



ВЗАМЕН
РАЗОСЛАННОГО

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

П Р И К А З



5 апреля 2017 г.

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ № 137
Москва

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Регистрационный № 46545

от "28 апреля 2017 г.

**Об утверждении Правил движения и стоянки судов в Московском бассейне
внутренних водных путей Российской Федерации**

В соответствии с пунктом 3 статьи 34 Федерального закона от 7 марта 2001 г. № 24-ФЗ «Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 11, ст. 1001; 2003, № 14, ст. 1256, № 27 (ч. 1) ст. 2700; 2004, № 27, ст. 2711; 2006, № 50, ст. 5279, № 52 (ч. 1), ст. 5498; 2007, № 27, ст. 3213, № 46, ст. 5554, 5557, № 50, ст. 6246; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418, № 30 (ч. 2), ст. 3616; 2009, № 1, ст. 30, № 18 (ч. 1), ст. 2141, № 29, ст. 3625, № 52 (ч. 1), ст. 6450; 2011, № 15, ст. 2020, № 27, ст. 3880, № 29, ст. 4294, № 30 (ч. 1), ст. 4577, 4590, 4591, 4594, 4596, № 45, ст. 6333, 6335; 2012, № 18, ст. 2128, № 25, ст. 3268, № 26, ст. 3446, № 31, ст. 4320; 2013, № 27, ст. 3477; 2014, № 6, ст. 566, № 42, ст. 5615, № 45, ст. 6153, № 49 (ч. 6), ст. 6928; 2015, № 1 (ч. 1), ст. 55, № 29 (ч. 1), ст. 4356, 4359; 2016, № 11, ст. 1478, ст. 4359; № 27 (ч. 2), ст. 4300) **п р и к а з ы в а ю:**

Утвердить прилагаемые Правила движения и стоянки судов в Московском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации.

Министр

Верно:
Консультант отдела документационного
обеспечения



Handwritten signature

М.Ю. Соколов

Е.А. Морозова

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Минтранса России
от 05.04.17 № 137

ПРАВИЛА
движения и стоянки судов в Московском бассейне
внутренних водных путей Российской Федерации

1. Правила движения и стоянки судов в Московском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации (далее – Правила) разработаны в соответствии с пунктом 3 статьи 34 Федерального закона от 7 марта 2001 г. № 24-ФЗ «Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации»¹⁾ и определяют порядок движения и стоянки судов, осуществляющих судоходство в Московском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации (далее – ВВП Московского бассейна).

2. Толкаемые и буксируемые составы должны осуществлять движение в соответствии с типовыми схемами формирования составов, указанными в приложении № 1 к настоящим Правилам.

Движение составов, отличающихся по своим техническим характеристикам от типовых схем формирования составов, указанных в абзаце первом настоящего пункта, осуществляется по согласованию с федеральным государственным бюджетным учреждением «Канал имени Москвы».

3. По участкам ВВП Московского бассейна, на которых установлены средства навигационного оборудования со светоотражающим покрытием, в темное время суток движение судов (составов) допускается при наличии на судах исправно действующих УКВ радиостанции и прожектора.

4. У причалов, расположенных на участках ВВП Московского бассейна, где ширина судового хода составляет 70 м и менее, разрешается стоянка судов (составов) в один корпус, при этом судно может быть ошвартовано к борту плавкрана. Расстояние от борта стоящего судна (состава) до противоположной кромки судового хода должно быть не менее 50 м.

5. По каналу имени Москвы, от шлюза № 1 до шлюза № 7 допускаются к плаванию суда (составы), высотный габарит которых не превышает 13,3 м, а допустимая осадка судна (состава) не превышает 3,6 м.

¹⁾ Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 11, ст. 1001; 2003, № 14, ст. 1256, № 27 (ч. 1) ст. 2700; 2004, № 27, ст. 2711; 2006, № 50, ст. 5279, № 52 (ч. 1), ст. 5498; 2007, № 27, ст. 3213, № 46, ст. 5554, 5557, № 50, ст. 6246; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418, № 30 (ч. 2), ст. 3616; 2009, № 1, ст. 30, № 18 (ч. 1), ст. 2141, № 29, ст. 3625, № 52 (ч. 1), ст. 6450; 2011, № 15, ст. 2020, № 27, ст. 3880, № 29, ст. 4294, № 30 (ч. 1), ст. 4577, 4590, 4591, 4594, 4596, № 45, ст. 6333, 6335; 2012, № 18, ст. 2128, № 25, ст. 3268, № 26, ст. 3446, № 31, ст. 4320; 2013, № 27, ст. 3477; 2014, № 6, ст. 566, № 42, ст. 5615, № 45, ст. 6153, № 49 (ч. 6), ст. 6928; 2015, № 1 (ч. 1), ст. 55, № 29 (ч. 1), ст. 4356, 4359; 2016, № 11, ст. 1478, ст. 4359; № 27 (ч. 2), ст. 4300.

6. При встречном движении судов (составов) от шлюза № 1 и со стороны канала имени Москвы первыми сигналы на расхождение подают суда (составы), идущие по каналу со стороны г. Москвы.

7. При встречном движении судов (составов) от шлюза № 1 и со стороны Иваньковского водохранилища первыми сигналы на расхождение подают суда (составы), идущие от шлюза № 1.

8. При одновременном подходе судов (составов), идущих со стороны г. Москвы и Иваньковского водохранилища к шлюзу № 1, порядок захода в подходной канал и очередность подхода к шлюзу определяет диспетчер шлюза.

9. Скорость движения по участкам 41,0 км – 44,0 км; 50,0 км – 60,0 км; 66,0 км – 77,0 км; 83,4 км – 86,0 км; 92,0 км – 166,0 км канала имени Москвы (далее – искусственные участки канала имени Москвы) не должна превышать:

для судов (составов) грузоподъемностью свыше 3000 тонн – 10 км/час;

для судов (составов) грузоподъемностью 3000 тонн и менее, а также пассажирских судов (кроме скоростных судов) – 12 км/час;

для пассажирских судов, осуществляющих перевозки по пригородным маршрутам – 15 км/час.

10. За исключением скоростных судов, скорость движения судов (составов) по Химкинскому водохранилищу (44,0 км – 48,3 км канала имени Москвы), а также на участках 166,8 км – 176,1 км и 186,6 км – 194,0 км реки Волги не должна превышать 10 км/час.

11. Движение маломерных судов, спортивных парусных и прогулочных судов разрешается со скоростью:

вблизи пляжей, установленных мест массового отдыха населения на воде – не более 12 км/час;

в акваториях речных портов, по искусственным участкам канала имени Москвы, в границах населенных пунктов, на рейдах, в местах стоянок судов (составов) – не более 15 км/час.

12. Скорость движения пассажирских судов, осуществляющих перевозки по внутригородским маршрутам, и маломерных судов на участке 148,0 км – 185 км (шлюз № 10 – шлюз № 9) реки Москва, не должна превышать 15 км/час.

13. ВВП Московского бассейна включает в себя следующие участки:

1) Рыбинское водохранилище – от Рыбинского гидроузла (423,0 км реки Волга) до н.п. Торово (527,7 км реки Шексна), включая судовые ходы Рыбинского водохранилища № 62, 63, 64, 65;

2) река Волга – от Рыбинского гидроузла (423,0 км реки Волга) до н.п. Хопылёво (459, 0 км реки Волга), от н.п. Мигалово (290,0 км реки Волга) до н.п. Коприно (381,0 км 65 судового хода Рыбинского водохранилища), а также судоходные части её притоков;

3) канал имени Москвы – от шлюза № 8 (41,0 км канала имени Москвы) до шлюза № 1 (166,0 км канала имени Москвы) с дополнительными судовыми ходами водохранилищ водораздельного бьефа;

4) река Москва – от Гольевского ручья (200,0 км реки Москва) до устья (0,0 км реки Москва) и судоходные части её притоков;

5) река Ока – от канала Сейма (58,0 км реки Ока) до г. Калуга (1101,0 км реки

Ока) и судоходные части её притоков;

14. К причалам Северного порта (45,8 км – 47,1 км канала имени Москвы) и Северного речного вокзала (44,7 км – 45,8 км канала имени Москвы) суда швартуются носом против течения.

15. Суда, следующие к пассажирским причалам № 1 – 6 Северного речного вокзала, а также к пассажирским причалам Северного порта, производят оборот ниже по течению этих причалов, на 45,1 км канала имени Москвы.

Суда, следующие к пассажирским причалам № 7 – 16 Северного речного вокзала, производят оборот на 44,5 км канала имени Москвы.

