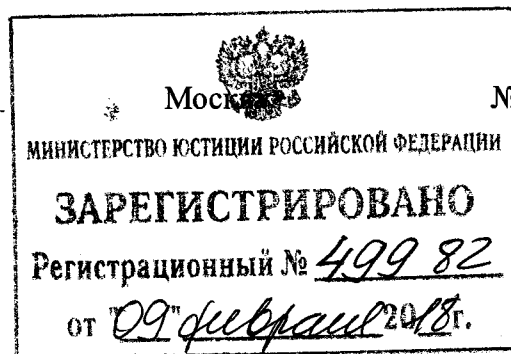




**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**П Р И К А З**

*24 января 2018 г.*



№ *27*

**Об установлении значений минимальной разницы в расписаниях между  
временем отправления транспортных средств, предусмотренных частью 1  
статьи 7 Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ**

В соответствии с частью 1 статьи 7 Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, № 29, ст. 4346; 2017, [www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru), 29 декабря 2017 г.) п р и к а з ы в а ю:

1. Установить значения минимальной разницы в расписаниях между временем отправления транспортных средств, предусмотренные частью 1 статьи 7 Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ, согласно приложению к настоящему приказу.

2. Признать приказ Минтранса России от 16 декабря 2015 г. № 368 «Об установлении значений разницы в расписаниях между временем отправления транспортных средств, предусмотренных частью 1 статьи 7 Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ» (зарегистрирован Минюстом России 18 января 2016 г., регистрационный № 40609) утратившим силу.

Министр

М.Ю. Соколов

Полунин Дмитрий Александрович  
8 499 495 00 00 доб. 12 21

РЕДАКТОР

*ВМС*

ПРИЛОЖЕНИЕ

к приказу Минтранса России  
от 24 ноября 2015 г. № 27

**Значения**  
**минимальной разницы в расписаниях между временем отправления**  
**транспортных средств, предусмотренные частью 1 статьи 7**  
**Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ**

Для межрегиональных маршрутов регулярных перевозок минимальная разница во времени отправления при движении транспортных средств между общими остановочными пунктами в прямом и обратном направлениях должна удовлетворять следующим значениям:

Протяженность ранее установленного маршрута, км	Протяженность устанавливаемого (изменяемого) маршрута, км	Суммарная протяженность совпадающего пути следования транспортных средств, км		
		до 100	свыше 100 до 150	свыше 150 до 300
до 100	до 100	не менее 10 мин	X	X
	свыше 100 до 150	не менее 10 мин	X	X
	свыше 150 до 300	не менее 10 мин	X	X
	свыше 300	не менее 10 мин	X	X
	до 100	не менее 10 мин	X	X
свыше 100 до 150	свыше 100 до 150	не менее 10 мин	не менее 15 мин	X
	свыше 150 до 300	не менее 10 мин	не менее 15 мин	X
	свыше 300	не менее 10 мин	не менее 15 мин	X
свыше 150 до 300	до 100	не менее 10 мин	X	X
	свыше 100 до 150	не менее 10 мин	не менее 15 мин	X
	свыше 150 до 300	не менее 10 мин	не менее 15 мин	X
	свыше 300	не менее 10 мин	не менее 15 мин	X

Протяженность ранее установленного маршрута, км	Протяженность устанавливаемого (изменяемого) маршрута, км	Суммарная протяженность совпадающего пути следования транспортных средств, км		
		до 100	свыше 100 до 150	свыше 150 до 300
свыше 300	до 100	не менее 10 мин	X	X
	свыше 100 до 150	не менее 10 мин	не менее 15 мин	не менее 30 мин
	свыше 150 до 300	не менее 10 мин	не менее 15 мин	не менее 30 мин
	свыше 300	не менее 10 мин	не менее 15 мин	не менее 45 мин
				не менее 60 мин

РЕДАКТОР

В. В. В.