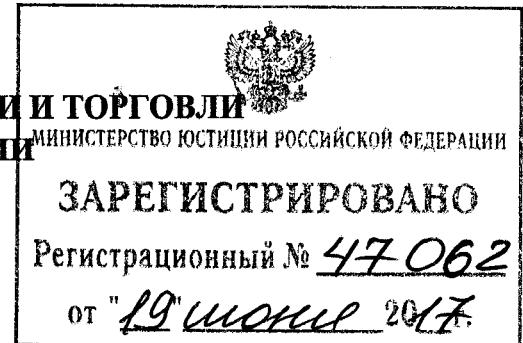


КОПИЯ



МИНИСТЕРСТВО ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(Минпромторг России)

ПРИКАЗ



25 мая 2017 г.

№ 1660

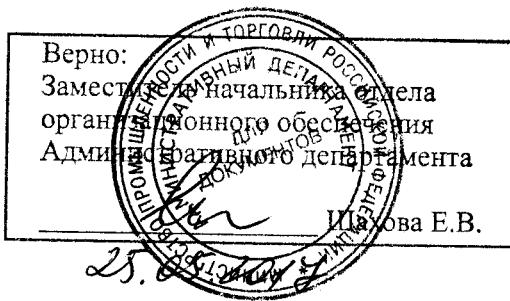
Москва

**О внесении изменений в приказ
Министерства промышленности и торговли Российской Федерации
от 6 декабря 2011 г. № 1677 «Об утверждении основных технических
характеристик средств технического диагностирования и их перечня»**

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в приказ Министерства промышленности и торговли Российской Федерации от 6 декабря 2011 г. № 1677 «Об утверждении основных технических характеристик средств технического диагностирования и их перечня» (зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации 20 декабря 2011 г., регистрационный номер 22697).

Министр

 Д.В. Мантуров



УТВЕРЖДЕНЫ

приказом Минпромторга России
от 25.05. 2017 г. № 1660

ИЗМЕНЕНИЯ,

**которые вносятся в приказ Министерства промышленности и торговли
Российской Федерации от 6 декабря 2011 г. № 1677 «Об утверждении основных
технических характеристик средств технического диагностирования и их
перечня»**

1. Пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на первого заместителя Министра промышленности и торговли Российской Федерации Г.С. Никитина.».

2. В основных технических характеристиках средств технического диагностирования и их перечне, утвержденных указанным приказом:

а) наименование графы «Максимальная погрешность <*>» после слов «Максимальная погрешность» дополнить словами «средств измерений»;

б) в графе «Измеряемые параметры» пункта 1.7. слово «Замедление» заменить словами «Установившееся замедление»;

в) после пункта 1.7. дополнить пунктами 1.8. – 1.10. следующего содержания:

«

1.8.	Прибор для проверки эффективности тормозных систем транспортного средства городского наземного электрического транспорта в дорожных условиях	Установившееся замедление, м/с ²	0-9,81	+/- 4 % от верхнего предела измерений	Применяется для трамваев и троллейбусов.
		Время срабатывания тормозной системы, с	0-3	+/- 0,1	
		Тормозной путь, м	0-50	+/- 5 % от верхнего предела измерений	

1.9.	Средства контроля давления сжатого воздуха и герметичности (падение давления) в пневматическом и пневмогидравлическом тормозных приводах транспортного средства городского наземного электрического транспорта	Давление сжатого воздуха, МПа	0-1	+/- 4 % от верхнего предела измерений	Применяется при наличии пневматической или пневмогидравлической тормозной системы. Применяется для трамваев и троллейбусов.
1.10.	Динамометр механический или электронный	Тормозная сила, кН	5-50 5-100	$\pm 1\%$ от верхнего предела измерений	Применяется для измерения усилия торможения стояночного тормоза. Динамометр с усилием до 100 кН для сочленённых трамвайных вагонов. Применяется для трамваев.

»;

г) пункт 2.1. изложить в следующей редакции:

«

2.1.	Прибор для измерения суммарного люфта в рулевом управлении	Угол суммарного люфта рулевого управления (по ободу рулевого колеса), градус	0 - 45	+/- 0,5	Конструкция оборудования, используемого при диагностике, должна обеспечивать возможность его применения на всех категориях транспортных средств, входящих в область аккредитации оператора технического осмотра, независимо от размера колес и материала, из которого они изготовлены. Применяется в том числе для троллейбусов.
------	--	--	--------	---------	--

»;

д) после пункта 2.3. дополнить пунктом 2.4. следующего содержания:

«

2.4.	Динамометр	Усилие на рулевом колесе, кН	0-0,5	$\pm 1\%$ от верхнего предела измерений	Применяется для троллейбусов.
------	------------	------------------------------	-------	---	-------------------------------

»;

е) пункт 4.1. изложить в следующей редакции:

«

4.1.	Штангенциркуль (с линейкой для измерения глубин)	Измерение линейных размеров, мм	0- 100	+/- 0,05	Для измерения глубины рисунка протектора шины также допускается использование специальных шаблонов. Применяется в том числе для троллейбусов.
------	--	---------------------------------	--------	----------	--

»;

ж) после пункта 6.2. дополнить пунктами 6.3. – 6.9. следующего содержания:

«

6.3.	Прибор для проверки светопропускания стекол транспортного средства городского наземного электрического транспорта	Светопропускание, %	10 – 100	+/- 2 % от верхнего предела измерений	Применяется для трамваев и троллейбусов.
6.4.	Прибор для измерения тока утечки	Ток утечки, мА	0,1-15	+/- 2 % от верхнего предела измерений	Применяется для троллейбусов.
6.5.	Ребордомер (шаблон)	Высота и толщина реборды бандажа колеса, мм	высота 0-12, толщина 0-8	+/- 2 % от верхнего предела измерений	Применяется для трамваев.
6.6.	Линейка	Расстояние между внутренними гранями бандажей, мм	0-1500	+/- 2 % от верхнего предела измерений	Применяется для трамваев.

6.7.	Глубиномер микрометрический	Измерение глубины, мм	0-25	+/- 0,004	Применяется для трамваев.
6.8.	Секундомер	Время, с	0-3600	+/- 1,8	Применяется для троллейбусов.
6.9.	Нутромер микрометрический	Расстояние между внутренними гранями бандажей, мм	от 150 до 200 включ. св. 200 до 325 включ. св. 325 до 500 включ. св. 500 до 800 включ. св. 800 до 1250 включ. св. 1250 до 1600 включ. св. 1600 до 2000 включ.	+/- 7, мкм +/- 10, мкм +/- 15, мкм +/- 20, мкм +/- 25, мкм +/- 30, мкм +/- 35, мкм	Применяется для трамваев.

»;

з) дополнить примечанием следующего содержания:

«Примечание: средства измерений, применяемые для технического диагностирования транспортных средств, должны быть утвержденного типа, прошедшиими поверку в соответствии с законодательством Российской Федерации об обеспечении единства измерений.».