16. При отходе нескольких пассажирских судов, стоящих в два и более корпуса (борт к борту) (далее – счал), первым отходит судно, наиболее удаленное от причала.

Если несколько счалов стоят вдоль причалов один за другим, первыми отходят суда от верхнего по течению причала.

Суда следующих счалов, стоящие ниже по течению, отходят последовательно в порядке, указанном в абзаце первом настоящего пункта.

17. Маломерные суда, следующие по Химкинскому водохранилищу (44,0 км – 48,3 км канала имени Москвы), осуществляют движение вдоль правого берега. Пересекать судовой ход им разрешается на 44,2 км и на 47,7 км канала имени Москвы.

18. Судам, следующим на веслах, гидроциклам и судам, следующим под парусом, плавание по Химкинскому водохранилищу разрешается южнее линии, соединяющей светофор дальнего действия шлюза № 7 и верхнего знака воздушного перехода водного стадиона «Динамо».

19. Буксировка маломерных, спортивных парусных и весельных судов по искусственным участкам канала имени Москвы осуществляется одним буксиром в кильватер, при этом длина буксирного состава не должна превышать 50 м.

20. Судам, следующим на веслах, и судам, следующим под парусом, в Клязьминском водохранилище (60,0 км – 66,0 км канала имени Москвы) разрешается пересекать судовой ход 300 м ниже по течению пристаней Горки (62,5 км канала имени Москвы) и Троицкое (65,1 км канала имени Москвы), а также 500 м ниже по течению пристани Чиверево (67,0 км канала имени Москвы).

21. Суда, за исключением пассажирских судов, осуществляющих перевозки по внутригородским маршрутам, при следовании по участку 148,0 км – 185,0 км (шлюз № 10 – шлюз № 9) реки Москва друг за другом в одном направлении должны соблюдать дистанцию между судами (от носовой оконечности судна, следующего сзади, до кормовой оконечности судна, следующего впереди) не менее 1 км.

22. На участке 150,0 км – 181,0 км реки Москва допускаются к плаванию составы, имеющие габарит по высоте, не превышающий 8,6 м.

Одиночные суда, при условии движения по осевой линии пролетов мостов, могут иметь высотный габарит не более 8,8 м.

23. На участках реки Москва, кроме участка 150,0 км – 181,0 км, допускается движение судов (составов), имеющих габариты по высоте, не превышающие:

на участке 191,5 км – 200,0 км (шлюз № 8 – Спасский мост – Павшинский причал) – 10,4 м;

на участке 0,0 км – 148 км (устье реки Москва (поселок Щурово) – шлюз № 10) – 12,4 м.

24. Суда (составы), следующие через 188,6 км реки Москва (заградительные ворота № 116), должны иметь осадку, не превышающую 3,1 м.

25. Судам, идущим из реки Москва вниз к шлюзу № 8, а также от шлюза № 8 вверх по реке Москве, при скорости ветра до 12 м/с оборот следует производить выше Строгинского моста на 190,5 км реки Москва, а при скорости ветра 12 м/с и больше – ниже Строгинского моста, на 189 км реки Москва.

Толкаемым составам, идущим вниз по реке Москва к шлюзу № 8, заход в шлюз следует производить только после выполнения оборота в границах Карамышевских рейдов на 186,5 км реки Москва.

26. Швартовка судов к Кимрскому специализированному причалу (далее – КСП), расположенному на 191,05 км реки Волга производится правым бортом без отдачи якоря. Суда, следующие вниз, для подхода к КСП производят оборот на 191,5 км реки Волга. Суда проекта 908 типа «Речной» подходят к КСП левым бортом без оборота.

27. Основным судовым ходом Рыбинского водохранилища (от Угличского шлюза до Рыбинского шлюза) по отношению к судовым ходам № 62 и 63 является судовой ход № 65.

28. Пассажирские суда, следующие вниз по реке Волге (за исключением скоростных судов и судов, эксплуатируемых на пригородных и местных маршрутах), для подхода к пассажирским причалам г. Рыбинска должны производить оборот на 433,8 км реки Волга в сторону правого берега.

29. Павловский наплавной мост, расположенный на 116,9 км реки Ока, имеет две разводные части к левому и правому берегу, ширина пролета каждой 59 м. Наплавной мост разводится к левому берегу. По запросу судоводителя судна (состава) разводится вторая разводная часть к правому берегу.

30. Подход пассажирских судов, идущих вниз, к причалам и дебаркадерам, расположенным в городах Рязань, Касимов, Муром и Павлово, осуществляется с оборотом и отдачей носового якоря.

Пассажирские суда, подходящие сверху к дебаркадеру г. Павлово, должны произвести оборот не ближе 500 м ниже по течению от Павловского наплавного моста.

Пассажирские суда, отходящие от дебаркадера г. Павлово, оборот производят не ближе 500 м выше по течению к Павловскому наплавному мосту.

31. Перечень причалов, к которым разрешается подход и стоянка судов и иных плавучих объектов на участке шлюз № 10 – шлюз № 9 (148,0 км – 185,0 км реки Москва), а также у причалов Северного речного вокзала и Северного порта (44,7 км – 47,1 км канала имени Москвы), приведен в приложении № 2 к настоящим Правилам.

32. На ВВП Московского бассейна запрещается:

1) движение по Рыбинскому водохранилищу судов (составов), которые не могут следовать со скоростью более 6 км/час;

2) заход судов, в том числе маломерных, на акватории мест, отведенных для массового отдыха населения на воде;

3) стоянка судов на расстоянии менее 150 м от береговых навигационных знаков (за исключением судов технического флота);

4) стоянка судов и иных плавучих объектов, за исключением судов, занятых в работах по укреплению берега, ремонту набережных, очистке водной акватории и обслуживанию береговых и плавучих навигационных знаков, на участке 148,0 км – 185,0 км (шлюз № 10 – шлюз № 9) реки Москва в местах, не указанных в приложении № 2 к настоящим Правилам, за исключением Нагатинского затона (149,4 км) и затона Новинки (154,0 км);

5) движение судов, следующих на веслах, судов следующих под парусом, и гидроциклов:

по искусственным участкам канала имени Москвы;

на участке 148,0 км – 185,0 км (шлюз № 10 – шлюз № 9) реки Москва;

6) расхождение и обгон судам (составам) на участках реки Москва:

в повороте «Конный Санаторий» (195,5 км – 197,5 км);

на Дорогомиловском перекате (178,0 км – 179,0 км);

в повороте Водозабора (158,4 км – 158,8 км);

на Титовском перекате (116,5 км – 117,4 км);

на Тяжинском перекате (113,1 км – 114,9 км);

в повороте ниже Кулаковского острова (102,0 км – 103,0 км);

в Коломенской луке (7,0 км – 8,0 км);

7) движение судов (составов) в условиях ограниченной видимости на участках реки Волга:

н.п. Пасынково – н.п. Мигалово (265,0 км – 290,0 км);

Рыбинский шлюз – верхний Богоявленский перекат (423,0 км – 459,0 км);

8) расхождение и обгон судов (составов) при их нахождении ближе 250 м до поворотных биев, установленных на судовых ходах Рыбинского водохранилища;

9) движение судов (составов) в темное время суток по участкам судовых ходов № 62 и 64 Рыбинского водохранилища, на которых используются неосвещаемые средства навигационного оборудования;

10) расхождение и обгон судов (составов) на участке 430,0 км – 432,0 км реки Волги (перекат Васильевский);

11) расхождение и обгон судов (составов) длиной более 50 м на участке 441,0 км – 444,0 км реки Волги (Верхний и Средний Черноградские перекаты);

12) расхождение и обгон судов (составов) на участке 458,7 - 459,0 км реки Волга (верхний Богоявленский перекат);

13) движение судов (составов) в темное время суток на участках г. Калуга – поселок Щурово (850,0 км – 1101,0 км реки Ока) с неосвещаемой судоходной обстановкой;

14) движение судов (составов) при ограниченной видимости на следующих участках реки Ока:

перекат Белоомутский (794,0 км – 795,5 км);

перекат Нижний Перевицкий (790,0 км – 792,0 км);

перекат Верхний Новосельский (742,0 км – 744,0 км);

Костинская гряда – перевал Бараньи Рожки (726,0 км – 733,0 км);

