



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

П Р И К А З



МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ № 486
Москва

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Регистрационный № 49164

от "07" апреля 2017.

14 ноября 2017г.

О внесении изменений в Правила движения и стоянки судов в Московском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 5 апреля 2017 г. № 137

В соответствии с пунктом 3 статьи 34 Федерального закона от 7 марта 2001 г. № 24-ФЗ «Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 11, ст. 1001; 2003, № 14, ст. 1256, № 27 ст. 2700; 2004, № 27, ст. 2711; 2006, № 50, ст. 5279, № 52, ст. 5498; 2007, № 27, ст. 3213, № 46, ст. 5554, 5557, № 50, ст. 6246; 2008, № 29, ст. 3418, № 30, ст. 3616; 2009, № 1, ст. 30, № 18, ст. 2141, № 29 ст. 3625, № 52, ст. 6450; 2011, № 15, ст. 2020, № 27, ст. 3880, № 29, ст. 4294, № 30, ст. 4577, 4590, 4591, 4594, 4596, № 45, ст. 6333, 6335; 2012, № 18, ст. 2128, № 25, ст. 3268, № 26, ст. 3446, № 31, ст. 4320; 2013, № 27, ст. 3477; 2014, № 6, ст. 566, № 42, ст. 5615, № 45, ст. 6153, № 49, ст. 6928; 2015, № 1, ст. 55, № 29, ст. 4356, 4359; 2016, № 11, ст. 1478, 4359; № 27, ст. 4300; 2017, № 27, ст. 3945) **п р и к а з ы в а ю:**

Внести изменения в Правила движения и стоянки судов в Московском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 5 апреля 2017 г. № 137 (зарегистрирован Минюстом России 28 апреля 2017 г., регистрационный № 46545), согласно приложению к настоящему приказу.

Министр

М.Ю. Соколов

Батасов Андрей Андреевич
8 (499) 495 00 00 доб. 17-26

05.10.17
ВЛЗ

**ИЗМЕНЕНИЯ,
вносимые в Правила движения и стоянки судов в Московском бассейне
внутренних водных путей Российской Федерации, утвержденные приказом
Министерства транспорта Российской Федерации от 5 апреля 2017 г. № 137**

1. Подпункт 9 пункта 32 изложить в следующей редакции:

«9) движение судов (составов) в темное время суток по участку судового хода № 62 Рыбинского водохранилища, на котором используются неосвещаемые средства навигационного оборудования;».

2. Пункт 33 изложить в следующей редакции:

«33. Диспетчерское регулирование на ВВП Московского бассейна осуществляется:

на участках в пределах 1 км выше и ниже шлюзов;

на судовом ходу № 61 Горьковского водохранилища от н.п. Хопылево (459,0 км реки Волги) до Рыбинского гидроузла (423,0 км реки Волги);

на судовом ходу № 63 Рыбинского водохранилища от поворотного буга 7А (407,0 км судового хода № 65 Рыбинского водохранилища) до н.п. Торovo (527,7 км реки Шексна);

на судовом ходу № 65 Рыбинского водохранилища от Рыбинского гидроузла (423,0 км реки Волги) до гидроузла г. Углича (312,0 км реки Волги);

на судовом ходу № 64 Рыбинского водохранилища от буга № 9 (414,0 км судового хода № 63 Рыбинского водохранилища) до г. Весьегонска (90,0 км реки Мологи);

от гидроузла г. Углича (312,0 км реки Волги) до шлюза № 1 (166,0 км канала имени Москвы);

от шлюза № 1 (166,0 км канала имени Москвы) до н.п. Мигалово (290,0 км реки Волги);

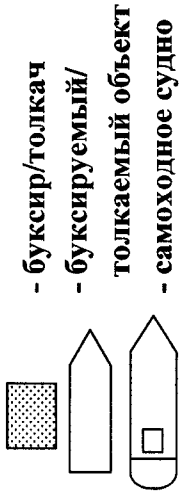
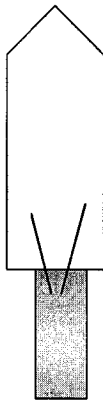

