



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 30 мая 2018 г. № 1054-р

МОСКВА

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в план обеспечения транспортной доступности Калининградской области, направленный на развитие паромного сообщения, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 13 июня 2017 г. № 1227-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2017, № 26, ст. 3861).

Председатель Правительства
Российской Федерации



Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 30 мая 2018 г. № 1054-р

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в план обеспечения транспортной доступности Калининградской области,
направленный на развитие паромного сообщения

Изложить план обеспечения транспортной доступности Калининградской области, направленный на развитие паромного сообщения, в следующей редакции:

"УТВЕРЖДЕН
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 13 июня 2017 г. № 1227-р
(в редакции распоряжения
Правительства Российской Федерации
от 30 мая 2018 г. № 1054-р)

ПЛАН ОБЕСПЕЧЕНИЯ

транспортной доступности Калининградской области, направленный на развитие паромного сообщения

Наименование мероприятия	Вид документа	Срок исполнения	Ответственный исполнитель	Источник и объем финансирования
1. Внесение изменений в Федеральную целевую программу развития Калининградской области на период до 2020 года, утвержденную постановлением Правительства Российской Федерации от 7 декабря 2001 г. № 866	проект постановления Правительства Российской Федерации	июнь 2018 г.	Минэкономразвития России, Росморречфлот, Минфин России, Правительство	средства федерального бюджета: 2018 год - 3,3 млрд. рублей;

Наименование мероприятия	Вид документа	Срок исполнения	Ответственный исполнитель	Источник и объем финансирования
"О Федеральной целевой программе развития Калининградской области на период до 2020 года", предусматривающих включение мероприятия по строительству парома для эксплуатации на железнодорожной паромной переправе Усть-Луга - Балтийск			Калининградской области	2019 год - 1,8 млрд. рублей
2. Снятие ограничений в федеральной адресной инвестиционной программе на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов с мероприятия по строительству парома для эксплуатации на железнодорожной паромной переправе Усть-Луга - Балтийск	письмо Минэкономразвития России	июль 2018 г. (после выполнения пункта 1)	Минэкономразвития России, Минтранс России, Росморречфлот	средства федерального бюджета: 2018 год - 3,3 млрд. рублей; 2019 год - 1,8 млрд. рублей
3. Заключение контрактов на выполнение работ по разработке технической документации и строительству паромов 1-ый паром*	контракты			
		июль 2018 г.	федеральное государственное унитарное предприятие "Росморпорт"	в пределах 5,1 млрд. рублей - исключительно за счет средств внебюджетных источников;
2-ой паром**		сентябрь 2018 г.	Росморречфлот	в пределах 5,1 млрд. рублей - за счет средств федерального бюджета

Наименование мероприятия	Вид документа	Срок исполнения	Ответственный исполнитель	Источник и объем финансирования
4. Строительство паромов	-	2018 - 2020 годы	Росморречфлот, федеральное государственное унитарное предприятие "Росморпорт"	в соответствии с пунктом 3
5. Подготовка предложений по определению оператора паромов и целесообразности установления долгосрочных тарифов на перевозку грузов с участием паромной переправы	доклад в Правительство Российской Федерации	июль 2019 г.	Минтранс России, ФАС России, открытое акционерное общество "Российские железные дороги"	-

* Контракт на строительство парома за счет собственных и (или) привлеченных средств федерального государственного унитарного предприятия "Росморпорт" с учетом предоставления мер государственной поддержки в рамках подпрограммы "Государственная поддержка" государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013 - 2030 годы", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 304.

** Государственный контракт на строительство парома за счет средств федерального бюджета. "