



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 27 декабря 2017 г. № 1665

МОСКВА

**Об утверждении Правил предоставления субсидий
из федерального бюджета на возмещение организациям
недополученных доходов от предоставления услуг по аэропортовому и
наземному обеспечению полетов воздушных судов пользователей
воздушного пространства, освобожденных в соответствии
с законодательством Российской Федерации от платы за них**

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемые Правила предоставления субсидий из федерального бюджета на возмещение организациям недополученных доходов от предоставления услуг по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за них.

2. Признать утратившими силу:

постановление Правительства Российской Федерации от 25 января 2013 г. № 37 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям на возмещение недополученных ими доходов от предоставления услуг по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за эти услуги" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 5, ст. 381);

пункт 161 изменений, которые вносятся в акты Правительства Российской Федерации в связи с упразднением Федеральной службы финансово-бюджетного надзора, утвержденных постановлением

Правительства Российской Федерации от 25 мая 2016 г. № 464 "О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации в связи с упразднением Федеральной службы финансово-бюджетного надзора" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2016, № 24, ст. 3525).

3. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2018 г.

Председатель Правительства
Российской Федерации



Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 27 декабря 2017 г. № 1665

П Р А В И Л А

предоставления субсидий из федерального бюджета на возмещение организациям недополученных доходов от предоставления услуг по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за них

1. Настоящие Правила устанавливают порядок, цели и условия предоставления субсидий из федерального бюджета на возмещение организациям недополученных доходов от предоставления услуг по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за них (далее соответственно - пользователи воздушного пространства, субсидии).

2. В настоящих Правилах под услугами по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства понимаются услуги, за предоставление которых в аэропорту взимаются тарифы и сборы, определяемые в порядке, установленном статьей 64 Воздушного кодекса Российской Федерации, по перечню согласно приложению № 1 (далее - услуги).

3. Субсидии предоставляются в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Федерального агентства воздушного транспорта как получателя средств федерального бюджета, на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил.

4. Субсидии предоставляются организациям, оказавшим услуги в году, предшествующем текущему финансовому году, и соответствующим на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется принятие решения о предоставлении субсидии, следующим требованиям:

а) организация не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

б) организация не получает средства из федерального бюджета в соответствии с иными правовыми актами на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил;

в) организация не имеет неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов и процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

г) организация не имеет просроченной задолженности по возврату в федеральный бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иной просроченной задолженности перед федеральным бюджетом;

д) организация не находится в процессе реорганизации, ликвидации и банкротства.

5. Размер субсидии определяется суммой недополученных доходов от предоставления услуг, под которыми понимаются доходы организации от предоставления услуг, которые она могла бы получить в случае отсутствия освобождения от платы за эти услуги пользователей воздушного пространства, указанных в приложении № 1 к настоящим Правилам.

6. Предоставление субсидий осуществляется Федеральным агентством воздушного транспорта одновременно в порядке очередности (на основании даты и входящего регистрационного номера) поступления от организаций сопроводительного письма с приложением документов, указанных в пункте 7 настоящих Правил.

7. Для получения субсидии организация не позднее 1 мая текущего финансового года представляет в Федеральное агентство воздушного транспорта:

а) заявление о предоставлении субсидии, составленное в произвольной форме и подписанное руководителем и главным бухгалтером организации, включающее сумму субсидии, полное наименование организации, почтовый адрес организации, основной государственный регистрационный номер, идентификационный номер налогоплательщика, код причины постановки на учет в налоговых органах, а также платежные реквизиты организации;

б) отчет о недополученных доходах от предоставления услуг по форме согласно приложению № 2;

в) копии документов, подтверждающих состав и объем предоставленных услуг в натуральном и стоимостном выражении, заверенных уполномоченными лицами организации и пользователя воздушного пространства (акт приема-сдачи выполненных работ (услуг) по аэропортовому и наземному обслуживанию, требования о выдаче авиационного топлива, смазок, специальных жидкостей, а также документы об утверждении организацией применяемых в аэропорту тарифов и сборов). Эти документы должны содержать информацию, указанную в отчете, предусмотренном подпунктом "б" настоящего пункта, а также информацию о времени начала и завершения оказания услуги и позволять произвести необходимые вычисления для определения стоимости оказанных услуг;

г) справка, подписанная руководителем организации о соответствии организации требованиям, предусмотренным пунктом 4 настоящих Правил;

д) подписанное руководителем организации согласие на осуществление Федеральным агентством воздушного транспорта и органом государственного финансового контроля проверок соблюдения порядка, условий и целей, которые установлены настоящими Правилами.

