



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 2 марта 2018 г. № 215

МОСКВА

Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок населению и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемые Правила предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок населению.

2. Признать утратившими силу акты Правительства Российской Федерации по перечню согласно приложению.

Председатель Правительства
Российской Федерации



Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 2 марта 2018 г. № 215

П Р А В И Л А
предоставления субсидий из федерального бюджета
организациям воздушного транспорта в целях обеспечения
доступности воздушных перевозок населению

1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок населению (далее - субсидии).

2. Субсидии предоставляются на возмещение недополученных организациями воздушного транспорта доходов от осуществления воздушных перевозок населения по специальному тарифу воздушными судами в салонах экономического класса регулярными рейсами:

а) с 1 марта по 1 декабря текущего года включительно - по маршрутам согласно приложениям № 1, 3 и 4;

б) с 1 января по 31 декабря текущего года включительно - по маршрутам согласно приложению № 2.

3. Понятия, используемые в настоящих Правилах, означают следующее:

"организация воздушного транспорта" - российская организация воздушного транспорта, осуществляющая регулярные воздушные перевозки пассажиров в пределах территории Российской Федерации;

"пассажир":

гражданин Российской Федерации в возрасте до 23 лет, гражданин Российской Федерации - женщина в возрасте свыше 55 лет, гражданин Российской Федерации - мужчина в возрасте свыше 60 лет, гражданин Российской Федерации - инвалид I группы любого возраста и сопровождающее его лицо, а также лицо, сопровождающее ребенка-инвалида, и инвалид с детства II или III группы - в отношении маршрутов, предусмотренных приложениями № 1, 3 и 4 к настоящим Правилам;

гражданин Российской Федерации в возрасте до 18 лет, на имя которого на определенный период текущего года оформлена путевка в федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение "Всероссийский детский центр "Океан", - в отношении маршрутов, предусмотренных приложением № 2 к настоящим Правилам;

"специальный тариф" - устанавливаемый организацией воздушного транспорта тариф на воздушную перевозку пассажиров воздушным судном в салоне экономического класса по маршрутам, предусмотренным приложениями № 1 - 4 к настоящим Правилам (далее - маршруты), размер которого с учетом налога на добавленную стоимость не превышает предельную величину, предусмотренную приложениями № 1 - 4 к настоящим Правилам.

4. Право на получение субсидии предоставляется организации воздушного транспорта:

а) заключившей договор о предоставлении субсидии с Федеральным агентством воздушного транспорта в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации (далее - договор);

б) осуществившей в течение 7 дней со дня заключения договора регистрацию специальных тарифов по маршрутам и условий их применения в соответствии с пунктом 16 настоящих Правил, опубликование их в установленном порядке и открытие продаж воздушных перевозок по специальным тарифам;

в) осуществившей воздушную перевозку пассажиров по специальному тарифу собственными рейсами или обеспечившей такую перевозку рейсами, выполненными под ее коммерческим кодом организациями воздушного транспорта, являющимися дочерними обществами организации воздушного транспорта, заключившей договор (далее - дочернее общество).

5. Для заключения договора организация воздушного транспорта представляет в Федеральное агентство воздушного транспорта заявление о готовности осуществлять воздушную перевозку пассажиров по специальному тарифу, составленное в произвольной форме, с указанием маршрутов и типов воздушных судов, которые планируется использовать при воздушной перевозке пассажиров (далее - заявление):

а) по маршрутам, предусмотренным приложениями № 1, 3 и 4 к настоящим Правилам, - не позднее 15 февраля текущего года;

б) по маршрутам, предусмотренным приложением № 2 к настоящим Правилам, - не позднее 1 декабря года, предшествующего году предоставления субсидии.

6. К заявлению прилагается подписанная руководителем организации воздушного транспорта справка, подтверждающая соответствие организации воздушного транспорта требованиям, установленным пунктом 11 настоящих Правил.

7. В случае если выполнение воздушной перевозки по маршрутам предполагает осуществление стыковочных рейсов разными организациями воздушного транспорта с пересадкой в пути следования, заявления представляют совместно 2 организации воздушного транспорта с указанием обязательств по установлению специального тарифа и условий его применения, а также по взаиморасчетам между ними за выполненные воздушные перевозки.