- перевал Слободской Побочень (707,5 км – 709,0 км);
 перекат Борковский (705,0 км – 706,8 км);
 перекат Рязанская Лука (697,0 км – 698,1 км);
 перекат Шумашинский Первый (692,5 км – 694,0 км);
 перекат Нижний Дядьковский – перекат Льговский Первый (677,5 км – 678,8 км);
 перекат Льговский Третий (671,0 км – 673,0 км);
 перекат Льговский Четвертый (668,0 км – 669,1 км);
 перевал Вышгородский – перекат Панинский (641,0 км – 654,0 км);
 перевал Перкинский (616,5 км – 619,0 км);
 перевал Константиновский Третий – рукав Ключ (548,0 км – 571,0 км);
 перекат Свинчусский Первый (516,5 км – 517,3 км);
 перевал Верхний Копановский (508,0 км – 511,0 км);
 проран Патериха (496,5 км – 498,2 км);
 перекат Рыбачья Коса (483,0 км – 484,5 км);
 перекат Курманский (441,5 км – 442,5 км);
 перекат Каменка (362,8 км – 366,9 км);
 перекат Орехов Яр (347,1 км – 348,6 км);
 перекат Нижний Нарышкинский (334,0 км – 337,5 км);
 перекат Шиморские огрудки (253,9 км – 255,8 км);
 перекаты Решенские, Змейские огрудки (236,2 км – 243,0 км);
 перекат Верхний Тарский (111,1 км – 114,0 км);
 перекаты Верхние и Нижние Окуловские огрудки (103,5 км – 107,0 км);
 15) расхождение и обгон судов и составов на следующих участках реки Оки:
 перекат Бунаковский (1075,0 км – 1075,5 км);
 перекат Тимошевская Россыпь (1072,0 км – 1073,0 км);
 перекат Съяновский (1038,2 км – 1039,8 км);
 перекат Клишинский (889,0 км – 891,8 км);
 перекат Свиридоновский (886,4 км – 888,0 км);
 перекат Горский (880,5 км – 883,5 км);
 перекат Акатьевский (863,0 км – 866,0 км);
 перекат Нижний Перевицкий (790,0 км – 792,0 км);
 на участке Костинская Лука – перевал Бараньи Рожки (726,0 км – 733,0 км);
 перевал Слободской Побочень (707,5 км – 709,0 км);
 перекат Борковский (705,0 км – 706,8 км);
 перекат Рязанская Лука (697 км – 698,1 км);
 перекат Шумашинский Первый (692,5 км – 694,0 км);
 перекат Нижний Дядьковский (677,5 км – 678,8 км);
 перекат Льговский Третий (671,0 км – 673,0 км);
 перекат Льговский Четвертый (668,0 км – 669,1 км);
 перевал Перкинский (616,5 км – 619,0 км);
 перекат Свинчусский Первый (516,5 км – 517,3 км);
 проран Патериха (496,5 км – 498,2 км);
 перекат Рыбачья Коса (483,0 км – 484,5 км);
 перекат Лопата (477,0 км – 479,0 км);

пережат Верхний Шостинский (467,7 км – 468,8 км);
 пережат Верхний Кочемарский (462,8 км – 463,7 км);
 пережат Прямое Озеро (454,0 км – 458,0 км);
 пережат Курманский (441,5 км – 442,5 км);
 пережат Каменка (362,8 км – 366,9 км);
 пережат Орехов Яр (347,1 км – 348,6 км);
 верхняя часть Белынской прорвы (334,0 км – 337,5 км);
 пережат Шиморские Огрудки (253,9 км – 255,8 км);
 пережаты Верхние и Нижние Решенские Огрудки (240,0 км – 242,9 км);
 пережаты Верхние, Средние и Нижние Змейские Огрудки (236,2 км – 240,0 км);
 пережат Верхний Тарский (111,1 км – 114,0 км);
 пережаты Верхние и Нижние Окуловские Огрудки (103,5 км – 107,0 км).

33. Диспетчерское регулирование на ВВП Московского бассейна осуществляется:

на участках указанных в подпунктах 10, 11, 12 пункта 32 Правил, а также в пределах 1 км выше и ниже шлюзов;

на судовом ходу № 61 Горьковского водохранилища от н.п. Хопылёво (459,0 км реки Волга) до Рыбинского гидроузла (423,0 км реки Волга);

на судовом ходу № 63 Рыбинского водохранилища от поворотного буя 7А (407,0 км судового хода № 65 Рыбинского водохранилища) до н.п. Торово (527,7 км реки Шексна);

на судовом ходу № 65 Рыбинского водохранилища от Рыбинского гидроузла (423,0 км реки Волга) до гидроузла города Углич (312,0 км реки Волга);

от гидроузла города Углич (312,0 км реки Волга) до шлюза № 1 (166,0 км канала имени Москвы);

от шлюза № 1 (166,0 км канала имени Москвы) до г. Конаково (202,0 км реки Волга);

от шлюза № 1 (166,0 км канала имени Москвы) до шлюза № 8 (42,0 км канала имени Москвы);

от г. Красногорск (200,0 км реки Москва) до устья реки Москва (0,0 км реки Москва, 850,0 км реки Ока);

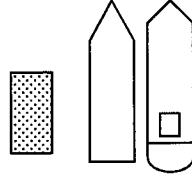
устья реки Москва (0,0 км реки Москва, 850,0 км реки Ока) до канала Сейма (58,0 км реки Ока);

34. На остальных участках ВВП Московского бассейна осуществляется мониторинг движения судов.

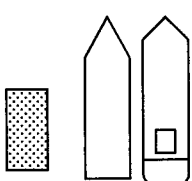

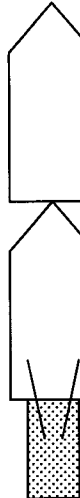

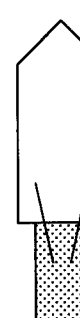

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к Правилам движения и стоянки
судов в Московском бассейне
внутренних водных путей
Российской Федерации (п. 2)

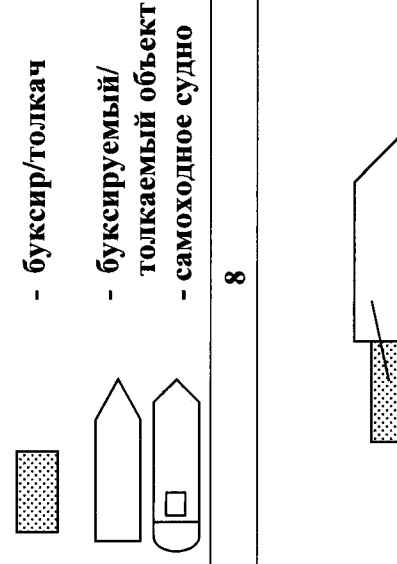
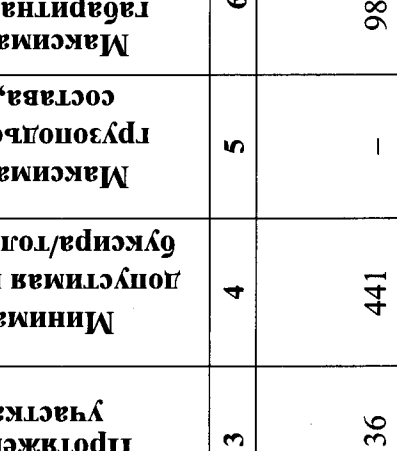
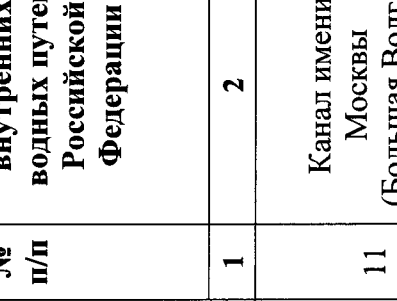
Типовые схемы формирования составов¹⁾

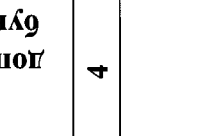
№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Максимальная габаритная длина состава, м	Максимальная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава	Примечание
1		3	4	5	6	7	8	9
1. Канал имени Москвы								
1	Канал имени Москвы (Большая Волга – Западный порт)	136	330	3600	160	17,5	 <p>Применяемые обозначения: - буксир/толкач - буксируемый/толкаемый объект - самоходное судно</p>	Схема буксировки барж

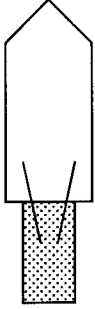
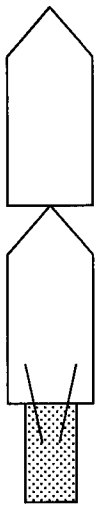
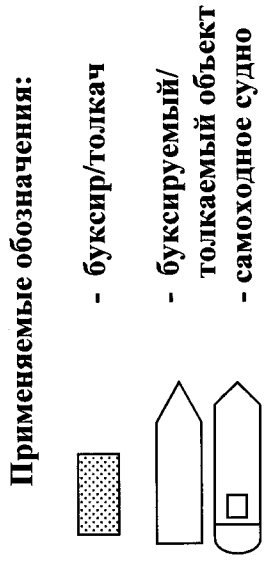
¹⁾ При выполнении всех условий по формированию состава должна быть обеспечена балластировка барж для достаточной управляемости состава.

