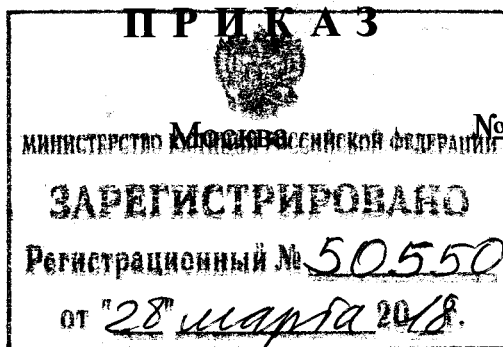




**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

П Р И К А З

27 февраля 2018г.



**Об утверждении Правил движения и стоянки судов в Обском бассейне
внутренних водных путей Российской Федерации**

В соответствии с пунктом 3 статьи 34 Федерального закона от 7 марта 2001 г. № 24-ФЗ «Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 11, ст. 1001; 2003, № 14, ст. 1256, № 27, ст. 2700; 2004, № 27, ст. 2711; 2006, № 50, ст. 5279, № 52, ст. 5498; 2007, № 27, ст. 3213, № 46, ст. 5554, 5557, № 50, ст. 6246; 2008, № 29, ст. 3418, № 30, ст. 3616; 2009, № 1, ст. 30, № 18, ст. 2141, № 29, ст. 3625, № 52, ст. 6450; 2011, № 15, ст. 2020, № 27, ст. 3880, № 29, ст. 4294, № 30, ст. 4577, 4590, 4591, 4594, 4596, № 45, ст. 6333, 6335; 2012, № 18, ст. 2128, № 25, ст. 3268, № 26, ст. 3446, № 31, ст. 4320; 2013, № 27, ст. 3477; 2014, № 6, ст. 566, № 42, ст. 5615, № 45, ст. 6153, № 49, ст. 6928; 2015, № 1, ст. 55, № 29, ст. 4356, 4359; 2016, № 11, ст. 1478, № 27, ст. 4300; 2017, № 27, ст. 3945, № 52, ст. 7923; 2018, № 1, ст. 34) п р и к а з ы в а ю:

Утвердить прилагаемые Правила движения и стоянки судов в Обском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации.

Министр

М.Ю. Соколов

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Минтранса России
от 27 февраля 2018 № 73

ПРАВИЛА
движения и стоянки судов в Обском бассейне
внутренних водных путей Российской Федерации

1. Правила движения и стоянки судов в Обском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации (далее – Правила) разработаны в соответствии с пунктом 3 статьи 34 Федерального закона от 7 марта 2001 г. № 24-ФЗ «Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации»¹⁾ и определяют порядок движения и стоянки судов, осуществляющих судоходство в Обском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации (далее – ВВП Обского бассейна).

2. Толкаемые и буксируемые составы должны осуществлять движение в соответствии с типовыми схемами формирования составов, указанными в приложении № 1 к настоящим Правилам.

Движение составов, отличающихся по своим техническим характеристикам от типовых схем формирования составов, указанных в абзаце первом настоящего пункта, осуществляется по согласованию с федеральным бюджетным учреждением «Администрация Обского бассейна внутренних водных путей» (далее – АБВВП).

3. Уровни воды, при которых осуществляется переход с весенней навигационной обстановки (полноводный период навигации) на меженную навигационную обстановку (маловодный период навигации), при которой вводятся изменения в типовых схемах формирования составов и ограничения по расхождению и обгону судов (составов), указаны в приложении № 2 к настоящим Правилам.

Информация о выставлении меженной навигационной обстановки указывается АБВВП в информации о навигационных условиях плавания судов (путевой информации).

4. Перечень участков ВВП Обского бассейна, на которых расхождение и обгон судов (составов) запрещены, приведены в приложении № 3 и указываются в навигационных картах, обозначаются на местности информационными знаками.

¹⁾ Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 11, ст. 1001; 2003, № 14, ст. 1256, № 27, ст. 2700; 2004, № 27, ст. 2711; 2006, № 50, ст. 5279, № 52, ст. 5498; 2007, № 27, ст. 3213, № 46, ст. 5554, 5557, № 50, ст. 6246; 2008, № 29, ст. 3418, № 30, ст. 3616; 2009, № 1, ст. 30, № 18, ст. 2141, № 29, ст. 3625, № 52, ст. 6450; 2011, № 15, ст. 2020, № 27, ст. 3880, № 29, ст. 4294, № 30, ст. 4577, 4590, 4591, 4594, 4596, № 45, ст. 6333, 6335; 2012, № 18, ст. 2128, № 25, ст. 3268, № 26, ст. 3446, № 31, ст. 4320; 2013, № 27, ст. 3477; 2014, № 6, ст. 566, № 42, ст. 5615, № 45, ст. 6153, № 49, ст. 6928; 2015, № 1, ст. 55, № 29, ст. 4356, 4359; 2016, № 11, ст. 1478, № 27, ст. 4300; 2017, № 27, ст. 3945, № 52, ст. 7923; 2018, № 1, ст. 34.

5. Судовой ход реки Катунь является основным (главным) по отношению к судовому ходу реки Бия.

6. На Телецком озере судном, осуществляющим движение вверх, считается судно, идущее от истока реки Бии к устью реки Чулышман.

7. На Телецком озере от мыса Ажин (озеро Телецкое, 20,0 км) до устья реки Чулышман (озеро Телецкое, 74,0 км) и в Новосибирском водохранилище (530 км – 679,0 км реки Оби) буксировка составов разрешается при силе ветра до 6 баллов, толкание – при силе ветра до 4 баллов.

8. Места расположения убежищ на озере Телецком:

за мысом Чулюш (58,5 км);

за мысом Ижон (42,5 км);

в заливе от мыса Черлок (46,3 км) до устья реки Кокши (48,2 км);

Кыгинский залив (76,0 – 76,5 км);

бухта Идып (26,0 – 27,0 км);

бухта Айрыташ (24,5 км).

бухта Колдор (22,0 – 23,0 км);

9. Места расположения убежищ на Новосибирском водохранилище:

п. Ордынское (устье затопленной реки Орды, 584,0 км реки Оби);

с. Завьялово (устье затопленной реки Каракан, 618,0 км реки Оби);

д. Бурмистрово (устье затопленной реки Мильтюш, 654,0 км реки Оби);

Бердский залив (4,0 км реки Бердь);

аванпорт Новосибирского шлюза (677,9 – 678,7 км реки Оби).

10. Участки ВВП Обского бассейна с односторонним движением судов (составов):

река Чая от с. Усть-Бакчар (172,0 км) до устья;

река Чузик от с. Пудино (210,0 км) до устья;

река Нюролька от 60,0 км до устья.

Движение судов (составов), за исключением движения пассажирских судов на реках Чая, Чузик, разрешено: по четным числам месяца – вверх, по нечетным числам месяца – вниз.

Начало суток берется по московскому времени.

Пассажирские суда на реках Чая, Чузик осуществляют движение по расписанию и перед пропуском встречных судов согласовывают свои действия по радиотелефонной связи.

11. Выход груженых составов из г. Кемерово вниз по реке Томь осуществляется не позднее 12 часов по местному времени с расчетом прибытия в район с освещаемой навигационной обстановкой до наступления темного времени суток.

Отправление составов из г. Кемерово осуществляется с интервалом по времени не менее 30 минут. Расстояние при движении вниз должно быть между судами не менее 2 км, между составами не менее 4 км.

12. В Новосибирском шлюзе допускаются к шлюзованию суда (составы), габариты которых не превышают:

по длине 130,0 м;

по ширине 17,2 м;

по надводной высоте 12,0 м.

Запас воды под днищем судна на пороге шлюза должен быть не менее – 0,25 м, суммарный запас по ширине камеры шлюза – не менее 0,8 м.

13. Пропуск маломерных, прогулочных и спортивных парусных судов через Новосибирский шлюз осуществляется в светлое время суток.

Очередность шлюзования маломерных, прогулочных и спортивных парусных судов устанавливается по времени подхода к шлюзу.

При отсутствии судов (составов), следующих на шлюзование, пропуск маломерных, прогулочных и спортивных парусных судов через шлюз может быть осуществлен по решению диспетчера шлюза при проведении холостого наполнения или холостого опорожнения шлюза.

Маломерные суда, не имеющие двигателей (в том числе гребные и парусные суда), допускаются к шлюзованию только совместно с буксирующим их судном.

14. Суда (составы) в ожидании пропуска через Новосибирский шлюз становятся на стоянку на пришлюзовых рейдах в верхнем бьефе (678,3 км реки Оби) за правой кромкой судового хода и в нижнем бьефе (685,5 км реки Оби) за левой кромкой судового хода.

Маломерные, прогулочные и спортивные парусные суда, ожидающие пропуска через Новосибирский шлюз, становятся за дальними светофорами, не создавая помех для движения судов (составов). Маломерным, прогулочным и спортивным парусным судам запрещается приближаться к шлюзу ближе дальних светофоров без разрешения диспетчера шлюза.

15. Все переговоры, относящиеся к пропуску судов (составов) через Новосибирский шлюз, осуществляются на установленном АБВВП 4 канале УКВ-радиосвязи.

