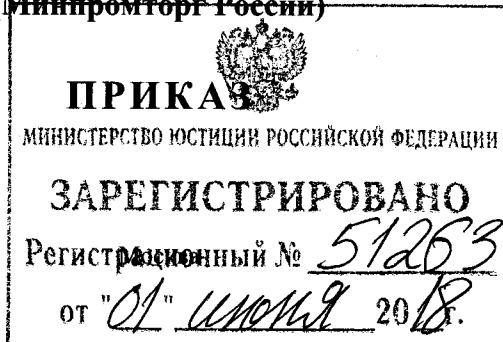




**МИНИСТЕРСТВО ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

(Минпромторг России)



20 апреля 2018г.

№ 1570

**Об утверждении федеральных авиационных правил
«Требования к специалистам согласно перечню специалистов
авиационного персонала экспериментальной авиации. Порядок
подготовки специалистов авиационного персонала экспериментальной
авиации. Требования к порядку разработки, утверждения и содержанию
программ подготовки специалистов согласно перечню специалистов
авиационного персонала экспериментальной авиации»**

В соответствии со статьями 52 и 54.1 Воздушного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 1999, № 28, ст. 3483; 2004, № 35, ст. 3607; № 45, ст. 4377; 2005, № 13, ст. 1078; 2006, № 30, ст. 3290, ст. 3291; 2007, № 1, ст. 29, № 27, ст. 3213; № 46, ст. 5554; № 49, ст. 6075; № 50, ст. 6239, ст. 6244, ст. 6245; 2008, № 29, ст. 3418; № 30, ст. 3616; 2009, № 1, ст. 17; № 29, ст. 3616; 2010, № 30, ст. 4014; 2011, № 7, ст. 901; № 15, ст. 2019, ст. 2023, ст. 2024; № 30, ст. 4590; № 48, ст. 6733; № 50, ст. 7351; 2012, № 25, ст. 3268; № 31, ст. 4318, № 53, ст. 7585; 2013, № 23, ст. 2882; № 27, ст. 3477; 2014, № 16, ст. 1830, ст. 1836, № 30, ст. 4254; № 42, ст. 5615; 2015, № 27, ст. 3957; № 29, ст. 4342, ст. 4356, ст. 4379, ст. 4380; 2016, № 1, ст. 82; № 18, ст. 2487; № 22, ст. 3095; № 27, ст. 4160, ст. 4224; № 28, ст. 4558; 2017, № 27, ст. 3932; № 31, ст. 4777; 2018, № 1 ст. 75) и подпунктом 5.2.18 (51) пункта 5 Положения о Министерстве промышленности и торговли Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 5 июня 2008 г. № 438 «О Министерстве промышленности и торговли Российской Федерации» (Собрание

законодательства Российской Федерации, 2008, № 24, ст. 2868; № 42, ст. 4825; № 46, ст. 5337; 2009, № 3, ст. 378; № 6, ст. 738; № 11, ст. 1316; № 25, ст. 3065; № 26, ст. 3197; № 33, ст. 4088; 2010, № 6, ст. 649; № 9, ст. 960; № 24, ст. 3039; № 26, ст. 3350; № 31, ст. 4251; № 35, ст. 4574; № 35, ст. 4575; № 45, ст. 5854; 2011, № 6, ст. 888; № 14, ст. 1935; № 43, ст. 6079; № 46, ст. 6523; № 47, ст. 6653; ст. 6662; 2012, № 1, ст. 192; № 37, ст. 5001; № 43, ст. 5874; ст. 5886; 2013, № 16, ст. 1966; № 23, ст. 2909; № 33, ст. 4386; № 38, ст. 4817; № 45, ст. 5822; 2014, № 9, ст. 923; № 16, ст. 1897; № 37, ст. 4961; 2015, № 1, ст. 279; № 2, ст. 491; № 5, ст. 821; № 14, ст. 2118; № 23, ст. 3334; № 26, ст. 3901; № 27, ст. 4080; № 40, ст. 5563; № 44, ст. 6136; № 49, ст. 6976; № 51, ст. 7352; 2016, № 2, ст. 325; № 13, ст. 1828; № 26, ст. 4066; № 28, ст. 4741; № 32, ст. 5122; № 41, ст. 5828; № 42, ст. 5929; 2017, № 8, ст. 1250; № 23, ст. 3343; № 36, ст. 5436 № 52, ст. 8142; 2018, № 8, ст. 1201)


