



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 13 июня 2017 г. № 1227-р

МОСКВА

1. Утвердить прилагаемый план обеспечения транспортной доступности Калининградской области, направленный на развитие паромного сообщения (далее - план).

2. Федеральным органам исполнительной власти, ответственным за реализацию плана, обеспечить его выполнение в установленные сроки.

3. Рекомендовать органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации, организациям принять участие в реализации плана.

Председатель Правительства
Российской Федерации



Д.Медведев

УТВЕРЖДЕН

распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 13 июня 2017 г. № 1227-р

П Л А Н

обеспечения транспортной доступности Калининградской области, направленный на развитие паромного сообщения

Наименование мероприятия	Вид документа	Срок исполнения	Ответственные исполнители	Источники и объем финансирования
1. Подготовка директивы Правительства Российской Федерации об определении позиции для голосования представителей Российской Федерации в совете директоров открытого акционерного общества "Российские железные дороги" (далее - открытое акционерное общество) по вопросу участия в специальной проектной компании для реализации проекта строительства и эксплуатации 3 паромов для железнодорожной паромной переправы Усть-Луга - Балтийск (далее соответственно - паромы, паромная переправа)	проект акта Правительства Российской Федерации	июль 2017 г.	Минэкономразвития России, Росимущество, открытое акционерное общество	-
2. Принятие решения об участии открытого акционерного общества в специальной проектной компании с долевым участием в размере не менее 25 процентов плюс 1 акция	решение совета директоров открытого акционерного общества	август 2017 г.	Минэкономразвития России, Росимущество, открытое акционерное общество	-

Наименование мероприятия	Вид документа	Срок исполнения	Ответственные исполнители	Источники и объем финансирования
3. Создание специальной проектной компании	доклад в Правительство Российской Федерации	сентябрь 2017 г.	Минтранс России, открытое акционерное общество, общество с ограниченной ответственностью "Пола Менеджмент"	-
4. Внесение изменений в государственную программу Российской Федерации "Социально-экономическое развитие Калининградской области до 2020 года", утвержденную постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 311 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Социально-экономическое развитие Калининградской области до 2020 года", предусматривающих включение мероприятий по строительству паромов	проект постановления Правительства Российской Федерации	июль 2017 г.	Минэкономразвития России, Минтранс России, Минфин России, Правительство Калининградской области	средства федерального бюджета: 2018 год - 3,3 млрд. рублей; 2019 год - 1,8 млрд. рублей. Средства внебюджетных источников: 2017 год - 0,1 млрд. рублей; 2019 год - 3 млрд. рублей; 2020 год - до 5,9 млрд. рублей
5. Включение в проект федерального закона "О федеральном бюджете на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов" мероприятий по строительству паромов с финансовым обеспечением в объеме бюджетных ассигнований федерального бюджета, указанном в пункте 4 настоящего плана	проект федерального закона	август 2017 г.	Минфин России, Минтранс России, Минэкономразвития России	-

Наименование мероприятия	Вид документа	Срок исполнения	Ответственные исполнители	Источники и объем финансирования
<p>6. Подготовка проекта постановления Правительства Российской Федерации "О внесении изменений в Положение о государственном регулировании тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок", определяющего принципы формирования долгосрочных сквозных тарифов - сквозных тарифов на долгосрочный период (до окончания периода привлечения заемных средств) при перевозках грузов с участием паромной переправы</p>	<p>проект постановления Правительства Российской Федерации</p>	<p>август 2017 г.</p>	<p>ФАС России, Минтранс России, открытое акционерное общество</p>	<p>-</p>
<p>7. Принятие ведомственного нормативного акта ФАС России в целях реализации пункта 6 настоящего плана, определяющего формулу расчета верхней (предельной) границы железнодорожной составляющей долгосрочных сквозных тарифов при перевозках грузов с участием паромной переправы в непрямом смешанном железнодорожно-водном сообщении исходя из ограничения уровня тарифов темпами фактической инфляции</p>	<p>ведомственный акт ФАС России</p>	<p>сентябрь 2017 г.</p>	<p>ФАС России, Минтранс России, открытое акционерное общество</p>	<p>-</p>
<p>8. Заключение долгосрочных соглашений с основными грузоотправителями и грузополучателями, осуществляющими деятельность на территории Калининградской области, на перевозку грузов с участием паромной переправы на основе принципа</p>	<p>соглашения</p>	<p>сентябрь 2017 г.</p>	<p>специальная проектная компания, открытое акционерное общество, грузоотправители</p>	<p>-</p>