16. Для прохода под мостами на ВВП Обского бассейна установлены следующие ограничения:

1) под Катунским мостом (9,6 км реки Катунь), Бийским мостом (23,8 км реки Бии), Усть-Калманским мостом (72,6 км реки Чарыш), Бердским мостом (7,7 км реки Бердь), Кемеровскими мостами (271,0 – 279,9 км реки Томь), Юргинским мостом (174,4 км реки Томь) и автодорожным мостом (6,2 км протоки Стрежевой Пасол) запрещается буксировка барж, а также толкание более одной баржи;

2) при движении вверх под Томским нижним мостом (58,6 км реки Томь) допускается толкание состава, имеющего не более двух барж в ряду (счале) и состоящего не более чем из четырех барж. При движении вниз под Томским нижним мостом запрещается буксировка барж, а также толкание более одной баржи;

3) при движении вверх под Томским верхним мостом (73,0 км реки Томь) допускается толкание двух порожних барж грузоподъемностью каждой не более 2830 тонн буксиром мощностью не менее 1470 кВт. При движении вниз под Томским верхним мостом запрещается буксировка барж, а также толкание более одной баржи;

4) под автодорожными мостами на 24,7 км реки Чая, 18,6 км реки Парабель, 462,1 км реки Васюган и 198,2 км реки Чузик запрещена буксировка

или толкание более одной баржи при движении вверх. При движении вниз толкание барж запрещено;

5) при движении под Мельниковский мост (939,1 км реки Оби) запрещается буксировка или толкание состава, имеющего более двух барж в ряду (счале) и состоящего из более чем четырех барж;

6) под остальными мостами запрещена буксировка или толкание более двух барж в составе.

17. При одновременном подходе судов (составов) снизу и сверху к Усть-Калманскому мосту (72,6 км) на реке Чарыш; Каменскому (496,5 км) и Бугринскому (696,45 км) мостам на реке Оби; Бердскому мосту (7,7 км) на реке Бердь; Васюганскому мосту (462,1 км) на реке Васюган первым в судоходный пролет проходит судно (состав), следующее вниз.

18. Бийский наплавной мост расположен на 18,1 км реки Бия. Ширина разводной части – 73,0 м. Разводная часть моста ставится к правобережной части пролета. Разводка Бийского наплавного моста осуществляется ежедневно с 05:00 до 06:00 и с 23:00 до 24:00 местного времени по запросу судоводителя.

Юргинский наплавной мост расположен на 177,0 км реки Томь. Проход маломерных судов при поднятой аппарели Юргинского наплавного моста осуществляется в судоходный пролет шириной 5 метров. Проход судов (составов) при разведенной секции Юргинского наплавного моста осуществляется в судоходный пролет шириной 50 метров.

Развод Бийского и Юргинского наплавных мостов осуществляется по запросу судоводителя на 5 канале УКВ-радиосвязи.

19. На ВВП Обского бассейна запрещается:

1) буксировка составов вниз на реках Чарыш, Чая, Чузик, Кенга, Чулым, Кеть, Парабель, Васюган, Тым без применения тормозных устройств (цепи (тросы) – волокуши), подбираемых с учетом возможности полной остановки состава при неработающих движителях;

2) буксировка плавучих кранов под мостами, воздушными переходами, по Новосибирскому водохранилищу с не уложенными «по-походному» стрелами;

3) отправление судов и составов из ковша карьера Шульгинка (28,0 км реки Катунь) без выхода на радиосвязь с земснарядами, работающими на участке от автодорожного моста (9,6 км реки Катунь) до карьера Шульгинка;

4) стоянка маломерных судов в местах крутых изгибов рек, в местах поворота судового хода и в его непосредственной близости (менее 10 метров), а также в темное время суток в подходных каналах Новосибирского шлюза;

5) заход судов (кроме судов Государственной инспекции по маломерным судам МЧС России) на акватории пляжей;

6) подача звуковых сигналов в г. Новосибирск, г. Барнаул, г. Томск, за исключением сигналов: «предупреждение», судовых тревог, бедствия;

7) движение судов (составов) по подходу каналу Новосибирского шлюза со скоростью более 8 км/час;

8) движение судов (составов) при визуальной видимости менее одного километра в границах Телецкого озера, на участке реки Оби от г. Бийск до г. Камень-на-Оби.

20. Движение судов (составов) по участкам ВВП Обского бассейна со светоотражающей навигационной обстановкой в темное время суток допускается при наличии на судах исправно действующих УКВ-радиостанции и прожектора.

21. Диспетчерское регулирование движения судов на ВВП Обского бассейна осуществляется:

на озере Телецком от мыса Ажин (озеро Телецкое 20,0 км) до устья реки Чулышман (озеро Телецкое, 73,0 км);

на Новосибирском водохранилище от п. Малетино (530,0 км реки Оби) до Новосибирского шлюза (679,0 км реки Оби);

на реке Оби от Новосибирского шлюза (679,0 км реки Оби) до нижнего подходного канала (684,0 км реки Оби);

на реке Томи на участке с односторонним движением судов от 71,0 км до 77,0 км.

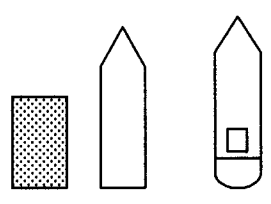

На участке реки Нюролька от устья до 60 км по запросу судовладельца осуществляется временное введение обязательного диспетчерского регулирования движения судов.

РЕДАКТОР

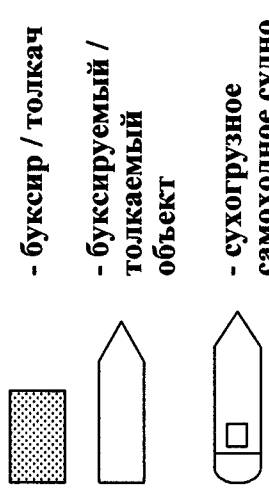
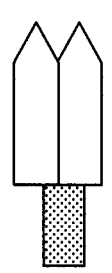
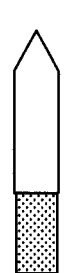

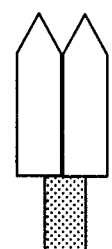
<i>В.И.С.</i>

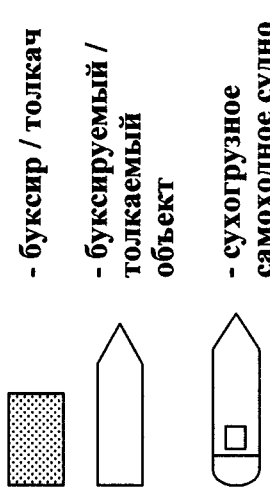

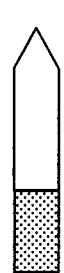
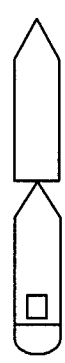
ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Правилам движения и
стоянки судов в Обском
бассейне внутренних водных
путей Российской Федерации
(п. 2)

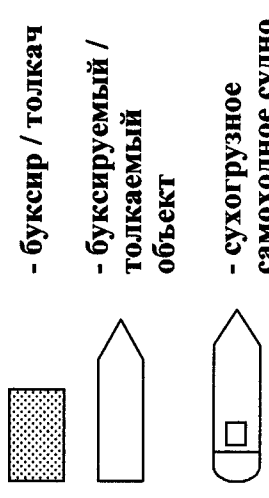

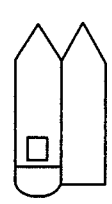
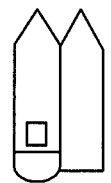
Типовые схемы формирования составов

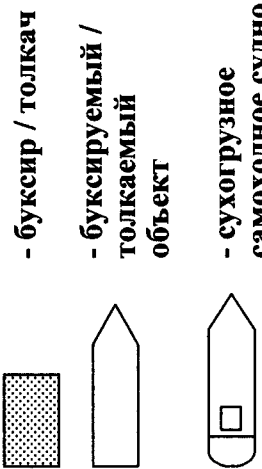
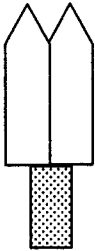

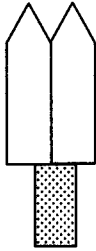
№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения:	8	
							 <p>- буксир / толкач - буксируемый / толкаемый объект - сухогрузное самоходное судно</p>		<p>периоды навигации: I – полноводный; II – маловодный. вв – движение вверх, вн – движение вниз</p>
1	Устье реки Бия – Усть-Чарышская пристань	108	330	2 x 1500	190	15		Схема буксировки барж вв – вн I	

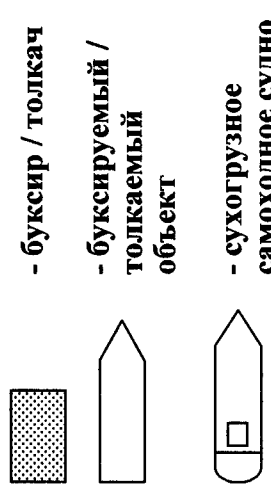



РЕКА ОБЬ

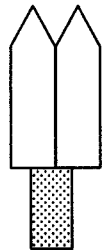

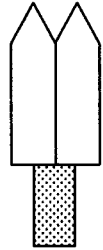
№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная табаритная длина состава, м	Разрешенная табаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения:	8	
									
