



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 15 ноября 2017 г. № 1381

МОСКВА

О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в акты
Правительства Российской Федерации.

Председатель Правительства
Российской Федерации



Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 15 ноября 2017 г. № 1381

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в акты Правительства Российской Федерации

1. В Правилах предоставления субсидий из федерального бюджета организациям автомобилестроения на перевозку автомобилей, произведенных на территории Дальневосточного федерального округа, в другие регионы страны, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2012 г. № 1401 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям автомобилестроения на перевозку автомобилей, произведенных на территории Дальневосточного федерального округа, в другие регионы страны" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7955; 2015, № 35, ст. 4986; 2016, № 24, ст. 3525):

а) пункт 1 после слова "порядок" дополнить словом ", цели";

б) в пункте 2 слова "утвержденных в установленном порядке Министерству промышленности и торговли Российской Федерации" заменить словами "доведенных в установленном порядке до Министерства промышленности и торговли Российской Федерации как получателя средств федерального бюджета";

в) в пункте 3:

абзац первый и подпункт "а" изложить в следующей редакции:

"3. Субсидии предоставляются ежемесячно организациям автомобилестроения в целях компенсации понесенных ими расходов на осуществленные с 1 ноября 2012 г. перевозки железнодорожным транспортом произведенных ими автомобилей от станций отправления, расположенных на территории Дальневосточного федерального округа, до станций назначения, расположенных в других федеральных округах (далее - перевозка), в соответствии с утвержденным организацией

автомобилестроения планом перевозок автомобилей (далее - план перевозок автомобилей) при выполнении следующих условий:

а) автомобили произведены на территории Дальневосточного федерального округа в рамках специального инвестиционного контракта, заключенного организацией автомобилестроения в соответствии с Правилами заключения специальных инвестиционных контрактов, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 16 июля 2015 г. № 708 "О специальных инвестиционных контрактах для отдельных отраслей промышленности", действующего на дату принятия решения о предоставлении субсидии (далее - специальный инвестиционный контракт);";

подпункт "д" признать утратившим силу;

г) дополнить пунктами 4¹ - 4⁴ следующего содержания:

"4¹. Субсидия предоставляется на основании договора о предоставлении субсидии, заключенного между Министерством промышленности и торговли Российской Федерации и организацией автомобилестроения в соответствии с типовой формой, установленной Министерством финансов Российской Федерации (далее - договор о предоставлении субсидии), в котором предусматриваются в том числе:

а) показатель результативности предоставления субсидии, определяемый в соответствии с пунктом 13 настоящих Правил;

б) обязательство организации автомобилестроения обеспечить достижение показателя результативности предоставления субсидии;

в) формы и сроки представления отчетности о достижении показателя результативности предоставления субсидии, предусмотренного договором о предоставлении субсидии и настоящими Правилами;

г) ответственность организации автомобилестроения за несвоевременное представление отчетности о достижении показателя результативности предоставления субсидии и за недостижение показателя результативности предоставления субсидии;

д) план перевозок автомобилей;

е) положения, предусматривающие расторжение договора о предоставлении субсидии в случае расторжения специального инвестиционного контракта;

ж) согласие организации автомобилестроения на проведение Министерством промышленности и торговли Российской Федерации и органами государственного финансового контроля проверок соблюдения организациями автомобилестроения условий, целей и порядка

предоставления субсидии, которые установлены настоящими Правилами и договором о предоставлении субсидии.

4². На 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора о предоставлении субсидии, организация автомобилестроения должна соответствовать следующим требованиям:

а) у организации автомобилестроения отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

б) у организации автомобилестроения отсутствует просроченная задолженность по возврату в федеральный бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная задолженность перед федеральным бюджетом;

в) организация автомобилестроения не находится в процессе реорганизации, ликвидации или банкротства;

г) организация автомобилестроения не является российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых являются государство или территория, включенные в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

д) организация автомобилестроения не получает средства из федерального бюджета на основании иных нормативных правовых актов на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил.

4³. Для заключения договора о предоставлении субсидии организация автомобилестроения представляет в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации заявление о заключении договора в произвольной форме, в котором указываются сведения о государственной регистрации организации автомобилестроения, с приложением следующих документов:

а) справка, подписанная руководителем и главным бухгалтером организации автомобилестроения (при наличии), с указанием банковских

реквизитов и расчетных счетов организации автомобилестроения, на которые перечисляется субсидия;

б) копии одобрений типа транспортного средства на перевозимые автомобили, заверенные организацией автомобилестроения;

в) справка налогового органа, подтверждающая соответствие организации автомобилестроения требованиям, предусмотренным подпунктом "а" пункта 4² настоящих Правил (в случае непредставления организацией автомобилестроения такого документа Министерство промышленности и торговли Российской Федерации запрашивает его самостоятельно);

г) справка, подписанная руководителем и главным бухгалтером организации автомобилестроения (при наличии), подтверждающая соответствие организации автомобилестроения требованиям, предусмотренным подпунктами "б" - "д" пункта 4² настоящих Правил;

д) план перевозок автомобилей, подписанный руководителем организации;

е) документы, подтверждающие выполнение организацией автомобилестроения условий, указанных в пункте 3 настоящих Правил.