8. В случае если организация воздушного транспорта, представляющая заявление, предполагает обеспечить осуществление воздушной перевозки по специальному тарифу рейсами, выполняемыми под ее коммерческим кодом дочерними обществами, то к такому заявлению прилагается заверенная руководителем организации воздушного транспорта копия соглашения между этой организацией и дочерним обществом, или иные документы, подтверждающие преобладающее участие этой организации в уставном капитале дочернего общества.

9. Для рассмотрения заявлений Федеральное агентство воздушного транспорта создает комиссию с участием представителей Министерства транспорта Российской Федерации (далее - комиссия). Состав комиссии и положение о ней утверждаются Агентством.

10. Организации воздушного транспорта вправе представлять в Федеральное агентство воздушного транспорта заявления после сроков, предусмотренных пунктом 5 настоящих Правил. Такие заявления рассматриваются комиссией в случае и порядке, которые определены в пункте 14 настоящих Правил.

11. Заявление принимается к рассмотрению при условии, что на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора, организация воздушного транспорта, претендующая на получение субсидии, отвечает следующим требованиям:

а) у организации воздушного транспорта отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней,

штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

б) у организации воздушного транспорта отсутствует просроченная задолженность по возврату в федеральный бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная задолженность перед федеральным бюджетом;

в) организация воздушного транспорта не находится в процессе реорганизации, ликвидации, банкротства;

г) организация воздушного транспорта не является российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство (территория), включенное в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и представления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

д) организация воздушного транспорта не получает средства из федерального бюджета в соответствии с иными нормативными правовыми актами на цели, предусмотренные пунктом 1 настоящих Правил.

12. Федеральное агентство воздушного транспорта в соответствии с представленными организациями воздушного транспорта заявлениями определяет планируемый объем воздушных перевозок пассажиров исходя из объема бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном законе о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Агентства как получателя средств федерального бюджета на цели, предусмотренные пунктом 1 настоящих Правил, и размера субсидии на одного пассажира на маршрутах.

13. Договоры заключаются Федеральным агентством воздушного транспорта в течение 7 дней со дня окончания сроков, предусмотренных пунктом 5 настоящих Правил, в следующем порядке (с учетом очередности подачи заявлений):

а) в первую очередь - с организациями воздушного транспорта, планируемыми использовать для осуществления воздушных перевозок

современные воздушные суда, произведенные на территории Российской Федерации после 1 января 2009 г.;

б) во вторую очередь - с организациями воздушного транспорта, планирующими использовать для воздушных перевозок другие воздушные суда.

14. В случае образования после заключения договоров неиспользованного остатка бюджетных ассигнований, предусмотренных федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Федерального агентства воздушного транспорта как получателя средств федерального бюджета на цели, предусмотренные пунктом 1 настоящих Правил, комиссия рассматривает заявления, представленные организациями воздушного транспорта после сроков, предусмотренных пунктом 5 настоящих Правил.

Заключение договоров на основании заявлений, поданных после сроков, предусмотренных пунктом 5 настоящих Правил, осуществляется Федеральным агентством воздушного транспорта в течение 14 дней со дня подачи заявлений (с учетом очередности подачи заявлений и порядка, установленного пунктом 13 настоящих Правил).

15. В договоре предусматриваются:

а) формы отчета организации воздушного транспорта о фактически перевезенных пассажирах и расчета планируемой к получению организацией воздушного транспорта субсидии;

б) согласие организации воздушного транспорта на проведение Федеральным агентством воздушного транспорта и органом государственного финансового контроля проверок соблюдения целей, условий и порядка предоставления субсидий, предусмотренных настоящими Правилами;

в) обязанность организации воздушного транспорта предоставить на каждом рейсе, за исключением рейсов, выполняемых по маршрутам, указанным в приложении № 2 к настоящим Правилам, квоту мест в салоне экономического класса воздушного судна для обеспечения воздушной перевозки пассажиров по специальному тарифу в количестве не менее 30 процентов общего количества мест в салоне экономического класса, предусмотренных типовой конструкцией воздушного судна;

