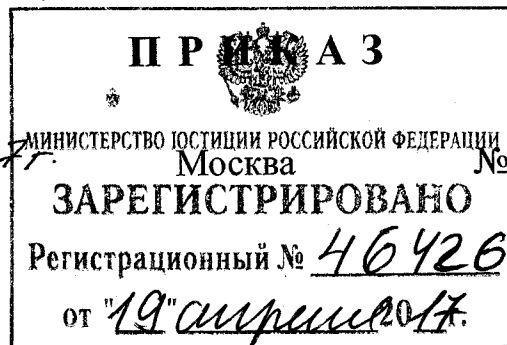




**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**



22 марта 2017 г.

№ 110

**Об утверждении
Обязательных постановлений в морском порту Беринговский**

В соответствии со статьей 14 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261 - ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418, № 30 (ч. 2), ст. 3616; 2009, № 52 (ч. 1), ст. 6427; 2010, № 19, ст. 2291, № 48, ст. 6246; 2011, № 1, ст. 3, № 13, ст. 1688, № 17, ст. 2313, № 30 (ч. 1), ст. 4590, 4594; 2012, № 26, ст. 3446; 2013, № 27, ст. 3477, № 30 (ч. 1), ст. 4058; 2014, № 45, ст. 6153, № 49 (ч. 6), ст. 6928; 2015, № 1 (ч. 1), ст. 52, № 29 (ч. 1), ст. 4339; 2016, № 27 (ч. 2), ст. 4282) п р и к а з ы в а ю:

Утвердить прилагаемые Обязательные постановления в морском порту Беринговский.

Министр

М.Ю. Соколов

Верно:
Консультант отдела документационного
обеспечения



Е.А. Морозова

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Минтранса России
от 22 марта 2017 г. № 110

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ПОСТАНОВЛЕНИЯ в морском порту Беринговский

I. Общие положения

1. Обязательные постановления в морскому порту Беринговский (далее - Обязательные постановления) разработаны в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»¹⁾, Федеральным законом от 30 апреля 1999 г. № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации»²⁾, Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним (далее - Общие правила)³⁾.

2. Настоящие Обязательные постановления содержат описание морского порта Беринговский (далее - морской порт); правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта; правила плавания судов в акватории морского порта и на подходах к нему; описание управления движением судов в акватории морского порта и правила плавания судов в этих зонах; правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки; правила обеспечения экологической безопасности, правила соблюдения карантина в морском порту; правила пользования специальными средствами связи на территории и акватории морского порта; сведения о границах морского порта; сведения о подходах к морскому порту; сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов; сведения о периоде навигации; сведения о глубинах акватории морского порта и на подходах к нему; сведения о переработке опасных грузов; сведения о передаче

¹⁾ Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418; 2008, № 30 (ч. 2), ст. 3616; 2009, № 52 (ч. 1), ст. 6427; 2010, № 19, ст. 2291, № 48, ст. 6246; 2011, № 1, ст. 3, № 13, ст. 1688, № 17, ст. 2313, № 30 (ч. 1), ст. 4590, ст. 4594; 2013, № 27, ст. 3477, № 30 (ч. 1), ст. 4058; 2014, № 45, ст. 6153, № 49 (ч. 6), ст. 6928; 2015, № 1 (ч. 1), ст. 52, № 29 (ч. 1), ст. 4339; 2016, № 27 (ч. 2), ст. 4282.

²⁾ Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2001, № 22, ст. 2125; 2003, № 27 (ч. 1), ст. 2700; 2004, № 15, ст. 1519, № 45, ст. 4377; 2005, № 52 (ч. 1), ст. 5581; 2006, № 50, ст. 5279; 2007, № 46, ст. 5557, № 50, ст. 6246; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418, № 30 (ч. 2), ст. 3616, № 49, ст. 5748; 2009, № 1, ст. 30, № 29, ст. 3625; 2010, № 27, ст. 3425, № 48, ст. 6246; 2011, № 23, ст. 3253, № 25, ст. 3534, № 30 (ч. 1), ст. 4590, 4596, № 45, ст. 6335, № 48, ст. 6728; 2012, № 18, ст. 2128, № 25, ст. 3268, № 31, ст. 4321; 2013, № 30 (ч. 1), ст. 4058; 2014, № 6, ст. 566, № 42, ст. 5615, № 48, ст. 6659; 2015, № 1 (ч. 1), ст. 89, № 13, ст. 1810, № 29 (ч. 1), ст. 4339, 4356; 2016, № 27 (ч. 1), ст. 4186, № 27 (ч. 1), ст. 4215.