п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемые федеральные авиационные правила «Требования к специалистам согласно перечню специалистов авиационного персонала экспериментальной авиации. Порядок подготовки специалистов авиационного персонала экспериментальной авиации. Требования к порядку разработки, утверждения и содержанию программ подготовки специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала экспериментальной авиации».

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 июля 2018 г.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя Министра Бочарова О.Е.

Министр

 Д.В. Мантуров

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Минпромторга России
от 20 апреля 2018 г. № 1570

**Федеральные авиационные правила
«Требования к специалистам согласно перечню специалистов
авиационного персонала экспериментальной авиации. Порядок подготовки
специалистов авиационного персонала экспериментальной авиации.
Требования к порядку разработки, утверждения и содержанию программ
подготовки специалистов согласно перечню специалистов авиационного
персонала экспериментальной авиации»**

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Федеральные авиационные правила «Требования к специалистам согласно перечню специалистов авиационного персонала экспериментальной авиации. Порядок подготовки специалистов авиационного персонала экспериментальной авиации. Требования к порядку разработки, утверждения и содержанию программ подготовки специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала экспериментальной авиации» (далее – Правила, Требования) устанавливают требования к специалистам авиационного персонала экспериментальной авиации (далее – специалист) при осуществлении ими деятельности по выполнению и обеспечению испытаний авиационной и другой техники, порядок подготовки специалистов авиационного персонала экспериментальной авиации, требования к порядку разработки, утверждения и содержанию программ подготовки специалистов.

2. Требования устанавливаются к каждому специалисту и должны содержать три раздела: «Функциональные обязанности», «Требования к знаниям» и «Требования к специалисту».

3. В разделе «Функциональные обязанности» устанавливаются основные обязанности, которые возлагаются на специалиста.

В разделе «Требования к знаниям» содержатся требования, предъявляемые к специалисту в отношении знаний нормативных правовых актов в области

воздушного законодательства, а также профессиональных знаний и навыков, которые специалист должен уметь применять при выполнении своих функциональных обязанностей.

В разделе «Требования к специалисту» определяется уровень профессиональной подготовки специалиста, необходимый для выполнения возложенных на него функциональных обязанностей, требуемый стаж работы, а также требования к состоянию здоровья.

II. ТРЕБОВАНИЯ К СПЕЦИАЛИСТАМ СОГЛАСНО ПЕРЕЧНЮ СПЕЦИАЛИСТОВ АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНОЙ АВИАЦИИ

Специалисты, входящие в состав экипажа пилотируемого воздушного судна

Летчик-испытатель

4. Функциональные обязанности:

участие в разработке программ, методик летных испытаний, полетных заданий, выполнение расчетов для испытательных и иных полетов;

участие в работах по созданию авиационной техники, дача рекомендаций руководству организации по составу оборудования, подготовке рабочего места и размещению оборудования в кабине экипажа;

проведение подготовки к полету и разработка мер по обеспечению безопасности полета с учетом характера полетного задания, метеоусловий, навигационной и орнитологической обстановки в районе аэродрома (вертодрома) экспериментальной авиации (далее – аэродром) и на маршруте полета, соблюдение предполетного режима, принятие решения о выполнении полета;

выполнение полетов в соответствии с полетными заданиями, руководством по летной эксплуатации, предусмотренным статьей 67 Воздушного кодекса Российской Федерации (далее – РЛЭ), осуществление доклада руководителю полетов или органу обслуживания воздушного движения о нештатных ситуациях на борту воздушного судна (далее - ВС), опасных явлениях погоды или усложнении