Наименование мероприятия	Вид документа	Срок исполнения	Ответственные исполнители	Источники и объем финансирования
"Бери или плати" в целях реализации решений, принятых в отношении пунктов 6 и 7 настоящего плана				
9. Подготовка проекта акта Правительства Российской Федерации о заключении концессионного соглашения в отношении строительства и эксплуатации паромов	проект акта Правительства Российской Федерации	сентябрь 2017 г.	Минтранс России, специальная проектная компания	-
10. Признание утратившим силу постановления Правительства Российской Федерации от 28 апреля 2015 г. № 423 "О предоставлении из федерального бюджета бюджету Калининградской области иных межбюджетных трансфертов на компенсацию части затрат российских юридических лиц на перевозку железнодорожным транспортом общего пользования готовых товаров, произведенных на территории Калининградской области, на территорию Российской Федерации, а также перевозку с территории Российской Федерации сырья, строительных материалов и комплектующих для производства указанных товаров на территории Калининградской области"	проект постановления Правительства Российской Федерации	IV квартал 2017 г. (после выполнения пунктов 6 - 7 настоящего плана)	Минтранс России, Минэкономразвития России, Минфин России, ФАС России, Правительство Калининградской области	-
11. Внесение предложений об определении исполнителя строительства паромов	доклад в Правительство Российской Федерации	июль 2017 г.	Минтранс России, Минпромторг России	-
12. Заключение концессионного соглашения в отношении строительства и эксплуатации паромов	соглашение	ноябрь 2017 г.	Минтранс России, Росморречфлот, специальная проектная компания	-

Наименование мероприятия	Вид документа	Срок исполнения	Ответственные исполнители	Источники и объем финансирования
13. Заключение соглашения о финансировании строительства паромов	соглашение	ноябрь 2017 г.	специальная проектная компания, "Газпромбанк" (Акционерное общество)	заемные средства: 2019 год - до 3 млрд. рублей; 2020 год - до 5,9 млрд. рублей
14. Заключение контракта на выполнение работ по проектированию и строительству паромов на общую сумму 14,1 млрд. рублей, предусматривающего:	контракт	ноябрь 2017 г.	специальная проектная компания	5,1 млрд. рублей - за счет средств федерального бюджета, 9 млрд. рублей - за счет средств внебюджетных источников
проектирование паромов		ноябрь 2017 г. - июнь 2018 г.	исполнитель контракта	
строительство паромов		2018 - 2020 годы	исполнитель контракта	
строительство 1-го парома		2018 - 2020 годы		
строительство 2-го парома		2018 - 2020 годы		
строительство 3-го парома		2019 - 2020 годы		

Наименование мероприятия	Вид документа	Срок исполнения	Ответственные исполнители	Источники и объем финансирования
15. Проведение технологического и ценового аудита инвестиционного проекта на строительство паромов		июль 2018 г. (после завершения проектирования паромов)	специальная проектная компания, Минтранс России	специальная проектная компания, средства внебюджетных * источников

* Размер средств определяется в соответствии с Положением о проведении публичного технологического и ценового аудита крупных инвестиционных проектов с государственным участием, утвержденном постановлением Правительства Российской Федерации от 30 апреля 2013 г. № 382 "О проведении публичного технологического и ценового аудита крупных инвестиционных проектов с государственным участием и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации".