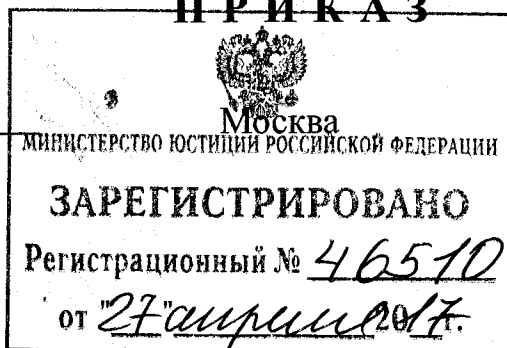




**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

П Р И К А З

4 апреля 2017г.



№ 135

**О внесении изменений в Обязательные постановления в морском порту
Владивосток, утвержденные приказом Министерства транспорта
Российской Федерации от 2 июля 2013 г. № 229**

В соответствии со статьей 14 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261 - ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418, № 30 (ч. 2), ст. 3616; 2009, № 52 (ч. 1), ст. 6427; 2010, № 19, ст. 2291, № 48, ст. 6246; 2011, № 1, ст. 3, № 13, ст. 1688, № 17, ст. 2313, № 30 (ч. 1), ст. 4590, 4594; 2012, № 26, ст. 3446; 2013, № 27, ст. 3477, № 30 (ч. 1), ст. 4058; 2014, № 45, ст. 6153, № 49 (ч. 6), ст. 6928; 2015, № 1 (ч. 1), ст. 52, № 29 (ч. 1), ст. 4339; 2016, № 27 (ч. 2), ст. 4282) п р и к а з ы в а ю:

Внести изменения в Обязательные постановления морском порту Владивосток, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 2 июля 2013 г. № 229 (зарегистрирован Минюстом России 22 июля 2013 г., регистрационный № 29114), согласно приложению к настоящему приказу.

Министр

Верно:

Консультант отдела документационного обеспечения



М.Ю. Соколов

Е.А. Морозова

ПРИЛОЖЕНИЕ
к приказу Минтранса России
от 4 апреля 2017 г. № 135

**ИЗМЕНЕНИЯ,
вносимые в Обязательные постановления в морском порту
Владивосток, утвержденные приказом Министерства транспорта
Российской Федерации от 2 июля 2013 г. № 229**

1. В пункте 2:

после слов «плавания судов на акватории морского порта» дополнить словами «и на подходах к нему»;

после слов «сведения о границах морского порта» дополнить словами «сведения о подходах к морскому порту»;

после слов «сведения о глубинах акватории морского порта» дополнить словами «и подходов к нему»;

после слов «сведения об организации плавления судов во льдах в морском порту» дополнить словами «и на подходах к нему».

2. Пункт 6 после абзаца первого дополнить абзацем в следующей редакции:

«Сведения о подходах к морскому порту приведены в приложении № 9 к настоящим Обязательным постановлениям».

3. Пункт 13 дополнить абзацем вторым в следующей редакции:

«Сведения о рейдовом перегрузочном комплексе грузов с судна на судно (РПК-1), расположенном в акватории морского порта, приведены в приложении № 10 к настоящим Обязательным постановлениям».

4. Пункт 19 изложить в следующей редакции:

«19. Сведения о районах морского порта № 10, 27, 28, 31, 35, 39, 106, 110, 122, 145, 146, 229, 264, 321, 355, прибрежного плавления № 1, 2, 3, Внутренний рейд, Западный рейд, Восточный рейд, а также об участках № 1 - 7 акватории морского порта приведены в приложении № 7 к настоящим Обязательным постановлениям».

5. Названия глав IV и XII дополнить словами «и на подходах к нему».

6. Пункт 56 после слов «№ 175 Б» дополнить словами «и РПК-1».

7. Пункт 58 дополнить абзацем девятым в следующей редакции:

«Рейдовый перегрузочный комплекс (РПК-1) предназначен для стоянки судов, осуществляющих операции по перегрузке нефти и (или) нефтепродуктов, а также генеральных грузов с судна на судно в соответствии с Правилами оказания услуг по организации перегрузки грузов с судна на судно, утвержденными приказом Минтранса России от 29 апреля 2009 г. № 68 (зарегистрирован Минюстом России 29 июня 2009 г., регистрационный № 14146).

8. В пункте 68 слова «у причала, расположенного в районе улицы Луговая» исключить.

9. В пункте 100 абзац первый изложить в следующей редакции:

«100. Морской порт принимает суда длиной до 400 метров и осадкой до 18 метров, за исключением бухты Большого Камня».