³⁾ Приказ Минтранса России от 20 августа 2009 г. № 140 «Об утверждении Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним» (зарегистрирован Минюстом России 24 сентября 2009 г., регистрационный № 14863) с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 22 марта 2010 г. № 69 (зарегистрирован Минюстом России 29 апреля 2010 г., регистрационный № 17054).

информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту; сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту; иную предусмотренную нормативными правовыми актами Российской Федерации в области торгового мореплавания информацию.

3. Настоящие Обязательные постановления подлежат исполнению судами независимо от их национальной и ведомственной принадлежности, а также физическими лицами и юридическими лицами, осуществляющими деятельность в морском порту.

4. Плавание судов в морском порту и на подходах к нему, стоянка судов в акватории морского порта осуществляются в соответствии с Общими правилами и настоящими Обязательными постановлениями.

II. Описание морского порта

5. Морской порт расположен на побережье Берингова моря, в северо-западной части бухты Угольная.

6. Границы морского порта установлены распоряжением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2010 г. № 1592-р⁴.

7. Морской порт имеет морской грузо-пассажирский сезонный многосторонний пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации⁵.

8. Акватория морского порта состоит из рейда и ковша.

9. Морской порт является замерзающим, ледакольная проводка в морском порту не осуществляется.

10. Навигация в морском порту осуществляется в период с июля по ноябрь.

11. Информация о начале и окончании периода навигации доводится капитаном морского порта до сведения мореплавателей ежегодно.

12. Морской порт не является местом убежища для судов в штормовую погоду, за исключением укрытия в ковше судов портового флота.

13. Сведения о подходах и подходном фарватере к морскому порту приведены в приложении № 1 к настоящим Обязательным постановлениям.

14. Морской порт не оказывает услуги по снабжению судов продовольствием, пресной водой, топливом. В морском порту отсутствуют ремонтные мощности для ремонта судов, не осуществляется приём нефтесодержащих, сточных вод и мусора.

15. В морском порту осуществляются пассажирские и грузовые перевозки.

16. Лоцманская проводка и буксирное обеспечение в морском порту не осуществляются.

17. Морской порт не входит в зону действия морских районов А1 и А2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности (далее – ГМССБ).

⁴ Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 40, ст. 5145.

⁵ Распоряжение Правительства Российской Федерации от 20 ноября 2008 г. № 1724-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 49, ст. 5844).

18. Сведения о районах якорных стоянок и якорных местах морского порта приведены в приложении № 2 к настоящим Обязательным постановлениям.

19. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов и о причалах морского порта приведены в главе IX и в приложении № 3 к настоящим Обязательным постановлениям.

20. Сведения о каналах связи очень высокой частоты, используемых в морском порту (далее – ОВЧ), приведены в главе VIII и в приложении № 4 к настоящим Обязательным постановлениям.

III. Правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта

21. Информация о заходе судна в морской порт и выходе судна из морского порта передается капитану морского порта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: www.portcall.marinet.ru.

22. Оформление прихода судов в морской порт и выхода их из морского порта осуществляется круглосуточно. Оформление судов осуществляется на рейде морского порта при скорости ветра не более 12 метров в секунду и высоте волны не более метра.

23. Разрешение на плавание судна в акватории морского порта и плавание за границами морского порта с возвращением в морской порт выдается капитаном морского порта при условии соответствия судна, его экипажа, корпуса, машин, механизмов и устройств, применимым к требованиям в области безопасности мореплавания и защиты морской среды от загрязнения на основании документов, предусмотренных в приложениях № 1 и 2 к Общим правилам, и заявления капитана судна (судовладельца) или морского агента, в котором указываются следующие сведения:

номер судна, присвоенный Международной морской организацией (далее – ИМО) (если применимо);

название судна на русском и английском языках;

позывной сигнал судна;

номер судна подвижной морской службы;

наименование и ИМО номер (если применимо) судовладельца и оператора судна;