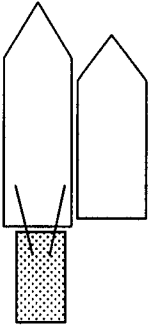
от шлюза № 1 (166,0 км канала имени Москвы) до шлюза № 8 (41,0 км канала имени Москвы);

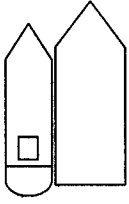
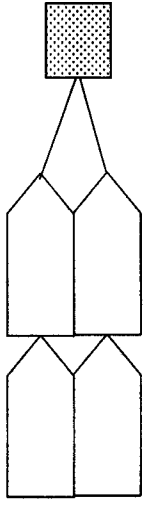

от г. Красногорска (200,0 км реки Москвы) до устья реки Москвы (0,0 км реки Москвы, 850,0 км реки Оки);

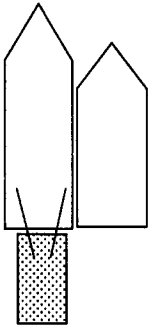
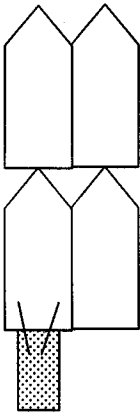


от устья реки Москвы (0,0 км реки Москвы, 850,0 км реки Оки) до канала Сейма (58,0 км реки Оки).».

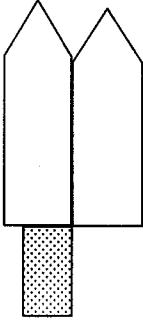
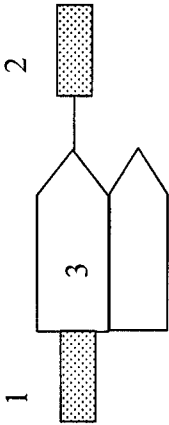
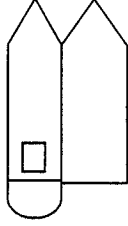
3. В приложении № 1:



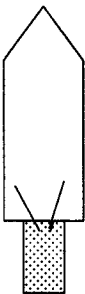
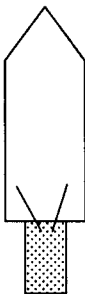

а) пункты 15, 23, 28, 29, 44, 45, 49, 53, 62, 63, 67, 68, 71, 72, 73, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 86, 87, 89, 90, 92, 99, 103 изложить в следующей редакции:



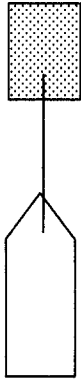
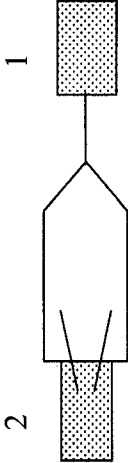
№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Максимальная габаритная длина состава, м	Максимальная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							8	9	
1							<p>Применяемые обозначения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - буксир/толкач - буксируемый/толкаемый объект - самоходное судно 	9	
15	Хопылево-Переборы Переборы-Торово – Коприно	36 167	330	3600	135	17,5		Схема буксировки барж	
23	Хопылево – Переборы	36	984	10200	280,6	21,28		Схема буксировки барж	
28	Хопылево – Переборы	36	984	10200	166,15	28,14		Схема буксировки барж	

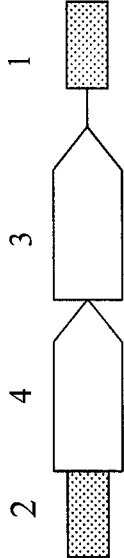
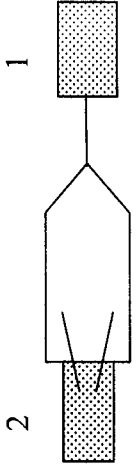