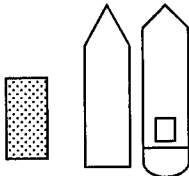
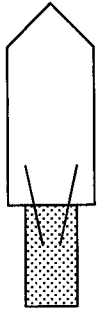
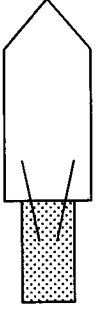
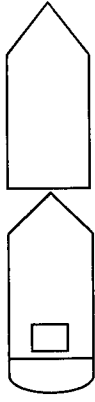
№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Максимальная табаритная длина состава, м	Максимальная табаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							8	9	
							 <p>Применяемые обозначения: - буксир/толкач - буксируемый/толкаемый объект - самоходное судно</p>		
1		3	4	5	6	7	8	9	
2	Канал имени Москвы (Большая Волга – Западный порт)	136	441	5800	180	17,5		Схема буксировки барж	
3	Канал имени Москвы (Большая Волга – Западный порт)	136	588	7000	242	17,5		Схема буксировки барж	
4	Канал имени Москвы (Большая Волга – Западный порт)	136	110	1000	92	14,4		Схема буксировки баржи	
5	Канал имени Москвы (Большая Волга – Западный порт)	136	220	2000	107	14,4		Схема буксировки баржи	
6	Канал имени Москвы (Большая Волга – Западный порт)	136	330	3600	135	17,5		Схема буксировки баржи	

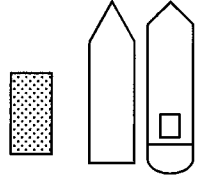
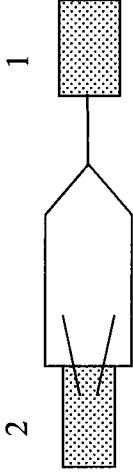
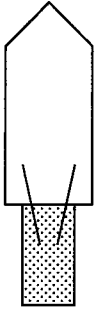
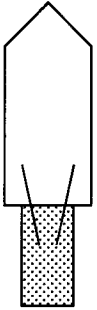
№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Максимальная габаритная длина состава, м	Максимальная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							8	9	
							<p>Применяемые обозначения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - буксир/толкач - буксируемый/толкаемый объект - самоходное судно 		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
7	Канал имени Москвы (Большая Волга – Западный порт)	136	441	5800	170	17,5		Схема буксировки баржи	
8	Канал имени Москвы (Большая Волга – Западный порт)	136	585	4500	180	15,3		Схема буксировки самоходным судном баржи-приставки	
9	Канал имени Москвы (Большая Волга – Западный порт)	136	1 – 220 2 – 330	–	182	16		Схема буксировки плавкрана (длина состава не должна превышать 132 м)	
10	Канал имени Москвы (Большая Волга – Западный порт)	136	441	556	86,7	12,02		Схема буксировки нефтебункеровочной станции (при обеспечении кругового обзора с поста управления толкача)	

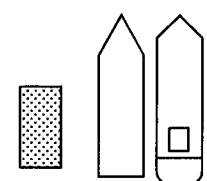
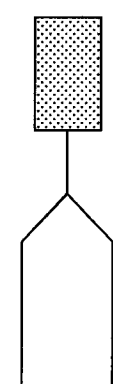
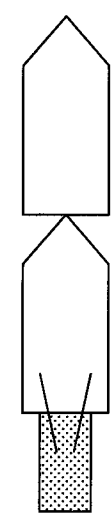
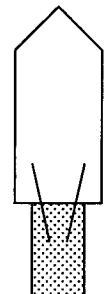
№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Максимальная габаритная длина состава, м	Максимальная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения:	8	
1		3	4	5	6	7	8	9	
11	Канал имени Москвы (Большая Волга – Западный порт)	136	441	–	98,7	17,3		Схема буксировки перегружателя	
2. Река Волга									
12	Хопылево – Переборы Переборы – Торово – Коприно Коприно – Тверь	36 167 328	330	3600	160	17,5		Схема буксировки барж	
13	Хопылево – Переборы Переборы – Торово – Коприно Коприно – Тверь	36 167 328	441	5800	180	17,5		Схема буксировки барж	

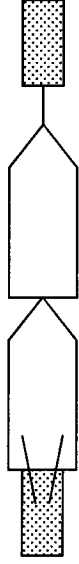
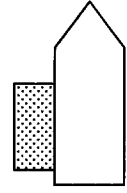

№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Максимальная габаритная длина состава, м	Максимальная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							8	9	
1		3	4	5	6	7	8	9	
14	Хопылево – Переборы Переборы – Торово – Коприно	36 167	588	7000	242	17,5		Схема буксировки барж	
15	Хопылево – Переборы Переборы – Торово – Коприно Коприно – Тверь	36 167 328	330	3600	135	7,5		Схема буксировки баржи	

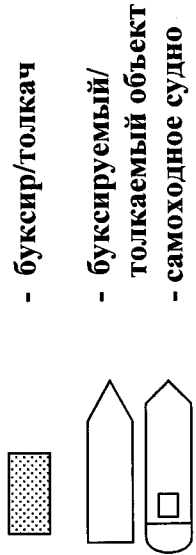
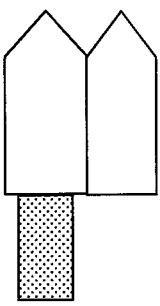
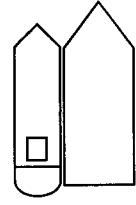


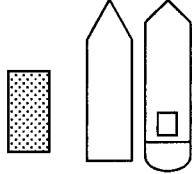



№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Максимальная табаритная длина состава, м	Максимальная табаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							8	9	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
16	Хоплыево – Переборы	36							
	Переборы – Торово – Коприно	167	441	5800	170	17,5		Схема буксировки баржи	
	Коприно – Тверь	328							
17	Хоплыево – Переборы	36							
	Переборы – Торово – Коприно	167	441	2550	131	17,5		Схема буксировки баржи	
	Коприно – Тверь	328							
18	Хоплыево – Переборы	36							
	Переборы – Торово – Коприно	167	585	4500	180	15,3		Схема буксировки самоходным судном баржи-приставки	
	Коприно – Тверь	328							

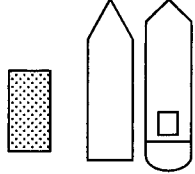
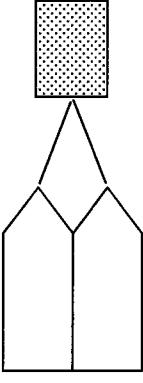
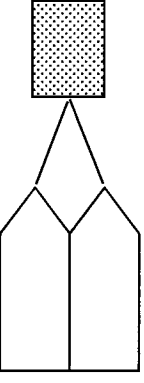
№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Максимальная габаритная длина состава, м	Максимальная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения:  <ul style="list-style-type: none"> - буксир/толкач - буксируемый/толкаемый объект - самоходное судно 	8	
1		3	4	5	6	7	9		
19	Хопылево – Переборы	36							Схема буксировки плавкрана (длина состава не должна превышать 132 м)
	Переборы – Торово – Коприно	167	1 – 220 2 – 330	–	182	16			
	Коприно – Тверь	328							
20	Хопылево – Переборы	36							Схема буксировки нефтебункеровочной станции, (при обеспечении кругового обзора с поста управления толкача)
	Переборы – Торово – Коприно	167	441	556	86,7	12,02			
	Коприно – Тверь	328							
21	Хопылево – Переборы	36							Схема буксировки перегружателя
	Переборы – Торово – Коприно	167	441	–	98,7	17,3			
	Коприно – Тверь	328							

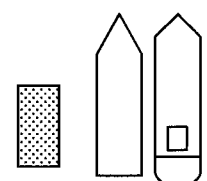
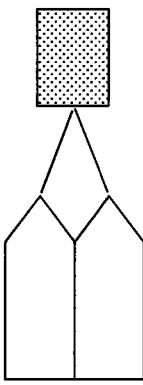
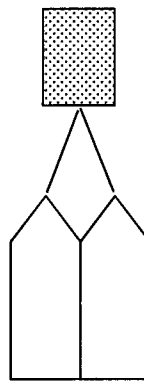
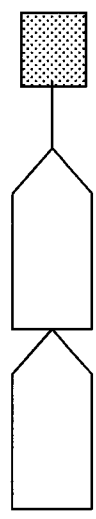
№ п/л	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Максимальная габаритная длина состава, м	Максимальная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							8	9	
							<p>Применяемые обозначения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - буксир/толкач - буксируемый/толкаемый объект - самоходное судно 		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
22	Хопьлево – Переборы	36	330	3600	130	17,5		Схема буксировки баржи (кроме прохода через Рыбинский шлюз)	
23	Хопьлево – Переборы	36	1103	10200	260	21,28		Схема буксировки барж	
24	Хопьлево – Переборы	36	330	–	95	15,5		Схема буксировки брандвахты (при обеспечении кругового обзора с поста управления толкача)	