орнитологической обстановки, угрожающих безопасному выполнению полетного задания;

принятие решения с отступлением от плана полета, указаний органа управления воздушным движением и полетного задания в случае наличия угрозы безопасности полетов;

принятие мер по обеспечению безопасности лиц, находящихся на борту ВС, сохранности ВС и авиационного бортового имущества;

ведение ориентировки в полете, контроль остатка топлива в полете, анализ навигационной, метеорологической и орнитологической обстановки в полете, осуществление доклада об опасных явлениях погоды на пункт управления полетом;

осуществление подготовки экипажа ВС к действиям в особых случаях полета, а также к действиям по применению средств спасания при возникновении аварийной ситуации на борту ВС на земле и в полете, после вынужденной посадки (покидания) ВС;

проведение разбора полета с участниками испытаний, анализа полета по бортовым средствам объективного контроля, заполнение летной документации;

участие в проведении поисково-спасательных и аварийно-спасательных работ;

проведение летных и наземных испытаний авиационной техники, контроля осуществления испытаний другими участниками испытаний, находящимися на борту ВС, обеспечение безопасности и эффективности проведения летных испытаний, при подготовке и выполнении полетов, использование результатов анализа выполненных полетов, расчетов и результатов моделирования, дача по результатам испытаний летной оценки авиационной технике и рекомендаций по устранению недостатков, изложенных в летной оценке, а также рекомендаций по совершенствованию и применению авиационной техники, участие совместно с другими специалистами в разработке акта по результатам испытаний авиационной техники;

выполнение мероприятий по обеспечению безопасности испытательных полетов, прохождение тренировки на тренажерах, стендах и тренажах в кабине ВС.

5. Требования к знаниям:

воздушное законодательство Российской Федерации;

методические документы по организации и выполнению полетов в экспериментальной авиации (далее - ЭА) и проведению испытаний авиационной техники (далее - АТ);

практическая аэродинамика, динамика полета и методика летных испытаний АТ;

теория авиационных двигателей и методика их летных испытаний;

летно-технические характеристики, конструкция и руководства по летной эксплуатации;

теория и практика воздушной навигации и боевого применения;

навигационное и специальное оборудование ВС;

наземные средства обеспечения полетов;

правила организации планирования и обеспечения полетов;

документы аэронавигационной информации (далее - АНИ), маршруты (районы) полетов;

порядок применения средств спасания при возникновении аварийной ситуации на борту ВС на земле и в полете;

документы, регламентирующие организацию метеорологического, поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов, требования, предъявляемые к уровню профессиональной подготовки летчика-испытателя, требования специального режима, требования по обеспечению сохранности и неразглашению сведений составляющих государственную и коммерческую тайну, сведений для служебного пользования и сведений, ставших ему известными при исполнении должностных обязанностей;

основы трудового законодательства, правила по охране труда, экологической и пожарной безопасности.

6. Требования к специалисту:

высшее профессиональное образование;

подготовка в качестве летчика-испытателя для проведения соответствующего вида летных испытаний;

годность к летно-испытательной работе по состоянию здоровья.

7. Кроме требований, установленных в пунктах 4 – 6 Требований, к специалисту при присвоении квалификационной категории предъявляются следующие требования:

квалификационная категория 3-го класса присваивается летчику-испытателю после освоения им программ подготовки «А» и «Б»;

квалификационная категория летчик-испытатель «без класса» присваивается летчику-испытателю после освоения им программы подготовки «В»;

квалификационная категория летчик-испытатель 3-го класса присваивается летчику-испытателю, освоившему программу подготовки «В», после последовательного освоения им дополнительных программ обучения «Б» и/или «А», осуществляющему летно-испытательную деятельность не менее пяти лет и имеющему за указанный период налет в качестве летчика-испытателя:

- на маневренных самолетах и вертолетах не менее 150 часов, из них на летных испытаниях не менее 70 часов;

- на неманевренных ВС не менее 200 часов, из них на летных испытаниях - не менее 100 часов.

