



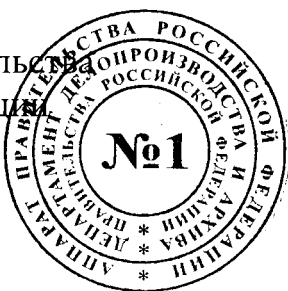
ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 13 октября 2017 г. № 2230-р

МОСКВА

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в схему территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденную распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 г. № 384-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 13, ст. 1585; 2014, № 14, ст. 1651; 2015, № 28, ст. 4251, 4268; № 29, ст. 4530, 4557; № 39, ст. 5440; № 43, ст. 5987; 2016, № 7, ст. 1002; № 23, ст. 3345; № 37, ст. 5509; № 39, ст. 5703, 5712; № 47, ст. 6721; № 50, ст. 7131; 2017, № 1, ст. 242; № 2, ст. 471; № 5, ст. 861, 862; № 17, ст. 2615; № 22, ст. 3181; № 29, ст. 4429; № 33, ст. 5227).

Председатель Правительства
Российской Федерации



Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 13 октября 2017 г. № 2230-р

ИЗМЕНЕНИЯ,

**которые вносятся в схему территориального планирования
Российской Федерации в области федерального транспорта
(железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного
транспорта) и автомобильных дорог федерального значения**

1. В подразделе "Строительство дополнительных главных путей, развитие существующей инфраструктуры на участках" раздела I:

а) позицию 13 изложить в следующей редакции:

"13. Байкало-Амурская магистраль, модернизация железнодорожной инфраструктуры с развитием пропускных и провозных способностей до 123 пар поездов в сутки (г. Тайшет, Тайшетский, Чунский, Братский районы Иркутской области, городской округ Братск, Нижнеилимский район, Усть-Кутский, Казачинско-Ленский, Киренский районы Иркутской области, Каларский район Забайкальского края, Тындинский район, городской округ Тында Амурской области, г. Сковородино, Сковородинский, Селемджинский, Зейский районы Амурской области, Северо-Байкальский район, городской округ Северо-Байкальск, Муйский район Республики Бурятия, Нерюнгринский район Республики Саха (Якутия), Верхнебуреинский, Солнечный, Комсомольский районы Хабаровского края, городской округ Комсомольск-на-Амуре, Амурский, Ванинский, Советско-Гаванский районы Хабаровского края, Облученский, Смидовичский районы Еврейской автономной области):

1) строительство дополнительных вторых железнодорожных путей общего пользования на участках Лена-Восточная - Киренга пропускной способностью 40 пар поездов в сутки, Киренга - Северобайкальск пропускной способностью 33 пары поездов в сутки, Северобайкальск - Таксимо пропускной способностью 27 пар поездов в сутки, Таксимо - Новая Чара пропускной способностью 32 пары поездов в сутки,

Новая Чара - Хани пропускной способностью 28 пар поездов в сутки, Хани - Тында пропускной способностью 33 пары поездов в сутки, Тында - Нерюнгри пропускной способностью 21 пара поездов в сутки, Тында - Улак пропускной способностью 26 пар поездов в сутки, Улак - Февральск пропускной способностью 23 пары поездов в сутки, Февральск - Новый Ургал пропускной способностью 25 пар поездов в сутки, Новый Ургал - Постышево пропускной способностью 23 пары поездов в сутки, Постышево - Комсомольск-Сортировочный пропускной способностью 29 пар поездов в сутки, Комсомольск-Сортировочный - Ванино пропускной способностью 29 пар поездов в сутки, Тында - Бамовская пропускной способностью 32 пары поездов в сутки, Штурм - Горелый пропускной способностью 32 пары поездов в сутки, Комсомольск-Сортировочный - Волочаевка пропускной способностью 28 пар поездов в сутки;

2) реконструкция путей общего пользования на участках Тайшет - Лена-Восточная пропускной способностью 123 пары поездов в сутки, Лена-Восточная - Киренга пропускной способностью 40 пар поездов в сутки, Киренга - Северобайкальск пропускной способностью 33 пары поездов в сутки, Северобайкальск - Таксимо пропускной способностью 27 пар поездов в сутки, Таксимо - Новая Чара пропускной способностью 32 пары поездов в сутки, Новая Чара - Хани пропускной способностью 28 пар поездов в сутки, Хани - Тында пропускной способностью 33 пары поездов в сутки, Тында - Улак пропускной способностью 26 пар поездов в сутки, Улак - Февральск пропускной способностью 23 пары поездов в сутки, Февральск - Новый Ургал пропускной способностью 25 пар поездов в сутки, Новый Ургал - Постышево пропускной способностью 23 пары поездов в сутки, Постышево - Комсомольск-Сортировочный пропускной способностью 29 пар поездов в сутки, Комсомольск-Сортировочный - Ванино пропускной способностью 29 пар поездов в сутки, Тында - Бамовская пропускной способностью 32 пары поездов в сутки, Тында - Нерюнгри пропускной способностью 23 пары поездов в сутки, Новый Ургал - Известковая пропускной способностью 25 пар поездов в сутки, Комсомольск-Сортировочный - Волочаевка пропускной способностью 28 пар поездов в сутки;

