



# ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 30 ноября 2017 г. № 1450

МОСКВА

### О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 26 июня 2002 г. № 466

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Правительства Российской Федерации от 26 июня 2002 г. № 466 "О порядке возмещения российским авиакомпаниям части затрат на уплату лизинговых платежей за воздушные суда российского производства, получаемые ими от российских лизинговых компаний по договорам лизинга в 2002 - 2010 годах, а также части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в 2002 - 2005 годах в российских кредитных организациях на приобретение российских воздушных судов" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 26, ст. 2606; № 49, ст. 4890; 2004, № 50, ст. 5087; 2005, № 10, ст. 848; 2007, № 39, ст. 4676; № 48, ст. 6000; 2009, № 35, ст. 4242; 2013, № 9, ст. 960; 2016, № 2, ст. 381).

Председатель Правительства  
Российской Федерации



Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 30 ноября 2017 г. № 1450

**ИЗМЕНЕНИЯ,**  
**которые вносятся в постановление Правительства**  
**Российской Федерации от 26 июня 2002 г. № 466**

1. Наименование изложить в следующей редакции:

**"О порядке возмещения российским авиакомпаниям части затрат на уплату лизинговых платежей за воздушные суда отечественного производства, получаемые российскими авиакомпаниями от российских лизинговых компаний по договорам лизинга в 2002 - 2010 годах, и части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях в 2002 - 2005 годах на приобретение российских воздушных судов".**

2. В пункте 1 слова "российского производства, получаемые ими от российских лизинговых компаний по договорам лизинга в 2002 - 2010 годах, а также части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в 2002 - 2005 годах в российских кредитных организациях на приобретение российских воздушных судов" заменить словами "отечественного производства, получаемые российскими авиакомпаниями от российских лизинговых компаний по договорам лизинга в 2002 - 2010 годах, и части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях в 2002 - 2005 годах на приобретение российских воздушных судов".

3. Пункт 2 изложить в следующей редакции:

"2. Утвердить прилагаемые Правила предоставления субсидий из федерального бюджета на возмещение российским авиакомпаниям части затрат на уплату лизинговых платежей за воздушные суда отечественного производства, получаемые российскими авиакомпаниями от российских

лизинговых компаний по договорам лизинга в 2002 - 2010 годах, и части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях в 2002 - 2005 годах на приобретение российских воздушных судов."

4. В Правилах возмещения российским авиакомпаниям части затрат на уплату лизинговых платежей за воздушные суда российского производства, получаемые ими от российских лизинговых компаний по договорам лизинга в 2002 - 2010 годах, а также части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в 2002 - 2005 годах в российских кредитных организациях на приобретение российских воздушных судов, утвержденных указанным постановлением:

а) наименование изложить в следующей редакции:

### **"П Р А В И Л А**

**предоставления субсидий из федерального бюджета на возмещение российским авиакомпаниям части затрат на уплату лизинговых платежей за воздушные суда отечественного производства, получаемые российскими авиакомпаниями от российских лизинговых компаний по договорам лизинга в 2002 - 2010 годах, и части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях в 2002 - 2005 годах на приобретение российских воздушных судов";**

б) пункт 1 изложить в следующей редакции:

"1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления субсидий из федерального бюджета на возмещение российским авиакомпаниям (далее - организации) части затрат на уплату лизинговых платежей за воздушные суда отечественного производства, получаемые российскими авиакомпаниями от российских лизинговых компаний по договорам лизинга в 2002 - 2010 годах (далее - субсидии по лизинговым платежам), и части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях в 2002 - 2005 годах на приобретение российских воздушных судов (далее - субсидии по кредитам).

Субсидии по лизинговым платежам и субсидии по кредитам предоставляются в целях достижения целевых показателей государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы".";

в) в пункте 2:

слова "российским авиакомпаниям (далее именуются - организации)" заменить словом "организациям";

слова ", не имеющим просроченной задолженности по налоговым и иным обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации," исключить;

дополнить абзацем следующего содержания:

"Субсидии по лизинговым платежам и субсидии по кредитам предоставляются в соответствии с договором о предоставлении субсидий, заключаемым Федеральным агентством воздушного транспорта с организациями - победителями конкурса, указанного в настоящем пункте. Договор о предоставлении субсидий заключается в соответствии с типовой формой, установленной Министерством финансов Российской Федерации, и предусматривает в том числе право Федерального агентства воздушного транспорта и уполномоченного органа государственного финансового контроля осуществлять обязательную проверку соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий, предусмотренных настоящими Правилами, и согласие организации на проведение такой проверки.";