Квалификационная категория летчик-испытатель 2-го класса присваивается летчику-испытателю после осуществления им летно-испытательной деятельности в 3-м классе не менее трех лет и имеющему за указанный период налет в качестве летчика-испытателя:

- на маневренных самолетах и вертолетах не менее 200 часов, из них на летных испытаниях не менее 100 часов;

- на неманевренных ВС не менее 300 часов, из них на летных испытаниях - не менее 150 часов.

Летчики-испытатели 3-го класса, которые представляются к присвоению квалификационной категории 2-го класса, в период осуществления летно-

испытательной деятельности в 3-м классе должны иметь опыт проведения одного из следующих видов летных испытаний:

- предварительных;
- сертификационных;
- государственных;
- квалификационных;
- опережающих на воздушных судах - летающих лабораториях;
- предъявительских, приемо - сдаточных и периодических;
- специальных - опережающих на воздушных судах - летающих лабораториях;
- типовых и специальных.

Квалификационная категория летчика-испытателя 1-го класса присваивается летчику-испытателю 2-го класса, осуществляющему летно-испытательную деятельность во 2-м классе не менее четырех лет и имеющему за указанный период налет в качестве летчика-испытателя:

- на маневренных самолетах и вертолетах не менее 250 часов, из них на летных испытаниях не менее 120 часов;
- на неманевренных ВС не менее 350 часов, из них на летных испытаниях - не менее 170 часов.

Летчик-испытатель 2-го класса, который представляется к присвоению 1-го класса, в период осуществления летно-испытательной деятельности во 2-м классе должен выполнить в качестве командира ВС (далее - КВС) одно из следующих видов летных испытаний:

- предварительных;
- сертификационных;
- государственных;
- квалификационных;
- опережающих на воздушных судах - летающих лабораториях;
- предъявительских, приемо-сдаточных и периодических;
- типовых и специальных.

Штурман-испытатель

8. Функциональные обязанности:

участие в разработке программ и методик летных испытаний и полетных заданий, выполнение штурманских расчетов для испытательных и иных полетов;

подготовка предложений руководству организации ЭА по размещению пилотажно-навигационного оборудования для проведения летных испытаний, участие в проведении работ по созданию АТ;

проведение штурманской подготовки к полетам и выполнение в полетах обязанностей в соответствии с руководством по летной эксплуатации ВС, заданием на полет, программой летных испытаний и указаниями КВС, обеспечение безопасности, эффективности и надежности полетов и испытаний в штурманском отношении;

сохранение ориентировки в процессе выполнения полета, выполнение штурманских расчетов, слежение за соблюдением порядка использования воздушного пространства, выдерживанием режима полета, остатком топлива, проведение анализа и оценки навигационной и метеорологической обстановки, осуществление доклада КВС об отклонениях от установленного режима и плана полета, неисправностях навигационно-пилотажного оборудования с предложениями по их устранению;

проведение летных и наземных испытаний пилотажно-навигационных и прицельно-навигационных комплексов, наземных и бортовых систем воздушной навигации, специальных систем, при подготовке и выполнении полетов, использование результатов анализа выполненных полетов, расчетов и результатов моделирования, участие в проведении разборов полетов, дача по результатам испытаний летной оценки систем и комплексов и рекомендаций по их совершенствованию и применению, участие совместно с другими специалистами в разработке акта по результатам испытаний.