г) право организации воздушного транспорта реализовать по своему усмотрению воздушную перевозку исходя из квоты, указанной в подпункте "в" настоящего пункта, если за 24 часа до отправления

воздушного судна по расписанию регулярных воздушных перевозок эта квота полностью не реализована по специальному тарифу;

д) право организации воздушного транспорта на распределение по своему усмотрению квот, указанных в подпункте "в" настоящего пункта, для парных рейсов (прямого и обратного) в размере не менее суммы таких квот для указанных рейсов;

е) возможность осуществления воздушной перевозки по специальному тарифу рейсами, выполняемыми под коммерческим кодом организации воздушного транспорта дочерними обществами (при необходимости);

ж) иные положения.

16. Условия применения специального тарифа устанавливаются организацией воздушного транспорта в порядке, определенном правилами формирования и применения тарифов на регулярные воздушные перевозки пассажиров и багажа, взимания сборов за услуги в области гражданской авиации, установленными Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии со статьей 64 Воздушного кодекса Российской Федерации, с соблюдением следующих требований:

а) специальный тариф устанавливается на воздушную перевозку пассажира в салоне экономического класса воздушного судна;

б) специальный тариф применяется для расчета стоимости воздушных перевозок пассажиров по маршрутам;

в) специальный тариф устанавливается на воздушную перевозку пассажира в одном направлении (на рейс или стыковочные рейсы для маршрутов с пересадкой);

г) оформление билета производится не позднее 24 часов после подтверждения бронирования воздушной перевозки;

д) оформление билета с открытой датой отправления по специальному тарифу не допускается;

е) воздушная перевозка одного ребенка в возрасте до 2 лет в сопровождении совершеннолетнего пассажира осуществляется бесплатно без предоставления ребенку отдельного места, воздушная перевозка такого ребенка с предоставлением отдельного места осуществляется за плату со скидкой в размере не менее 25 процентов специального тарифа, воздушная перевозка других следующих с пассажиром детей в возрасте до 2 лет, а также детей в возрасте от 2 лет до 12 лет осуществляется за плату со скидкой в размере не менее 25 процентов специального тарифа с предоставлением отдельного места;

ж) применение иных скидок, кроме скидок, предусмотренных подпунктом "е" настоящего пункта, осуществляется по усмотрению организации воздушного транспорта;

з) оформление билетов по специальному тарифу пассажиру-инвалиду и сопровождающему его лицу осуществляется одновременно при предъявлении документа установленного образца, подтверждающего факт установления инвалидности. Использование специального тарифа при воздушной перевозке лица, сопровождающего пассажира-инвалида, разрешается только при условии совместного следования с этим пассажиром.

17. Субсидия предоставляется организации воздушного транспорта ежемесячно и рассчитывается как произведение количества фактически перевезенных пассажиров по маршруту за отчетный месяц и размера субсидии на перевозку одного пассажира в одном направлении, предусмотренного приложениями № 1 - 4 к настоящим Правилам.

18. Предоставление субсидий осуществляется в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном законе о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Федерального агентства воздушного транспорта как получателя средств федерального бюджета на цели, предусмотренные пунктом 1 настоящих Правил, в соответствии с договорами. Указанные бюджетные ассигнования распределяются в следующем порядке:

а) не более 75 процентов годового объема бюджетных ассигнований направляется на предоставление субсидий в отношении воздушных перевозок по маршрутам, предусмотренным приложениями № 1 и 2 к настоящим Правилам;

б) не более 15 процентов годового объема бюджетных ассигнований направляется на предоставление субсидий в отношении воздушных перевозок по маршрутам, предусмотренным приложением № 3 к настоящим Правилам;

в) не более 10 процентов годового объема бюджетных ассигнований направляется на предоставление субсидий в отношении воздушных перевозок по маршрутам, предусмотренным приложением № 4 к настоящим Правилам.