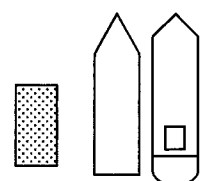

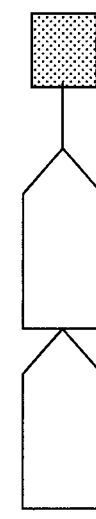

№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Максимальная габаритная длина состава, м	Максимальная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения: - буксир/толкач - буксируемый/толкаемый объект - самоходное судно	8	
25	Хопылево – Переборы	36	1 – 220 2 – 330	–	216,7	17,3		9	Схема буксировки перегружателя (3) и брандвахты (4) (длина состава не должна превышать 166,7 м)
26	Хопылево – Переборы	36	441	–	52	28			Схема буксировки плавкрана под бортом с развернутой назад (по корме) стрелой (при обеспечении кругового обзора с поста управления буксира)
27	Хопылево – Переборы	36	441	3600	135,4	28			Схема буксировки плавкрана (2) с развернутой назад (по корме) стрелой и баржи (1) (при обеспечении)

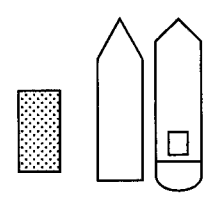
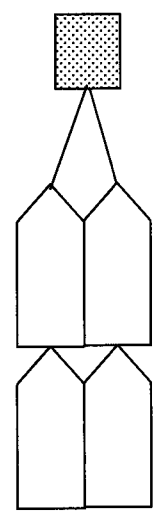
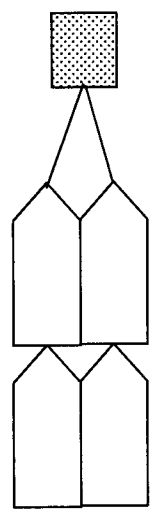
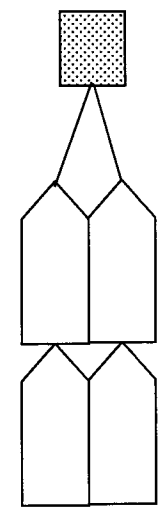
№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Максимальная габаритная длина состава, м	Максимальная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							8	9	
							Применяемые обозначения:  - буксир/толкач - буксируемый/толкаемый объект - самоходное судно	9	кругового обзора с поста управления толкача)
28	Хопылево – Переборы	36	986	10200	166,15	28			Схема буксировки барж
29	Хопылево – Переборы	36	585	1700	85	31,2			Схема буксировки самоходным судном плавкрана с развернутой назад (по корме) стрелой (при обеспечении кругового обзора с поста управления самоходного судна)

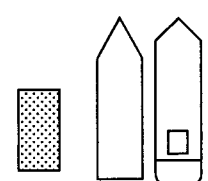
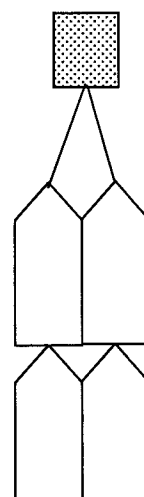

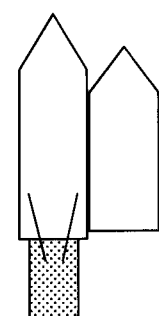
№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Максимальная габаритная длина состава, м	Максимальная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							8	9	
1		2	3	4	5	6	7	<p>Применяемые обозначения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - буксир/толкач - буксируемый/толкаемый объект - самоходное судно 	
30	Переборы – Торово – Коприно	167	220	2000	160	17,5			Схема буксировки баржи (длина состава не должна превышать 110 м)
31	Переборы – Торово – Коприно	167	330	3600	185	17,5			Схема буксировки баржи (длина состава не должна превышать 135 м)
32	Переборы – Торово – Коприно	167	441	5200	220	21,28			Схема буксировки баржи (длина состава не должна превышать 170 м)

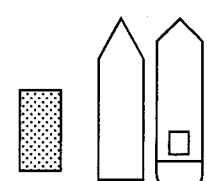
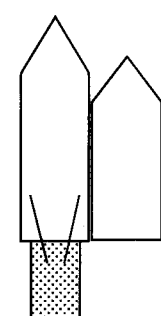
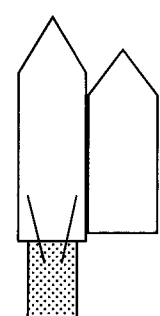
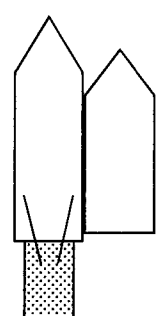
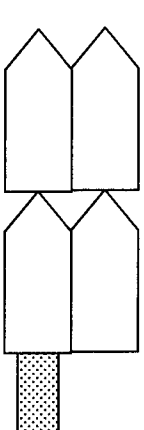
№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Максимальная габаритная длина состава, м	Максимальная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения:  <ul style="list-style-type: none"> - буксир/толкач - буксируемый/толкаемый объект - самоходное судно 		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
33	Переборы – Торово – Коприно	167	330	3600	185	35		Схема буксировки барж (длина состава не должна превышать 135 м)	
34	Переборы – Торово – Коприно	167	441	5200	220	35		Схема буксировки барж (длина состава не должна превышать 170 м)	

№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Максимальная габаритная длина состава, м	Максимальная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							8	9	
							<p>Применяемые обозначения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - буксир/толкач - буксируемый/толкаемый объект - самоходное судно 		
35	Переборы – Торово – Коприно	167	588	7000	225	35		<p>Схема буксировки барж (длина состава не должна превышать 175 м)</p>	
36	Переборы – Торово – Коприно	167	956	10200	240	35		<p>Схема буксировки барж (длина состава не должна превышать 190 м)</p>	
37	Переборы – Торово – Коприно	167	330	3600	210	21,28		<p>Схема буксировки барж (длина состава не должна превышать 160 м)</p>	

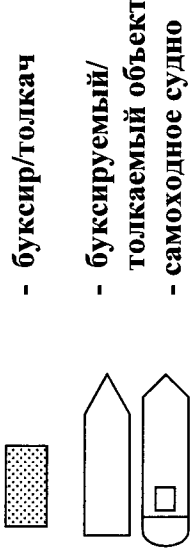


№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Максимальная табаритная длина состава, м	Максимальная табаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения: 	8	
1		3	4	5	6	7	8	9	
38	Переборы – Торово – Коприно	167	441	5800	230	21,28		Схема буксировки барж (длина состава не должна превышать 180 м)	
39	Переборы – Торово – Коприно	167	588	7000	292	21,28		Схема буксировки барж (длина состава не должна превышать 242 м)	
40	Переборы – Торово – Коприно	167	956	10200	310	21,28		Схема буксировки баржи (длина состава не должна превышать 260 м)	

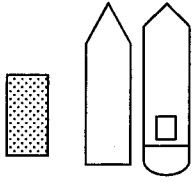



№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Максимальная габаритная длина состава, м	Максимальная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							8	9	
							<p>Применяемые обозначения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - буксир/толкач - буксируемый/толкаемый объект - самоходное судно 		
41	Переборы – Торово – Коприно	167	441	4000	245	35		<p>Схема буксировки баржи (длина состава не должна превышать 195 м)</p>	
42	Переборы – Торово – Коприно	167	588	6000	275	35		<p>Схема буксировки баржи (длина состава не должна превышать 225 м)</p>	
43	Переборы – Торово – Коприно	167	956	8000	295	42,6		<p>Схема буксировки баржи (длина состава не должна превышать 245 м)</p>	

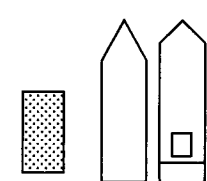
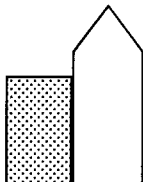
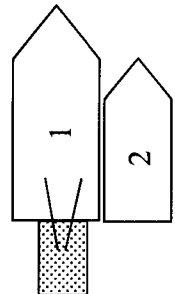
№ п/п	Наименование участка внутренних путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Максимальная габаритная длина состава, м	Максимальная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							8	9	
							<p>Применяемые обозначения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - буксир/толкач - буксируемый/толкаемый объект - самоходное судно 		
44	Переборы – Торово – Коприно	167	1103	10400	335	42,6		<p>Схема буксировки баржи (длина состава не должна превышать 275 м)</p>	
45	Переборы – Торово – Коприно	167	956	10200	275	21,28		Схема буксировки барж	
46	Переборы – Торово – Коприно	167	330	3600	125	28,4		Схема буксировки барж	