9. Требования к знаниям:

воздушное законодательство Российской Федерации;

методические документы по организации и выполнению полетов и проведению испытаний авиационной техники;

теория и практика воздушной навигации и боевого применения;

методика летных испытаний профессионального оборудования;

навигационное и специальное оборудование ВС, летно-технические характеристики эксплуатируемых ВС, профессионального оборудования, наземные средства обеспечения полетов;

правила организации планирования полетов;

документы аэронавигационной информации;

маршруты (районы) полетов;

порядок применения средств спасания при возникновении аварийной ситуации на борту ВС на земле и в полете;

документы, регламентирующие организацию поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов;

требования по обеспечению сохранности и неразглашению сведений составляющих государственную и коммерческую тайну, сведений для служебного пользования и сведений, ставших ему известными при исполнении должностных обязанностей;

основы трудового законодательства; правила по охране труда, экологической и пожарной безопасности.

10. Требования к специалисту:

высшее профессиональное образование;

подготовка в качестве штурмана-испытателя для проведения соответствующего вида летных испытаний;

годность к летно-испытательной работе по состоянию здоровья.

11. Кроме требований, установленных в пунктах 8 – 10 Требованиям, к специалисту при присвоении квалификационной категории предъявляются следующие требования:

квалификационная категория 3-го класса присваивается штурману-испытателю после освоения им программ подготовки «А» и «Б»;

квалификационная категория штурмана-испытатель «без класса» присваивается штурману-испытателю после освоения им программы подготовки «В»;

квалификационная категория штурман-испытатель 3-го класса присваивается штурману-испытателю, освоившему программу подготовки «В», после последовательного освоения им дополнительных программ обучения «Б» и/или «А», осуществляющему летно-испытательную деятельность не менее пяти лет и имеющему за указанный период налет в качестве штурмана-испытателя не менее 200 часов, из них на летных испытаниях - не менее 100 часов.

Квалификационная категория штурман-испытатель 2-го класса присваивается штурману-испытателю после осуществления им летно-испытательной деятельности в 3-м классе не менее трех лет и имеющему за указанный период налет в качестве штурмана-испытателя не менее 300 часов, из них на летных испытаниях - не менее 150 часов.

Штурманы-испытатели 3-го класса, которые представляются к присвоению квалификационной категории 2-го класса, в период осуществления летно-испытательной деятельности в 3-м классе должны иметь опыт проведения одного из следующих видов летных испытаний:

- предварительных;
- сертификационных;
- государственных;
- квалификационных;
- опережающих на воздушных судах - летающих лабораториях;
- предъявительских, приемо-сдаточных и периодических;
- специальных - опережающих на воздушных судах - летающих лабораториях;
- предъявительских, приемо-сдаточных и периодических;
- типовых и специальных.

Квалификационная категория штурмана-испытателя 1-го класса присваивается штурману-испытателю 2-го класса, осуществляющему летно-испытательную деятельность во 2-м классе не менее четырех лет и имеющему за указанный период

налет в качестве штурмана-испытателя не менее 350 часов, из них на летных испытаниях - не менее 170 часов.

Штурман-испытатель 2-го класса, который представляется к присвоению 1-го класса, в период осуществления летно-испытательной деятельности во 2-м классе должен выполнить в качестве КВС одно из следующих видов летных испытаний:

- предварительных;
- сертификационных;
- государственных;
- квалификационных;
- опережающих на воздушных судах - летающих лабораториях;
- предъявительских, приемо-сдаточных и периодических;
- типовых и специальных.

Бортовой инженер (бортовой техник, бортовой механик) – испытатель

12. Функциональные обязанности:

выполнение работ по предварительной и предполетной подготовке ВС к полету;

обеспечение сохранности закрепленного инструмента и его исправности, оформление бортовой эксплуатационной документации;

осуществление контроля работы средств заправки, проверка соответствия марки топлива, масла, спецжидкостей и наличия разрешения к применению на конкретном типе ВС;

проведение проверки наличия на борту ВС документации, необходимого количества топлива, масла, спецжидкостей и газов, а также осмотра кабины экипажа и заключительного внешнего осмотра ВС;

управление в полете двигателями и бортовыми системами ВС, контроль их работы на всех этапах полета, определение отклонения в функционировании силовых установок и бортовых систем ВС, информирование КВС об обнаруженных отклонениях с предложениями по их устранению;