1		3	4	5	6	7	8	9	
2	Устье реки Бия – Усть-Чарышская пристань	108	330	2 x 1500	110	30		Схема буксировки барж вв – вн I	
3	Устье реки Бия – Усть-Чарышская пристань	108	220	1000	100	14		Схема буксировки баржи вв – вн I-II	
4	Устье реки Бия – Усть-Чарышская пристань	108	220*	2 x 1000	170	14		Схема буксировки барж вв – вн I * буксир с двумя винтами	
5	Устье реки Бия – Усть-Чарышская пристань	108	220*	2 x 1000	100	28		Схема буксировки барж вв – вн I * буксир с двумя винтами	

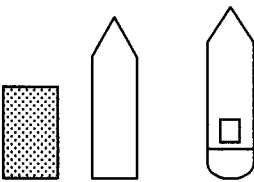

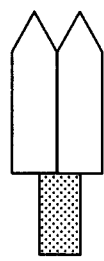
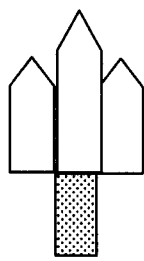
№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения:	8	
1		3	4	5	6	7		9	периоды навигации: I – полноводный; II – маловодный. вв – движение вверх, вн – движение вниз
6	Устье реки Бия – Усть-Чарышская пристань	108	110	2 x 200	100	8			Схема буксировки барж вв – вн I-II
7	Устье реки Бия - Усть-Чарышская пристань	108	110	600	80	12			Схема буксировки баржи вв – вн I-II
8	Устье реки Бия – Усть-Чарышская пристань	108	110	200	85	8			Схема буксировки баржи вв – вн I-II


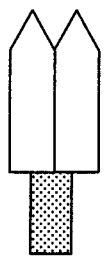

№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная табаритная длина состава, м	Разрешенная табаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения:	8	
1		3	4	5	6	7	 - буксир / толкач - буксируемый / толкаемый объект - сухогрузное самоходное судно	9	периоды навигации: I – полноводный; II – маловодный. вв – движение вверх, вн – движение вниз
9	Устье реки Бия – Усть-Чарышская пристань	108	330	400	110	12			Схема буксировки баржи вв – вн I-II
10	Устье реки Бия – Усть-Чарышская пристань	108	110	200	45	16			Схема буксировки баржи вв – вн I-II
11	Устье реки Бия – Усть-Чарышская пристань	108	330	400	65	22			Схема буксировки баржи вв – вн I-II

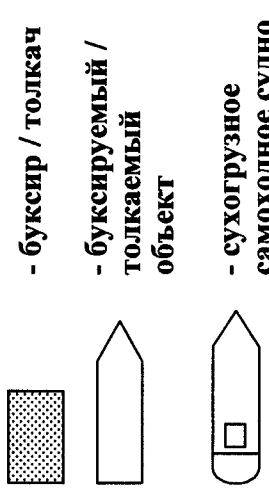
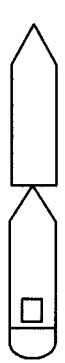
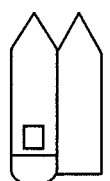
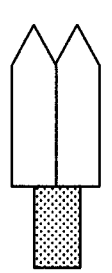
№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения:	8	
									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
12	Устье реки Бия – Устье-Чарышская пристань	108	220	2 x 300	75	20		Схема буксировки барж с нефтеналивным грузом вв – вв I-II	
13	Устье реки Бия – Устье-Чарышская пристань	108	220	2 x 300	120	10		Схема буксировки барж с нефтеналивным грузом вв – вв I-II	
14	Устье реки Бия – Устье-Чарышская пристань	108	110	2 x 200	60	16		Схема буксировки барж с нефтеналивным грузом вв – вв I-II	

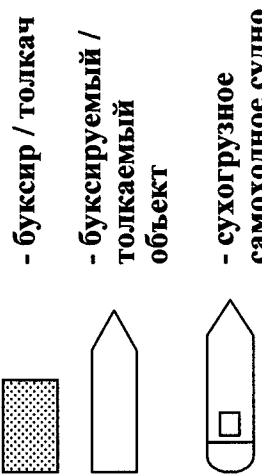


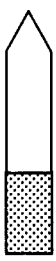
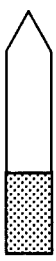
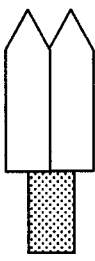
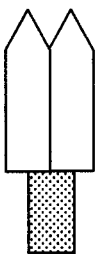
№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения:	8	
		3	4	5	6	7		9	
15	Устье реки Бия – Устье-Чарышская пристань	108	110	2 x 200	100	8		<p>Схема буксировки барж с нефтеналивным грузом вв – вв I-II</p>	
16	Устье реки Бия – Устье-Чарышская пристань	108	330	1800	110	15		<p>Схема буксировки баржи вв – вв I-II</p>	
17	Устье-Чарышская пристань – Барнаул	126	220	1000	95	14		<p>Схема буксировки баржи вв – вв I-II</p>	

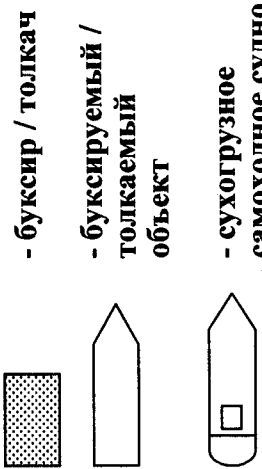


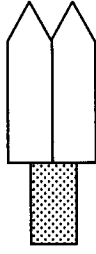
№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения:	8	
1		3	4	5	6	7	8	9	периоды навигации: I – полноводный; II – маловодный. вв – движение вверху, вн – движение вниз
18	Усть-Чарышская пристань – Барнаул	126	110	2 x 200	60	16		Схема буксировки барж вв – вн I-II	
19	Усть-Чарышская пристань – Барнаул	126	330	2 x 1500	190	15		Схема буксировки барж вв – вн I	
20	Усть-Чарышская пристань – Барнаул	126	330	2 x 1500	110	30		Схема буксировки барж вв – вн I	

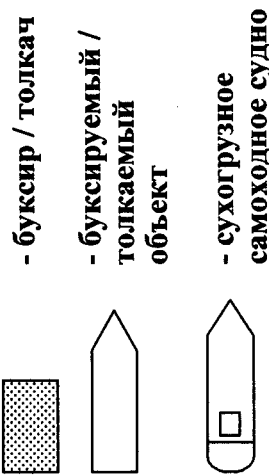
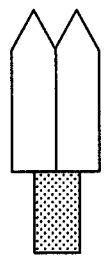


№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения:	8	
1		3	4	5	6	7	 <p>- буксир / толкач - буксируемый / толкаемый объект - сухогрузное самоходное судно</p>	9	периоды навигации: I – полноводный; II – маловодный. вв – движение вверх, вн – движение вниз
21	Усть-Чарышская пристань – Барнаул	126	220	2 x 1000	160	14			Схема буксировки барж вв – вн I
22	Усть-Чарышская пристань – Барнаул	126	220	2 x 1000	95	28			Схема буксировки барж вв – вн I
23	Усть-Чарышская пристань – Барнаул	126	220	1400*	95	30			Схема буксировки барж вв – вн I *(2 x 200, 1 x 1000)

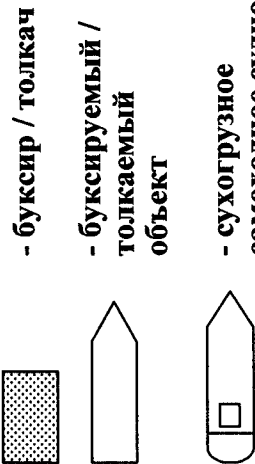


№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения: - буксир / толкач - буксируемый / толкаемый объект - сухогрузное самоходное судно	8 9	
24	Усть-Чарышская пристань – Барнаул	126	110	2 x 200	100	8		9	Схема буксировки барж вв – вв I-II
25	Усть-Чарышская пристань – Барнаул	126	110	2 x 200	60	16			Схема буксировки барж вв – вв I-II
26	Усть-Чарышская пристань – Барнаул	126	330	1800	110	15			Схема буксировки барж вв – вв I-II

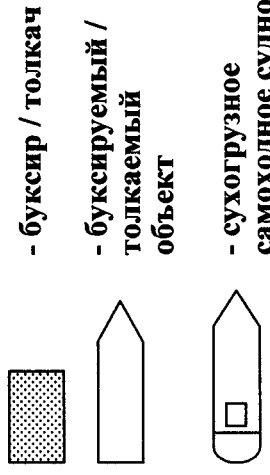
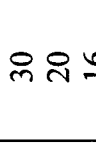