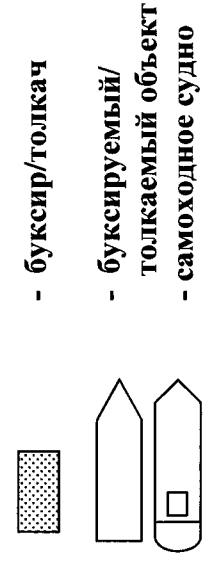
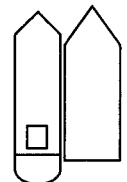
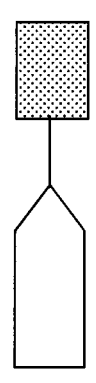
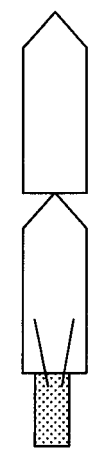
№ п/л	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Максимальная габаритная длина состава, м	Максимальная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							8	9	
							 <p>Применяемые обозначения: - буксир/толкач - буксируемый/толкаемый объект - самоходное судно</p>		
47	Переборы – Торово – Коприно	167	441	5800	133,4	28,4			Схема буксировки барж
48	Переборы – Торово – Коприно	167	588	7000	159	28,4			Схема буксировки барж
49	Переборы – Торово – Коприно	167	956	10200	163,5	33,4			Схема буксировки барж
50	Переборы – Торово – Коприно	167	441	4000	195	35			Схема буксировки барж

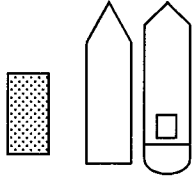
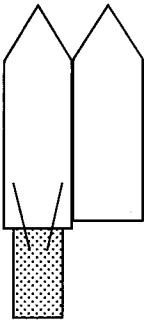
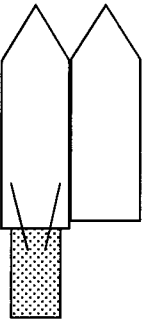
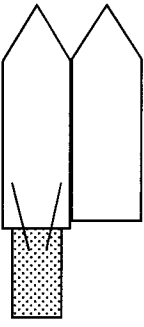
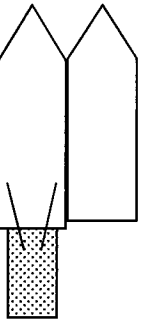
№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Максимальная габаритная длина состава, м	Максимальная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							8	9	
							<p>Применяемые обозначения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - буксир/толкач - буксируемый/толкаемый объект - самоходное судно 		
51	Переборы – Торово – Коприно	167	588	6000	225	35			Схема буксировки барж
52	Переборы – Торово – Коприно	167	956	8000	245	42,6			Схема буксировки барж
53	Переборы – Торово – Коприно	167	1103	10400	275	42,6			Схема буксировки барж

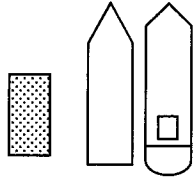
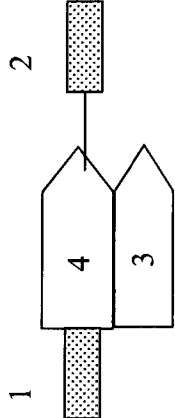
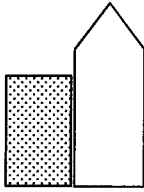
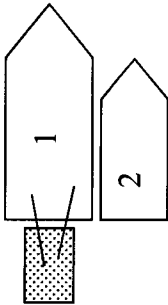
№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Максимальная габаритная длина состава, м	Максимальная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения: 		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
54	Переборы – Торово – Коприно	167	330	–	145	15,5		Схема буксировки брандвахты (длина состава не должна превышать 95 м)	
55	Переборы – Торово – Коприно	167	330	–	95	15,5		Схема буксировки брандвахты (при обеспечении кругового обзора с поста управления толкача)	

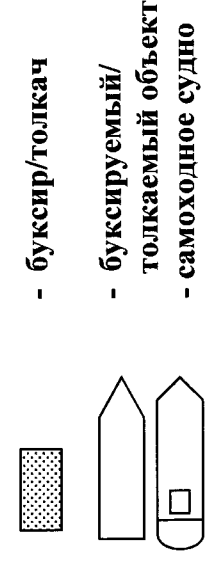
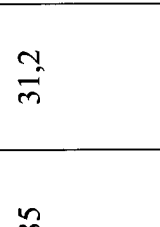
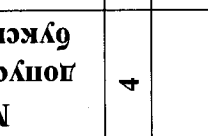

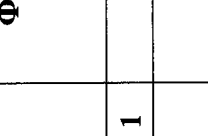
№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Максимальная габаритная длина состава, м	Максимальная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения:  <ul style="list-style-type: none"> - буксир/толкач - буксируемый/толкаемый объект - самоходное судно 		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
56	Переборы – Торово – Коприно	167	441	–	183,7	17,3		Схема буксировки брандвахты (1) и перегружателя (2) (длина состава не должна превышать 133,7 м)	
57	Переборы – Торово – Коприно	167	330	–	147	16		Схема буксировки плавкрана (длина состава не должна превышать 97 м)	
58	Переборы – Торово – Коприно	167	330	–	97	16		Схема буксировки плавкрана (при обеспечении кругового обзора с поста управления толкача)	

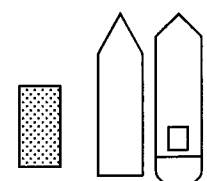


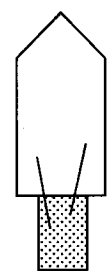

№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Максимальная габаритная длина состава, м	Максимальная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения:	8	
1		2	3	4	5	6	7	8	9
								<p>Применяемые обозначения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - буксир/толкач - буксируемый/толкаемый объект - самоходное судно 	
59	Переборы – Торово – Коприно	167	330	–	52	27,5			Схема буксировки плавкрана с развернутой назад (по корме) стрелой (при обеспечении кругового обзора с поста управления буксира)
60	Переборы – Торово – Коприно	167	441	5000	135,4	28			Схема буксировки плавкрана (2) с развернутой назад (по корме) стрелой и баржи (1) (при обеспечении кругового обзора с поста управления толкача)

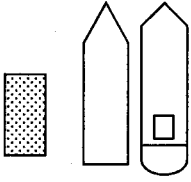


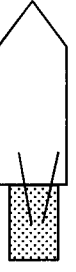

№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Максимальная габаритная длина состава, м	Максимальная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							8	9	
1							Применяемые обозначения:  - буксир/толкач - буксируемый/толкаемый объект - самоходное судно	9	
61	Переборы – Торово – Коприно	167	585	1700	85	31,2		Схема буксировки самоходным судном плаврана с развернутой назад (по корме) стрелой (при обеспечении кругового обзора с поста управления самоходного судна)	
62	Коприно – Тверь	328	330	3600	194	14,25		Схема буксировки баржи (длина состава не должна превышать 144 м)	
63	Коприно – Тверь	328	956	10200	260	21,28		Схема буксировки барж	

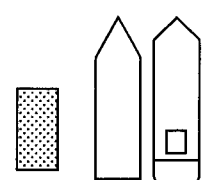

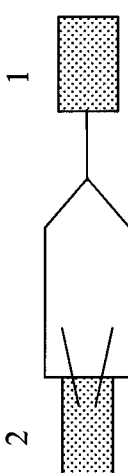
№ п/л	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Максимальная габаритная длина состава, м	Максимальная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения:  - буксир/толкач - буксируемый/толкаемый объект - самоходное судно		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
64	Коприно – Тверь	328	330	3600	125	28,4		Схема буксировки барж	
65	Коприно – Тверь	328	441	5800	133,4	28,4		Схема буксировки барж	
66	Коприно – Тверь	328	588	7000	159	28,4		Схема буксировки барж	
67	Коприно – Тверь	328	956	10200	163,5	28,4		Схема буксировки барж	