устранение в полете по указанию КВС появившихся и доступных для устранения неисправностей двигателей и бортовых систем ВС;

контроль расхода и остатка топлива, масла, спецжидкостей и газов в полете;

организация размещения грузов на ВС при выполнении полетов в условиях чрезвычайных ситуаций;

участие в осмотрах АТ и в работах по выявлению, анализу и устранению причин ее неисправностей, принятие мер по их предупреждению;

ведение бортового журнала и отчетно-учетной документации;

участие в разработке программ и методик испытаний авиационной техники по своей специальности, участие в испытаниях и проведение наземных и летных испытаний АТ, специальных систем и оборудования, участие в проведении разбора полета;

дача летной оценки и рекомендаций по совершенствованию и применению АТ по результатам испытаний;

подготовка отчетных документов по результатам испытаний;

выполнение требований техники безопасности при работе на АТ и требований безопасности полетов.

13. Требования к знаниям:

воздушное законодательство Российской Федерации;

методические документы, регламентирующие выполнение полетов и проведение летных испытаний;

документы по организации и проведению работ по технической эксплуатации авиационной техники;

летно-технические характеристики АТ и профессионального оборудования;

методика летных испытаний профессионального оборудования;

требования, предъявляемые к уровню профессиональной подготовки бортового инженера-испытателя;

порядок применения средств спасания при возникновении аварийной ситуации на борту ВС на земле и в полете;

требования специального режима;

требования по обеспечению сохранности и неразглашению сведений составляющих государственную и коммерческую тайну, сведений для служебного пользования и сведений, ставших ему известными при исполнении должностных обязанностей;

основы трудового законодательства, правила по охране труда, экологической и пожарной безопасности.

14. Требования к специалисту:

высшее профессиональное образование;

подготовка в качестве бортового инженера - испытателя (бортового техника-, механика-испытателя) для проведения соответствующего вида летных испытаний;

годность к летно-испытательной работе по состоянию здоровья.

15. Кроме требований, установленных в пунктах 12 – 14 Требованиях, к специалисту при присвоении квалификационной категории предъявляются следующие требования:

квалификационная категория бортового инженера-испытателя (бортового механика-испытателя) присваивается бортовым инженерам (бортовым техникам, бортовым механикам), освоившим программы подготовки «В»;

квалификационная категория бортового инженера-испытателя (бортового техника, механика-испытателя) 3-го класса присваивается бортовым инженерам (бортовым техникам, бортовым механикам), освоившим программу «В» после последовательного освоения ими дополнительных программ обучения «Б» и (или) «А», осуществляющим летно-испытательную деятельность не менее пяти лет и имеющим за указанный период налет на неманевренных воздушных судах не менее 200 часов, из них на летных испытаниях - не менее 100 часов;

квалификационная категория бортового инженера-испытателя (бортового техника, механика-испытателя) 2-го класса присваивается бортовым инженерам-испытателям (бортмеханикам-испытателям) 3-го класса, проработавшим на летно-испытательной работе в данном классе не менее трех лет и имеющим за указанный период налет:

- на самолетах - не менее 250 часов, из них на испытаниях - не менее 120 часов;

- на вертолетах - не менее 200 часов, из них на испытания - не менее 100 часов.

Бортовые инженеры-испытатели (бортовые механики-испытатели) 3-го класса, которые представляются к присвоению 2-го класса, в период осуществления летно-испытательной деятельности в 3-м классе должны иметь опыт проведения одного из следующих видов летных испытаний:

- предварительных;
- сертификационных;
- государственных;
- квалификационных;
- опережающих на воздушных судах - летающих лабораториях;
- предъявительских, приемо-сдаточных и периодических;
- типовых и специальных.