№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения: 		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
27	Усть-Чарышская пристань – Барнаул	126	110	200	85	8		Схема буксировки барж вв – вв I-II	
28	Усть-Чарышская пристань – Барнаул	126	110	200	45	16		Схема буксировки баржи вв – вв I-II	
29	Усть-Чарышская пристань – Барнаул	126	220 110	2 x 300 2 x 200	75 60	20 16		Схема буксировки барж с нефтеналивным грузом вв – вв I-II	


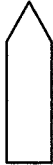




№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения:	8	
1	2	3	4	5	6	7		9	периоды навигации: I – полноводный; II – маловодный. вв – движение вверх, вн – движение вниз
30	Усть-Чарышская пристань – Барнаул	126	220 110	2 x 300 2 x 200	120 100	10 8			Схема буксировки барж с нефтеналивным грузом вв – вн I-II
31	Барнаул – Камень-на-Оби	251	220	1000	95	14			Схема буксировки баржи вв – вн I-II
32	Барнаул – Камень-на-Оби	251	110	2 x 200	60	16			Схема буксировки барж вв – вн I-II

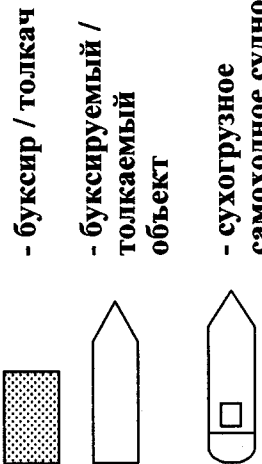
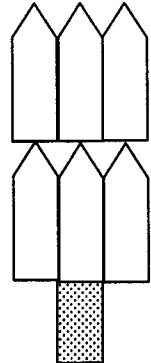
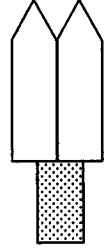

№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения:	8	
1		3	4	5	6	7		9	<p>периоды навигации: I – полноводный; II – маловодный. вв – движение вверх, вн – движение вниз</p>
33	Барнаул – Камень-на-Оби	251	220	2 x 1000	160	14		<p>8</p>	Схема буксировки барж вв – вн I-II
34	Барнаул – Камень-на-Оби	251	330	2 x 1500	190	15		<p>8</p>	Схема буксировки барж вв – вн I
35	Барнаул – Камень-на-Оби	251	440 220	2 x 2800 2 x 1000	120 95	36 28		<p>8</p>	Схема буксировки барж вв – вн I-II




№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения:	8	
							 <p>- буксир / толкач - буксируемый / толкаемый объект - сухогрузное самоходное судно</p>	9	<p>периоды навигации: I – полноводный; II – маловодный. вв – движение вверх, вн – движение вниз</p>
36	Барнаул – Камень-на-Оби	251	330	2 x 1500	110	30		<p>8</p>	<p>Схема буксировки барж вв – вн I-II</p>
37	Барнаул – Камень-на-Оби	251	110	2 x 200	100	8		<p>8</p>	<p>Схема буксировки барж вв – вн I-II</p>
38	Барнаул – Камень-на-Оби	251	330	1800	110	15		<p>8</p>	<p>Схема буксировки барж вв – вн I-II</p>


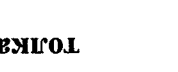
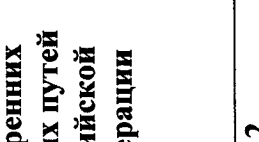
№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения: - буксир / толкач - буксируемый / толкаемый объект - сухогрузное самоходное судно	8 9	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
39	Барнаул – Камень-на-Оби	251	440 330 110	1000 400 200	135 115 85	14 12 8		Схема буксировки баржи вв – вн I-II	
40	Барнаул – Камень-на-Оби	251	440 330 110	1000 400 200	70 65 45	22 21 16		Схема буксировки баржи вв – вн I-II	
41	Барнаул – Камень-на-Оби	251	440 220 110	2 x 1800 2 x 300 2 x 200	195 120 100	16 10 8		Схема буксировки барж с нефтеналивным грузом вв – вн I-II	

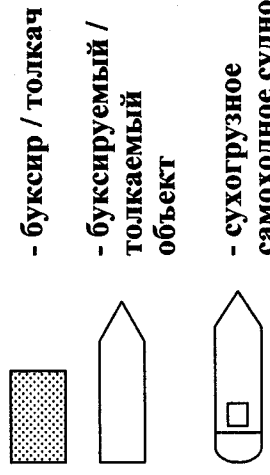

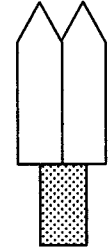
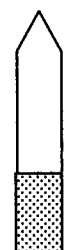
№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения:	8	
1		3	4	5	6	7	 <p>- буксир / толкач - буксируемый / толкаемый объект - сухогрузное самоходное судно</p>	9	периоды навигации: I – полноводный; II – маловодный. вв – движение вверх, вн – движение вниз
42	Барнаул – Камень-на-Оби	251	440 220 110	2 x 1800 2 x 300 2 x 200	115 75 60	30 20 16		8	Схема буксировки барж с нефтеналивным грузом вв – вн I-II
43	Барнаул – Камень-на-Оби	251	440 220	2800 1800	120 110	18 15		8	Схема буксировки баржи с нефтеналивным грузом вв – вн I-II
44	Камень-на-Оби – Новосибирский шлюз	182	588 440	3 x 2800 3 x 1000	300 230	18 14		8	Схема буксировки барж без учета длины буксирного троса вв – вн I-II при силе ветра до 6 баллов

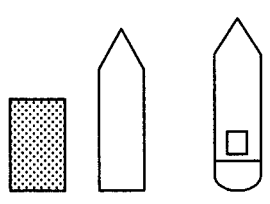



№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения:  - буксир / толкач  - буксируемый / толкаемый объект  - сухогрузное самоходное судно	8	
1					6	7		9	
45	Камень-на-Оби – Новосибирский шлюз	182	588 440	4 x 2800 4 x 1000	220 165	36 28			Схема буксировки барж вв – вн I-II при силе ветра до 4 баллов
46	Камень-на-Оби – Новосибирский шлюз	182	220	3 x 200	110	16			Схема буксировки барж вв – вн I-II (Камень-на-Оби – п. Ордынское)
47	Камень-на-Оби – Новосибирский шлюз	182	588	6 x 2800	300	36			Схема буксировки барж вв – вн I-II (Ордынское – Новосибирский шлюз)

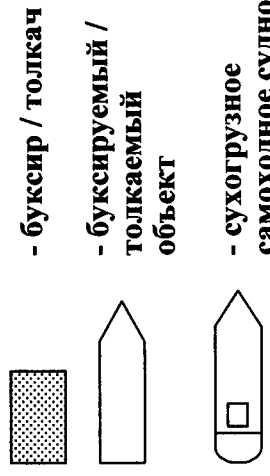


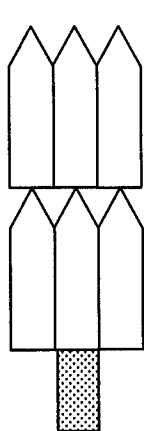
№ п/п	Наименование участка внутренних путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения:	8	
							 <p>- буксир / толкач - буксируемый / толкаемый объект - сухогрузное самоходное судно</p>	9	периоды навигации: I – полноводный; II – маловодный. вв – движение вверх, вн – движение вниз
1	2	3	4	5	6	7	8		
48	Камень-на-Оби – Новосибирский шлюз	182	588	6 x 2800	215	54			Схема буксировки барж вв – вн I-II (Ордынское – Новосибирский шлюз)
49	Камень-на-Оби – Новосибирский шлюз	182	440 330	2 x 2800 2 x 1500	120 110	36 30			Схема буксировки барж вв – вн I-II при силе ветра до 4 баллов
50	Камень-на-Оби – Новосибирский шлюз	182	110 440	2 x 600 2 x 2800	85 205	12 18			Схема буксировки барж вв – вн I-II при силе ветра до 4 баллов

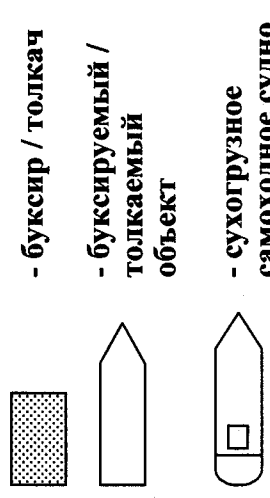


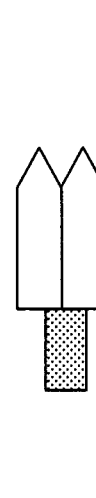
№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения: - буксир / толкач - буксируемый / толкаемый объект - сухогрузное самоходное судно	8 9	
51	Камень-на-Оби – Новосибирский шлюз	182	220	2 x 1000	160	14		8 9	Схема буксировки барж вв – вн I-II при силе ветра до 4 баллов
52	Камень-на-Оби – Новосибирский шлюз	182	440 330	1000 400	130 110	14 12		8 9	Схема буксировки барж вв – вн I-II при силе ветра до 4 баллов
53	Камень-на-Оби – Новосибирский шлюз	182	440	2 x 1800	195	15		8 9	Схема буксировки барж с нефтеналивным грузом вв – вн I-II при силе ветра до 4 баллов