1	2	3	4	5	6	7	8	9
29	Хоплево – Переборы	36	585	1700	85	31,2		<p>Схема буксировки самоходным судном плавкрана с развернутой назад (по корме) стрелой (при обеспечении кругового обзора с поста управления самоходного судна), кроме прохождения Рыбинского шлюза</p>
44	Переборы – Торово – Коприно	167	1103	10400	335	42,6		<p>Схема буксировки баржи (длина состава не должна превышать 280,6 м)</p>
45	Переборы – Торово – Коприно	167	956	10200	280,6	21,28		<p>Схема буксировки барж</p>




1	2	3	4	5	6	7	8	9
49	Переборы – Торово – Коприно	167	956	10200	166,2	33,4		Схема буксировки барж
53	Переборы – Торово – Коприно	167	1470	21000	280,6	42,6		Схема буксировки барж
62	Коприно – Тверь	328	330	3600	194	14,25		Схема буксировки баржи (длина состава не должна превышать 144 м), кроме прохождения Угличского шлюза и шлюза № 1 канала имени Москвы
63	Коприно – Тверь	328	956	10200	280,6	21,28		Схема буксировки барж

1	2	3	4	5	6	7	8	9
67	Коприно – Тверь	328	956	10200	166,2	29,6		Схема буксировки барж, кроме прохода Углицкого шлюза и шлюза № 1 канала имени Москвы
68	Коприно – Тверь	328	1 – 330 2 – 330	5000	230	31,5		Схема буксировки перегружателя (3) под бортом баржи (4) (сумма габаритных длин судов в составе не должна превышать 180 м), кроме прохода Углицкого шлюза и шлюза № 1 канала имени Москвы
71	Коприно – Тверь	328	588	1700	85	31,2		Схема буксировки самоходным судном плавкрама с развернутой назад (по корме) стрелой (при обеспечении кругового обзора с поста управления самоходного судна), кроме прохода Углицкого шлюза и шлюза № 1 канала имени Москвы

1	2	3	4	5	6	7	8	9
72	Западный порт - Южный порт	31	220	2000	110	16,5		Схема буксировки баржи
73	Западный порт- Южный порт	31	330	3600	130	16,5		Схема буксировки баржи
78	Западный порт - Щурово	181	441	-	98,7	17,2		Схема буксировки перегрузателя
79	Рейд Южного порта	3	220	2000	110	16,5		Схема буксировки баржи
80	Рейд Южного порта	3	330	3600	130	16,5		Схема буксировки баржи

1	2	3	4	5	6	7	8	9
81	Южный порт – Щурово	150	220	2000	110	16,5		Схема буксировки баржи
82	Южный порт – Щурово	150	330	2800	120	17,2		Схема буксировки баржи
83	Южный порт – Щурово	150	330	2800	170	17,2		Схема буксировки баржи (длина состава не должна превышать 120 м, прохождение составом шлюзов осуществляется с помощью вспомогательного буксира)
84	Южный порт – Щурово	150	1 – 220 2 – 220	4500	230	17,2		Схема буксировки баржи (длина состава не должна превышать 180 м)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
86	Южный порт – Щурово	150	1 – 220 2 – 330	–	216,7	17,2		<p>Схема буксировки перегружателя (3) и брандвахты (4) (длина состава не должна превышать 166,7 м)</p>
87	Южный порт – Щурово	150	1 – 220 2 – 220	-	165	16		<p>Схема буксировки шлювкрана (длина состава не должна превышать 115 м)</p>
89	Калуга – Рязань Рязань – Канал Сейма	408 638	220	2000	107	16,2		<p>Схема буксировки баржи</p>