класс судна (наименование организации, уполномоченной на классификацию и освидетельствование судов, выдавшей классификационное свидетельство);

основные характеристики судна (тип судна, год постройки, валовая вместимость, дедвейт, длина наибольшая, ширина наибольшая, высота борта, осадка наибольшая, осадка носом, осадка кормой, район ГМССБ, разрешенный район плавания);

характер выполняемой судном работы;

предполагаемый район плавания;

имеющиеся ограничения по району и сезону плавания судна;

сведения об охране судна;

информация о санитарно-эпидемиологической обстановке на борту судна;

информация о неисправности судовых грузовых устройств (механизмов) при наличии, а также о любом серьезном несоответствии судна требованиям в области охраны человеческой жизни на море, безопасности мореплавания, защиты морской среды от загрязнения с судов, транспортной безопасности.

24. Разрешение на плавание судна в акватории морского порта и плавание за границами морского порта с возвращением в морской порт выдается капитаном морского порта в письменном виде с указанием в нем сведений, приведенных в заявлении капитана судна (судовладельца) либо морского агента, а также ограничений по району и сезону плавания, установленных для судна, даты выдачи и срока действия разрешения.

При каждом выходе из морского порта и заходе в морской порт судно, получившее разрешение, уведомляет капитана морского порта о заходе/выходе в/из морской порт на вызывном 16 канале связи ОВЧ, позывной «Беринговский-5» и рабочем 9 канале связи ОВЧ.

IV. Правила плавания судов в акватории морского порта

25. В морском порту действует разрешительный порядок движения и стоянки судов в соответствии с графиком движения и расстановки судов в морском порту.

26. График движения и расстановки судов в морском порту утверждается капитаном морского порта ежедневно на основании информации о заходе судна, передаваемой в соответствии с пунктом 21 настоящих Обязательных постановлений.

27. Скорость движения судов в акватории морского порта допускается не более шести узлов.

28. Движение судов в акватории морского порта разрешается при видимости не менее пяти кабельтовых.

29. В акватории морского порта не допускается обгон судов и пересечение их курса по носу судна.

30. Перевозка пассажиров в морском порту допускается при скорости ветра не более 10 метров в секунду, высоте волны не более 0,5 метра и видимости не менее пяти кабельтовых.

31. Маломерным судам, за исключением маломерных судов, осуществляющих операции по обслуживанию и снабжению судов, находящихся в акватории морского порта и на подходах к нему, и объектов инфраструктуры морского порта не допускается:

плавание и постановка на якорь в районах якорных стоянок и судоходного фарватера;

плавание при скорости ветра более 10 метров в секунду;

плавание при видимости менее пяти кабельтовых;

плавание в акватории морского порта при отсутствии радиосвязи с капитаном морского порта;

подход к судам, стоящим на якоре и у причалов;
плавание с вытравленными за борт снастями в акватории морского порта;
маневрирование в непосредственной близости от осуществляющих движение судов, работающих дноуглубительных судов и плавучих кранов;
приближаться к причалам морского порта без разрешения капитана морского порта;
швартовка к плавучим и стационарным средствам навигационного оборудования и постановка на якорь вблизи от них.

V. Описание управления движением судов в акватории морского порта

32. Движение судов в акватории морского порта регулируется службой капитана морского порта на вызывном 16 канале связи ОВЧ, позывной «Беринговский-5» и рабочем 9 канале связи ОВЧ.

VI. Правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки

33. Стоянка судов в морском порту осуществляется на якорных стоянках морского порта, сведения о которых приведены в приложении № 2 к настоящим Обязательным постановлениям, и у причалов морского порта, сведения о которых приведены в приложении № 3 к настоящим Обязательным постановлениям.

34. Операции по постановке судов на якорь и снятию их с якоря, швартовые операции судов осуществляются с разрешения капитана морского порта.

35. Постановка судов на якорных стоянках осуществляется таким образом, чтобы корпус судна не выходил за границу района якорной стоянки при изменении ветра и течения.

36. Суда, стоящие на якорных стоянках на рейде морского порта при получении штормового предупреждения должны быть готовы, по указанию капитана морского порта к смене якорной стоянки или выходу из морского порта.