4⁴. Министерство промышленности и торговли Российской Федерации:

а) регистрирует в порядке поступления заявления о заключении договора и документы, представленные в соответствии с пунктом 4³ настоящих Правил;

б) проверяет в течение 15 рабочих дней со дня поступления заявления о заключении договора и документов, представленных в соответствии с пунктом 4³ настоящих Правил, полноту содержащихся в них сведений и заключает с организацией автомобилестроения договор о предоставлении субсидии либо (в случае несоответствия представленных документов положениям пункта 4³ настоящих Правил) отказывает (в письменной форме) в его заключении.";

д) в пункте 5:

в подпункте "а" слова "согласно приложению" заменить словами "согласно приложению № 1";

подпункт "б" изложить в следующей редакции:

"б) отчет о перевозке автомобилей за отчетный период по форме согласно приложению № 2.";

подпункты "в" - "ж" признать утратившими силу;

е) пункт 6 признать утратившим силу;

ж) в пункте 7:

слова "в журнале, который должен быть прошнурован, пронумерован и скреплен печатью Министерства" исключить;

подпункт "б" после слов "в течение 20" дополнить словом "рабочих";

подпункт "в" после слов "в течение 10" дополнить словом "рабочих";

з) пункт 9 после слов "в течение 15" дополнить словом "рабочих";

и) в пункте 10:

подпункт "а" после слов "в течение 10" дополнить словом "рабочих";

подпункт "б" изложить в следующей редакции:

"б) в случае принятия решения об отказе в предоставлении субсидии Министерство промышленности и торговли Российской Федерации в течение 10 рабочих дней со дня принятия указанного решения возвращает заявление и документы, представленные в соответствии с пунктами 5 и 9 настоящих Правил, организации автомобилестроения с уведомлением, в котором указываются основания принятого решения.";

к) пункты 11 - 14 изложить в следующей редакции:

"11. Основаниями для отказа организации автомобилестроения в предоставлении субсидии являются:

а) несоответствие документов, представленных в соответствии с пунктами 5 и 9 настоящих Правил, требованиям, установленным договором о предоставлении субсидии и настоящими Правилами, недостоверность представленной информации или непредставление (представление не в полном объеме) указанных документов;

б) наличие у организации просроченной задолженности по денежным обязательствам перед Российской Федерацией, определенным в статье 93⁴ Бюджетного кодекса Российской Федерации;

в) расторжение специального инвестиционного контракта.

12. Перечисление субсидии осуществляется в установленном порядке на расчетный счет, открытый организации автомобилестроения в российской кредитной организации, не позднее 10 рабочих дней после принятия Министерством промышленности и торговли Российской Федерации решения о предоставлении субсидии.

13. Министерство промышленности и торговли Российской Федерации и органы государственного финансового контроля проводят обязательные проверки соблюдения получателем субсидии целей, условий и порядка предоставления субсидии, установленных настоящими Правилами и договором о предоставлении субсидии.

Оценка результативности предоставления субсидии осуществляется по итогам полного календарного года. Показатель результативности предоставления субсидии соответствует результатам (показателям), принятым организацией автомобилестроения в рамках обязательств, предусмотренных специальным инвестиционным контрактом, и определяется договором о предоставлении субсидии.

14. В случае установления по итогам проверок, проведенных Министерством промышленности и торговли Российской Федерации и (или) органами государственного финансового контроля, факта нарушения условий, установленных при предоставлении субсидии, и (или) неисполнения или ненадлежащего исполнения принятых обязательств по достижению показателей результативности предоставления субсидии соответствующие средства подлежат возврату в доход федерального бюджета в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, в течение 10 рабочих дней со дня получения организацией автомобилестроения соответствующего требования Министерства и (или) органа государственного финансового контроля.";

л) в нумерационном заголовке приложения к указанным Правилам слово "ПРИЛОЖЕНИЕ" заменить словами "ПРИЛОЖЕНИЕ № 1";

м) дополнить приложением № 2 следующего содержания:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Правилам предоставления субсидий
из федерального бюджета организациям
автомобилестроения на перевозку автомобилей,
произведенных на территории Дальневосточного
федерального округа, в другие регионы страны
(форма)

О Т Ч Е Т

о перевозке автомобилей, произведенных

(наименование организации автомобилестроения)

на территории Дальневосточного федерального округа, в другие регионы страны за отчетный период

Отчетный период: _____

№	Марка и модель перевезенного транспортного средства	VIN-номер перевезенного транспортного средства	Идентификационный код изготовителя перевезенного транспортного средства (WMI)	Серия и номер паспорта перевезенного транспортного средства или дубликата паспорта перевезенного транспортного средства	Реквизиты транспортной железнодорожной накладной	Реквизиты счета- фактуры за осуществление перевозки и (или) предоставление вагонов для перевозки	Реквизиты платежных документов, подтверждающих оплату перевозки
1	2	2	4	5	6	7	8

Руководитель организации _____

(подпись)

(Ф.И.О.)

Главный бухгалтер
(при наличии) _____

(подпись)

(Ф.И.О.)

Исполнитель _____

Телефон _____ "

2. Пункт 11² Правил взимания, исчисления, уплаты и взыскания утилизационного сбора в отношении колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним, а также возврата и зачета излишне уплаченных или излишне взысканных сумм этого сбора, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. № 1291 "Об утилизационном сборе в отношении колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 2, ст. 115; 2017, № 42, ст. 6156), дополнить абзацами следующего содержания:

"Непредставление плательщиком или его уполномоченным представителем документов, предусмотренных пунктами 11 и 14 настоящих Правил, является основанием для начисления пени за неуплату утилизационного сбора.

Пени за неуплату утилизационного сбора начисляются за каждый календарный день просрочки со дня, следующего за днем истечения срока представления в таможенный орган документов, предусмотренных пунктами 11 и 14 настоящих Правил, по день исполнения обязанности по уплате утилизационного сбора включительно в процентах от суммы неуплаченного утилизационного сбора в размере одной трехсотой ставки рефинансирования Центрального банка Российской Федерации, действующей в период просрочки уплаты утилизационного сбора.

Уплата, взыскание и возврат пеней осуществляются по правилам, установленным для уплаты, взыскания и возврата утилизационного сбора."