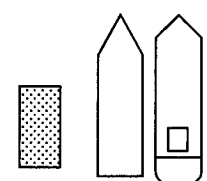

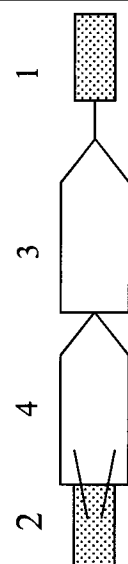
№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Максимальная габаритная длина состава, м	Максимальная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения:	8	
									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
68	Коприно – Тверь	328	1 – 330 2 – 330	5000	230	31,5		Схема буксировки перегружателя (3) под бортом баржи (4) (сумма габаритных длин судов в составе не должна превышать 180 м)	
69	Коприно – Тверь	328	441	–	52	27,5		Схема буксировки плавкрана с развернутой назад (по корме) стрелой (при обеспечении кругового обзора с поста управления буксира)	
70	Коприно – Тверь	328	441	5000	135,4	28		Схема буксировки плавкрана (2) с развернутой назад (по корме) стрелой и баржи (1) (при обеспечении кругового обзора с поста управления толкача)	



№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Максимальная габаритная длина состава, м	Максимальная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения:		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
									
71	Коприно – Тверь	328	588	1700	85	31,2		Схема буксировки самоходным судном плавкрана с развернутой назад (по корме) стрелой (при обеспечении кругового обзора с поста управления самоходного судна)	
3. Река Москва									
72	Западный порт – Южный порт	31	220	2000	110	14,2		Схема буксировки баржи	
73	Западный порт – Южный порт	31	330	3600	120	14,3		Схема буксировки баржи	
74	Западный порт – Южный порт	31	441	4500	140	17,5		Схема буксировки баржи	

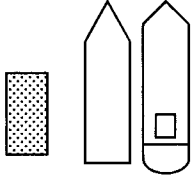


№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Максимальная габаритная длина состава, м	Максимальная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения:	8	
1		3	4	5	6	7	8	9	
									
75	Западный порт – Южный порт	31	441	2550	131	17,5		Схема буксировки баржи-приставки	
76	Западный порт – Южный порт	31	1 – 220 2 – 330	–	160	16		Схема буксировки плаврана (длина состава не должна превышать 110 м)	
77	Западный порт – Щурово	181	441	556	86,7	12,02		Схема буксировки нефтебункеровочной станции (при обеспечении кругового обзора с поста управления толкача)	
78	Западный – Щурово	181	441	–	98,7	17,3		Схема буксировки перегружателя	

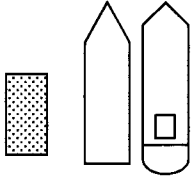


№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Максимальная габаритная длина состава, м	Максимальная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							8	9	
							<p>Применяемые обозначения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - буксир/толкач - буксируемый/толкаемый объект - самоходное судно 		
79	Рейд Южного порта	3	220	2000	110	1,42			Схема буксировки баржи
80	Рейд Южного порта	3	330	3600	120	14,3			Схема буксировки баржи
81	Южный порт – Щурово	150	220	2000	110	14,2			Схема буксировки баржи
82	Южный порт – Щурово	150	330	2800	120	17,5			Схема буксировки баржи

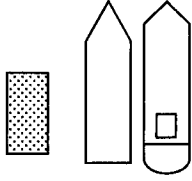


№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Максимальная габаритная длина состава, м	Максимальная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							8	9	
1							<p>Применяемые обозначения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - буксир/толкач - буксируемый/толкаемый объект - самоходное судно 	9	
83	Южный порт – Щурово	150	330	2800	170	17,5		<p>Схема буксировки баржи (длина состава не должна превышать 120 м, прохождение состава шлюзов осуществляется с помощью вспомогательного буксира)</p>	
84	Южный порт – Щурово	150	1 – 220 2 – 330	3800	230	17,5		<p>Схема буксировки баржи (длина состава не должна превышать 180 м)</p>	







№ п/л	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Максимальная габаритная длина состава, м	Максимальная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения:	8	
							 <p>- буксир/толкач - буксируемый/толкаемый объект - самоходное судно</p>	9	
85	Южный порт – Щурово	150	330	2000	230	14,2		<p>Схема буксировки барж (походные шлюзов с помощью вспомогательного буксира, длина состава не должна превышать 180 м)</p>	
86	Южный порт – Щурово	150	1 – 220 2 – 330	–	216,7	17,3		<p>Схема буксировки перегружателя (3) и брандвахты (4) (сумма габаритных длин судов в составе не должна превышать 166,7 м)</p>	

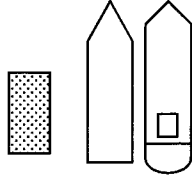
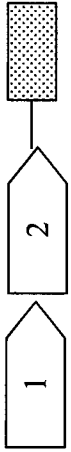
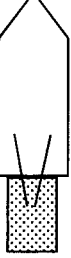

№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Максимальная габаритная длина состава, м	Максимальная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения:	8	
							- буксир/толкач - буксируемый/толкаемый объект - самоходное судно	9	
87	Южный порт – Щурово	150	1 – 220 2 – 330	–	165	16		Схема буксировки плавкрапа (длина состава не должна превышать 115 м)	
4. Река Ока									
88	Калуга – Рязань Рязань – Канал Сейма	408 638	110	1000	92	14,4		Схема буксировки баржи	

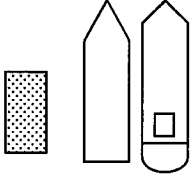

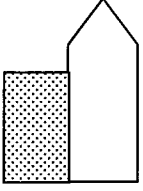
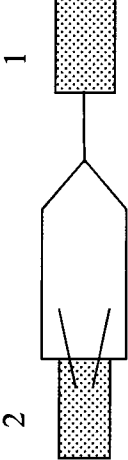
№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Максимальная габаритная длина состава, м	Максимальная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							8	9	
							Применяемые обозначения:  - буксир/толкач - буксируемый/толкаемый объект - самоходное судно		
89	Калуга – Рязань Рязань – Канал Сейма	408 638	220	2000	107	14,4			Схема буксировки баржи
90	Калуга – Рязань Рязань – Канал Сейма	408 638	330	3600	120	14,4			Схема буксировки баржи

№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Максимальная габаритная длина состава, м	Максимальная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							8	9	
1							<p>Применяемые обозначения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - буксир/толкач - буксируемый/толкаемый объект - самоходное судно 	9	
91	Калуга – Рязань	408	110	1000	142	14,4		<p>Схема буксировки баржи (прохождение шлюзов с помощью вспомогательного буксира, длина состава не должна превышать 92 м)</p>	
	Рязань – Канал Сейма	638							
92	Калуга – Рязань	408	220	2000	157	14,4		<p>Схема буксировки баржи (прохождение шлюзов с помощью вспомогательного буксира, длина состава не должна превышать 107 м)</p>	
	Рязань – Канал Сейма	638							

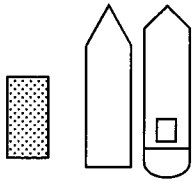

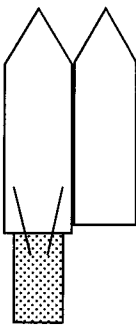
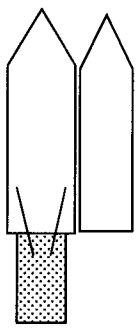
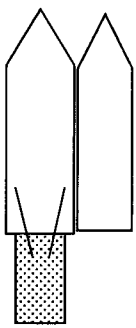
№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Максимальная габаритная длина состава, м	Максимальная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения:	8	
1		2	3	4	5	6	7	8	9
								 <p>- буксир/толкач - буксируемый/толкаемый объект - самоходное судно</p>	
93	Калуга – Рязань	408							Схема буксировки баржи (прохождение шлюзов с помощью вспомогательного буксира, длина состава не должна превышать 120 м)
	Рязань – Канал Сейма	638	330	3600	170	14,4			
94	Калуга – Рязань	408							Схема буксировки баржи (прохождение шлюзов с помощью вспомогательного буксира, длина состава не должна превышать 150 м)
	Рязань – Канал Сейма	638	220	2000	190	14,4			

№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Максимальная габаритная длина состава, м	Максимальная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения: - буксир/толкач - буксируемый/толкаемый объект - самоходное судно	8	
1								9	
95	Калуга – Рязань Рязань – Канал Сейма	408	330	3600	190	14,4		Схема буксировки баржи (прохождение шлюзов с помощью вспомогательного буксира, длина состава не должна превышать 150 м)	
		638							
96	Калуга – Рязань Рязань – Канал Сейма	408	330	–	95	15,5		Схема буксировки брандвахты (при обеспечении кругового обзора с поста управления толкача)	
		638							
97	Калуга – Рязань Рязань – Канал Сейма	408	330	–	145	15,5		Схема буксировки брандвахты (кроме прохода через шлюзы гидроузлов «Белоомут» и «Кузьминский»), длина состава не должна превышать 95 м)	
		638							