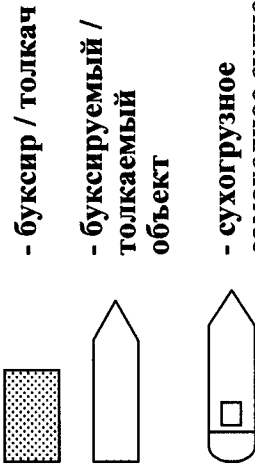

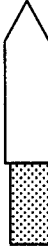

№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения: - буксир / толкач - буксируемый / толкаемый объект - сухогрузное самоходное судно	8 9	
54	Камень-на-Оби – Новосибирский шлюз	182	440 220	2800 1800	120 110	18 15		9	Схема буксировки барж с нефтеналивным грузом вв – вв I-II при силе ветра до 4 баллов
55	Новосибирский шлюз – устье подходного канала	5	440 220 110	2800 1800 1000	120 110 85	18 15 14			Схема буксировки баржи вв – вв I-II
56	Устье подходного канала – устье реки Томь	302	1470	4 x 2800	220	36			Схема буксировки барж вв – вв I

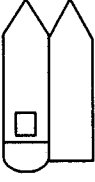

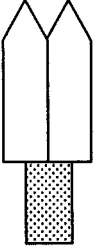
№ п/п	Наименование участка внутренних путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения:	8	
									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
57	Устье подходного канала – устье реки Томь	302	110 220	600 1000	80 100	12 14		Схема буксировки баржи вв – вн I-II	
58	Устье подходного канала – устье реки Томь	302	440 330 220	2 x 2800 2 x 1500 2 x 1000	120 110 95	36 30 28		Схема буксировки барж вв – вн I-II	
59	Устье подходного канала – устье реки Томь	302	330	2800	120	18		Схема буксировки баржи вв – вн I-II	

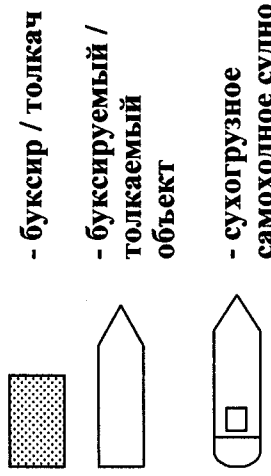

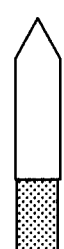
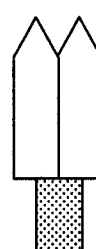
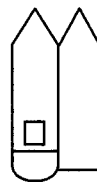
№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения:	8	
1		3	4	5	6	7	 - буксир / толкач - буксируемый / толкаемый объект - сухогрузное самоходное судно	9	периоды навигации: I – полноводный; II – маловодный. вв – движение вверх, вн – движение вниз
60	Устье подходного канала – устье реки Томь	302	440 330 110	1000 400 200	135 115 85	14 12 8		Схема буксировки барж вв – вн I-II	
61	Устье подходного канала – устье реки Томь	302	440 330 110	1000 400 200	70 65 45	22 21 16		Схема буксировки барж вв – вн I-II	
62	Устье подходного канала – устье реки Томь	302	440 220 110	2 x 1800 2 x 300 2 x 200	115 75 60	30 20 16		Схема буксировки барж с нефтеналивным грузом вв – вн I-II	

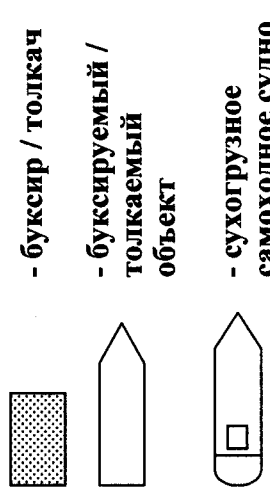
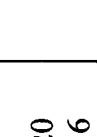
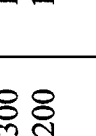
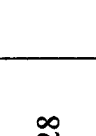

№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения:	8	
								9	
63	Устье подходного канала – устье реки Томь	302	440 330 220 440 220 110	2 x 2800 2 x 1500 2 x 1000 2 x 1800* 2 x 300* 2 x 200*	205 110 95 195 120 100	18 15 14 15 10 8		<p>Схема буксировки барж вв I-II</p> <p>* Схема буксировки барж с нефтеналивным грузом вв – вв I-II</p>	
64	Устье подходного канала – устье реки Томь	302	440 220	2800 1800	120 115	18 15		<p>Схема буксировки баржи с нефтеналивным грузом вв – вв I-II</p>	
65	устье реки Томь – Соснино	950	1470	6 x 2800	220	54		<p>Схема буксировки барж вв – вв I</p>	

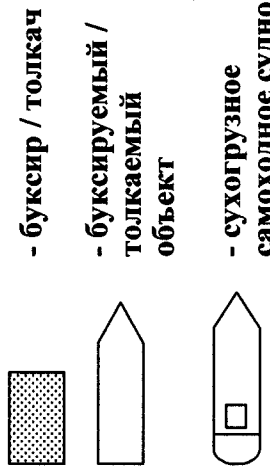


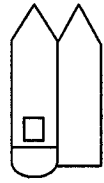
№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения:	8	
					6	7		9	
66	устье реки Томь – Соснино	950	1470	6 x 2800	305	36		<p>Схема буксировки барж вв – вн I</p>	
67	устье реки Томь – Соснино	950	1470 588 440	4 x 2800* 4 x 1800 4 x 1000	215 200 165	36 30 28		<p>Схема буксировки барж вв – вн I-II</p> <p>*Схема буксировки барж вв – вн II</p>	
68	устье реки Томь – Соснино	950	440 330 220 110	2 x 2800 2 x 1500 2 x 1000 2 x 400	120 110 95 70	36 30 28 24		<p>Схема буксировки барж вв – вн I-II</p>	

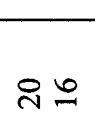
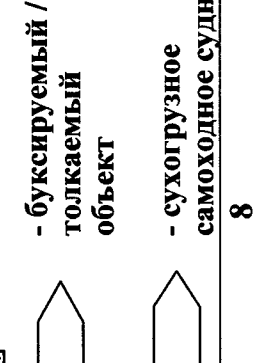
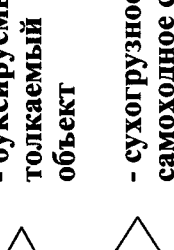
№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения:	8	
							 <p>- буксир / толкач - буксируемый / толкаемый объект - сухогрузное самоходное судно</p>	9	
69	устье реки Томь – Соснино	950	588 440 440 330 110	3 x 2800 3 x 2800* 3 x 1800 3 x 1000 3 x 200	210 205 195 160 100	36 36 30 28 16		Схема буксировки барж вв – вв I-II * порожнем	
70	устье реки Томь – Соснино	950	110	1000	85	14		Схема буксировки баржи вв – вв I-II	
71	устье реки Томь – Соснино	950	588 440 220 110 330	1800 1000 400 200 600	150 130 100 85 120	15 14 12 8 12		Схема буксировки барж вв – вв I-II	



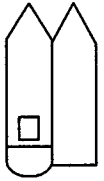
№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения: - буксир / толкач - буксируемый / толкаемый объект - сухогрузное самоходное судно	8 9	
72	устье реки Томь – Соснино	950	588 440 220 110 330	1800 1000 400 200 600	80 65 65 45 65	24 21 20 16 21		8 9	Схема буксировки барж вв – вв I-II
73	устье реки Томь – Соснино	950	440 440 220 110	2 x 2800* 2 x 1850 2 x 1000* 2 x 200	205 195 160 100	18 15 14 8			Схема буксировки барж с нефтеналивным грузом вв – вв I-II * Схема буксировки барж вв I-II
74	устье реки Томь – Соснино	950	440 220 110	2 x 1850 2 x 300 2 x 200	115 75 60	30 20 16			Схема буксировки барж с нефтеналивным грузом вв – вв I-II


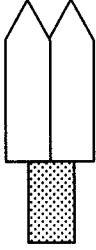

№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения:	8	
							 <p>- буксир / толкач - буксируемый / толкаемый объект - сухогрузное самоходное судно</p>		
1		3	4	5	6	7	8	9	
75	устье реки Томь – Соснино	950	330 220	2800 1850*	120 110	18 15		Схема буксировки барж вв – вн I-II * с нефтеналивным грузом	
РЕКА БИЯ									
76	Порт – устье	16	330 110 220	1800 600 1000	110 80 95	15 12 14		Схема буксировки баржи вв – вн I-II	
77	Порт – устье	16	220 110	2 x 600 2 x 200	90 60	24 16		Схема буксировки барж вв – вн I-II	
78	Порт – устье	16	110	200	45	16		Схема буксировки барж вв – вн I-II	