37. Судам, стоящим на рейде морского порта, при скорости ветра более 12 метров в секунду, имеющего направление от северо-восточного до южного, рекомендуется выходить штормовать в море. При зыби высотой волны более метра с восточных и юго-восточных направлений рекомендуется укрываться у речки Кай-Амамкут в районе якорной стоянки № 176.

38. Спуск на воду судовых плавсредств с судов, находящихся в акватории морского порта, допускается с разрешения капитана морского порта в светлое время суток при видимости не менее 10 кабельтовых, скорости ветра не выше 10 метров в секунду, волнении моря не более 0,5 метров.

39. Грузовые операции в морском порту производятся у причалов и на рейде морского порта. Грузовые операции на рейде разрешается производить при стоянке одного из судов на судовом якоре в соответствии с Правилами оказания услуг по

организации перегрузки грузов с судна на судно⁶⁾.

40. Проведение грузовых операций на рейде и у причалов морского порта при скорости ветра более 12 метров в секунду, видимости менее 10 кабельтовых, высоте волны более двух метров не допускается.

41. Нефтеналивные суда для передачи нефтепродуктов по нефтепроводу на берег становятся в точку якорной стоянки, указанную в приложении № 2, с отдачей двух якорей не менее и длине вытравленных якорь-цепей не менее пяти смычек.

42. Швартовку судов к причалу осуществляют швартовщики из расчета:
для судна валовой вместимостью до 500 – 1 швартовщик;
для судна валовой вместимостью более 500 – 2 швартовщика.

VII. Правила обеспечения экологической безопасности, соблюдения карантина в морском порту

43. В морском порту прием с судов сточных и нефтесодержащих вод, всех категорий мусора и пищевых отходов не осуществляется. Суда, заходящие в морской порт, должны иметь достаточные емкости для хранения судовых отходов в период нахождения в морском порту, обеспечивающие хранение судовых отходов до места их сдачи в другом морском порту, имеющем приемные сооружения для приема судовых отходов.

44. Сброс балласта в морском порту запрещен.

45. При проведении операций по сливу-наливу нефтепродуктов, а также бункеровочных операций вокруг судов, участвующих в операциях, устанавливается боновое ограждение.

46. В условиях льдообразования или при нахождении дрейфующего льда в акватории морского порта в период грузовой операции, возможность использования бонового ограждения определяется при оценке метеорологической обстановки.

47. Судно, на котором выявлен больной с симптомами, предполагающими наличие особо опасной инфекции, вместе с экипажем, пассажирами и грузом отводится для проведения противозидемиологических мероприятий в район якорной стоянки, указанный капитаном морского порта.

VIII. Правила пользования специальными средствами связи на территории и акватории морского порта

48. Суда, находящиеся в акватории морского порта и у причалов морского порта, обязаны нести постоянную радиовахту на 9 и 16 каналах связи ОВЧ.

49. В акватории морского порта запрещается движение судов, не оборудованных исправной судовой станцией радиотелефонной связи,

⁶⁾ Приказ Минтранса России от 29 апреля 2009 г. № 68 «Об утверждении Правил оказания услуг по организации перегрузки грузов с судна на судно» (зарегистрирован Минюстом России 29 июня 2009 г., регистрационный № 14146), с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 10 мая 2016 г. № 122 «О внесении изменений в Правила оказания услуг по организации перегрузки грузов с судна на судно, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 29 апреля 2009 г. № 68» (зарегистрирован Минюстом России 7 июня 2016 г. регистрационный № 42438).

обеспечивающей радиовахту на каналах связи ОВЧ, приведенных в приложении № 4 к настоящим Обязательным постановлениям. Информация о дополнительных средствах связи для передачи информации, включая номера телефонов, доводится до сведения мореплавателей капитаном морского порта.

50. Ведение переговоров, не связанных с обеспечением безопасности мореплавания, на 6, 9 и 16 каналах связи ОВЧ в морском порту не допускается.

51. Сведения о рабочих каналах связи ОВЧ даны в приложении № 4 к настоящим Обязательным постановлениям.

IX. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов и о глубинах акватории морского порта

52. Морской порт принимает сухогрузные суда с осадкой до пятнадцати метров, нефтеналивные суда принимаются для выгрузки нефтепродуктов на берег с осадкой до семи метров. В ковш возможен заход судов с максимальной длиной 40 метров и осадкой до трех метров.