Квалификационная категория бортового инженера-испытателя (бортового техника, механика-испытателя) 1-го класса присваивается бортовым инженерам-испытателям (бортовым техникам, механикам-испытателям) 2-го класса, проработавшим на летно-испытательной работе в данном классе не менее четырех лет и имеющим за указанный период налет:

- на самолетах - не менее 300 часов, из них на испытания - не менее 150 часов;
- на вертолетах - не менее 250 часов, из них на испытания - не менее 120 часов,

Бортовые инженеры-испытатели (бортовые техники, механики-испытатели), представляемые к присвоению 1-го класса, должны выполнить в качестве бортового инженера-испытателя (бортового техника, механика-испытателя) одно из следующих видов летных испытаний:

- предварительных;
- сертификационных;
- квалификационных;
- опережающих на воздушных судах - летающих лабораториях;
- предъявительских, приемо-сдаточных и периодических;
- типовых и специальных.

Бортовой радист-испытатель

16. Функциональные обязанности:

проведение подготовки к полетам и выполнение в полетах обязанностей в соответствии с руководством по летной эксплуатации, заданием на полет, программой летных испытаний и указаниями КВС;

ведение в полетах радиообмена с органами обслуживания воздушного движения (далее - ОрВД) и другими ВС по указанию КВС;

осуществление эксплуатации радио-, электро- и специального оборудования ВС, слежение за соблюдением порядка использования воздушного пространства;

осуществление доклада КВС об отклонениях от установленного режима и плана полета, неисправностях эксплуатируемого оборудования с предложениями по их устранению;

участие в разработке программ и методик летных испытаний и заданий на полет, проведение наземных и летных испытаний радио-, электро- и специального оборудования ВС, участие в проведении разбора полета, дача по результатам испытаний летной оценки и рекомендаций по совершенствованию и применению авиационной техники, выполнение требований техники безопасности при работе на АТ и требований безопасности полетов.

17. Требования к знаниям:

воздушное законодательства Российской Федерации;

методические документы по организации и выполнению полетов и проведению испытаний авиационной техники;

правила ведения радиообмена, теорию радиотехники, электротехники, радиооборудование, электрооборудование и специальное оборудование ВС, документы АНИ;

летно-технические характеристики АТ, профессионального оборудования;

методика летных испытаний профессионального оборудования, наземные средства обеспечения полетов;

правила организации планирования полетов;

порядок применения средств спасания при возникновении аварийной ситуации на борту ВС на земле и в полете;

требования специального режима, требования по обеспечению сохранности и неразглашению сведений составляющих государственную и коммерческую тайну, сведений для служебного пользования и сведений, ставших ему известными при исполнении должностных обязанностей;

правила по охране труда, экологической и пожарной безопасности.

18. Требования к специалисту:

высшее (среднее) профессиональное образование по специальности «радиооборудование» или «электрооборудование» ВС;

подготовка в качестве бортового радиста - испытателя для проведения соответствующего вида летных испытаний;

годность к летно-испытательной работе по состоянию здоровья.

19. Кроме требований, установленных в пунктах 16 – 18 Требованиях, к специалисту при присвоении квалификационной категории предъявляются следующие требования:

квалификационная категория бортового радиста-испытателя 2-го класса присваивается бортовому радисту-испытателю 3-го класса, проработавшему на летно-испытательной работе в данном классе не менее трех лет и имеющему за указанный период налет в качестве бортового радиста-испытателя - не менее 200 часов, из них на испытания - не менее 100 часов;

квалификационная категория бортового радиста-испытателя 1-го класса присваивается бортовым радистам-испытателям 2-го класса, проработавшим на летно-испытательной работе в данном классе не менее четырех лет и имеющим за указанный период налет в качестве бортового радиста-испытателя - не менее 300 часов, из них на испытания - не менее 150 часов.

Бортовые радисты-испытатели, представляемые к присвоению 1-го класса, должны провести в качестве бортовых радистов-испытателей не менее двух испытаний опытного (модифицированного) радиооборудования ВС или не менее 30-

ти испытательных работ по программам предъявительских, приемо-сдаточных или периодических испытаний ВС.

Бортовой электрик-испытатель

20. Функциональные обязанности:

эксплуатация электрооборудования и приборного оборудования испытываемого ВС в соответствии с требованиями руководства по летной эксплуатации, единых регламентов и технологии подготовок ВС;

выполнение совместно со специалистами наземного экипажа (бригады обслуживания) подготовки ВС к полету и всех видов его осмотров по своей специальности;

контроль в полете за работоспособностью агрегатов и приборов бортового оборудования, принятие мер для обеспечения их работы;

оценка работы электрооборудования и приборного оборудования ВС в соответствии с полетным заданием, достаточности средств наземного оборудования, контрольно-проверочной аппаратуры и эксплуатационно-технической документации и представление отчетных материалов и предложений в соответствующие разделы отчета (акта) по результатам испытаний;

выполнение требований техники безопасности при работе на АТ и требований безопасности полетов.

21. Требования к знаниям:

воздушное законодательство Российской Федерации;

методические документы, регламентирующие работу по организации и проведению испытаний АТ;

порядок применения средств спасания при возникновении аварийной ситуации в полете;

основы трудового законодательства, правила по охране труда, экологической и пожарной безопасности;

22. Требования к специалисту:

среднее техническое (высшее) образование по специальности «авиационное оборудование воздушных судов»;

подготовка в качестве бортового электрика-испытателя;

стаж работы по специальности (понятия профиль деятельности нет) не менее 1 года;

годность к летно-испытательной работе по состоянию здоровья.

Бортовой оператор-испытатель

23. Функциональные обязанности:

подготовка к полету с составлением полетных документов и осуществлением предполетной подготовки оборудования рабочего места;

эксплуатация в полете оборудования рабочего места, оценка работы нештатного оборудования в соответствии с полетным заданием и представление отчетных материалов и предложений в соответствующие разделы отчета (акта) по результатам испытаний;

выполнение требований по обеспечению безопасности полетов в соответствии с Воздушным кодексом Российской Федерации.

24. Требования к знаниям:

воздушное законодательство Российской Федерации;

методические документы, регламентирующие работу по организации и проведению испытаний АТ;

порядок применения средств спасания при возникновении аварийной ситуации в полете;

основы трудового законодательства, правила по охране труда, экологической и пожарной безопасности.

25. Требования к специалисту:

высшее (среднее) профессиональное (техническое) образование;

подготовка в качестве бортового оператора-испытателя;

стаж работы не менее 1 года;

годность к летно-испытательной работе по состоянию здоровья.

Бортовой кино-, фото-, видеооператор

26. Функциональные обязанности:

подготовка к полету и осуществление подготовки кино-, фото- и видеоаппаратуры к применению в полете;

осуществление в полете кино-, фото-, видеосъемки;

обработка полученных в полете кино-, фото- и видеоматериалов и представление их в организацию ЭА для проведения анализа выполняемых полетов;

освоение применения новой кино-, фото- и видеоаппаратуры и особенностей обработки получаемых материалов;

выполнение требований по обеспечению безопасности полетов в соответствии с Воздушным кодексом Российской Федерации.

27. Требования к знаниям:

воздушное законодательство Российской Федерации;

методические документы, регламентирующие работу по организации и проведению испытаний авиационной техники;

основы трудового законодательства, правила по охране труда, экологической и пожарной безопасности.

28. Требования к специалисту.

среднее профессиональное (техническое) образование;

годность к летно-испытательной работе по состоянию здоровья.

Специалисты, входящие в состав экипажа беспилотного воздушного судна.

**Внешний пилот-испытатель беспилотного воздушного судна.
Оператор-испытатель средств управления целевой нагрузкой беспилотного
воздушного судна.**

29. Функциональные обязанности:

участие в разработке программ, методик летных испытаний, разработке полетных заданий и выполнении расчетов для испытательных и иных полетов;