



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 12 декабря 2017 г. № 1529

МОСКВА

О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в акты
Правительства Российской Федерации.

Председатель Правительства
Российской Федерации



Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 12 декабря 2017 г. № 1529

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в акты Правительства
Российской Федерации

1. В пункте 2 постановления Правительства Российской Федерации от 24 декабря 2008 г. № 1007 "О сборе за проезд автотранспортных средств, зарегистрированных на территории иностранных государств, по автомобильным дорогам Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 2, ст. 216; 2015, № 25, ст. 3658) слова "грузоподъемностью от 3,5" заменить словами ", имеющих разрешенную максимальную массу свыше 3,5 тонн и".

2. В Правилах перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2011 г. № 272 "Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 17, ст. 2407; 2012, № 10, ст. 1223; 2014, № 3, ст. 281; 2017, № 1, ст. 177):

а) абзацы пятый и шестой пункта 5 изложить в следующей редакции:
"тяжеловесное транспортное средство - транспортное средство, масса которого с грузом или без груза превышает допустимую массу транспортного средства согласно приложению № 1 или нагрузка на ось которого превышает допустимую нагрузку на ось транспортного средства согласно приложению № 2;

крупногабаритное транспортное средство - транспортное средство, габариты которого с грузом или без груза превышают предельно допустимые габариты транспортного средства согласно приложению № 3;"

б) второе предложение абзаца второго пункта 7 изложить в следующей редакции: "При перевозке опасных грузов, а также при перевозке, осуществляемой тяжеловесным и (или) крупногабаритным транспортным средством, перевозчик указывает в пункте 13 транспортной

накладной при необходимости информацию о номере, дате и сроке действия специального разрешения, а также о маршруте такой перевозки.";

в) пункт 75 изложить в следующей редакции:

"75. Размещение делимого груза на транспортном средстве осуществляется таким образом, чтобы общая масса транспортного средства с таким грузом не превышала допустимую массу транспортного средства, предусмотренную приложением № 1 к настоящим Правилам, нагрузка на ось транспортного средства с таким грузом не превышала допустимую нагрузку на ось транспортного средства, предусмотренную приложением № 2 к настоящим Правилам, а габариты транспортного средства с таким грузом не превышали предельно допустимые габариты транспортного средства, предусмотренные приложением № 3 к настоящим Правилам.";

г) в приложении № 1 к указанным Правилам:

наименование изложить в следующей редакции:

"Допустимая масса транспортного средства";

позицию, касающуюся пятиосных, раздела "Одиночные автомобили" изложить в следующей редакции:

"пятиосные и более 38";

д) приложение № 2 к указанным Правилам изложить в следующей редакции:

**"ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Правилам перевозок грузов
автомобильным транспортом
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 12 декабря 2017 г. № 1529)**

Допустимая нагрузка на ось транспортного средства

Расположение осей транспортного средства	Расстояние между сближенными осями (метров)	Допустимая нагрузка на ось**** колесного транспортного средства в зависимости от нормативной (расчетной) нагрузки на ось (тонн) и числа колес на оси, (тонн)		
		для автомобиль- ных дорог, рассчитанных на нагрузку 6 тонн на ось *	для автомобиль- ных дорог, рассчитанных на нагрузку 10 тонн на ось	для автомобиль- ных дорог, рассчитанных на осевую нагрузку 11,5 тонны на ось
Одиночная ось (масса, приходящаяся на ось)	свыше 2,5	5,5 (6)	9 (10)	10,5 (11,5)

Расположение осей транспортного средства	Расстояние между сближенными осями (метров)	Допустимая нагрузка на ось**** колесного транспортного средства в зависимости от нормативной (расчетной) нагрузки на ось (тонн) и числа колес на оси/(тонн)		
		для автомобиль- ных дорог, рассчитанных на нагрузку 6 тонн на ось *	для автомобиль- ных дорог, рассчитанных на нагрузку 10 тонн на ось	для автомобиль- ных дорог, рассчитанных на осевую нагрузку 11,5 тонны на ось
Двухосная группа (сумма масс осей, входящих в группу из 2 сближенных осей***)	до 1 (включительно)	8 (9)	10 (11)	11,5 (12,5)
	свыше 1 до 1,3 (включительно)	9 (10)	13 (14)	14 (16)
	свыше 1,3 до 1,8 (включительно)	10 (11)	15 (16)	17 (18)
	свыше 1,8 до 2,5 (включительно)	11 (12)	17 (18)	18 (20)
Трехосная группа (сумма масс осей, входящих в группу из 3 сближенных осей***)	до 1 (включительно)	11 (12)	15 (16,5)	17 (18)
	свыше 1 до 1,3 (включительно)	12 (13)	18 (19,5)	20 (21)
	свыше 1,3 до 1,8 (включительно)	13,5 (15)	21 (22,5**)	23,5 (24)
	свыше 1,8 до 2,5 (включительно)	15 (16)	22 (23)	25 (26)
Сближенные оси транспортных средств, имеющие на каждой оси не более 4 колес (нагрузка, приходящаяся на ось в группе из 4 осей и более ***)	до 1 (включительно)	3,5 (4)	5 (5,5)	5,5 (6)
	свыше 1 до 1,3 (включительно)	4 (4,5)	6 (6,5)	6,5 (7)
	свыше 1,3 до 1,8 (включительно)	4,5 (5)	6,5 (7)	7,5 (8)
	свыше 1,8 до 2,5 (включительно)	5 (5,5)	7 (7,5)	8,5 (9)
Сближенные оси транспортных средств, имеющие на каждой оси по 8 и более колес (нагрузка, приходящаяся на ось в группе осей)	до 1 (включительно)	6	9,5	11
	свыше 1 до 1,3 (включительно)	6,5	10,5	12
	свыше 1,3 до 1,8 (включительно)	7,5	12	14