19. В случае наличия после 1 сентября текущего года неиспользованного остатка бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном законе о федеральном бюджете на соответствующий

финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Федерального агентства воздушного транспорта как получателя средств федерального бюджета на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил, субсидии в пределах указанного неиспользованного остатка бюджетных ассигнований предоставляются без учета требований к распределению бюджетных ассигнований, установленных пунктом 18 настоящих Правил.

20. Для получения субсидии организация воздушного транспорта ежемесячно, не позднее 15-го числа месяца, следующего за отчетным, представляет в Федеральное агентство воздушного транспорта расчет причитающейся субсидии и отчет о количестве фактически перевезенных пассажиров с приложением реестра перевозочных документов, подтверждающих выполнение воздушных перевозок по специальному тарифу (далее - документы).

Организация воздушного транспорта несет ответственность за достоверность сведений, содержащихся в документах.

21. Федеральное агентство воздушного транспорта в течение 5 дней со дня получения документов осуществляет проверку их полноты и правильности оформления и принимает решение о предоставлении организации воздушного транспорта субсидии либо о возврате ей документов с указанием причин возврата.

22. Документы возвращаются организации воздушного транспорта в случае выявления в них неточностей и (или) представления документов с нарушением требований, установленных договором.

Организация воздушного транспорта в течение 5 дней устраняет допущенные неточности и (или) нарушения и представляет уточненные документы в Федеральное агентство воздушного транспорта.

23. Федеральное агентство воздушного транспорта в течение 2 дней со дня получения от организации воздушного транспорта уточненных документов осуществляет проверку их полноты и правильности оформления и принимает решение о предоставлении организации воздушного транспорта субсидии либо об отказе ей в предоставлении субсидии.

24. Федеральное агентство воздушного транспорта отказывает организации воздушного транспорта в предоставлении субсидии в следующих случаях:

а) несоответствие представленных документов требованиям, предусмотренным настоящими Правилами, или непредставление (предоставление в неполном объеме) документов;

б) недостоверность содержащейся в представленных документах информации.

25. В случае установления по итогам проверок, проведенных Федеральным агентством воздушного транспорта и (или) уполномоченным органом государственного финансового контроля, факта нарушения условий, установленных при предоставлении субсидии, соответствующие средства подлежат возврату в доход федерального бюджета:

а) на основании требования Федерального агентства воздушного транспорта - в течение 30 календарных дней со дня получения указанного требования;

б) на основании представления и (или) предписания уполномоченного органа государственного финансового контроля - в сроки, установленные в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

26. Федеральное агентство воздушного транспорта учитывает размеры и сроки перечисления субсидий при формировании прогноза кассовых выплат из федерального бюджета, необходимых для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.

27. Перечисление субсидии осуществляется в установленном порядке на расчетный счет организации воздушного транспорта, открытый в кредитной организации, не позднее 10-го рабочего дня после принятия Федеральным агентством воздушного транспорта решения о предоставлении организации воздушного транспорта субсидии.

28. Контроль за соблюдением целей, условий и порядка предоставления субсидий осуществляет Федеральное агентство воздушного транспорта и федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по контролю и надзору в финансово-бюджетной сфере.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Правилам предоставления субсидий
из федерального бюджета
организациям воздушного
транспорта в целях обеспечения
доступности воздушных перевозок
населению

П Е Р Е Ч Е Н Ь

**маршрутов воздушных перевозок пассажиров
с Дальнего Востока и в обратном направлении
с 1 марта по 1 декабря текущего года включительно**

(рублей)

Маршрут	Предельная величина специального тарифа на перевозку одного пассажира в одном направлении	Размер субсидии на перевозку одного пассажира в одном направлении
1. Анадырь - Москва - Анадырь	9000	9000
2. Анадырь - Новосибирск - Анадырь	6500	6500
3. Благовещенск - Москва - Благовещенск	6400	6400
4. Благовещенск - Санкт-Петербург - Благовещенск	6500	6500
5. Благовещенск - Симферополь - Благовещенск	9800	9800
6. Благовещенск - Сочи - Благовещенск	9500	9500
7. Владивосток - Екатеринбург - Владивосток	6400	6400
8. Владивосток - Москва - Владивосток	7400	7400
9. Владивосток - Новосибирск - Владивосток	5900	5900