1	2	3	4	5	6	7	8	9
90	Калуга – Рязань Рязань – Канал Сейма	408 638	330	3600	120	16,2		Схема буксировки баржи
92	Калуга – Рязань Рязань – Канал Сейма	408 638	220	2000	157	16,2		Схема буксировки баржи (прохождение шлюзов осуществляется с помощью вспомогательного буксира, длина состава не должна превышать 107 м)
99	Калуга – Рязань Рязань – Канал Сейма	408 638	330	–	98,7	17,3		Схема буксировки перегружателя, кроме прохождение шлюзов «Кузьминск» и «Белоомут»

1	2	3	4	5	6	7	8	9
103	Калуга – Рязань Рязань – Канал Сейма	408 638	1 – 220 2 – 220			16		Схема буксировки плаврана (длина состава не должна превышать 115 м)

б) дополнить пунктами 113, 114, 115 в следующей редакции:

113	Переборы – Торово – Коприно	167	984	15240	280,6	29,6		Схема буксировки барж
114	Коприно – Дубна	125	1470	21000	280,6	29,6		Схема буксировки барж, кроме прохода Угличского шлюза
115	Хоплево – Рыбинск	24	984	10200	166,15	29,6		Схема буксировки барж

4. Приложение № 2 изложить в следующей редакции:

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к Правилам движения и стоянки судов в Московском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации
(п. 31)

Перечень

причалов, к которым разрешается подход и стоянка судов и иных плавучих объектов на участке шлюз № 9 – шлюз № 10 – шлюз № 9 (148,0 км – 185,0 км реки Москвы), а также у причалов Северного речного вокзала и Северного порта (44,7 км – 47,1 км канала имени Москвы)

№ п/п	Наименование причала (при наличии)	Месторасположение причала	Количество судов (корпусов), стоящих борг к борту, которые могут быть одновременно ошвартованы к причалу
1	2	3	4
1	Причалы Северного речного порта Пассажирский № 0 Пассажирский № 1 Грузопассажирский № 1 Грузопассажирский № 2 Грузопассажирский № 3 Грузопассажирский № 4 Грузопассажирский № 5 Грузовой причал № 6 Грузовой причал № 7 Грузовой причал № 8	45,8 км – 47,1 км Химкинского водохранилища, левый берег	3 3 3 2 2 2 2 2 2 2

№ п/п	Наименование причала (при наличии)	Месторасположение причала	Количество судов (корпусов), стоящих борт к борту, которые могут быть одновременно ошвартованы к причалу
1	2	3	4
	Грузовой причал № 9		2
	Причалы Северного речного вокзала		
	№ 1		3
	№ 2		3
	№ 3		3
	№ 4		3
	№ 5		3
	№ 6		3
	№ 7		5
2	№ 8	44,7 км – 45,8 км Химкинского водохранилища,	5
	№ 9	левый берег	5
	№ 10		5
	№ 11		5
	№ 12		5
	№ 13		3
	№ 14		3
	№ 15		3
	№ 16		2
	№ 17		2
3	Причал «Верхние Мневники»	184,5 км реки Москвы, левый берег	2
4	Причал завода железобетонных конструкций	183,3 км реки Москвы, левый берег	1
5	Причал завода железобетонных труб	182,8 км реки Москвы, левый берег	1
6	Причал асфальтобетонного завода	182,5 км реки Москвы, левый берег	1
7	Причал мелькомбината	181,4 км реки Москвы, левый берег	1
8	Причалы Западного речного порта	181,0 км – 181,6 км реки Москвы, правый берег	1
9	Сход-причал № 3 «Кутузовский»	179,8 км реки Москвы, правый берег	1
10	Причал «мост Баграцион»	179,3 км реки Москвы, правый берег	2