№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения:	8	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
							 <p>- буксир / толкач - буксируемый / толкаемый объект - сухогрузное самоходное судно</p>		
79	Порт – устье	16	220 110	2 x 300 2 x 200	75 60	20 16		Схема буксировки барж с нефтеналивным грузом вв – вв I-II	
80	Порт – устье	16	220 110	2 x 300 2 x 200	120 100	10 8		Схема буксировки барж с нефтеналивным грузом вв – вв I-II	
РЕКА КАТУНЬ									
81	Карьер – устье	28	330 110	2 x 1500 2 x 600	110 80	30 24		Схема буксировки барж (ниже острова Сенной) вв – вв I	
82	Карьер – устье	28	330 110	2 x 1500 2 x 600	190 140	15 12		Схема буксировки барж (ниже острова Сенной) вв – вв I	

№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения:	8	
									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
83	Карьер – устье	28	330 220 110	1800 1000 600	110 95 85	15 14 12		Схема буксировки баржи вв – вв I-II	
84	Карьер – устье	28	330 110	400 200	115 85	12 8		Схема буксировки баржи вв – вв I-II	
85	Карьер – устье	28	330 110	400 200	65 45	21 16		Схема буксировки баржи вв – вв I-II	

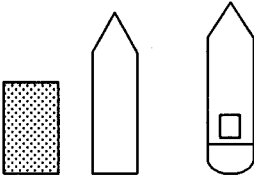
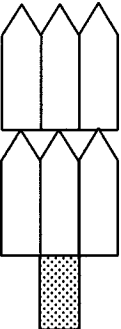
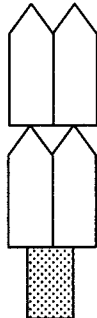

№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения: - буксир / толкач - буксируемый / толкаемый объект - сухогрузное самоходное судно	8 9	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	периоды навигации: I – полноводный; II – маловодный. вв – движение вверх, вн – движение вниз
86	Карьер – устье	28	220 110	2 x 300 2 x 200	75 60	20 16		Схема буксировки барж с нефтеналивным грузом вв – вн I-II	
87	Карьер – устье	28	220 110	2 x 300 2 x 200	120 100	10 8		Схема буксировки барж с нефтеналивным грузом вв – вн I-II	
РЕКА БЕРДЬ									
88	Бердек – устье	6	440 330 220	2 x 2800 2 x 1500 2 x 1000	120 110 95	36 30 28		Схема буксировки барж вв – вн I-II	

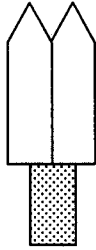
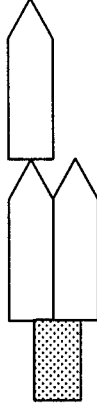
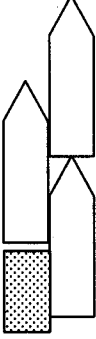
№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения: - буксир / толкач - буксируемый / толкаемый объект - сухогрузное самоходное судно	8 9	
89	Бердск – устье	6	440 330 220	2 x 2800 2 x 1500 2 x 1000	205 190 160	18 15 14		9	Схема буксировки барж вв – вв I-II
90	Бердск – устье	6	330 220 110	2800 1000 600	120 95 80	18 14 12			Схема буксировки баржи вв – вв I-II
91	Бердск – устье	6	330 110	400 200	65 45	20 16			Схема буксировки баржи вв – вв I-II

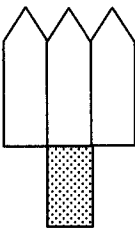


№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения: - буксир / толкач - буксируемый / толкаемый объект - сухогрузное самоходное судно	8 9	
92	Бердск – устье	6	330 110	400 200	115 85	12 8		9	Схема буксировки баржи вв – вв I-II
93	Бердск – устье	6	220 110	2 x 300 2 x 200	75 60	20 16			Схема буксировки барж с нефтеналивным грузом вв – вв I-II
94	Бердск – устье	6	220 110	2 x 300 2 x 200	120 100	10 8			Схема буксировки барж с нефтеналивным грузом вв – вв I-II

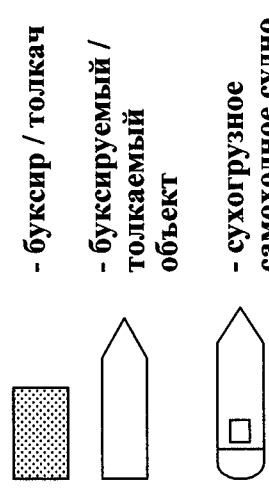
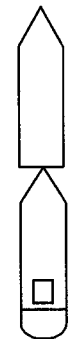
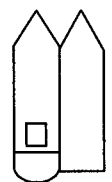
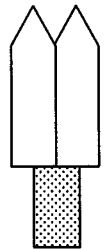
2017

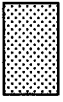
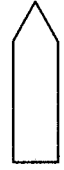
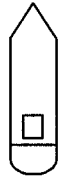

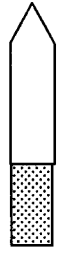
№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения: - буксир / толкач - буксируемый / толкаемый объект - сухогрузное самоходное судно	8 9	
РЕКА ТОМЬ									
95	Кемерово – Томск	208	440 220	2800 1000	120 95	18 14		8	Схема буксировки баржи вв – вн I
96	Кемерово – Томск	208	110	600	80	12		8	Схема буксировки баржи вв – вн I-II
97	Томск – устье	68	1470	6 x 2800	305	36		8	Схема буксировки барж вв – вн I


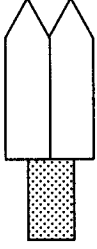

№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения: - буксир / толкач - буксируемый / толкаемый объект - сухогрузное самоходное судно	8 9	
1					6	7		8	
98	Томск – устье	68	1470	6 x 2800	220	54		8	Схема буксировки барж вв – вн I
99	Томск – устье	68	1470 588 440	4 x 2800 4 x 1800 4 x 1000	220 200 165	36 30 28		8	Схема буксировки барж вв – вн I-II
100	Томск – устье	68	440	2 x 2800	120	36		8	Схема буксировки барж вв – вн I-II




№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения: - буксир / толкач - буксируемый / толкаемый объект - сухогрузное самоходное судно	8 9	
101	Томск – устье	68	330 220	2 x 1500 2 x 1000	115 95	30 28		9	Схема буксировки барж вв – вн I-II
102	Томск – устье	68	588 440 330 440*	3 x 2800 3 x 1800 3 x 1000 3 x 2800*	215 195 160 210	36 30 28 36			Схема буксировки барж вв – вн I-II * порожнем
103	Томск – устье	68	588 440 330 440*	3 x 2800 3 x 1800 3 x 1000 3 x 2800*	170 155 130 165	36 30 28 36			Схема буксировки барж вв – вн I-II * порожнем

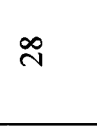
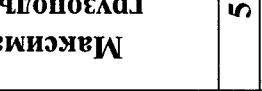

№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения: - буксир / толкач - буксируемый / толкаемый объект - сухогрузное самоходное судно	8 9	
104	Томск – устье	68	588 440 330 440*	3 x 2800 3 x 1800 3 x 1000 3 x 2800*	130 115 95 125	54 45 42 54		9	Схема буксировки барж вв – вв I * порожнем
105	Томск – устье	68	588 440 330 220	2 x 2800 2 x 2800 2 x 1500 2 x 1000	215 210 195 160	18 18 15 14			Схема буксировки барж вв – вв I-II
106	Томск – устье	68	330 330 220 110	2800 1500 1000 600	120 110 95 80	18 15 14 12			Схема буксировки баржи вв – вв I-II




№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения:	8	
									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
107	Томск – устье	68	588 440 330 110	1800 1000 400 200	150 130 115 85	15 14 12 8		Схема буксировки баржи вв – вн I-II	
108	Томск – устье	68	588 440 330 110	1800 1000 400 200	80 65 65 45	24 22 20 16		Схема буксировки баржи вв – вн I-II	
109	Томск – устье	68	440 220 110	2 x 1850 2 x 400 2 x 200	115 70 60	30 24 16		Схема буксировки барж с нефтеналивным грузом вв – вн I-II	

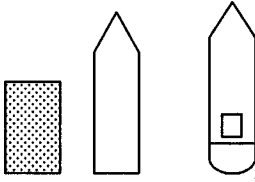
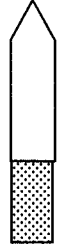


№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения: - буксир / толкач  - буксируемый / толкаемый объект  - сухогрузное самоходное судно 	8	
1					6	7		9	
110	Томск – устье	68	440 220 110	2 x 1850 2 x 400 2 x 200	195 130 100	15 12 8		Схема буксировки барж с нефтеналивным грузом вв – вн I-II	
111	Томск – устье	68	440 220	2800 1850	120 110	18 15		Схема буксировки баржи с нефтеналивным грузом вв – вн I-II	