Маршрут	Предельная величина специального тарифа на перевозку одного пассажира в одном направлении	Размер субсидии на перевозку одного пассажира в одном направлении
10. Владивосток - Санкт-Петербург - Владивосток	7500	7500
11. Владивосток - Сочи - Владивосток	10500	10500
12. Владивосток - Минеральные Воды - Владивосток	10100	10100
13. Горно-Алтайск - Москва - Горно- Алтайск	6000	6000
14. Иркутск - Санкт-Петербург - Иркутск	6300	6300
15. Иркутск - Сочи - Иркутск	6800	6800
16. Комсомольск-на-Амуре - Москва - Комсомольск-на-Амуре	7200	7200
17. Кызыл - Москва - Кызыл	6100	6100
18. Магадан - Москва - Магадан	7200	7200
19. Магадан - Новосибирск - Магадан	6500	6500
20. Магадан - Санкт-Петербург - Магадан	7200	7200
21. Магадан - Хабаровск - Магадан	4000	4000
22. Мирный - Екатеринбург - Мирный	6000	6000
23. Мирный - Москва - Мирный	7100	7100
24. Мирный - Новосибирск - Мирный	4500	4500
25. Мирный - Санкт-Петербург - Мирный	8000	8000
26. Нарьян-Мар - Москва - Нарьян-Мар	4000	4000
27. Нерюнгри - Москва - Нерюнгри	7100	7100
28. Норильск - Анапа - Норильск	6800	6800
29. Норильск - Геленджик - Норильск	6800	6800

Маршрут	Предельная величина специального тарифа на перевозку одного пассажира в одном направлении	Размер субсидии на перевозку одного пассажира в одном направлении
30. Норильск - Минеральные Воды - Норильск	6700	6700
31. Норильск - Москва - Норильск	4300	4300
32. Норильск - Санкт-Петербург - Норильск	4300	4300
33. Норильск - Симферополь - Норильск	6800	6800
34. Норильск - Сочи - Норильск	6800	6800
35. Певек - Москва - Певек	9000	9000
36. Петропавловск-Камчатский - Владивосток - Петропавловск- Камчатский	6000	6000
37. Петропавловск-Камчатский - Москва - Петропавловск-Камчатский	7500	7500
38. Петропавловск-Камчатский - Новосибирск - Петропавловск- Камчатский	6200	6200
39. Петропавловск-Камчатский - Санкт- Петербург - Петропавловск-Камчатский	7500	7500
40. Полярный - Москва - Полярный	7100	7100
41. Полярный - Новосибирск - Полярный	6000	6000
42. Тикси - Москва - Тикси	8000	8000
43. Улан-Удэ - Москва - Улан-Удэ	6200	6200
44. Хабаровск - Владивосток - Хабаровск	1800	1800
45. Хабаровск - Геленджик - Хабаровск	8000	8000
46. Хабаровск - Екатеринбург - Хабаровск	6200	6200

Маршрут	Предельная величина специального тарифа на перевозку одного пассажира в одном направлении	Размер субсидии на перевозку одного пассажира в одном направлении
47. Хабаровск - Минеральные Воды - Хабаровск	7800	7800
48. Хабаровск - Москва - Хабаровск	7200	7200
49. Хабаровск - Новосибирск - Хабаровск	5700	5700
50. Хабаровск - Санкт-Петербург - Хабаровск	7300	7300
51. Хабаровск - Симферополь - Хабаровск	8000	8000
52. Хабаровск - Сочи - Хабаровск	7500	7500
53. Чита - Екатеринбург - Чита	5000	5000
54. Чита - Новосибирск - Чита	3000	3000
55. Чита - Москва - Чита	6200	6200
56. Южно-Сахалинск - Москва - Южно- Сахалинск	7300	7300
57. Южно-Сахалинск - Санкт-Петербург - Южно-Сахалинск	7400	7400
58. Якутск - Анапа - Якутск	8400	8400
59. Якутск - Владивосток - Якутск	6400	6400
60. Якутск - Геленджик - Якутск	7800	7800
61. Якутск - Екатеринбург - Якутск	6000	6000
62. Якутск - Минеральные Воды - Якутск	7600	7600
63. Якутск - Москва - Якутск	7000	7000
64. Якутск - Новосибирск - Якутск	5500	5500
65. Якутск - Санкт-Петербург - Якутск	7000	7000
66. Якутск - Симферополь - Якутск	8000	8000
67. Якутск - Сочи - Якутск	7800	7800