8. Федеральное агентство воздушного транспорта в течение 40 рабочих дней со дня получения от организации заявления и документов, указанных в пункте 7 настоящих Правил, осуществляет проверку полноты и документальной обоснованности содержащихся в них сведений и принимает решение о предоставлении субсидии либо необходимости представления организацией недостающих документов и (или) уточнения содержащихся в них сведений.

О принятом решении организация уведомляется в течение 5 рабочих дней в письменной форме.

9. Федеральное агентство воздушного транспорта в течение 15 рабочих дней со дня получения недостающих документов и (или) уточненных сведений осуществляет их проверку и принимает решение о предоставлении субсидии либо об отказе в предоставлении субсидии с письменным уведомлением организации о принятом решении.

При этом проверка таких документов осуществляется в приоритетном порядке вне очереди, предусмотренной пунктом 6 настоящих Правил.

10. Основаниями для отказа организации в предоставлении субсидии являются:

а) несоблюдение срока представления организацией документов, указанных в пункте 7 настоящих Правил;

б) недостоверность представленной организацией информации в документах, указанных в пункте 7 настоящих Правил, или их непредставление (представление не в полном объеме);

в) несоответствие организации требованиям, предусмотренным пунктом 4 настоящих Правил;

г) отсутствие в текущем финансовом году лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Федерального агентства воздушного транспорта как получателя средств федерального бюджета на цели предоставления субсидий.

11. Федеральное агентство воздушного транспорта не позднее 10-го рабочего дня после принятия решения о предоставлении субсидии перечисляет субсидию на расчетный счет организации, открытый в кредитной организации.

12. Федеральное агентство воздушного транспорта учитывает объемы и сроки перечисления субсидий при формировании прогноза кассовых выплат из федерального бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.

13. Федеральное агентство воздушного транспорта и орган государственного финансового контроля осуществляют обязательную проверку соблюдения организацией порядка, целей и условий предоставления субсидий.

14. В случае установления в ходе проверок, проведенных Федеральным агентством воздушного транспорта и (или) органом государственного финансового контроля, факта нарушения условий, которые установлены при предоставлении субсидии, соответствующие средства подлежат возврату в доход федерального

бюджета в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации, в течение 10 рабочих дней со дня получения организацией соответствующего требования Федерального агентства воздушного транспорта и (или) органа государственного финансового контроля.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Правилам предоставления субсидий
из федерального бюджета на возмещение
организациям недополученных
доходов от предоставления услуг
по аэропортовому и наземному
обеспечению полетов воздушных судов
пользователей воздушного пространства,
освобожденных в соответствии с
законодательством Российской
Федерации от платы за них

П Е Р Е Ч Е Н Ь

тарифов и сборов, взимаемых в аэропорту за предоставляемые услуги по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за них, недополученные доходы от предоставления которых подлежат возмещению за счет субсидии

I. Тарифы и сборы, взимаемые в аэропорту за предоставляемые услуги по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, Федеральной таможенной службы, Федеральной службы войск национальной гвардии Российской Федерации, Министерства обороны Российской Федерации и Федеральной службы охраны Российской Федерации

1. Аэропортовые сборы:

- а) сбор за взлет-посадку;
- б) сбор за обеспечение авиационной безопасности;
- в) сбор за стоянку;
- г) сбор за предоставление аэровокзального комплекса.