г) дополнить пунктами 2<sup>1</sup> и 2<sup>2</sup> следующего содержания:

"2<sup>1</sup>. Договор о предоставлении субсидий заключается при условии, что на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора, организация соответствует следующим требованиям:

а) у организации отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

б) у организации отсутствует просроченная задолженность по возврату в федеральный бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная задолженность перед федеральным бюджетом;

в) организация не находится в процессе реорганизации, ликвидации, банкротства;

г) организация не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации

перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и представления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

д) организация не получает средства из федерального бюджета на основании иных нормативных правовых актов на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил.

2<sup>2</sup>. Федеральное агентство воздушного транспорта устанавливает в договоре о предоставлении субсидий значения таких показателей результативности использования субсидии, как количество выполняемых рейсов и количество перевезенных пассажиров.";

д) абзац первый пункта 3 признать утратившим силу;

е) пункт 6 изложить в следующей редакции:

"6. Предоставление субсидий по лизинговым платежам и субсидий по кредитам осуществляется Федеральным агентством воздушного транспорта в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном законе о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Федерального агентства воздушного транспорта как получателя средств федерального бюджета на предоставление субсидий.";

ж) пункты 7 и 8 дополнить словами ", справку, подтверждающую соответствие организации требованиям, указанным в пункте 2<sup>1</sup> настоящих Правил, подписанную руководителем организации";

з) пункт 9 изложить в следующей редакции:

"9. Федеральное агентство воздушного транспорта в течение 20 рабочих дней осуществляет проверку полноты и правильности оформления представленных документов и принимает решение о внесении организации в соответствующий перечень получателей субсидий с письменным уведомлением организации либо возвращает организации представленные документы с указанием в письменной форме причин возврата. Возврат документов осуществляется в следующих случаях:

а) несоответствие представленных организацией документов требованиям, определенным пунктами 7 и (или) 8 настоящих Правил, или непредставление (представление не в полном объеме) указанных документов;

б) недостоверность представленной организацией информации.";

и) в пункте 10 слова "в начале" заменить словами "до 10 марта";

к) в пункте 11:

в подпункте "б" цифру "2" заменить цифрой "3";

подпункт "в" после слова "сборов," дополнить словами "страховых взносов,";

дополнить подпунктом "г" следующего содержания:

"г) справку, подтверждающую соответствие организации требованиям, указанным в подпунктах "б" - "д" пункта 2<sup>1</sup> настоящих Правил, подписанную руководителем организации.";

л) в пункте 12:

подпункт "в" после слова "сборов," дополнить словами "страховых взносов,";

дополнить подпунктом "г" следующего содержания:

"г) справку, подтверждающую соответствие организации требованиям, указанным в подпунктах "б" - "д" пункта 2<sup>1</sup> настоящих Правил, подписанную руководителем организации.";

м) пункт 13 изложить в следующей редакции:

"13. Федеральное агентство воздушного транспорта в течение 15 рабочих дней осуществляет проверку полноты и правильности оформления документов, указанных в пунктах 11 и 12 настоящих Правил, и в течение 10 рабочих дней с даты представления организацией указанных документов перечисляет организации средства на расчетный счет или возвращает представленные документы с указанием причин отказа в выплате средств.";

н) пункты 15 и 16 изложить в следующей редакции:

"15. Перечисление субсидии по лизинговым платежам и субсидии по кредитам осуществляется в установленном порядке на расчетный счет, открытый организации в учреждениях Центрального банка Российской Федерации или кредитных организациях.

16. Отказ в предоставлении субсидии по лизинговым платежам и (или) субсидии по кредитам осуществляется Федеральным агентством воздушного транспорта по следующим основаниям:

а) несоответствие представленных организацией документов требованиям, определенным пунктами 11 и (или) 12 настоящих Правил, или непредставление (представление не в полном объеме) указанных документов;

б) недостоверность представленной организацией информации.";

о) дополнить пунктами 17 - 19 следующего содержания:

"17. Федеральное агентство воздушного транспорта учитывает размеры и сроки перечисления субсидий по лизинговым платежам и субсидий по кредитам при формировании прогноза кассовых выплат из федерального бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.