Расположение осей транспортного средства	Расстояние между сближенными осями (метров)	Допустимая нагрузка на ось**** колесного транспортного средства в зависимости от нормативной (расчетной) нагрузки на ось (тонн) и числа колес на оси, (тонн)		
		для автомобильных дорог, рассчитанных на нагрузку 6 тонн на ось *	для автомобильных дорог, рассчитанных на нагрузку 10 тонн на ось	для автомобильных дорог, рассчитанных на осевую нагрузку 11,5 тонны на ось
	свыше 1,8 до 2,5 (включительно)	8,5	13,5	16

* В случае установления владельцем автомобильной дороги соответствующих дорожных знаков и размещения на его официальном сайте информации о допустимой для автомобильной дороги осевой нагрузке транспортного средства.

** Для транспортных средств, имеющих оси и группы осей с односкатными колесами, оборудованными пневматической или эквивалентной ей подвеской.

*** Группа сближенных осей - это сгруппированные оси, конструктивно объединенные и (или) не объединенные в тележку, с расстоянием до ближайшей оси до 2,5 метра (включительно).

**** Масса, приходящаяся на ось, или сумма масс осей, входящих в группу осей.

- Примечание. 1. В скобках приведены значения для осей с двухскатными колесами, без скобок - для осей с односкатными колесами.
2. Двухосные и трехосные группы, имеющие в своем составе оси с односкатными и двухскатными колесами, следует рассматривать как группы осей, имеющие в своем составе оси с односкатными колесами.
3. Допускается неравномерное распределение нагрузки по осям для двухосных и трехосных групп, если фактическая нагрузка на группу осей не превышает допустимую нагрузку на группу осей с односкатными или двухскатными колесами и фактическая нагрузка на наиболее нагруженную ось в двухосных и трехосных группах не превышает допустимую осевую нагрузку одиночной оси с односкатными или двускатными колесами соответственно.
4. При наличии в группах осей различных значений межосевых расстояний каждому расстоянию между осями присваивается значение, полученное методом арифметического усреднения (суммы всех межосевых расстояний в группе делятся на количество межосевых расстояний в группе). Межосевое расстояние,

полученное методом арифметического усреднения, присваивается двухосевым и трехосным группам для определения допустимой нагрузки.";

е) в приложении № 3 к указанным Правилам раздел "Длина" дополнить позицией следующего содержания:

"Длина выступающего за заднюю точку габарита транспортного средства груза не должна превышать - 2 метра";

ж) в приложении № 4 к указанным Правилам:

в разделе 13 слова "перевозки опасного, тяжеловесного или крупногабаритного груза" заменить словами "движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, транспортного средства, перевозящего опасный груз";

в разделе 15 слова ", тяжеловесных и крупногабаритных грузов" заменить словами "грузов, грузов, перевозимых тяжеловесными и (или) крупногабаритными транспортными средствами";

з) в приложении № 5 к указанным Правилам:

в разделе 12 слова "перевозки опасного, тяжеловесного или крупногабаритного груза" заменить словами "движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, транспортного средства, перевозящего опасный груз";

в разделе 13 слова ", тяжеловесных и крупногабаритных грузов" заменить словами "грузов, грузов, перевозимых тяжеловесными и (или) крупногабаритными транспортными средствами";

и) в приложении № 6 к указанным Правилам позицию, касающуюся транспортного средства для перевозки крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов, строительной техники, изложить в следующей редакции:

"Тяжеловесное и (или) крупногабаритное транспортное средство, транспортное средство для перевозки строительной техники".