2. Тарифы за наземное обслуживание:

- а) тариф за посадку или высадку пассажиров;
- б) тариф за доставку пассажиров;
- в) тарифы за предоставление экипажам воздушных судов информации при подготовке к полету, в том числе:

- тариф за предоставление навигационных расчетов;
- тариф за составление плана полетов;
- тариф за аренду сборников аэронавигационной информации;
- тариф за аренду радионавигационных карт;
- тариф за расчет требуемого количества авиационных горюче-смазочных материалов с учетом прогнозируемого ветра;
- г) тариф за медицинский осмотр членов экипажа;
- д) тариф за доставку экипажа;
- е) тарифы за обеспечение авиационных горюче-смазочных материалов, в том числе:
 - тариф за хранение авиационного топлива;
 - тариф за обеспечение заправки авиационным топливом воздушного судна;
 - тариф за обеспечение авиационными маслами, смазками и специальными жидкостями;
 - ж) тариф за временную стоянку на аэродроме (только для Федеральной службы безопасности Российской Федерации и Федеральной таможенной службы);
 - з) тариф за стоянку в ангаре (только для нужд Федеральной службы безопасности Российской Федерации и Федеральной таможенной службы).

3. Тарифы за техническое обслуживание:

- а) тарифы за техническое обслуживание воздушного судна по формам регламента (тариф за предоставление специального автомобильного транспорта и цена материалов, установленная отдельно в соответствии с законодательством Российской Федерации, в настоящий тариф не включается), в том числе:
 - тариф за обслуживание по форме А-1 (А-транзитной);
 - тариф за обслуживание по формам обеспечения вылета и встречи и осмотра воздушного судна;
 - б) тарифы за отдельные (дополнительные) услуги по техническому обслуживанию воздушного судна (цена материалов, предоставляемых при выполнении дополнительных услуг по техническому обслуживанию воздушного судна, установленная отдельно в соответствии с законодательством Российской Федерации, в тарифы, предусмотренные настоящим пунктом, не включается), в том числе:
 - тариф за обеспечение приема и выпуска;
 - тариф за буксировку;
 - тариф за внутреннюю уборку;

- тариф за обслуживание санузлов (туалетов);
- тариф за заправку питьевой водой;
- тариф за слив питьевой воды из системы воздушного судна;
- тариф за подачу электроэнергии;
- тариф за кондиционирование;
- тарифы за очистку от снега и льда;
- тариф за заправку авиадвигателей маслом;
- тариф за заправку системы кислородом;
- тариф за заправку системы азотом или сжатым воздухом;
- тариф за проверку и дозаправку гидросистемы;
- тариф за обеспечение воздушного запуска авиадвигателей;
- тариф за обеспечение слива авиационных горюче-смазочных материалов;
- в) тарифы за предоставление специальных технических и транспортных средств;
- г) тарифы за предоставление персонала;
- д) тариф за предоставление автомобиля сопровождения воздушного судна;
- е) тариф за обработку колес воздушного судна.

II. Сборы, взимаемые в аэропорту за предоставляемые услуги по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий

4. Аэропортовые сборы:

- а) сбор за взлет-посадку;
 - б) сбор за обеспечение авиационной безопасности;
 - в) сбор за стоянку;
 - г) сбор за предоставление аэровокзального комплекса.
-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Правилам предоставления субсидий
из федерального бюджета на возмещение
организациям недополученных
доходов от предоставления услуг
по аэропортовому и наземному
обеспечению полетов воздушных судов
пользователей воздушного пространства,
освобожденных в соответствии с
законодательством Российской
Федерации от платы за них

(форма)

О Т Ч Е Т

**о недополученных доходах от предоставления услуг
по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных
судов пользователей воздушного пространства, освобожденных
в соответствии с законодательством Российской Федерации
от платы за них, за _____ год**

(наименование организации)

Пользователь
воздушного пространства _____

№ п/п	Дата	Номер рейса, дата прилета (вылета)	Тип воздушного судна	Номер борта	Сумма субсидии (рублей)
1	2	3	4	5	6
Итого					

Руководитель организации

Пользователь воздушного пространства

(подпись)

(Ф.И.О.)

(подпись)

(Ф.И.О.)

Главный бухгалтер

(подпись)

(Ф.И.О.)