18. В случае установления фактов нарушения целей, условий и порядка предоставления субсидий по лизинговым платежам и субсидий по кредитам, установленных настоящими Правилами, соответствующие средства подлежат возврату в федеральный бюджет в течение 30 рабочих дней со дня получения организацией от Федерального агентства воздушного транспорта и (или) уполномоченного органа государственного финансового контроля требования об их возврате.

19. В случае установления фактов недостижения значений показателей результативности использования субсидии, указанных в пункте 2<sup>2</sup> настоящих Правил, средства, полученные в период, когда не были достигнуты указанные значения, подлежат возврату в федеральный бюджет в течение 30 рабочих дней со дня получения организацией от Федерального агентства воздушного транспорта и (или) уполномоченного органа государственного финансового контроля требования об их возврате.";

п) в приложении № 1 к указанным Правилам:

нумерационный заголовок изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1  
к Правилам предоставления субсидий  
из федерального бюджета на возмещение  
российским авиакомпаниям части затрат на уплату  
лизинговых платежей за воздушные суда  
отечественного производства, получаемые  
российскими авиакомпаниями от российских  
лизинговых компаний по договорам лизинга  
в 2002 - 2010 годах, и части затрат на уплату  
процентов по кредитам, полученным в российских  
кредитных организациях в 2002 - 2005 годах на  
приобретение российских воздушных судов";

в наименовании слова "за счет средств" заменить словом "из";

р) в приложении № 2 к указанным Правилам:

нумерационный заголовок изложить в следующей редакции:

**"ПРИЛОЖЕНИЕ № 2**

к Правилам предоставления субсидий из федерального бюджета на возмещение российским авиакомпаниям части затрат на уплату лизинговых платежей за воздушные суда отечественного производства, получаемые российскими авиакомпаниями от российских лизинговых компаний по договорам лизинга в 2002 - 2010 годах, и части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях в 2002 - 2005 годах на приобретение российских воздушных судов";

в наименовании слова "за счет средств" заменить словом "из";

с) в приложении № 3 к указанным Правилам:

нумерационный заголовок изложить в следующей редакции:

**"ПРИЛОЖЕНИЕ № 3**

к Правилам предоставления субсидий из федерального бюджета на возмещение российским авиакомпаниям части затрат на уплату лизинговых платежей за воздушные суда отечественного производства, получаемые российскими авиакомпаниями от российских лизинговых компаний по договорам лизинга в 2002 - 2010 годах, и части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях в 2002 - 2005 годах на приобретение российских воздушных судов";

в наименовании слова "за счет средств" заменить словом "из";

т) в приложении № 4 к указанным Правилам:

нумерационный заголовок изложить в следующей редакции:

**"ПРИЛОЖЕНИЕ № 4**

к Правилам предоставления субсидий из федерального бюджета на возмещение российским авиакомпаниям части затрат на уплату лизинговых платежей за воздушные суда отечественного производства, получаемые российскими авиакомпаниями от российских лизинговых компаний по договорам лизинга в 2002 - 2010 годах, и части затрат на уплату

процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях в 2002 - 2005 годах на приобретение российских воздушных судов";

в наименовании слова "за счет средств" заменить словом "из";

у) в приложении № 5 к указанным Правилам:

нумерационный заголовок изложить в следующей редакции:

**"ПРИЛОЖЕНИЕ № 5**

к Правилам предоставления субсидий из федерального бюджета на возмещение российским авиакомпаниям части затрат на уплату лизинговых платежей за воздушные суда отечественного производства, получаемые российскими авиакомпаниями от российских лизинговых компаний по договорам лизинга в 2002 - 2010 годах, и части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях в 2002 - 2005 годах на приобретение российских воздушных судов";

в наименовании слова "за счет средств" заменить словом "из";

ф) в приложении № 6 к указанным Правилам:

нумерационный заголовок изложить в следующей редакции:

**"ПРИЛОЖЕНИЕ № 6**

к Правилам предоставления субсидий из федерального бюджета на возмещение российским авиакомпаниям части затрат на уплату лизинговых платежей за воздушные суда отечественного производства, получаемые российскими авиакомпаниями от российских лизинговых компаний по договорам лизинга в 2002 - 2010 годах, и части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях в 2002 - 2005 годах на приобретение российских воздушных судов";

в наименовании слова "за счет средств" заменить словом "из".