№ п/п	Наименование причала (при наличии)	Месторасположение причала	Количество судов (корпусов), стоящих борт к борту, которые одновременно ошвартованы к причалу
1	2	3	4
11	Причал № 2 «Международная выставка»	179,2 км реки Москвы, левый берег, Краснопресненская набережная	3
12	Причал «Красная Пресня»	178,5 км реки Москвы, левый берег, Краснопресненская набережная	1
13	Причал № 1 ТЭЦ	177,8 км реки Москвы, левый берег	1
14	Сход-причал № 1 «Гостиница Украина»	177,8 км реки Москвы, правый берег, набережная Тараса Шевченко	2
15	Причал «Киевский вокзал»	176,3 км реки Москвы, правый берег, Бережковская набережная	2
16	Причал «Северный», стадион Лужники	173,7 км реки Москвы, левый берег, Лужнецкая набережная	2
17	Причал «Сетунь»	173,7 км реки Москвы, правый берег, Воробьевская набережная	1
18	Сход-причал № 1 «Воробьевско-Андреевская набережная»	173,3 км реки Москвы, правый берег, Воробьевская набережная	1
19	Сход-причал № 2 «Воробьевско-Андреевская набережная»	173,1 км реки Москвы, правый берег, Воробьевская набережная	1
20	Сход-причал № 3 «Воробьевско-Андреевская набережная»	172,9 км реки Москвы, правый берег, Воробьевская набережная	1
21	Причал № 2 «Милицейский»	173,0 км реки Москвы, левый берег, Лужнецкая набережная	1
22	Причал спасательная станция «Ленинские горы»	172,3 км реки Москвы, правый берег, Воробьевская набережная	1
23	Причал «Воробьевы горы»	171,8 км реки Москвы, правый берег, Воробьевская набережная	2
24	Сход-причал «Центральный»	171,7 км реки Москвы, левый берег, Лужнецкая набережная	1

№ п/п	Наименование причала (при наличии)	Месторасположение причала	Количество судов (корпусов), стоящих борт к борту, которые могут быть одновременно ошвартованы к причалу
1	2	3	4
25	Причал «Южный», стадион Лужники	170,3 км реки Москвы левый берег, Лужнецкая набережная	2
26	Причал «Андреевский»	170,0 км реки Москвы, правый берег, Андреевская набережная	1
27	Сход-причал № 2 «Фрунзенская набережная»	169,0 км реки Москвы, левый берег	2
28	Причал «ЦПКиО»	168,4 км реки Москвы, правый берег	3
29	Причал «Пожарный причал»	167,5 км реки Москвы, правый берег, спасательная станция, Крымский мост	1
30	Сход-причал № 1 «Крымский мост»	167,3 км реки Москвы, левый берег	2
31	Сход-причал «Пагриарший»	166,0 км реки Москвы, левый берег	1
32	Причал «Большой Каменный мост»	165,5 км реки Москвы, правый берег	2
33	Причал «Устьинский мост»	163,8 км реки Москвы, левый берег	3
34	Причал «Новоспаский мост»	161,4 км реки Москвы, левый берег	2
35	Сход-причал «Симоновская набережная»	160,0 км реки Москвы, левый берег	1
36	Причал «Пожарный причал»	159,4 км реки Москвы, правый берег	1
37	Причал Ленбазы (нефтяной)	159,3 км реки Москвы, левый берег	1
38	Причал № 2 «Нагатинская набережная»	155,4 км реки Москвы, правый берег	1
39	Грузовой причал (тридцатый)	155,3 км реки Москвы, правый берег	1
40	Причал «Кленовый бульвар»	152,5 км реки Москвы, правый берег	2
41	Южный речной вокзал		2
	№ 1		2
	№ 2		2
	№ 3		2
	№ 4		2
42	Южный речной порт (причалы № 1 – 6, 10 – 17)	151,7 км – 152,2 км реки Москвы, левый берег	2
		149,0 км – 151,0 км реки Москвы, левый берег	2

№ п/п	Наименование причала (при наличии)	Месторасположение причала	Количество судов (корпусов), стоящих борт к борту, которые могут быть одновременно ошвартованы к причалу
1	2	3	4
	(причалы № 7 – 9)		9
43	Причал № 1 «Меловой»	150,0 км реки Москвы, правый берег, Нагатинское спрямление	2
44	Причал «Печатники»	148,8 км реки Москвы, левый берег	2

».