Маршрут	Предельная величина специального тарифа на перевозку одного пассажира в одном направлении	Размер субсидии на перевозку одного пассажира в одном направлении
68. Красноярск - Хабаровск - Красноярск	6000	6000
69. Красноярск - Благовещенск - Красноярск	5500	5500
70. Красноярск - Якутск - Красноярск	5500	5500
71. Нерюнгри - Симферополь - Нерюнгри	8000	8000
72. Нерюнгри - Новосибирск - Нерюнгри	6000	6000
73. Анадырь - Хабаровск - Анадырь	6000	6000

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Правилам предоставления субсидий
из федерального бюджета
организациям воздушного
транспорта в целях обеспечения
доступности воздушных перевозок
населению

П Е Р Е Ч Е Н Ь

**маршрутов воздушных перевозок пассажиров
с Дальнего Востока и в обратном направлении
с 1 января по 31 декабря текущего года включительно**

(рублей)

Маршрут	Предельная величина специального тарифа на перевозку одного пассажира в одном направлении	Размер субсидии на перевозку одного пассажира в одном направлении
1. Магадан - Владивосток - Магадан	6200	6200
2. Якутск - Владивосток - Якутск	6400	6400
3. Южно-Сахалинск - Владивосток - Южно-Сахалинск	6000	6000
4. Чита - Владивосток - Чита	5100	5100
5. Иркутск - Владивосток - Иркутск	5500	5500
6. Красноярск - Владивосток - Красноярск	5700	5700
7. Новосибирск - Владивосток - Новосибирск	5900	5900
8. Екатеринбург - Владивосток - Екатеринбург	6400	6400
9. Салехард - Екатеринбург - Владивосток - Екатеринбург - Салехард	8900	8900

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к Правилам предоставления субсидий
из федерального бюджета
организациям воздушного
транспорта в целях обеспечения
доступности воздушных перевозок
населению

П Е Р Е Ч Е Н Ь
маршрутов воздушных перевозок пассажиров
в г. Симферополь и в обратном направлении
с 1 марта по 1 декабря текущего года включительно

(рублей)

Маршрут	Предельная величина специального тарифа на перевозку одного пассажира в одном направлении	Размер субсидии на перевозку одного пассажира в одном направлении
1. Абакан - Симферополь - Абакан	5875	4700
2. Анапа - Симферополь - Анапа	1850	1480
3. Архангельск - Симферополь - Архангельск	3750	3000
4. Астрахань - Симферополь - Астрахань	2500	2000
5. Барнаул - Симферополь - Барнаул	6250	5000
6. Белгород - Симферополь - Белгород	2500	2000
7. Брянск - Симферополь - Брянск	3375	2700
8. Бугульма - Симферополь - Бугульма	3500	2800
9. Владикавказ - Симферополь - Владикавказ	2500	2000
10. Волгоград - Симферополь - Волгоград	2500	2000

Маршрут	Предельная величина специального тарифа на перевозку одного пассажира в одном направлении	Размер субсидии на перевозку одного пассажира в одном направлении
11. Воронеж - Симферополь - Воронеж	2500	2000
12. Грозный - Симферополь - Грозный	2500	2000
13. Екатеринбург - Симферополь - Екатеринбург	3750	3000
14. Иваново - Симферополь - Иваново	3375	2700
15. Ижевск - Симферополь - Ижевск	3550	2800
16. Иркутск - Симферополь - Иркутск	8500	6800
17. Казань - Симферополь - Казань	2750	2200
18. Калуга - Симферополь - Калуга	3375	2700
19. Кемерово - Симферополь - Кемерово	6250	5000
20. Киров - Симферополь - Киров	3550	2840
21. Кострома - Симферополь - Кострома	3375	2700
22. Краснодар - Симферополь - Краснодар	2500	2000
23. Красноярск - Симферополь - Красноярск	7000	5600
24. Курган - Симферополь - Курган	3875	3100
25. Курск - Симферополь - Курск	2500	2000
26. Липецк - Симферополь - Липецк	2500	2000
27. Магадан - Симферополь - Магадан	12500	10000
28. Магнитогорск - Симферополь - Магнитогорск	5000	4000
29. Махачкала - Симферополь - Махачкала	2500	2000
30. Минеральные Воды - Симферополь - Минеральные Воды	2500	2000
31. Мурманск - Симферополь - Мурманск	3750	3000

