



# ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 29 сентября 2017 г. № 1187

МОСКВА

### О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2014 г. № 1601

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2014 г. № 1601 "Об утверждении Правил предоставления субсидии из федерального бюджета автономной некоммерческой организации "Транспортная дирекция чемпионата мира по футболу 2018 года в Российской Федерации" в рамках подпрограммы "Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, № 2, ст. 507; 2016, № 24, ст. 3525).

Председатель Правительства  
Российской Федерации



Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 29 сентября 2017 г. № 1187

**ИЗМЕНЕНИЯ,**  
**которые вносятся в постановление Правительства**  
**Российской Федерации от 30 декабря 2014 г. № 1601**

1. В наименовании слова "в рамках подпрограммы "Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" исключить.

2. В Правилах предоставления субсидии из федерального бюджета автономной некоммерческой организации "Транспортная дирекция чемпионата мира по футболу 2018 года в Российской Федерации" в рамках подпрограммы "Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденных указанным постановлением:

а) в наименовании слова "в рамках подпрограммы "Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" исключить;

б) в пункте 1:

после слова "устанавливают" дополнить словами "цели, условия и";

слова "в рамках подпрограммы "Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" исключить;

в) пункт 2 изложить в следующей редакции:

"2. Субсидия предоставляется в целях финансового обеспечения деятельности организации по реализации включенных в утвержденные наблюдательным советом организации план деятельности организации на текущий финансовый год и финансовый план организации на текущий финансовый год следующих мероприятий, связанных с подготовкой и проведением в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года и Кубка конфедераций FIFA 2017 года (далее - спортивные соревнования):

а) организация транспортного планирования, координация транспортного обслуживания и оказание транспортных услуг при подготовке и проведении в Российской Федерации спортивных соревнований;

б) организация взаимодействия с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления по вопросам реализации законодательства о транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах, задействованных при проведении в Российской Федерации спортивных соревнований;

в) обеспечение бесплатного проезда зрителей спортивных соревнований по маршрутам спортивных соревнований железнодорожным транспортом в дополнительных поездах, включая:

перевозку зрителей спортивных соревнований железнодорожным транспортом по маршрутам спортивных соревнований в дополнительных поездах, сформированных из не менее 15 и не более 22 одноэтажных или двухэтажных вагонов для перевозки пассажиров (вагоны категории СВ, купейные вагоны и вагоны с местами для сидения), или вагонов электропоездов 1-го и (или) 2-го класса и вагонов-ресторанов в пределах нормы мест, установленной в соответствии с Федеральным законом "О подготовке и проведении в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года, Кубка конфедераций FIFA 2017 года и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", обеспечение которой осуществляется на основании договоров, предусматривающих затраты на:

аренду пассажирских вагонов, вагонов электропоездов, вагонов-ресторанов с учетом межрейсового оборота, включая предрейсовую подготовку вагона, и связанные с ней услуги;

оплату работ (услуг), связанных с перевозкой пассажиров и пробегом пассажирских вагонов, в соответствии с тарифами, применяемыми для расчета стоимости указанных работ (услуг);

создание и эксплуатацию информационной системы обеспечения бесплатного проезда железнодорожным транспортом в дополнительных поездах, обеспечивающей реализацию зрителями спортивных соревнований своего права на бесплатный проезд по маршрутам спортивных соревнований, включая возможность выбора маршрута спортивного соревнования, бронирования мест в дополнительных поездах, оформления (аннулирования) посадочных купонов для допуска

к перевозке в дополнительных поездах с использованием информационно-телекоммуникационной сети "Интернет";

информирование зрителей спортивных соревнований о порядке предоставления права на бесплатный проезд железнодорожным транспортом в дополнительных поездах, в том числе на железнодорожных вокзалах.";

г) дополнить пунктом 2<sup>1</sup> следующего содержания:

"2<sup>1</sup>. Субсидии в отношении мероприятий, предусмотренных пунктом 2 настоящих Правил, предоставляются в размере затрат на их реализацию в соответствии с финансовым планом организации, указанным в пункте 2 настоящих Правил.";

д) в пункте 3 слова "утвержденных Министерству транспорта Российской Федерации" заменить словами "доведенных в установленном порядке до Министерства транспорта Российской Федерации как получателя средств федерального бюджета";

е) дополнить пунктами 3<sup>1</sup> - 3<sup>3</sup> следующего содержания:

"3<sup>1</sup>. Организация на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора о предоставлении субсидии, должна соответствовать следующим требованиям:

а) у организации отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

б) у организации отсутствует просроченная задолженность по возврату в федеральный бюджет субсидий, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная задолженность перед федеральным бюджетом;

в) организация не находится в процессе реорганизации, ликвидации, банкротства.