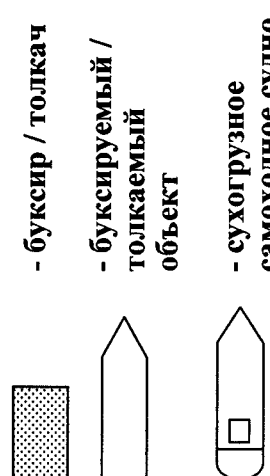


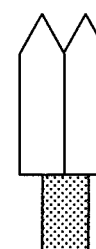

№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения: - буксир / толкач - буксируемый / толкаемый объект - сухогрузное самоходное судно	8	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
РЕКА КЕТЬ									
112	705 км – Катайга	52	220 110	1000 600	95 80	14 10		Схема буксировки баржи вв – вв I-II	
113	705 км – устье реки Кеть	705	220 110	2 x 300 2 x 200	75 60	20 16		Схема буксировки барж с нефтеналивным грузом вв – вв I-II	
114	705 км – устье реки Кеть	705	220 110	2 x 300 2 x 200	120 100	10 8		Схема буксировки барж с нефтеналивным грузом вв – вв I-II	

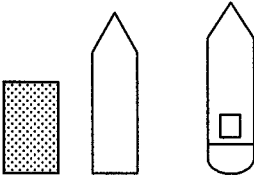

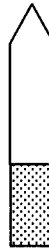
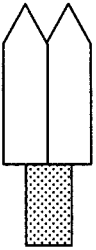
№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения: - буксир / толкач - буксируемый / толкаемый объект - сухогрузное самоходное судно		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
115	Катайга – устье реки Кеть	653	440 220	2800* 1000	120 95	18 14		* Схема буксировки баржи вв I Схема буксировки баржи вв – вн I	
116	Катайга – устье реки Кеть	653	440	2800	120*	18		Схема буксировки баржи вн I *без учета длины буксирного троса	
117	Катайга – устье реки Кеть	653	110	3 x 200	100	16		Схема буксировки барж вв – вн I	


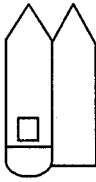

№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения: - буксир / толкач - буксируемый / толкаемый объект - сухогрузное самоходное судно	8 9	
118	Белый Яр – устье реки Кеть	254	220*	2 x 1000	95	28		8 9	Схема буксировки барж вв – вн I *буксир с двумя винтами
119	Белый Яр – устье реки Кеть	254	220*	2 x 1000	160	14		9	Схема буксировки барж вв – вн I *буксир с двумя винтами
РЕКА ВАСЮГАН									
120	Новый Васюган – Катальга	128	110	2 x 200	60	16		8	Схема буксировки барж вв – вн I-II

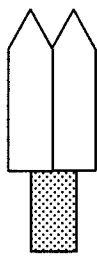


№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения: - буксир / толкач - буксируемый / толкаемый объект - сухогрузное самоходное судно	8	
1		3	4	5	6	7	8	9	
121	Новый Васюган – Катальга	128	110	2 x 200	100	8		Схема буксировки барж вв – вв I-II	
122	Новый Васюган – Катальга	128	440	2800	120	18		Схема буксировки баржи вв I	
123	Новый Васюган – Катальга	128	440	2800	120*	18		Схема буксировки баржи вв I * без учета длины буксирного троса	

№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения:  - буксир / толкач - буксируемый / толкаемый объект - сухогрузное самоходное судно		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
124	Новый Васюган – Катальга	128	220 110	1000 600	95 80	14 12		Схема буксировки баржи вв – вн I-II	
125	Новый Васюган – Катальга	128	110	200	45	16		Схема буксировки баржи вв – вн I	
126	Катальга – Средний Васюган	187	110 220	600 1000	80 95	12 14		Схема буксировки баржи вв – вн I-II	

№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения: 		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
127	Катальга – Средний Васюган	187	110	3 x 200	100	16		Схема буксировки барж вв – вн I	
128	Катальга – Средний Васюган	187	110	2 x 200	100	8		Схема буксировки барж вв – вн I-II	
129	Катальга – Средний Васюган	187	110	2 x 200	60	16		Схема буксировки барж вв – вн I-II	
130	Катальга – Средний Васюган	187	440	2 x 1800	110	30		Схема буксировки барж вв – вн I	

№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения: - буксир / толкач - буксируемый / толкаемый объект - сухогрузное самоходное судно	8 9	
1					6	7			
131	Катальга – Средний Васюган	187	440	2800	120	18		Схема буксировки баржи вв – вн I	
132	Катальга – Средний Васюган	187	220 110	1000 600	95 80	14 12		Схема буксировки баржи вв – вн I-II	
133	Средний Васюган – устье	278	440	2 x 2800	120	36		Схема буксировки барж вв – вн I при отметке уровня воды более 200 см опорного водомерного поста Средний Васюган	

№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения: - буксир / толкач - буксируемый / толкаемый объект - сухогрузное самоходное судно	8 9	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
134	Средний Васюган – устье	278	440	2 x 2800	195	18		Схема буксировки барж вв – вн I при отметке уровня воды более 200 см опорного водомерного поста Средний Васюган	
135	Катальга – устье	465	330 110	400 200	65 45	20 16		Схема буксировки барж вв – вн I-II	
136	Катальга – устье	465	330 110	2 x 400 2 x 200	130 100	12 8		Схема буксировки барж вв – вн I-II	

№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	4	5	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	
1					6	7		9	
137	Новый Васюган – устье	593	220 110	2 x 300 2 x 200	75 60	20 16		Схема буксировки барж с нефтеналивным грузом вв – вн I	
138	Новый Васюган – устье	593	220 110	2 x 300 2 x 200	120 100	10 8		Схема буксировки барж с нефтеналивным грузом вв – вн I	
139	Катальга – устье	465	220*	1850	110	15		Схема буксировки барж с нефтеналивным грузом вв – вн I * буксир с двумя винтами	

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Следующие перегрузочные механизмы при буксировке приравниваются:
 - плавучий кран грузоподъемностью 16 тонн к одной барже проекта Р-56;
 - плавучий кран грузоподъемностью 5 тонн к одной барже проекта 942.
 2. Разрешается заменять на баржу большей грузоподъемности баржи следующей грузоподъемности:

2 x 200 т	на	1 x 500 т;
2 x 300 т	на	1 x 500 (600) т;
2 x 500 (600) т	на	1 x 800 (1000) т;
2 x 800 (1000) т	на	1 x 1500 т;
2 x 1500 т	на	1 x 2800 т.
 3. Буксиру при достаточной обеспеченности управляемости состава и видимости из рулевой рубки разрешается вождение под бортом одной баржи указанной грузоподъемности при мощности:

110 кВт и более	–	баржи грузоподъемностью 200 т;
165 кВт	–	баржи грузоподъемностью 300 т;
220 кВт	–	баржи грузоподъемностью 600 т;
330 кВт	–	баржи грузоподъемностью 1000 т;
440 кВт	–	баржи грузоподъемностью 1500 т;
588 кВт	–	баржи грузоподъемностью 2800 т.
 4. Буксиру разрешается буксировка и вождение под бортом при мощности:
 - 220 кВт – плавучего крана грузоподъемностью 5 т (под бортом только при движении в границах рейда);
 - 330 кВт – плавучего крана грузоподъемностью 16 т (под бортом только при движении в границах рейда);
 - 440 кВт – плавучего крана грузоподъемностью 25 т.
- Допускается буксировка плавучего крана двойной тягой при условии соответствия суммарной мощности буксиров указанным выше значениям.
5. Самоходному судну (сухогрузному) разрешается буксировка одной баржи или плавучего крана под бортом на участках от г. Новосибирск до п. Соснино при мощности:

330 кВт и более	–	баржи грузоподъемностью 600 т;
-----------------	---	--------------------------------

440 кВт	--<<	баржи грузоподъемностью 1000 т или плавучего крана г/п 5 т;
588 кВт	--<<	баржи грузоподъемностью 1500 т или плавучего крана г/п 16 т;
735 кВт	--<<	баржи грузоподъемностью 1500 т или плавучего крана г/п 25 т;
735 кВт	--<<	баржи грузоподъемностью 2800 т (порожной).