Маршрут	Предельная величина специального тарифа на перевозку одного пассажира в одном направлении	Размер субсидии на перевозку одного пассажира в одном направлении
32. Нальчик - Симферополь - Нальчик	2500	2000
33. Нижневартовск - Симферополь - Нижневартовск	5500	4400
34. Нижнекамск - Симферополь - Нижнекамск	3750	3000
35. Нижний Новгород - Симферополь - Нижний Новгород	3375	2700
36. Новокузнецк - Симферополь - Новокузнецк	6000	4800
37. Новосибирск - Симферополь - Новосибирск	6000	4800
38. Омск - Симферополь - Омск	5000	4000
39. Оренбург - Симферополь - Оренбург	3375	2700
40. Орск - Симферополь - Орск	3375	2700
41. Пенза - Симферополь - Пенза	2500	2000
42. Пермь - Симферополь - Пермь	3500	2800
43. Петрозаводск - Симферополь - Петрозаводск	3750	3000
44. Псков - Симферополь - Псков	3500	2800
45. Ростов-на-Дону - Симферополь - Ростов-на-Дону	2500	2000
46. Самара - Симферополь - Самара	3375	2700
47. Саратов - Симферополь - Саратов	2500	2000
48. Сочи - Симферополь - Сочи	2500	2000
49. Ставрополь - Симферополь - Ставрополь	2500	2000

Маршрут	Предельная величина специального тарифа на перевозку одного пассажира в одном направлении	Размер субсидии на перевозку одного пассажира в одном направлении
50. Сургут - Симферополь - Сургут	5250	4200
51. Сыктывкар - Симферополь - Сыктывкар	3750	3000
52. Тамбов - Симферополь - Тамбов	2500	2000
53. Томск - Симферополь - Томск	6250	5000
54. Тюмень - Симферополь - Тюмень	4250	3400
55. Улан-Удэ - Симферополь - Улан-Удэ	8875	7100
56. Уфа - Симферополь - Уфа	3125	2500
57. Ульяновск - Симферополь - Ульяновск	3375	2700
58. Ханты-Мансийск - Симферополь - Ханты-Мансийск	6875	5500
59. Чебоксары - Симферополь - Чебоксары	3375	2700
60. Челябинск - Симферополь - Челябинск	3750	3000
61. Череповец - Симферополь - Череповец	3000	2400
62. Чита - Симферополь - Чита	8875	7100
63. Ярославль - Симферополь - Ярославль	2500	2000

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к Правилам предоставления субсидий
из федерального бюджета
организациям воздушного
транспорта в целях обеспечения
доступности воздушных перевозок
населению

П Е Р Е Ч Е Н Ь

**маршрутов воздушных перевозок пассажиров
из г. Калининграда и в обратном направлении
с 1 марта по 1 декабря текущего года включительно**

(рублей)

Маршрут	Предельная величина специального тарифа на перевозку одного пассажира в одном направлении	Размер субсидии на перевозку одного пассажира в одном направлении
1. Калининград - Архангельск - Калининград	5500	3300
2. Калининград - Екатеринбург - Калининград	8500	5100
3. Калининград - Калуга - Калининград	3800	2300
4. Калининград - Москва - Калининград	3800	2300
5. Калининград - Мурманск - Калининград	6000	3600
6. Калининград - Санкт-Петербург - Калининград	3500	1800
7. Калининград - Сочи - Калининград	6500	3900

ПРИЛОЖЕНИЕ
к постановлению Правительства
Российской Федерации
от 2 марта 2018 г. № 215

П Е Р Е Ч Е Н Ь
утративших силу актов
Правительства Российской Федерации

1. Постановление Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2009 г. № 1095 "Об утверждении Правил предоставления субсидий на обеспечение доступности воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 2, ст. 172).