53. Порт производит переработку грузов массой одного места не более 20 тонн.

54. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов приведены в приложении № 3 к настоящим Обязательным постановлениям.

55. Сведения о фактических глубинах на акватории морского порта и у причалов ковша, а также проходные осадки судов доводятся капитаном морского порта до сведения мореплавателей ежегодно, а также при их изменении. Возможность захода в ковш конкретного судна определяется капитаном морского порта, с учетом фактических глубин в ковше, габаритов и маневренных характеристик рассматриваемого судна, а также фактического технического состояния портовых гидротехнических сооружений.

X. Сведения о переработке опасных грузов

56. В морском порту осуществляется перевалка опасных грузов 1, 3, 4 классов опасности ИМО.

57. Выгрузка опасных грузов производится по варианту: трюм судна – перевозчик грузополучателя с немедленным вывозом груза на склады получателя.

58. При производстве грузовых операций с взрывчатыми веществами и средствами взрывания стоянка и обработка других судов в радиусе менее 200 метров от места выгрузки (погрузки) опасных грузов запрещена.

59. Судно с опасным грузом на борту, стоящее у причала морского порта, должно держать главный двигатель в постоянной готовности для обеспечения немедленного отхода судна от причала.

XI. Сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту

60. При возникновении угрозы акта незаконного вмешательства в морском порту капитан судна либо лицо командного состава, ответственное за охрану судна, незамедлительно информируют об этом должностное лицо портового средства, ответственное за охрану, а также капитана морского порта.

61. Капитану морского порта операторы морских терминалов предоставляют информацию об уровне охраны портовых средств, капитаны судов предоставляют информацию об уровне охраны судов, находящихся в морском порту, а также о любых изменениях в их уровнях охраны.

62. Оповещения о возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту и об изменении уровня охраны судна, а также подтверждение получения указанных оповещений осуществляются незамедлительно с момента возникновения указанных в оповещениях обстоятельств на каналах связи ОВЧ.

63. Обо всех происшествиях, связанных с обнаружением подозрительных предметов или взрывных устройств, о признаках подготовки и проведении актов незаконного вмешательства, фактах незаконного проникновения на суда, при получении какой-либо информации о подготовке террористических актов, а также обо всех нарушениях установленного порядка или подозрительных лицах в морском порту капитаны судов, находящихся в морском порту, незамедлительно информируют капитана морского порта, должностное лицо портового средства, ответственное за охрану, на рабочих каналах связи ОВЧ, а также дополнительными средствами связи, которые доводятся до сведения заинтересованных лиц капитаном морского порта.

XII. Сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту

64. Передача навигационной и гидрометеорологической информации судам, находящимся в морском порту, осуществляется на 9 канале связи ОВЧ.

65. Передача срочной навигационной и гидрометеорологической информации, а также штормовых предупреждений капитанам судов, находящихся у причалов морского порта, производится на 9 канале связи ОВЧ незамедлительно. Суды подтверждают получение особо важных сообщений и штормовых предупреждений.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Обязательным постановлениям
(п. 13)

Сведения о подходах и подходном фарватере к морскому порту

Подходы к морскому порту ограничены линией, соединяющей точки с севера мысом Барыкова, расположенным в координатах $63^{\circ}03'00''$ северной широты и $179^{\circ}26'00''$ восточной долготы; с юга ограничен мысом Коробицина, расположенным в координатах $62^{\circ}52'00''$ северной широты и $179^{\circ}31'00''$ восточной долготы.

Начальная точка подходного фарватера в акваторию морского порта находится в точке с координатами $62^{\circ}58'50''$ северной широты и $179^{\circ}29'00''$ восточной долготы, входной фарватер соответствует направлению створных знаков «Беринговский» 319° - 139° , расположенных в северо-западной части бухты Угольная.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Обязательным постановлениям
(пп. 18, 33, 41, 54)

Сведения о районах якорных стоянок и якорных местах морского порта

Район № 176 Б предназначен для стоянки судов и проведения грузовых операций на судах с осадкой до 10 метров, ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- 63°03'00" северной широты и 179°22'42" восточной долготы;
- 63°02'42" северной широты и 179°24'36" восточной долготы;
- 63°02'18" северной широты и 179°21'48" восточной долготы;
- 63°02'00" северной широты и 179°23'30" восточной долготы.