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Правилам движения и
стоянки судов в Обском
бассейне внутренних водных
путей Российской Федерации
(п. 3)

**Уровни воды, при которых осуществляется переход с весенней навигационной обстановки
(полноводный период навигации) на меженную навигационную обстановку (маловодный период навигации)
в Обском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации**

№ плеса	Наименование плеса	Опорный водомерный пост	Уровень воды, см
1	Устье реки Бии – Усть-Чарышская пристань	Фоминское	130
2	Усть-Чарышская пристань – Барнаул	Усть-Чарышская пристань	300
3	Барнаул – Камень на Оби	Барнаулский	250
4	Новосибирское водохранилище	Новосибирский (ср.отм.)	112,7
6	Новосибирск – устье реки Томи	Новосибирский	200
7	Устье реки Томи – устье реки Нерги	Молчановский	380
8	Устье реки Нерги – Соснино	Колпашевский	400
10 – 11	Мало-Угреново – устье реки Бия	Бийский	200
12	Карьер – устье реки Кагунь	Сростки	200
13	Река Чарыш	Чарышский з/с	85
18	Томск-устье реки Томь	Томский	30
19 – 21	Река Чулым	Батурино	400
23	Река Чая	Подгорное	200
24 – 27	Река Кеть	Максимкин Яр	300
29 – 31	Река Васюган	Средний Васюган	200
32	Река Тым	Напас	320

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к Правилам движения и
стоянки судов в Обском
бассейне внутренних водных
путей Российской Федерации
(п. 4)

**Перечень участков внутренних водных путей Обского бассейна, на которых
расхождение и обгон судов (составов) запрещены**

№ п/п	Наименование водного пути	Месторасположение	Тип знака	Местоположение по навигационной карте, км	Протяженность зоны действия, км
1	2	3	4	5	6
1	Река Кагунь	Перекаты Карьерный, Верхний Совхозный, Совхозный	Расхождение и обгон составов запрещены	26,0–20,9	5,1
2	Река Кагунь	Перекаты Нижний Смоленский, Верхний Козловый	Расхождение и обгон составов запрещены	18,8–17,3	1,5
3	Река Кагунь	Перекат Верхний Чайчий	Расхождение и обгон составов запрещены	14,7–13,8	0,9
4	Река Кагунь	Перекаты Кагунский, Верхний Иконниковский	Расхождение и обгон составов запрещены	10,7–9,7	1,0
5	Река Обь	Перекаты Легостаевский, Нижний Легостаевский, Даниловский	Расхождение и обгон составов запрещены	148,0–150,0	2,0

№ п/п	Наименование водного пути	Месторасположение	Тип знака	Местоположение по навигационной карте, км	Протяженность зоны действия, км
1	2	3	4	5	6
6	Река Обь	Перегат Нижний Татарский	Расхождение и обгон судов и составов запрещены	211,0–211,7	0,7
7	Река Обь	Перегат Хорьковский, Перевал Касмалинский	Расхождение и обгон судов и составов запрещены	290,5–292,8	2,3
8	Река Обь	Перебаты Верхний Боровиковский, Боровиковский	Расхождение и обгон судов и составов запрещены	331,9–333,5	1,6
9	Река Обь	Перегат Нижний Сибирский	Расхождение и обгон судов и составов запрещены	364,3–365,3	1,0
10	Река Обь	Перегат Татарский	Знаки «Расхождение и обгон составов запрещены»	418,5–422,5	4,0
11	Река Обь	Перевал Двьдовский	Расхождение и обгон судов и составов запрещены	466,3–470,0	3,7
12	Новосибирское водохранилище	Перегат Нижний Дресвянский	Расхождение и обгон судов запрещены	509,0–511,8	2,8
13	Река Обь	Нижний подходной канал	Расхождение и обгон судов запрещены	679,5–679,9	0,4
14	Река Обь	Перегат Новосибирский	Расхождение и обгон составов запрещены	704,0–705,6	1,6

№ п/п	Наименование водного пути	Месторасположение	Тип знака	Местоположение по навигационной карте, км	Протяженность зоны действия, км
1	2	3	4	5	6
15	Река Обь	Перекаг Кривошековский	Расхождение и обгон судов запрещены	706,5–708,5	2,0
16	Река Обь	Перекаг Хромовский	Расхождение и обгон судов запрещены	741,8–744,4	2,6
17	Река Обь	Перекаг Дрегуновский, Нижний Дрегуновский	Расхождение и обгон составов запрещены	745,2–748,2	3,0
18	Река Обь	Перекаг Чаусский	Расхождение и обгон судов запрещены	749,8–752,9	3,1
19	Река Обь	Перекаг Нижний Чаусский	Расхождение и обгон судов запрещены	755,0–758,0	3,0
20	Река Обь	Перекаг Сухой, Гусиный, Нижний Гусиный	Расхождение и обгон составов запрещены	770,0–774,3	4,3
21	Река Обь	Перекаг Верхний Дубровинский, Средний Дубровинский, Дубровинский	Расхождение и обгон составов запрещены. Запрет действует только в маловодный (меженный) период	782,0–789,0	7,0
22	Река Обь	Перекаг Заводовский, Верхний Ташаринский	Расхождение и обгон составов запрещены	797,6–799,2	1,6
23	Река Обь	Перекаг Камешковский, Нижний Камешковский	Расхождение и обгон судов запрещены	818,7–822,2	3,5

№ п/п	Наименование водного пути	Месторасположение	Тип знака	Местоположение по навигационной карте, км	Протяженность зоны действия, км	
					5	6
1	2	3	4	5	6	
24	Река Обь	Перекаг Чигалинский	Расхождение и обгон судов запрещены	840,0–843,0		3,0
25	Река Обь	Перекаты Новогаловый, Верхний Лебединный, Лебединный, Верхний Кашпаковский	Расхождение и обгон судов запрещены	861,0–872,8		11,8
26	Река Обь	Перекаты Богородский, Таловый, Нижний Таловый	Расхождение и обгон судов запрещены	944,0–950,0		6,0
27	Река Обь	Перекаты Монастырский, Обский	Расхождение и обгон судов запрещены	975,0–984,8		9,8
28	Река Обь	Перекаты Верхний Албазинский, Албазинский	Расхождение и обгон судов и составов запрещены	989,0–994,0		5,0
29	Река Обь	Перекаты Салтанаковский, Нижний Салтанаковский	Расхождение и обгон судов и составов запрещены	1003,5–1007,0		3,5
30	Река Обь	Перекаг Черноярский Перекаг Березовский	Расхождение и обгон судов и составов запрещены	1007,5–1013,6		6,1
31	Река Обь	Перекаты Верхний Никольский, Никольский	Расхождение и обгон судов и составов запрещены	1028,8–1034,5		6,7

№ п/п	Наименование водного пути	Месторасположение	Тип знака	Местоположение по навигационной карте, км	Протяженность зоны действия, км
1	2	3	4	5	6
32	Река Обь	Перекаат Заречный Перекаат Монатковский	Расхождение и обгон судов и составов запрещены	1044,0–1049,8	5,8
33	Река Обь	Перекааты Першинский, Нижний Першинский	Расхождение и обгон судов и составов запрещены	1053,0–1056,5	3,5
34	Река Обь	Перевал Амбарцевский	Расхождение и обгон судов и составов запрещены	1092,0–1094,6	2,6
35	Река Обь	Перевал Могочинский	Расхождение и обгон судов и составов запрещены	1143,5–1146,0	2,5
36	Река Обь	Перекаат Михайловский Перекаат Нижний Михайловский	Расхождение и обгон судов и составов запрещены	1160,0–1166,5	6,5
37	Река Обь	Протока Тискинская	Расхождение и обгон судов и составов запрещены	1206,5–1211,0	3,5
38	Река Обь	Перекаат Баранакровский	Расхождение и обгон судов и составов запрещены	1221,0–1224,0	3,0
39	Река Обь	Перевал Езенгинский перевал Нижний Езенгинский	Расхождение и обгон судов и составов запрещены	1260,1–1269,0	8,9
40	Река Обь	Яр Невальцевский	Расхождение и обгон судов и составов запрещены	1353,0–1358,0	5,0

№ п/п	Наименование водного пути	Месторасположение	Тип знака	Местоположение по навигационной карте, км	Протяженность зоны действия, км	
					5	6
1	2	3	4	5	6	
41	Река Обь	Протока Мумьшевская	Расхождение и обгон судов и составов запрещены	1366,0–1370,0		4,0
42	Река Обь	Перекат Кабанюровский Перекат Верхний Ласкинский Перекаты Ласкинский, Средний Ласкинский	Расхождение и обгон судов и составов запрещены	1372,5–1385,0		12,5
43	Река Обь	Перекат Верхний Нарымский Протока Большая Выход из протоки Большая	Расхождение и обгон судов и составов запрещены	1444,0–1453,0		9,0
44	Река Обь	Перевал Затонский, Перевал Нижний Затонский	Расхождение и обгон судов и составов запрещены	1515,0–1520,0		5,0
45	Река Обь	Перевал Усть-Старицынский	Расхождение и обгон судов и составов запрещены	1527,0–1530,0		3,0
46	Река Обь	Перекат Зыряновский	Расхождение и обгон судов и составов запрещены	1564,0–1568,0		4,0
47	Река Обь	Перевал Верхний Тымский Перевал Тымский	Расхождение и обгон судов и составов запрещены	1580,5–1586,0		5,5
48	Река Обь	Перекат Нижний Колгуякский	Расхождение и обгон судов и составов запрещены	1633,0–1636,0		3,0

№ п/п	Наименование водного пути	Месторасположение	Тип знака	Местоположение по навигационной карте, км	Протяженность зоны действия, км
1	2	3	4	5	6
49	Река Обь	Перевал Нижний Прохоркинский	Расхождение и обгон судов и составов запрещены	1674,0–1678,0	3,5
50	Река Обь	Перекаг Киевский Перекаг Нижний Киевский Перевал Нижний Панинский	Расхождение и обгон судов и составов запрещены	1719,5–1734,0	14,5
51	Река Обь	Перевал Лукашкинский	Расхождение и обгон судов и составов запрещены	1825,0–1828,0	3,0
52	Река Томь	Перекаг Басандайский Перекаг Нижний Басандайский Перекаг Верхний Сенной	Расхождение и обгон судов и составов запрещены	76,5–71,0	5,5