2. Постановление Правительства Российской Федерации от 3 декабря 2010 г. № 971 "О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2009 г. № 1095" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 50, ст. 6708).

3. Постановление Правительства Российской Федерации от 30 января 2012 г. № 48 "О внесении изменений в Правила предоставления субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 6, ст. 693).

4. Постановление Правительства Российской Федерации от 16 апреля 2012 г. № 325 "О внесении изменений в Правила предоставления субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 17, ст. 1999).

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2012 г. № 1321 "Об утверждении Правил предоставления из федерального бюджета субсидий на обеспечение доступности воздушных перевозок пассажиров из г. Калининграда в европейскую часть

страны и в обратном направлении" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 52, ст. 7494).

6. Постановление Правительства Российской Федерации от 11 февраля 2013 г. № 113 "О внесении изменений в Правила предоставления субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 7, ст. 658).

7. Постановление Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. № 1251 "О внесении изменений в Правила предоставления из федерального бюджета субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров из г. Калининграда в европейскую часть страны и в обратном направлении" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 2, ст. 86).

8. Постановление Правительства Российской Федерации от 14 апреля 2014 г. № 287 "О внесении изменений в Правила предоставления субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 16, ст. 1899).

9. Постановление Правительства Российской Федерации от 29 апреля 2014 г. № 388 "О предоставлении из федерального бюджета субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров в г. Симферополь и в обратном направлении" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 19, ст. 2422).

10. Постановление Правительства Российской Федерации от 29 апреля 2014 г. № 392 "О внесении изменений в Правила предоставления субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 19, ст. 2426).

11. Постановление Правительства Российской Федерации от 7 мая 2014 г. № 413 "О внесении изменений в Правила предоставления из федерального бюджета субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров из

г. Калининграда в европейскую часть страны и в обратном направлении" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 20, ст. 2524).

12. Постановление Правительства Российской Федерации от 20 сентября 2014 г. № 964 "О внесении изменений в Правила предоставления из федерального бюджета субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров в г. Симферополь и в обратном направлении" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 39, ст. 5260).

13. Постановление Правительства Российской Федерации от 4 февраля 2015 г. № 96 "О внесении изменений в Правила предоставления субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, № 7, ст. 1042).

14. Постановление Правительства Российской Федерации от 25 мая 2015 г. № 499 "О внесении изменений в Правила предоставления из федерального бюджета субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров в г. Симферополь и в обратном направлении" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, № 22, ст. 3233).

15. Постановление Правительства Российской Федерации от 3 октября 2015 г. № 1056 "О внесении изменений в Правила предоставления субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, № 41, ст. 5665).

16. Постановление Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2016 г. № 362 "О внесении изменений в Правила предоставления из федерального бюджета субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров в г. Симферополь и в обратном направлении" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2016, № 20, ст. 2827).

17. Пункты 38 и 151 изменений, которые вносятся в акты Правительства Российской Федерации в связи с упразднением Федеральной службы финансово-бюджетного надзора, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25 мая 2016 г. № 464 "О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации в связи с упразднением Федеральной службы

финансово-бюджетного надзора" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2016, № 24, ст. 3525).

18. Постановление Правительства Российской Федерации от 24 марта 2017 г. № 332 "О внесении изменений в Правила предоставления из федерального бюджета субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров в г. Симферополь и в обратном направлении" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2017, № 14, ст. 2069).

19. Постановление Правительства Российской Федерации от 29 мая 2017 г. № 653 "О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2012 г. № 1321" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2017, № 24, ст. 3524).

20. Постановление Правительства Российской Федерации от 31 мая 2017 г. № 670 "О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2009 г. № 1095" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2017, № 24, ст. 3527).