3<sup>2</sup>. Для заключения договора о предоставлении субсидии организация представляет в Министерство транспорта Российской Федерации справку, подписанную руководителем (иным уполномоченным лицом), подтверждающую соответствие организации требованиям, установленным пунктом 3<sup>1</sup> настоящих Правил, план деятельности организации на текущий финансовый год, финансовый план организации на текущий финансовый год и договоры, заключенные в целях реализации мероприятий, предусмотренных подпунктом "в" пункта 2 настоящих Правил.

3<sup>3</sup>. Министерство транспорта Российской Федерации рассматривает документы, указанные в пункте 3<sup>2</sup> настоящих Правил, в течение 10 календарных дней со дня поступления их от организации.";

ж) пункт 4 изложить в следующей редакции:

"4. Субсидия предоставляется на основании заключаемого между Министерством транспорта Российской Федерации и организацией договора о предоставлении субсидии в соответствии с типовой формой, установленной Министерством финансов Российской Федерации (далее - договор), который должен содержать цели, условия и порядок предоставления субсидии, требования об осуществлении контроля за соблюдением целей, условий и порядка предоставления субсидии и ответственность за их нарушение, установленные настоящими Правилами, в том числе:

а) размер субсидии;

б) обязанность Министерства транспорта Российской Федерации и уполномоченных органов государственного финансового контроля проводить проверки соблюдения организацией целей, условий и порядка предоставления субсидии, установленных настоящими Правилами, а также согласие организации на проведение таких проверок;

в) порядок и сроки представления отчетности об осуществлении расходов, источником финансового обеспечения которых является субсидия, и форму указанной отчетности;

г) ответственность сторон за нарушение условий договора;

д) запрет приобретения иностранной валюты за счет средств, полученных из федерального бюджета, за исключением операций, осуществляемых в соответствии с валютным законодательством Российской Федерации при закупке (поставке) высокотехнологичного импортного оборудования, сырья и комплектующих изделий, а также иных операций, связанных с достижением целей, предусмотренных настоящими Правилами;

е) значение показателей результативности представления субсидии, а также последствия их недостижения организацией.";

з) дополнить пунктами 4<sup>1</sup> и 4<sup>2</sup> следующего содержания:

"4<sup>1</sup>. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

а) непредставление (представление не в полном объеме) документов, указанных в пункте 3<sup>2</sup> настоящих Правил;

б) недостоверность представленной организацией информации.

4<sup>2</sup>. Организация представляет в Министерство транспорта Российской Федерации отчетность об осуществлении расходов, источником финансового обеспечения которых является субсидия, порядок, сроки и форма которой установлены договором.";

и) в пункте 5 слова "годовой отчет о деятельности организации" заменить словами "годовой отчет о выполнении плана деятельности организации";

к) в пункте 6 слова "годового отчета о деятельности организации, утвержденного" заменить словами "годового отчета о выполнении плана деятельности организации и отчета о выполнении финансового плана организации, утвержденных";

л) пункт 7 изложить в следующей редакции:

"7. Перечисление субсидии осуществляется в установленном порядке на счет, открытый территориальному органу Федерального казначейства в учреждениях Центрального банка Российской Федерации для учета операций со средствами юридических лиц, не являющихся участниками бюджетного процесса, не позднее 2-го рабочего дня после представления в территориальный орган Федерального казначейства организацией платежных документов для оплаты денежного обязательства получателя субсидии.

Организация открывает лицевой счет для учета операций со средствами юридических лиц, не являющихся участниками бюджетного процесса, в территориальном органе Федерального казначейства.";

м) пункты 10 и 11 изложить в следующей редакции:

"10. В случае установления в ходе проверок, проведенных Министерством транспорта Российской Федерации и (или) уполномоченным органом государственного финансового контроля, фактов нарушения условий, установленных при предоставлении субсидии, соответствующие средства подлежат возврату в доход федерального бюджета в течение 10 рабочих дней со дня получения организацией требования Министерства транспорта Российской Федерации и (или) уполномоченного органа государственного финансового контроля.

11. Контроль за соблюдением организацией условий, целей и порядка предоставления субсидий осуществляют Министерство транспорта Российской Федерации и уполномоченный орган государственного финансового контроля.".