3) реконструкция вокзала Тында пропускной способностью 192 тыс. пассажиров в год (Амурская область, городской округ Тында);

4) реконструкция станций:

Улак пропускной способностью 31 пара поездов в сутки (Амурская область, Зейский район);

Партизанские сопки пропускной способностью 25 пар поездов в сутки (Хабаровский край, Амурский район);

Тында пропускной способностью 91 пара поездов в сутки (Амурская область, Тындинский район);

Вандан пропускной способностью 29 пар поездов в сутки (Хабаровский край, Амурский район);

Форель пропускной способностью 29 пар поездов в сутки (Хабаровский край, Амурский район);

Литовко пропускной способностью 25 пар поездов в сутки (Хабаровский край, Амурский район);

Нусхи пропускной способностью 32 пары поездов в сутки (Хабаровский край, Амурский район);

Сельгон пропускной способностью 25 пар поездов в сутки (Хабаровский край, Амурский район);

Менгон пропускной способностью 25 пар поездов в сутки (Хабаровский край, Амурский район);

Эльбан пропускной способностью 25 пар поездов в сутки (Хабаровский край, Амурский район);

Подали пропускной способностью 28 пар поездов в сутки (Хабаровский край, Амурский район);

Мылки пропускной способностью 31 пара поездов в сутки (Хабаровский край, Амурский район);

Акур пропускной способностью 29 пар поездов в сутки (Хабаровский край, Ванинский район);

Гурское пропускной способностью 41 пара поездов в сутки (Хабаровский край, Комсомольский район);

Датта пропускной способностью 32 пары поездов в сутки (Хабаровский край, Ванинский район);

Джигдасси пропускной способностью 37 пар поездов в сутки (Хабаровский край, Ванинский район);

Кенада пропускной способностью 36 пар поездов в сутки (Хабаровский край, Ванинский район);

Уктур пропускной способностью 29 пар поездов в сутки (Хабаровский край, Комсомольский район);

Кенай пропускной способностью 27 пар поездов в сутки (Хабаровский край, Комсомольский район);

Кун пропускной способностью 31 пара поездов в сутки (Хабаровский край, Комсомольский район);

Оунэ пропускной способностью 35 пар поездов в сутки (Хабаровский край, Ванинский район);

Пони пропускной способностью 31 пара поездов в сутки (Хабаровский край, Комсомольский район);

Тулучи пропускной способностью 28 пар поездов в сутки (Хабаровский край, Ванинский район);

Новая Чара пропускной способностью 38 пар поездов в сутки (Забайкальский край, Каларский район);

Юктали пропускной способностью 33 пары поездов в сутки (Амурская область, Тындинский район);

Джармен пропускной способностью 31 пара поездов в сутки (Хабаровский край, Амурский район);

Болонь пропускной способностью 29 пар поездов в сутки (Хабаровский край, Амурский район);

Хуту пропускной способностью 38 пар поездов в сутки (Хабаровский край, Ванинский район);

Тайшет пропускной способностью 126 пар поездов в сутки (Иркутская область, Тайшетский район, г. Тайшет);

Джелюмкен пропускной способностью 32 пары поездов в сутки (Хабаровский край, Амурский район);

Вихоревка пропускной способностью 74 пары поездов в сутки (Иркутская область, Братский район);

Волочаевка-2 пропускной способностью 25 пар поездов в сутки (Еврейская автономная область, Смидовичский район);

Селихин пропускной способностью 29 пар поездов в сутки (Хабаровский край, Комсомольский район);

Ванино пропускной способностью 29 пар поездов в сутки (Хабаровский край, Ванинский район);

Имбо пропускной способностью 29 пар поездов в сутки (Хабаровский край, Ванинский район);

Санболи пропускной способностью 13 пар поездов в сутки (Хабаровский край, Амурский район).";

б) позицию 61 изложить в следующей редакции:

"61. Транссибирская железнодорожная магистраль, модернизация железнодорожной инфраструктуры с развитием пропускных и провозных способностей до 153 пар поездов в сутки (г. Тайшет, Тайшетский,

Нижнеудинский районы, городской округ Тулун, Тулунский, Куйтунский районы, городской округ Зима, Зиминский, Заларинский, Аларский районы, городской округ Саянск, городской округ Черемхово, Черемховский, Усольский районы, городской округ Усолье-Сибирское, Ангарский городской округ, Иркутский район, городской округ Иркутск, Шелеховский, Слюдянский районы Иркутской области, Кабанский, Прибайкальский, Иволгинский районы Республики Бурятия, городской округ Улан-Удэ, Заиграевский, Тарбагатайский районы Республики Бурятия, Петровск-Забайкальский район, городской округ Петровск-Забайкальский, Хилокский, Читинский районы, городской округ Чита, Карымский, Могойтуйский, Оловянинский, Борзинский, Забайкальский, Краснокаменский, Приаргунский, Шилкинский, Нерчинский, Сретенский, Чернышевский, Могочинский районы Забайкальского края, Сквородинский район, г.Сквородино, Магдачинский, Шимановский районы, г.Шимановск, Свободненский район, городской округ Свободный, Серышевский район, городской округ Белогорск, Белогорский, Ивановский районы, городской округ Благовещенск, Благовещенский, Ромненский, Октябрьский районы, Завитинский, Бурейский, Архаринский районы Амурской области, Облученский, Биробиджанский районы, г.Биробиджан, Ленинский, Смидовичский районы Еврейской автономной области, городской округ Хабаровск, Хабаровский район, муниципальный район имени Лазо, Вяземский, Бикинский районы Хабаровского края, Пожарский, Дальнереченский районы, Дальнереченский городской округ, Лесозаводский городской округ, Кировский, Спасский районы, городской округ Спасск-Дальний, Черниговский, Михайловский районы, Уссурийский городской округ, Надеждинский район, Артемовский городской округ, Советский район, Владивостокский городской округ, Шкотовский район, Партизанский городской округ, Партизанский район, Находкинский городской округ Приморского края):

1) строительство дополнительных железнодорожных путей общего пользования на участках Тайшет - Тагул пропускной способностью 123 пары поездов в сутки, Смоляниново - Находка пропускной способностью 123 пары поездов в сутки, Барановский - Хасан пропускной способностью 123 пары поездов в сутки, Карымская - Забайкальск пропускной способностью 29 пар поездов в сутки, Биробиджан - Ленинск пропускной способностью 12 пар поездов в сутки, Махалино -

Камышовая - Госграница с КНР пропускной способностью 9 пар поездов в сутки;

2) реконструкция путей общего пользования на участках Юрты - Тайшет пропускной способностью 123 пары поездов в сутки, Тайшет - Слюдянка пропускной способностью 123 пары поездов в сутки, Слюдянка - Петровский завод пропускной способностью 137 пар поездов в сутки, Петровский завод - Чита-I пропускной способностью 153 пары поездов в сутки, Чита-I - Чернышевск-Забайкальский пропускной способностью 123 пары поездов в сутки, Чернышевск-Забайкальский - Бамовская пропускной способностью 123 пары поездов в сутки, Бамовская - Белогорск пропускной способностью 153 пары поездов в сутки, Белогорск - Хабаровск пропускной способностью 123 пары поездов в сутки, Хабаровск - Уссурийск пропускной способностью 123 пары поездов в сутки, Уссурийск - Смоляниново пропускной способностью 123 пары поездов в сутки, Барановский - Хасан пропускной способностью 123 пары поездов в сутки, Угловая - Мыс Астафьева пропускной способностью 123 пары поездов в сутки, Уссурийск - Рассыпная Падь пропускной способностью 123 пары поездов в сутки, Владивосток - Мыс Чуркин пропускной способностью 148 пар поездов в сутки, Первая речка - Владивосток пропускной способностью 148 пар поездов в сутки;

3) электрификация участка Борзя - Забайкальск, класс напряжения 27 кВ;

4) реконструкция станций:

Бирофельд пропускной способностью 12 пар поездов в сутки (Еврейская автономная область, Биробиджанский район);

Унгун пропускной способностью 12 пар поездов в сутки (Еврейская автономная область, Ленинский район);

Ленинск пропускной способностью 12 пар поездов в сутки (Еврейская автономная область, Ленинский район);

Биробиджан II пропускной способностью 12 пар поездов в сутки (Еврейская автономная область, г. Биробиджан);

Онохой, пропускной способностью 90 пар поездов в сутки (Республика Бурятия, Заиграевский район);