В районе № 176 Б определены якорные места в точках с центром в координатах:

- № 1 – 63°02'43" северной широты и 179°22'42" восточной долготы;
- № 2 – 63°02'32" северной широты и 179°22'19" восточной долготы;
- № 3 – 63°02'21" северной широты и 179°21'56" восточной долготы;
- № 4 – 63°02'39" северной широты и 179°23'14" восточной долготы;
- № 5 – 63°02'28" северной широты и 179°22'51" восточной долготы;
- № 6 – 63°02'17" северной широты и 179°22'28" восточной долготы;
- № 7 – 63°02'17" северной широты и 179°23'46" восточной долготы;
- № 8 – 63°02'23" северной широты и 179°23'26" восточной долготы;
- № 9 – 63°02'12" северной широты и 179°23'00" восточной долготы;
- № 10 – 63°02'30" северной широты и 179°24'18" восточной долготы;
- № 11 – 63°02'19" северной широты и 179°23'55" восточной долготы;
- № 12 – 63°02'08" северной широты и 179°23'32" восточной долготы.

Район № 176 А предназначен для стоянки судов и проведения грузовых операций на судах с осадкой до 10 метров, ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- № 1 – 62°54,10' северной широты и 179°22,58' восточной долготы;
- № 2 – 62°53,40' северной широты и 179°24,00' восточной долготы;
- № 3 – 62°53,10' северной широты и 179°22,58' восточной долготы;
- № 4 – 62°53,80' северной широты и 179°22,20' восточной долготы.

Район № 176А предназначен для стоянки судов и проведения грузовых операций на судах с осадкой до 6,5 метра, ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- № 1 – 62°59,65' северной широты и 179°18,03' восточной долготы;
- № 2 – 62°59,65' северной широты и 179°19,07' восточной долготы;
- № 3 – 62°58,70' северной широты и 179°19,07' восточной долготы;
- № 4 – 62°58,70' северной широты и 179°18,03' восточной долготы.

Район № 1 предназначен для стоянки судов и проведения грузовых операций на судах с осадкой до 15 метров, ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- 63°02'18" северной широты и 179°24'48" восточной долготы;

63°01'36" северной широты и 179°23'24" восточной долготы;

63°01'42" северной широты и 179°25'42" восточной долготы;

63°01'00" северной широты и 179°24'18" восточной долготы.

В районе № 1 определены якорные места в точках с центром в координатах:

№ 13 – 63°02'06" северной широты и 179°24'48" восточной долготы;

№ 14 – 63°02'00" северной широты и 179°24'30" восточной долготы;

№ 15 – 63°01'52" северной широты и 179°24'00" восточной долготы;

№ 16 – 63°01'36" северной широты и 179°25'12" восточной долготы;

№ 17 – 63°01'22" северной широты и 179°24'48" восточной долготы;

№ 18 – 63°01'09" северной широты и 179°24'12" восточной долготы.

Якорное место для нефтеналивных судов с осадкой до 7 метров расположено в точке с центром в координатах 63°03'06" северной широты и 179°22'36" восточной долготы.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к Обязательным постановлениям
(пп. 19, 33, 54)

**Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов и
о причалах морского порта**

№ п\п	Номер и назначение причала	Расположение причала		Технические характеристики причала по проекту	
		широта северная	долгота восточная	длина (метры)	глубина у причала порта (метры)
1	Угольный пирс, внешняя сторона	63°03'49''	179°21'53''	185,0	3,3
2	Угольный пирс, внутренняя сторона	63°03'50''	179°21'51''	97,0	3,3
3	Причалы № 3, 4, 5 для генеральных грузов и пассажиров	63°03'52''	179°21'55''	175,65	3,3

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к Обязательным постановлениям
(пп. 20, 51)

**Сведения о каналах очень высокой частоты, используемых
в морском порту**

Абонент	Каналы связи ОВЧ		Позывной
	вызывной канал	рабочий канал	
Капитан морского порта	16	9	«Беринговский - 5»
Диспетчер морского порта	9	9	«Беринговский радио - 2»
Начальник портового флота	9	6	«Беринговский радио - 6»

06. 02. 17
В.Н.С.