№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Максимальная габаритная длина состава, м	Максимальная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения:	8	
1								 <p>- буксир/толкач - буксируемый/толкаемый объект - самоходное судно</p>	9
98	Калуга – Рязань Рязань – Канал Сейма	408 638	441	–	216,7	17,3			Схема буксировки перегружателя (1) и брандвахты (2) (кроме прохода через шлюзы гидроузлов «Белоомут» и «Кузьминский», длина состава не должна превышать 166,7 м)
99	Калуга – Рязань Рязань – Канал Сейма	408 638	441	–	98,7	17,3			Схема буксировки перегружателя
100	Калуга – Рязань Рязань – Канал Сейма	408 638	330	–	97	16			Схема буксировки плавкрана (при обеспечении кругового обзора с поста управления толкача)

№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Максимальная габаритная длина состава, м	Максимальная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения:	8	
							 <p>- буксир/толкач - буксируемый/толкаемый объект - самоходное судно</p>	9	
101	Калуга – Рязань	408	330	–	147	16		<p>Схема буксировки плавкрана (кроме прохода через шлюзы гидроузлов «Белоомут» и «Кузьминский»), длина состава не должна превышать 97 м)</p>	
	Рязань – Канал Сейма	638							
102	Калуга – Рязань	408	330	–	55	24		<p>Схема буксировки плавкрана с развернутой назад (по корме) стрелой (кроме прохода через шлюзы гидроузлов «Белоомут» и «Кузьминский»)</p>	
	Рязань – Канал Сейма	638							
103	Калуга – Рязань	408	1 – 220 2 – 330	–	165	16		<p>Схема буксировки плавкрана (длина состава не должна превышать 115 м)</p>	
	Рязань – Канал Сейма	638							

№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Максимальная габаритная длина состава, м	Максимальная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							8	9	
1							<p>Применяемые обозначения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - буксир/толкач - буксируемый/толкаемый объект - самоходное судно 		
104	Рязань – Касимов	137	588	3500	173,3	15,3		Схема буксировки самоходным судном баржи-приставки	
105	Рязань – Касимов	137	441	3000	215	28,4		Схема буксировки барж (длина состава не должна превышать 165 м)	
106	Касимов – Канал Сейма	350	588	3500	173,3	15,3		Схема буксировки самоходным судном баржи-приставки	
107	Касимов – Канал Сейма	350	110	1200	150	12		Схема буксировки барж	
108	Касимов – Канал Сейма	350	220	2000	162	17,5		Схема буксировки барж	

№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Максимальная габаритная длина состава, м	Максимальная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения:  <ul style="list-style-type: none"> - буксир/толкач - буксируемый/толкаемый объект - самоходное судно 		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
109	Касимов – Канал Сейма	350	330	3000	180	17,5		Схема буксировки барж	
110	Касимов – Канал Сейма	350	110	1200	100	24		Схема буксировки барж	
111	Касимов – Канал Сейма	350	220	2000	100	35		Схема буксировки барж	
112	Касимов – Канал Сейма	350	330	3000	120	35		Схема буксировки барж	

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Правилам движения и стоянки
судов в Московском бассейне
внутренних водных путей
Российской Федерации
(п. 31)

ПЕРЕЧЕНЬ

причалов, к которым разрешается подход и стоянка судов и иных плавучих объектов на участке шлюз № 10 – шлюз № 9 (148,0 км – 185,0 км реки Москва), а также у причалов Северного речного вокзала и Северного порта (44,7 км – 47,1 км канала имени Москвы)

№ п/п	Наименование причала (при наличии)	Месторасположение причала	Количество судов (корпусов) стоящих борт к борту, которое может быть одновременно ошвартовано к причалу
1	2	3	4
1	Причалы Северного речного порта Пассажирский № 0 Пассажирский № 1 Грузопассажирский № 1 Грузопассажирский № 2 Грузопассажирский № 3 Грузопассажирский № 4	45,8 км – 47,1 км Химкинского водохранилища, левый берег	3 3 3 2 2 2

№ п/п	Наименование причала (при наличии)	Месторасположение причала	Количество судов (корпусов) стоящих борту, которое может быть одновременно ошвартовано к причалу
1	2 Грузопассажирский № 5 Грузовой причал № 6 Грузовой причал № 7 Грузовой причал № 8 Грузовой причал № 9	3	4
2	Причалы Северного речного вокзала № 1 № 2 № 3 № 4 № 5 № 6 № 7 № 8 № 9 № 10 № 11 № 12 № 13 № 14 № 15 № 16 № 17	44,7 км – 45,8 км Химкинского водохранилища, левый берег	3 3 3 3 3 3 3 5 5 5 5 5 3 3 3 2 2
3	Причал «Верхние Мневники»	184,5 км реки Москва, левый берег	2
4	Причал завода железобетонных конструкций	183,3 км реки Москва, левый берег	1
5	Причал завода железобетонных труб	182,8 км реки Москва, левый берег	1

№ п/п	Наименование причала (при наличии)	Месторасположение причала	Количество судов (корпусов) стоящих борт к борту, которое может быть одновременно ошвартовано к причалу
1	2	3	4
6	Причал асфальтобетонного завода	182,5 км реки Москва, левый берег	1
7	Причал мелькомбината	181,4 км реки Москва, левый берег	1
8	Причалы Западного речного порта	181,0 км – 181,6 км реки Москва, правый берег	1
9	Сход-причал № 3 «Кутузовская»	179,8 км реки Москва, правый берег	1
10	Причал «Международная выставка» (Мост Баграцион)	179,2 км реки Москва, левый берег, Краснопресненская набережная	3
11	Причал № 1 ТЭЦ	177,8 км реки Москва, левый берег	1
12	Причал гостиница «Украина»	177,8 км реки Москва, правый берег, набережная Тараса Шевченко	2
13	Причал «Киевский вокзал»	176,3 км реки Москва, правый берег, Бережковская набережная	2
14	Причал «Северный», стадион Лужники	173,7 км реки Москва, левый берег, Лужнецкая набережная	2
15	Причал «Сегунь»	173,7 км реки Москва, правый берег, Воробьевская набережная	1
16	Причал «Милицейский», стадион Лужники	173,0 км реки Москва, левый берег, Лужнецкая набережная	1
17	Причал спасательная станция «Ленинские горы»	172,3 км реки Москва, правый берег, Воробьевская набережная	1
18	Причал «Воробьевы горы»	171,8 км реки Москва, правый берег, Воробьевская набережная	2
19	Причал «Центральный», стадион Лужники	171,7 км реки Москва, левый берег, Лужнецкая набережная	1
20	Причал «Южный», стадион Лужники	170,3 км реки Москва левый берег, Лужнецкая набережная	2
21	Причал «Андреевский»	170,0 км реки Москва, правый берег, Андреевская набережная	1

№ п/п	Наименование причала (при наличии)	Месторасположение причала	Количество судов (корпусов) к борту, которое может быть одновременно ошвартовано к причалу
1	2	3	4
22	Причал «Фрунзенская набережная»	169,0 км реки Москва, левый берег	2
23	Причал «ЦПКиО»	168,4 км реки Москва, правый берег	3
24	Причал «Пожарный причал»	167,5 км реки Москва, правый берег, спасательная станция, Крымский мост	1
25	Причал «Крымский мост»	167,3 км реки Москва, левый берег	2
26	Причал «Патриарший»	166,0 км реки Москва, левый берег	1
27	Причал «Большой Каменный мост»	165,5 км реки Москва, правый берег	2
28	Причал «Устьинский мост»	163,8 км реки Москва, левый берег	3
29	Причал «Новоспасский мост»	161,4 км реки Москва, левый берег	2
30	Сход-причал «Симоновская набережная»	160,0 км реки Москва, левый берег	1
31	Причал «Пожарный причал»	159,4 км реки Москва, правый берег	1
32	Причал Ленбазы (нефтяной)	159,3 км реки Москва, левый берег	1
33	Грузовой причал (тридцатый)	155,3 км реки Москва, правый берег	1
34	Причал «Кленовый бульвар»	152,5 км реки Москва, правый берег	2
35	Южный речной вокзал № 1 № 2 № 3 № 4 № 5	151,7 км – 152,2 км реки Москва, левый берег	2 2 2 2 2
36	Южный речной порт (причалы № 1 – 17)	149,0 км – 151,0 км реки Москва, левый берег	1
37	Причал Меловой	150,0 км реки Москва, правый берег, Нагатинское спрямление	2
38	Причал «Печатники»	148,8 км реки Москва, левый берег	2