Переёмная пропускной способностью 90 пар поездов в сутки (Республика Бурятия, Кабанский район);

Мегет пропускной способностью 113 пар поездов в сутки (Иркутская область, Ангарский городской округ);

Касьяновка пропускной способностью 139 пар поездов в сутки (Иркутская область, Черемховский район);

Андреановская пропускной способностью 119 пар поездов в сутки (Иркутская область, Слюдянский район);

Байроновка пропускной способностью 88 пар поездов в сутки (Иркутская область, Тайшетский район);

Зима пропускной способностью 146 пар поездов в сутки (Иркутская область, городской округ Зима);

Камышет пропускной способностью 96 пар поездов в сутки (Иркутская область, Нижнеудинский район);

Тулун пропускной способностью 94 пары поездов в сутки (Иркутская область, городской округ Тулун);

Ук пропускной способностью 124 пары поездов в сутки (Иркутская область, Нижнеудинский район);

Сковородино пропускной способностью 136 пар поездов в сутки (Амурская область, Сковородинский район, г. Сковородино);

Икура пропускной способностью 119 пар поездов в сутки (Еврейская автономная область, Сидовичский район);

Ядрин пропускной способностью 116 пар поездов в сутки (Амурская область, Архаринский район);

Новонежино пропускной способностью 62 пары поездов в сутки (Приморский край, Шкотовский район);

Уруша пропускной способностью 129 пар поездов в сутки (Амурская область, Сковородинский район);

Могоча пропускной способностью 129 пар поездов в сутки (Забайкальский край, г. Могоча, Могочинский район);

Шилка-Товарная пропускной способностью 131 пара поездов в сутки (Забайкальский край, г. Шилка, Шилкинский район);

Чернышевск-Забайкальский пропускной способностью 128 пар поездов в сутки (Забайкальский край, Чернышевский район);

Укурей пропускной способностью 128 пар поездов в сутки (Забайкальский край, Чернышевский район);

Карымская (нечетный приемо-отправочный парк) пропускной способностью 179 пар поездов в сутки (Забайкальский край, Карымский район);

Туринская пропускной способностью 167 пар поездов в сутки (Забайкальский край, Карымский район);

Чита I, Чита II пропускной способностью 171 пара поездов в сутки (Забайкальский край, городской округ Чита);

Тургутуй пропускной способностью 165 пар поездов в сутки (Забайкальский край, Читинский район);

Ту пропускной способностью 178 пар поездов в сутки (Амурская область, Шимановский район);

Горелый пропускной способностью 186 пар поездов в сутки (Амурская область, Сковородинский район);

Хилок пропускной способностью 113 пар поездов в сутки (Забайкальский край, г. Хилок, Хилокский район);

Пеньковая пропускной способностью 96 пар поездов в сутки (Забайкальский край, Могочинский район);

Смоляниново пропускной способностью 96 пар поездов в сутки (Приморский край, Шкотовский район);

Первая Речка пропускной способностью 123 пары поездов в сутки (Приморский край, Владивостокский городской округ);

Угольная пропускной способностью 123 пары поездов в сутки (Приморский край, Владивостокский городской округ);

Харанор пропускной способностью 31 пара поездов в сутки (Забайкальский край, Забайкальский район);

Забайкальск пропускной способностью 29 пар поездов в сутки (Забайкальский край, Забайкальский район);

Екатеринославка пропускной способностью 180 пар поездов в сутки (Амурская область, Октябрьский район);

Уссурийск пропускной способностью 96 пар поездов в сутки (Приморский край, Уссурийский городской округ);

Находка-Восточная пропускной способностью 77 пар поездов в сутки (Приморский край, Находкинский городской округ);

Хабаровск-II пропускной способностью 122 пары поездов в сутки (Хабаровский край, городской округ Хабаровск);

Пожарский пропускной способностью 123 пары поездов в сутки (Приморский край, Хасанский район);

5) реконструкция вокзалов:

Улан-Удэ пропускной способностью 1641 тыс. пассажиров в год (Республика Бурятия, городской округ Улан-Удэ);

Иркутск-Пассажирский пропускной способностью 3050 тыс. пассажиров в год (Иркутская область, городской округ Иркутск);

Владивосток пропускной способностью 1856 тыс. пассажиров в год (Приморский край, Владивостокский городской округ);

Ангарск пропускной способностью 960 тыс. пассажиров в год (Иркутская область, Ангарский городской округ).".

2. Включить в карту планируемого размещения объектов федерального значения, предусмотренную приложением к указанной схеме, объекты, предусмотренные настоящим документом.