10. Приложение № 2 дополнить строкой:

РПК-1 (швартовная бочка)	Место установки мертвого якоря швартовной бочки - акватория пролива Босфор Восточный, северо-западнее о. Скрыплева в точке с координатами: 43°02,35' северной широты и 131°55,33' восточной долготы	Длина расчетного судна 275 метров	Допустимая осадка судна в грузу 17,53 метра
-----------------------------	---	-----------------------------------	---

11. В приложении № 3 сведения о якорной стоянке № 164 изложить в следующей редакции:

«Якорная стоянка № 164 ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

43°03,88' северной широты и 131°55,53' восточной долготы;

43°03,80' северной широты и 131°56,00' восточной долготы;

43°03,56' северной широты и 131°55,78' восточной долготы;

43°03,22' северной широты и 131°56,77' восточной долготы;

43°04,00' северной широты и 131°56,87' восточной долготы;

43°04,28' северной широты и 131°56,63' восточной долготы.

На якорной стоянке определены якорные места в точках с координатами:

№ 19 43°03,76' северной широты и 131°56,05' восточной долготы, глубина 19,6 метра;

№ 20 43°03,65' северной широты и 131°56,44' восточной долготы, глубина 26 метров;

№ 21 43°03,54' северной широты и 131°56,59' восточной долготы, глубина 26,6 метра».

12. Наименование приложения № 7 изложить в следующей редакции:

«Сведения о районах морского порта № 10, 27, 28, 31, 35, 39, 106, 110, 122, 145, 146, 229, 264, 321, 355, прибрежного плавания № 1, 2, 3, Внутренний рейд, Западный рейд, Восточный рейд, а также об участках № 1 - 7 акватории морского порта».

13. Приложение № 7 после координат района № 106 дополнить абзацем в следующей редакции:

«Район № 110 (проложены подводные кабели) ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

43°03,87' северной широты и 131°55,12' восточной долготы;

43°03,80' северной широты и 131°56,00' восточной долготы;

43°03,43' северной широты и 131°55,67' восточной долготы;

43°03,70' северной широты и 131°55,03' восточной долготы».

14. Дополнить приложениями № 9 и 10 в следующей редакции:

Сведения о подходах к морскому порту

Подходы к морскому порту ограничены прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

Район № 1:

подходы к морскому порту Владивосток в Амурском заливе ограничены прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- № 1 – 43°04,50' северной широты и 131°44,00' восточной долготы;
- № 2 – 43°07,75' северной широты и 131°46,44' восточной долготы;
- № 3 – 43°08,40' северной широты и 131°49,00' восточной долготы;
- № 4 – 43°07,58' северной широты и 131°48,85' восточной долготы;
- № 5 – 43°07,25' северной широты и 131°47,60' восточной долготы;
- № 6 – 43°05,47' северной широты и 131°46,29' восточной долготы;
- № 7 – 43°05,09' северной широты и 131°48,40' восточной долготы;
- № 8 – 43°04,15' северной широты и 131°48,23' восточной долготы;
- № 9 – 43°04,58' северной широты и 131°45,61' восточной долготы;
- №10 – 43°03,98' северной широты и 131°45,19' восточной долготы.

Район № 2:

подходы к морскому порту Владивосток в Уссурийском заливе ограничены прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- № 1 – 43°00,42' северной широты и 132°00,98' восточной долготы;
- № 2 – 43°01,77' северной широты и 131°57,66' восточной долготы;
- № 3 – 43°02,19' северной широты и 131°59,53' восточной долготы;
- № 4 – 43°01,30' северной широты и 132°01,66' восточной долготы.

Район № 3:

подходы к морскому терминалу Большой Камень морского порта Владивосток в Уссурийском заливе ограничены прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- № 1 – 43°05,19' северной широты и 132°13,96' восточной долготы;
- № 2 – 43°08,70' северной широты и 132°17,67' восточной долготы;
- № 3 – 43°07,77' северной широты и 132°19,34' восточной долготы;
- № 4 – 43°07,33' северной широты и 132°19,05' восточной долготы;
- № 5 – 43°07,60' северной широты и 132°18,24' восточной долготы;
- № 6 – 43°04,53' северной широты и 132°15,03' восточной долготы.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 10
к Обязательным постановлениям (п. 13)

Сведения о рейдовом перегрузочном комплексе грузов с судна на судно (РПК-1), расположенном в акватории морского порта

РПК-1 ограничен прямыми линиями, соединяющими последовательно точки с координатами:

№ 1 – $43^{\circ}02,37'$ северной широты и $131^{\circ}55,36'$ восточной долготы;

№ 2 – $43^{\circ}02,19'$ северной широты и $131^{\circ}55,63'$ восточной долготы;

№ 3 – $43^{\circ}02,11'$ северной широты и $131^{\circ}55,52'$ восточной долготы;

№ 4 – $43^{\circ}02,30'$ северной широты и $131^{\circ}55,27'$ восточной долготы.

Мертвый якорь швартовной бочки расположен в координатах $43^{\circ}02,35'$ северной широты и $131^{\circ}55,33'$ восточной долготы».